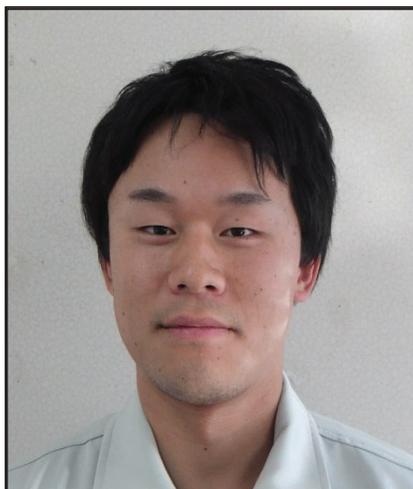


## 技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
153	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路新城東栄地区整備工事	神野建設(株)	高橋 楓路
154	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路東栄横見地区整備工事	神野建設(株)	黒柳 雅人
155	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路3号トンネル新城地区舗装工事	大有建設(株)	小林 優生
156	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路8号橋下部工事	あおみ建設(株)	高橋 翔太
157	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路7号橋下部工事	名工建設(株)	野川 貴史
158	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路7号橋下部工事	名工建設(株)	浦 慎弥
159	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路東栄IC道路建設工事	(株)中村組	鈴木 雄祐
160	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路新城地区整備工事	(株)中村組	赤倉 健心
161	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路新城地区道路建設工事	(株)中村組	加藤 聡之
162	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路3号トンネル東栄地区舗装工事	大林道路(株)	有馬 正光
163	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 三遠道路吉沢地区整備工事	(株)鈴木組	水上 雄斗
164	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路新城地区改良工事	(株)鈴木組	杉山 慎吾
165	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路1号橋鋼上部工事	瀧上工業(株)	崎野 雄仁
166	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠道路4号トンネル工事	三井住友建設(株)	山ノ内 滉人
167	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和元年度 三遠道路2号トンネル工事	清水建設(株)	尾園 泰貴
168	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 三遠道路7号橋PC上部工事	(株)安部日鋼工業	藤本 和真
169	浜松河川国道事務所	道路	土木	平成31年 三遠道路1号トンネル工事	(株)熊谷組	大川 剛史
170	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号島田金谷菊川道路建設工事	(株)グロージオ	鈴木 昇太
171	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号島田金谷向谷元町PC上部工事	極東興和(株)	東間 龍
172	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年 1号島田金谷PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	児島 弘憲
173	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年 1号島田金谷PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	加藤 大貴
174	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年 1号島田金谷PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	米川 尚希
175	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 1号島田金谷菊川IC舗装工事	(株)ガイアート	森田大貴
176	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 1号島田金谷新大井川橋隔壁工事	(株)中村組	鈴木 貴太
177	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 1号島田金谷菊川地区道路整備工事	(株)林工組	影山 貴大
178	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 1号島田金谷島田第1高架橋PC上部工事	川田建設(株)	宇田貴広
179	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号島田金谷菊川IC道路建設工事	大河原建設(株)	池谷 悠
180	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号島田金谷建設工事	(株)特種東海フォレスト	増田 朋代

# 【土木】令和2年度 三遠道路新城東栄地区整備工事

発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 神野建設株式会社



**高橋 楓蔭**  
2018年入社

入社後、橋梁補修や河川護岸工事に従事した後、2021年5月から当整備工事に携わっています。

仕事帰りのジムが日課です。



## ＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、残土処理盛土施工時のすべり破壊、および圧密沈下防止を目的に、パワーブレンダーにて盛土施工範囲(約4000m<sup>2</sup>)の地盤改良を行う工事です。



**地盤改良の作業状況**

### ・現場での私の役割

現場では、日々の安全管理や施工の段取りを中心に行っています。特に安全については、手順書通りに作業を行っているか、また危険な箇所はないか毎日確認し、無事故で工事を終わることができるように、日々管理しています。

### ・建設業を選んだ理由

私は、高校から土木分野を専門に学んでいて、測量の方法や図面の見方など、ある程度身につけていました。学生時代に得た知識・経験を最大限生かせる仕事として、建設業を選びました。

### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、大変な部分も多いですが、非常にやりがいがあります。特に、自分達の考えた通りに施工が進み、完成した時の達成感は、言葉にできないものがあります。共に建設業界を担ってみませんか。

# 【土木】令和2年 三遠道路東栄横見地区 整備工事工事

発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 神野建設株式会社



**黒柳 雅人**  
2018年入社

入社後愛知県発注の港湾関連工事を主に携わってきました。2021年7月から本工事に携わっています。

休日や仕事終わりは、ドライブやカラオケ、小学生から続けているサッカーやバレーボールをしています。



## <工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、三遠道路を施工するにあたり必要となる工事ヤードを整備する工事で、路体盛土8300m<sup>3</sup>、舗装面積5100m<sup>2</sup>の工事です。



MGによる  
敷均し状況  
運転手視線

## ・現場での私の役割

現場では、ICTにかかわる業務を主として行っています。若手ということもありIT及びICT施工にかかわることが多く、若手ながらもベテラン社員に機器の使用方法を教えながら業務の効率化を図っています。

## ・建設業を選んだ理由

父親から「三遠南信道路が開通したら便利になるな！」と言われそこから建設業について興味を持ち、自分もこの事業に携わりたいと考え高校大学と土木について学びこの業界を選びました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、生活するうえで重要な仕事です。建設業にかかわらず“地図に残る仕事がしたい！大きな仕事（事業）がしてみたい！みんなのために何かしたい！”という人はこの仕事はとても楽しいと思います。

令和2年度

## 三遠道路3号トンネル新城地区舗装工事

発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 大有建設株式会社



**小林 優生**  
2016年入社

入社後3年ほど中部地方整備局の現場の現場担当として施工に関することを学び、2年ほど名古屋市の現場代理人として舗装工事に携わりました。2021年4月から三遠道路3号トンネル新城地区舗装工事に携わっています。



### <工事(業務)の目的及び概要>

この工事は三遠南信自動車道(延長約100km)の高規格道路道路の一部で広域ネットワークの構築・災害に強い道路機能の確保・地域活性化の支援・救急医療活動の支援を目的に設計された道路であり、施工延長900m、施工面積8160m<sup>2</sup>の工事です。



**連続鉄筋コンクリート舗装の作業状況**

### ・現場での私の役割

現場では、現場代理人として発注者様と施工に関する打合せや工程の調整を行い、書類・資料の作成や現場での施工・仕上がりや安全に関する指導を施工業者や後輩に取り行っています。

### ・建設業を選んだ理由

私は、親戚の叔父が建設業に務めており、トンネルや構造物などの物づくりの話をよく聞いていたため、そこで興味を持ち、進学先や就職先として建設業を選びました。

### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、規模が大きな工事から小さな工事までどれも欠かすことはできない責任ある重要なものです。苦難も多いですがその分完成し、やり遂げた時の感動は大きいのでぜひ共に頑張りましょう！

# 令和2年度 三遠道路8号橋下部工事

発注者：国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所

受注者：あおみ建設株式会社



## ○工事目的及び概要



本工事は静岡県浜松市から長野県飯田市に至る三遠南信自動車道において8号橋の下部工事（基礎杭・橋脚躯体）を施工する工事です。



高橋 翔太

2021年入社

入社後から当工事に担当技術者として従事しています。



### ・現場での役割

現場では、工事測量や施工状況の写真撮影を担当しています。会社に入って1年目ということで、先輩方に業務を教えていただきながら日々頑張っています。

### ・建設業を選んだ理由

私が建設業を志望した理由は、建設業は他の業種にはない、公共性の高いものづくりで社会に貢献できるからです。構造物が出来ていく過程を最も間近で感じることができることも建設業の魅力であると考えています。

### ・未来を創る若手&女性技術者の皆様へ

建設業というのは休みが少ないと聞きましたが、実際は週休2日制の工事が多く、休日が取れて希望が持てる仕事でした。

工事の施工管理業務に従事することは、多くの人と関わり、初体験をたくさんして充実した日々を過ごせます。これからも失敗を恐れずに行動し、色々なことを学びたいと感じています。

# 【土木】令和2年度 三遠道路7号橋下部工事



発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 名工建設株式会社



**野川 貴史** 2016年入社  
入社後は、県発注工事に従事した後、2020年11月から工事主任として本工事に携わっています。

## <工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、三遠南信自動車道の一部で、三遠道路東栄IC～鳳来峡ICにおける7号橋の内A1橋台・P1、P2橋脚を施工する工事です。



CIM活用状況  
関係者間協議や施工計画、安全性にかかわる検討を行った。



ウェアラブル活用状況  
立会に伴う手待ち時間の削減などを目的として遠隔臨場を行った。



P2橋脚



P1橋脚



A1橋台

## ・現場での私の役割

現場では、安全・品質・出来形・工程・材料・写真管理を行い、現場での業務は主に任されています。特に工程管理では下請け業者さんの手待ちが無いように注意して施工しています。

## ・建設業を選んだ理由

きっかけは東日本大震災の影響です。東日本大震災ではたくさんの被害を受け、私も何か力になりたいと思い、大学で土木学科を専攻しました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

現場監督は大学卒業後、すぐに「監督」と呼ばれます。スポーツ選手だと選手の時代を経験してから監督になります。そういった面で現場監督は特殊な仕事であり、初めは大変な時もありますが私たちと一緒に特殊な環境下で工事を進めて建設業を盛り上げていきましょう！！

# 【土木】令和2年度 三遠道路7号橋下部工事

発注者：浜松河川国道事務所

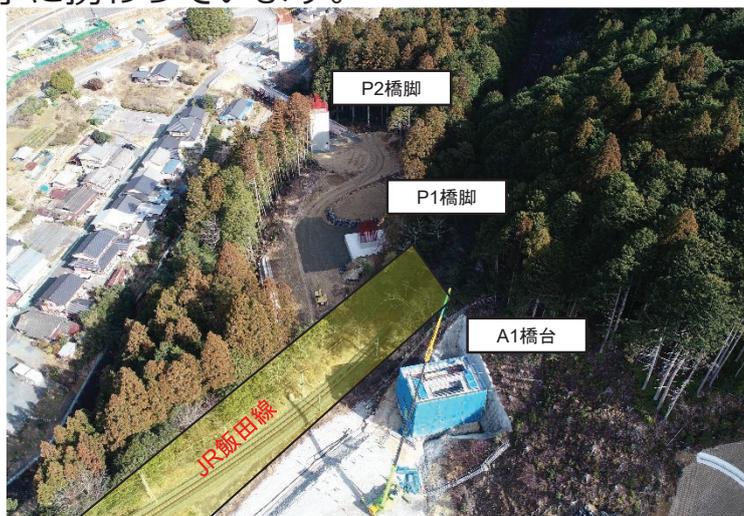
受注者：名工建設株式会社



**浦 慎弥** 2020年入社  
入社後一年半ほど名古屋市  
発注の護岸工事に従事した  
のち、2021年8月から本工  
事に携わっています。

## <工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、三遠南信自動車道の一部で、三遠道路東栄IC～鳳来峡ICにおける7号橋の内A1橋台・P1、P2橋脚を施工する工事です。



## 現場周辺の状況

P2橋脚は住宅地が隣接しており、P1橋脚、A1橋台の間にはJRの線路が通っているため、工事の影響が第三者に及ばないように常に気を使いながら業務にあたっています。

## ・現場での私の役割

現場では、安全管理、出来形管理、測量等を行っています。特に安全については作業員さん方とコミュニケーションを密にとり、危険箇所があればすぐに対応できるように心がけています。

## ・建設業を選んだ理由

幼いころに建設業に従事していた親戚に工事現場に連れて行ってもらった事がきっかけで、この業界に興味を持ち建設業を選びました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この業界で働いてみて思ったことは、土木は完成したものは大きいですが、その裏には小さな工夫や、先人たちの知恵が詰まっているということでした。先人たちが築き上げてきたものをより良いものにするために、若手技術者一丸となってこれからの建設業を作っていきましょう！

# 【土木】令和2年度 三遠道路東栄IC道路建設工事



発注者：浜松河川国道事務所 受注者：株式会社中村組



**鈴木 雄祐**  
2014年入社

本工事では監理技術者として工事を管理しており、初めてBIM/CIM活用工事にチャレンジしています。

## 【工事の目的および概要】

三遠南信自動車道路整備事業における東栄1号橋A2側の補強土壁を構築する工事です。



東栄IC 工事着手前



東栄IC 3次元モデル



CIMを活用した打合せ

## ・現場での私の役割

BIM/CIM活用工事に取り組んでいます。

3次元モデルを活用し、設計照査や発注者との打合せ、協力業者との施工計画検討を行っています。

## ・建設業を選んだ理由

震災復興や東京オリンピック開催に向けた再開発等、建設業の需要の増加と生活にかかせないインフラの整備に携わりたいという思いがあったからです。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業の現在は上述のBIM/CIM活用やICTによる生産性向上に積極的に取り組んでいるだけでなく、働き方改革関連法の法改正に合わせ、週休2日制度工事が主流となっています。工事の管理業務には大変なことは多々ありますが、工事が完成した時は大きな達成感と喜びを感じることができます。

# 令和2年度 三遠道路新城地区整備工事



発注者: 浜松河川国道事務所

受注者: 株式会社中村組



赤倉 健心

中村組一番の陽気者  
仕事もプライベートも本  
気で取り組みます。現場  
では楽しい時も辛い時も  
常に元気やるき笑顔です

## <工事の目的及び概要>

三遠南信自動車道路整備事業  
に関する工事です。  
鳳来峡IC付近で六所川及び林  
道大六線の付替え工事を行っ  
ています。



工事着手前



進捗率  
55%現在



杭ナビ

## ・現場での私の役割

この工事はICTを活用した工事になるので丁張がいりませんが、イメージを作るために丁張をかけたり位置だしを行ったりと測量がメインになります。

また、無事故を目標に安全管理に取り組んでいます。

## ・建設業を選んだ理由

今自転車で走っている道路は誰が作ったのだろう。  
この道路の下はどうなっているのだろう。この疑問を父親に聞いてみました。  
そして言われました。自分で道路を作ってみると。これがきっかけです。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業=3k (きつい、汚い、危険) というイメージはもう古いです。現在の  
3kはいろいろ言われていますが私が働いて思う3kは (稼げる、かっこいい、けっ  
こうモテる) です。もちろん仕事ですからきつい時もあります。ですが暑い日も  
寒い日も太陽の下で働くことは気持ちがいいです。

# 【土木】令和2年 三遠道路新城地区道路建設工事



発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 株式会社中村組



**加藤 聡之**  
2016年入社

入社後半年ほど舗装工事を経験した後、2017年から島田市内で菊川インターチェンジ事業において現場代理人。現在は、新城地区で監理技術者として現場の運営を行っています。



## ＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は三遠南信自動車道 道路事業における補強土壁構築のための地盤改良工で、平均打設長8.6m、改良本数591本を施工する工事です。



**攪拌の作業状況**

## ・現場での私の役割

現場では、CIMという3次元データを駆使して設計照査や工事打合せ簿の作成、発注者との打ち合わせなどを行って工事の運営を行っています。

## ・建設業を選んだ理由

私は、もともと電気会社に勤めていましたが、地図に残るスケールの大きな仕事に携わりたくて土木の世界に入りました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、施工中に大変なことが多々ありますが、完成後はそれを忘れさせてくれるほどの達成感を感じることができます。

# 【土木】令和2年度 三遠道路3号トンネル東栄地区舗装工事

発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 大林道路株式会社



大林道路株式会社

OBAYASHI ROAD

**有馬 正光**  
2009年入社

入社後、民間の外構工事を主に担当していました。2021年5月から三遠道路3号トンネル東栄地区舗装工事に現場代理人として工事に携わっています。



## ＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、三遠南信自動車道の一部を構成するもので、未供用区間である鳳来峡IC～東栄ICの区間の3号トンネル東栄側のコンクリート舗装を行う工事です。



## 連続鉄筋コンクリート舗装の作業状況

### ・現場での私の役割

現場では、現場代理人として発注者対応、地元対応、近接工事との連絡調整、施工管理等、施工全般にわたり担当しています。国交省発注工事を担当するのは初めてとなります。

### ・建設業を選んだ理由

父が建設業を経営していて、小さいころから重機や現場を見る機会があったため、私も将来は建設業に携わりたいと思い、この仕事を選びました。

### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、普段生活で何気なく使用している道路を、最初から完成まで携わることができるので、達成感を味わう事ができると思いますし、自分が作った道路を走行するのは特別な気持ちになると思います。

# 【土木】 令和3年度 三遠道路吉沢地区整備工事

発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 株式会社 鈴木組



水上 雄斗  
2017年入社

浜松工業高等学校卒業  
高校時は、陸上部所属  
ハンマー投げにて  
インターハイ出場!!  
本工事では、現場代理人  
を担当しています。



## 現場全体図

### <工事(業務)の目的及び概要>

この工事は三遠南信自動車道事業での発生土受入れを行っている工事です。



### ・現場での私の役割

現場では、工事を進めていく上での各業者との工程の調整、技術的な工法の選定を立案し施工していきます。特に品質管理の確保、現場内の安全管理を行っています。

### ・建設業を選んだ理由

いつか結婚し子供が出来た時に、子供に「あの橋はお父さんが工事したんだぞ」と子供に誇れるようになりたいのと。造ったものが次の世代まで残る仕事がしたいと思い、現在の職に就きました。

### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

今生活している中でどこを見渡しても土木に関わるものが目に入らないことはないくらい生活に必要な土木です。みんなの暮らしを支えるヒーローだと、私は思い日々精進しています。

# 【土木】令和2年度 三遠道路新城地区改良工事

発注者：浜松河川国道事務所 受注者：株式会社 鈴木組



杉山 慎吾  
2015年入社

入社以来、公共工事を中心に現場管理を経験してきました。本工事では、監理技術者として監督業務を担当しています。

## ＜工事（業務）の目的及び概要＞

三遠南信自動車道延伸の為、本線の橋台と鳳来峡ICの拡張に関わる工事を施工しています。



想像の未来から  
創造する未来へ

豊富な経験と確かな技術で、  
持続可能な豊かな暮らしを創る



## ・現場での私の役割

監理技術者として、工事工程・施工品質・作業所の安全等を総合的に管理します。全体の工程を考え、多種多様な作業に携わる業者間の調整を図り、効率的かつ安全に現場を進捗させる必要があります。

## ・建設業を選んだ理由

趣味の登山をする中で地図を眺めるうちに、歩いて何時間もかかる旅程をわずかな時間で繋ぐ道路のありがたみをしみじみ感じたことが、この職に就くきっかけとなりました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

屋外での作業が多く、危険な作業の監督をしたり、天候や地質等で万全と思えた工程が綻びることもあります。しかし、手がけたものが段々と形になっていくのが面白く、完成時には、苦労も良い経験と思えるようになっていきます。次第に新しい技術が導入され、働き方も変わりつつありますので、知識と経験を積重ね、次世代の土木業界を支える技術者となれるよう、共に邁進してゆきましょう。

# 【土木】令和2年度 三遠道路1号橋鋼上部工事

発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 瀧上工業株式会社



## Takigami



崎野 雄仁  
2010年入社

工業高校(土木課)を卒業して瀧上工業(株)に入社。現在入社して11年目です。



### <工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、三遠南信道路(延長約100km)の東栄IC～鳳来峡IC間の国道151号を跨ぐ、鋼製の橋梁工事である。



まるさだ君



鋼橋架設の作業状況

### ・現場での私の役割

現場では、円滑に工事を進められるよう施工計画、施工管理、安全管理を主に行っております。当現場は、国道を跨ぐ高架橋であるため、第三者への安全配慮に重点を置き、無事故無災害で工事が完遂できるように努めています。

### ・建設業を選んだ理由

私は、橋を作る、橋を架ける仕事に魅力を感じ、建設業を選びました。

### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、『きつい』『休みが少ない』とのイメージがありますが、近年は働き方改革により、週休2日制工事やICTを活用した業務の効率化を行い、より働きやすい職場環境づくりを行っております。大変な事もありますが、工事が完了したときの達成感は胸が熱くなるほどいいものです。一緒に仕事ができることを楽しみにしております。

# 【土木】令和2年度 三遠道路4号トンネル工事



発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 三井住友建設株式会社

## 三井住友建設



山ノ内 滉人  
2020年入社

入社後の研修のあと、半年ほど高速道路のリニューアル工事に従事し、2021年4月から当工事に携わっています。ゴルフが趣味です。



### <工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、長野県飯田市の中央自動車道を起点として、静岡県浜松市北区引佐町に至る延長約100kmの高規格幹線道路である、三遠南信自動車道のうち、鳳来峡IC～東栄IC間7.1kmにおけるトンネル新設工事です。トンネルは延長841mで、NATMによる発破掘削を行います。

### 発破前の削孔状況



### ずり搬出状況



### ・現場での私の役割

現場では、トンネルの測量や変位計測、材料管理、写真撮影、協力会社への指示などを行っています。わからないことだらけですが、現場が円滑に進むよう協力会社の方々と積極的にコミュニケーションを取ることにも重要な役割です。

### ・建設業を選んだ理由

子供の頃に橋の現場を見学して、いつか自分も大きな橋を造ってみたいと思い、建設業に入ろうと決めました。そして橋梁に強みをもつ当社に入社しました。

### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業も昔のイメージとは異なり、完全週休二日への移行や働き方改革、デジタル化の流れで皆様の想像以上に働きやすい環境に変化してきています。まだ大変なところもありますが、日々達成感を得ることができる良い仕事です。若い力でこれからの建設業界を更なる改革により盛り上げていきましょう。

# 【土木】令和元年度 三遠道路2号トンネル工事

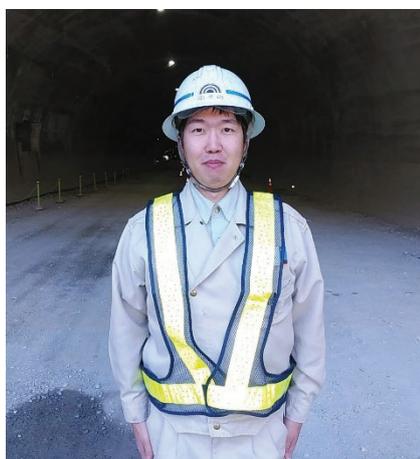


発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 清水建設株式会社



三遠2号トンネル

坑門



尾園 泰貴(おその だいき)  
2012年入社

入社10年目。2021年4月から令和元年度三遠道路2号トンネル工事に携わっています。休日は、最近始めたキャンプにはまっています。

## ＜工事の目的及び概要＞

長野県飯田市と静岡県浜松市を結ぶ約100kmの三遠南信自動車道のうち三遠2号トンネルは、佐久間道路・三遠道路27.9kmに属する延長436mの高規格幹線道路トンネルです。



現場流動覆工自動施工システム

## ・現場での私の役割

担当工種（覆工、坑門工）の品質、出来形、工程、安全の施工管理を行っています。日々、職員と協力業者との打合せを行い、高品質のものを安全に工程内に納めることです。

## ・建設業を選んだ理由

高校の修学旅行でアクアラインのトンネル見学をした際に、海底にトンネルを造る技術力に感動と驚きを感じました。私もいつか大きい工事に携わり、多くの事を学びながらものづくりをしたいと思い、建設業を選びました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

工事が完成した時の達成感と、自分の造ったものが人のために役立っていることに誇りをもてると思います。建設業の職場環境もしっかり整備されており、新3K（給料・休暇・希望）の取組が進み誰でも働きやすくなっています。

# 【土木】令和3年度 三遠道路7号橋PC上部工事

発注者:国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所  
受注者:株式会社安部日鋼工業



**藤本 和真**  
2021年入社



## ＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は新東名高速道路と中央自動車道をつなぐ道路の一部となる橋梁の上部工を設置する工事です。

入社後、静岡県函南町発注の水道施設工事に従事しました。現在は国土交通省発注の橋梁上部工事に携わっています。



ブラケットの墨出し作業状況

## ・現場での私の役割

現場では、安全巡視者として現場の安全管理を主とし、その他朝礼や昼礼の司会、現場での施工状況写真の撮影を行っています。

## ・建設業を選んだ理由

私の父が建設業の仕事をしており、小さいころから働く父を見て私も建設業に興味を持ちました。高校で建設工学を学び、現在この仕事に就いています。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、外での仕事为主になり、しんどいと感じる場面が多々あるかもしれませんが、工事の規模も大きければ地図に残る仕事です。それを成しえたとき得られる達成感というものは大きく、とてもやりがいがあると思います。

建設業に興味のある皆さん、若い力で一緒に盛り上げていきましょう。

# 【土木】平成31年 三遠道路1号トンネル工事

発注者:国土交通省 中部地方整備局  
浜松河川国道事務所  
受注者:株式会社 熊谷組



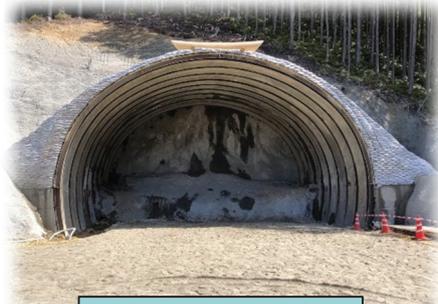
三遠南信自動車道(国道474号)は長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路であり、このうち本工事は、新城市川合地内における延長L=642mのトンネル工事である。



おおかわ たけし  
大川 剛史(2019年入社)

私は大学で土木工学を学び建設業に就職しました。

1年目は関東農政局発注の天竜川伏越工事(長野県)に従事した後、2つ目の現場として三遠道路1号トンネル工事に携わっております。トンネル工事の掘削・インバート・坑門・覆工コンクリート、山岳トンネル工事経験しています。



起点側坑口 坑門打設前



起点側坑口 坑門



ロックボルト打設状況



インバート施工状況

防水シート設置状況



鉄筋組立状況

覆工コンクリート打設状況



## ・現場での私の役割

施工・測量・写真管理を任せられており一人ではできませんが、他職員及び協力業者さんと連携しコミュニケーションを密にとり設計通りに出来形・品質を意識して業務をこなしています。

新しい工種が次々と始まり様々なことを学びながら日々過ごしています。

## ・未来を築く学生へ

私たちの生活で当たり前使う道路や水は建設業に従事する人達が整備したことで普段使えています。その他にもインフラ設備の整備に携わり生活を支え・より快適なものしてくれます。多くのひとの役に立つと思うと大変やりがいがあると思います。

またこれらは実際に現場で体を動かす人、現場を管理する人、設計する人等様々な人が連携してモノづくりを行っています。コミュニケーションを広いコミュニティで取れるので新しい出会いがたくさんあり魅力的に感じます。



熊谷組

## 【土木】令和2年度

### 1号島田金谷菊川道路建設工事

発注者：浜松河川国道事務所 受注者：株式会社グロージオ



**鈴木 昇太**  
2017年入社



#### <工事の目的及び概要>

この工事は国道1号島田金谷バイパス4車線化事業の内、菊川ICにおけるフルインターチェンジ化を主目的に、地域高規格道路金谷御前崎線との接続を行っていく道路工事です。

入社4年、国土交通省及び県発注の道路工事に現場職員として従事した後、2021年4月から本現場で現場代理人として現場運営に携わっています。初めての現場代理人ですが精一杯務めさせていただきます。



#### 現場打ち函渠工(内空13m×6m) コンクリート打設状況

##### ・現場での私の役割

現場代理人としての職務に圧倒されながらも、現場をいかに安全にそしてスムーズに進ませることができるかを考え、測量や資機材の準備段取りをおこなっています。

##### ・建設業を選んだ理由

学生時代に学んだことを仕事に生かしたかったからです。高校、専門学校ともに土木や測量を主に学習してきたので、施工管理の仕事を選びました。

##### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

屋外での作業は暑かったり寒かったりと大変です。現場では様々な段取りや協力業者との調整、測量を行ったり写真を撮影したりとやることは沢山あります。ですが、大きな構造物が完成した時や、工事が完成した時の達成感がとてもうれしく、やりがいのある仕事です。

# 【土木】令和2年度 1号島田金谷向谷元町PC上部工事

発注者: 中部地方整備局浜松河川国道事務所 受注者: 極東興和株式会社



**東岡 龍**  
2020年入社



## ＜工事の目的及び概要＞

この工事は早朝、帰宅時間帯の交通渋滞緩和のため、国道1号島田金谷BP4車線に向けて、溝橋、島田第2高架橋の架設工事(上部工全般)です。

入社後は、半年自社工場で勤め、山梨、埼玉の架設工事、山口の床版取替工事、そして今の現場に赴任してきました。

趣味は、仕事で様々な県に行くので、週末には観光地へドライブしたり、その土地の名産を食べたりしています。  
(静岡の鰻は美味しい)



**床版 間詰コンクリート打設の作業状況**

## ・現場での私の役割

現場代理人として、品質の管理や出来形の管理、役所対応、現場での不安全行動や事故がないよう現場作業員さんとのコミュニケーションをまめにとることで、円滑に現場を進めています。

## ・建設業を選んだ理由

私は自分が携わった土木構造物が後世にも受け継がれる(地図に残る)というところに魅力を感じ、高校、大学と土木分野について探究し、この建設業界に進みました。(橋梁メーカー)

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この先、数年は50年前に施工された構造物の補修や床版取替工事が多くなります。新たに造る構造物とは違い、難しい面が沢山あります。1番は勤務時間です。土日でも規制期間内に終わらせなくてはならない工事であれば、出勤せざるを得ないこともあります。時には辛いと思うときもあります。一緒に将来を担って後世に良いものを残していきましょう！

# 【土木】令和2年 1号島田金谷PC上部工事

発注者：浜松河川国道事務所 受注者：昭和コンクリート工業株式会社



**児島 弘憲**  
2010年入社

入社してからは、全国各地で橋梁上部工（PC橋）を施工し、2021年3月から本工事の監理技術者を担当しております。



## <工事の目的及び概要>

この工事は、国道1号の4車線化及び菊川ICのフルインター化に伴う橋梁新設工事です。施工橋長は、向谷高架橋（104m）、第1菊川橋（30m）の2橋を施工しています。



**主桁架設状況**

## ・現場での私の役割

現場では、監理技術者として、現場施工における安全・品質・出来形管理を行い、日々現場が円滑かつ安全に進むよう管理しています。

## ・建設業を選んだ理由

私は、地図に残る仕事をしたいと思い、建設業を選択しました。その中でも、橋梁の分野を専攻した理由は、道路として通るだけでなく、下から眺めたりする事ができ、多くの人に誇れるためです。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、苦勞の連続です。自分一人では作れないものを、みんなと共に作り、完成した姿を見ると感動します。ぜひ、建設業に入って一緒に働きましょう。

# 【土木】令和2年 1号島田金谷PC上部工事

発注者：浜松河川国道事務所 受注者：昭和コンクリート工業株式会社



**加藤 大貴**  
2020年入社

入社後半年ほど、中部地方整備局発注の橋梁工事に従事した後、2021年7月から本工事に携わっています。



## <工事の目的及び概要>

この工事は、国道1号の4車線化及び菊川ICのフルインター化に伴う橋梁新設工事です。施工橋長は、向谷高架橋（104m）、第1菊川橋（30m）の2橋を施工しています。



**主桁架設状況**

## ・現場での私の役割

現場では、構造物を作るための測量や墨出し、品質・出来形・安全の管理及び工事写真の撮影を行っています。主に、向谷高架橋の担当をしています。

## ・建設業を選んだ理由

祖父が建築関係（大工）の仕事をしており、建築の大学へ進学しました。大学で勉強しているうちに、建設業に興味を持ち、建設業に入ろうと思いました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、何もなかった場所に物を作り上げていく達成感を感じられる仕事だと思います。また、作った構造物が何十年も残り、共用されるというやりがいもあります。

# 【土木】令和2年 1号島田金谷PC上部工事

発注者：浜松河川国道事務所

受注者：昭和コンクリート工業株式会社



**米川 尚希**  
2021年入社

入社してからは、橋梁設計を半年学び、11月からは現場研修として、本工事へ配属になって橋梁現場を学んでいます。



## ＜工事の目的及び概要＞

この工事は、国道1号の4車線化及び菊川ICのフルインター化に伴う橋梁新設工事です。施工橋長は、向谷高架橋（104m）、第1菊川橋（30m）の2橋を施工しています。



**主桁引き出し状況**

## ・現場での私の役割

現場では、施工状況等の書類作成や写真撮影を行っています。また、測量方法を覚えるために、手元や実践を行い、墨出し等のアシスタントを行っています。

## ・建設業を選んだ理由

私は、学生時代に、コンクリートを研究していたことがきっかけです。研究していく中で、インフラにおけるコンクリートの重要性に惹かれ、建設業を選びました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、大変なことも時にはあると思いますが、実際に現場が出来上がっていく様子を見ると達成感が湧き、とてもやりがいを感じます。

# 【土木】令和3年度 1号島田金谷菊川IC舗装工事



発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 株式会社ガイアート



もりた だいき  
森田 大貴  
2015年入社

入社後、国土交通省のトンネル舗装工事や民間工事にも従事し、今回、1号島田金谷菊川IC舗装工事に携わらせて戴くことになりました。

国土交通省の工事はこれで2件目となります。



## <工場の目的及び概要>

この工事は国道1号 菊川ICのフルインター化を目的とした工事で、当社は上り線ON・OFFランプ舗装を主体に工事を行っています。



舗装工事の作業状況

## ・現場での私の役割

現場では、工程管理・写真管理・出来形管理・安全管理について先輩に教わりながら、日々頑張っています。特に、安全については現場が円滑に進むように協力業者の方々と意見交換しながら進めています。

## ・建設業を選んだ理由

私は、学生時代に土木工学を学んでおり、学んできたことを生かそうと思い建設業を選びました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この業界はあまり良くないイメージが先行して、若者から敬遠される業界の一つです。実際、携わってみると大変な時も多々ありますが、工事が進み、完成した道路に車や人が通る所を見ると、非常に大きな達成感が得られます。若者が少ないので、すぐに経験を積むこともできます。

イメージを払拭して、やりがいのある建設業で共に働きましょう！

# 【土木】 令和3年度 1号島田金谷新大井川橋隔壁工事



発注者：浜松河川国道事務所 受注者：株式会社中村組



**鈴木 貫太**  
2015年入社



## <工事の目的及び概要>

この工事は島田金谷バイパス4車線化のための橋脚・隔壁工事で、新大井川橋の下部工の工事です。

入社して6年目になります。

過去は主に地元の公共工事に従事し、現在は1号島田金谷新大井川橋隔壁工事に現場代理人として携わっています。



RC橋脚のコンクリート  
打設状況

## ・現場での私の役割

現場では、現場代理人として安全・品質・出来形・写真管理が私の役割です。安全を第一に考えて、現場が円滑に進捗するように管理を行っています。

## ・建設業を選んだ理由

私は元々ものづくりに興味があり、自分が携わったものが多くの人に利用されるようなスケールの大きなものづくりをしたいと思い建設業を選びました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は人々の生活に欠かせない仕事であり、様々な職人や技術者と関わりながら一丸となって工事の竣工を目指す仕事です。そのため完成した時の達成感は計り知れません。社会を支えるものづくりができる魅力ある仕事です。

# 【土木】令和3年度 1号島田金谷菊川地区道路整備工事

発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 株式会社林工組



**影山 貴大**  
2015年入社

入社後は橋梁下部工工事、遠州灘防潮堤工事などに従事し、2021年10月から本工事の現場代理人として携わっています。

## 完成予想図



### <工事の目的及び概要>

国道1号島田金谷バイパス4車線化事業に伴い、菊川ICをフルインター化します。本工事では下り線本線及びON・OFFランプの舗装工、排水構造物工等を施工します。

### 菊川IC下り線ランプ部



#### ・現場での私の役割

現場代理人として、安全管理、発注者対応、協力業者との打ち合わせ、隣接工事との連絡調整、地元対応、書類作成等を行っています。

#### ・建設業を選んだ理由

私は子どもの頃からものづくりに興味があり、その中でも社会の基盤となり、地図に残る仕事をしたいと思い、建設業を選びました。

#### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

多くの人の手によって1つのものを創り、現場が完成した時の達成感は何事にも代え難いものがあります。大変なこともあります。それ以上にやりがいを感じる仕事です。

# 【土木】令和3年度

## 1号島田金谷島田第1高架橋PC上部工事

発注者：浜松河川国道事務所 受注者：川田建設株式会社



川田建設株式会社



**宇田貴広**  
2015年入社

入社後、様々な橋梁上部工事に従事した後、2021年11月から島田第1高架橋PC上部工事に、現場代理人および監理技術者として携わっています。



### <工事の目的及び概要>

この工事は一般国道1号島田金谷バイパスの交通容量不足を補完するため、4車線化を図る拡幅工事です。

PC6径間連結プレテンション方式スラブ桁橋：橋長104.240m 有効幅員8.500m



**主桁製作状況（桁製作工場にて）**

### ・現場での私の役割

工事が円滑に進めることが私の役割です。現在は工事開始前の準備期間のため、工事開始に向けて発注者・下請け業者と打合せを行っています。現場員一同、一致団結して地域の皆様に高品質でより良いものを届けられるよう努めます。

### ・建設業を選んだ理由

就職活動の時に、会社説明会でもらったパンフレットの写真がカッコよかったからです。物づくりは形として残るので人に自慢しやすく、完成時は達成感・充実感に溢れ、やりがいがあります。

### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木に興味があるかが大事です。ただの仕事としては中々手を出しにくい業界だと思います。誰かに仕事をお願いする立場上、責任も大きく、重圧ですが社会に貢献できるようにみんなで一緒に頑張りましょう！！

# 令和2年度 1号島田金谷菊川IC道路建設工事

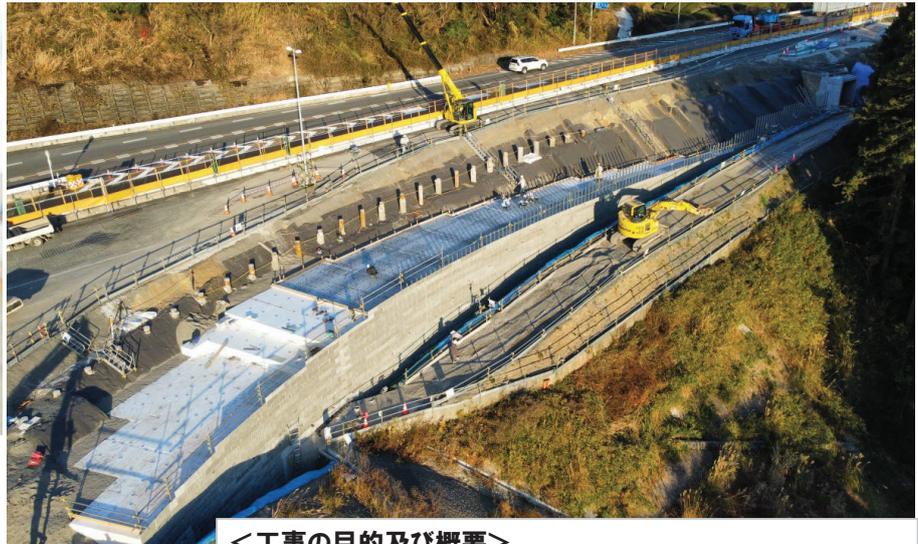
発注者: 浜松河川国道事務所 受注者: 大河原建設株式会社



**池谷 悠**  
2020年入社

入社して2年目になります。  
入社後、橋台工、消波工を  
経験しました。

現在は令和2年度1号島田  
金谷菊川IC道路建設工事  
に従事しています。



### <工事の目的及び概要>

国道1号島田金谷バイパス菊川ICの整備に伴う下りオフランプの付替え工事、抑止杭工事、軽量盛土工事を行います。



ICT掘削状況



自動追尾測量機使用状況

## ・現場での私の役割・現場

現場では、機械等の点検表・安全ミーティングや工事日誌等、安全関係の書類のまとめをしています。また、状況写真の撮影や測定器を使用した測量、出来形の計測などを主に行っています。

## ・建設業を選んだ理由

幼い頃、父に静岡空港等様々な工事現場によく見学に連れて行っていただきました。そのため、土木工事に興味があり、地域活性化に携われる仕事をしたいと思い、建設業を選びました。

## ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

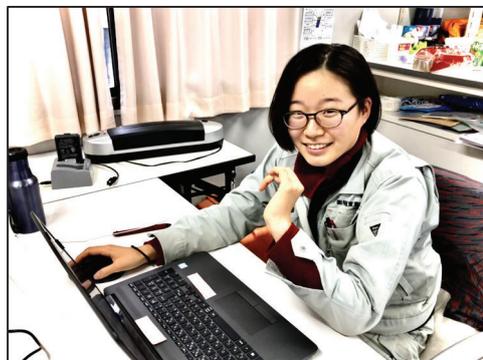
建設業は、大変な業務も多々ありますが、毎日完成に向けて形になっていくため、完成する過程を見る楽しさや、完成した時の達成感などやりがいを感じることができます。モノづくりに興味がある方は建設業で働いてみましょう。

# 【土木】令和2年度 1号島田金谷建設工事



発注者: 浜松河川国道事務所

受注者: (株) 特種東海フォレスト



増田 朋代  
2021年入社

入社後1か月ほど島田市発注の土木工事に従事した後、1か月の外部研修に参加しました。2021年6月から1号島田金谷建設工事に携わっています。大学では生態系保全学を専攻し、野生の猛禽類の研究をしていました。

## 向谷工区



### <工事の目的及び概要>

この工事は国道1号島田金谷バイパスの4車線化に伴う付帯工事です。3箇所にて工区があり、向谷ICオフランプの改良、野田IC水路の改良、大代ICオン・オフランプの改良を行っています。



工事名	令和2年度 1号島田金谷建設工事	
工種	橋脚打設工(橋渡物単位)	
測点	No.36-83.271	
設計	実測	
計	実	
W	400	399
W2	2222	2240
H	2376	2387

## 作業状況

### ・現場での私の役割

現場では施工管理業務の補助をしています。測量や使用資材の準備、必要に応じて職人さんとの打合せも行います。現場以外では安全書類の確認を行ったり、提出書類の作成、図面を書くこともあります。

### ・建設業を選んだ理由

農学系の大学でフィールドワークをしていた経験から、外で動ける仕事がしたいと考え、たまたま建設会社に入社しました。元々ものづくりが好きなことや農業高校在学時に少し測量を学んでいたこともあり、親しみは持っていました。

### ・未来をつくる若手技術者の皆様へ

力仕事や書類など大変な時もありますが、現場では工事がどんどん進み、風景が変わっていく様子がとても面白いです。学生時代に専門の勉強をしていなくてもできる事が多いので、身構えずに建設業界に興味を持ってもらえたらいいなと思います。