

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
120	岐阜国道事務所	道路	土木	令和3年度 一般県道松原芋島線川島大橋応急対策工事	(株)市川工務店	清水 萌
121	岐阜国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状西深瀬高架橋西下部工事	大日本土木(株)	長谷川勝幸
122	岐阜国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状岐阜 I C 東本線下部工事	名工建設(株)	別所 佳奈
123	岐阜国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状大野神戸IC跨道橋下部工事	岐建(株)	中島 拓幸
124	岐阜国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状中西郷高架橋下部工事	(株)松野組	後藤 陽乃
125	岐阜国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状岐阜 I C 橋梁西下部工事	(株)奥村組	市南 賢人
126	岐阜国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状北大跡北高架橋下部工事	岐建(株)	小川 峻
127	岐阜国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状庭田高架橋下部工事	清水建設株式会社 名古屋支店	渡辺太一
128	岐阜国道事務所	道路	調査	令和2年度 21号岐大バイパス藪田地区地質調査 業務	株式会社オオバ名古屋支店	樋泉 来実
129	岐阜国道事務所	道路	土木	令和2年度 156号岐阜東BP岩田高架橋下部工事	青協建設(株)	土田 智也
130	岐阜国道事務所	道路	土木	令和3年度 岐阜国道岐阜工事監督支援業務	日本振興(株)	小枝 愛

【土木】令和3年度 一般県道松原芋島線川島大橋応急対策工事



発注者：岐阜国道事務所

受注者：株式会社 市川工務店



清水 萌
2020年入社

私は高校卒業後、株式会社市川工務店に入社しました。入社2年目でわからないことも多いですが、いろいろな現場で得た知識を今後の仕事に活かしていきたいと思っています。



【瀬替え後】

<工事概要>

この工事は令和3年5月の豪雨により橋脚が傾いた川島大橋の応急対策工事です。工事の内容は大型重機により木曽川を瀬替えし、クレーン施工ヤードを整備しています。



・現場での私の役割

現場では、測量、出来形管理、安全巡視等を行っています。災害復旧で緊急を要する現場ですが、無事故無災害で工事が竣工できるように日々安全管理に努めています。

・建設業を選んだ理由

私は工業高校の土木課を卒業しました。学校で色々なことを学んでいくうちに“もの造り”に興味を持ち建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、構造物などみんなで創り、今までと違う景色が出来上がっていくのが体感できます。何もなかったところに大きな構造物ができたり古い道路が綺麗になるのを見ると、とても達成感があります。やりがいの多い仕事だと思います。ほかにも魅力は沢山あるのでぜひ近くで感じてもらいたいです。

【土木】令和2年度 東海環状西深瀬高架橋西下部工事

発注者：岐阜国道事務所

受注者：大日本土木株式会社



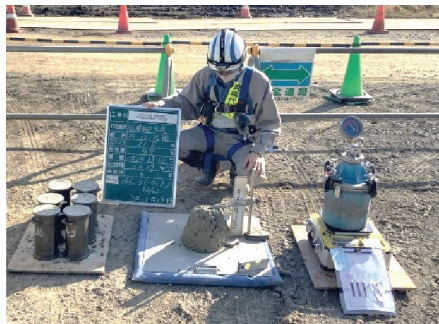
長谷川 勝幸 2015年入社(7年目)

土木科の大学を卒業し、私の出身である岐阜に本店を構える大日本土木(株)に就職しました。

下部工事は3度目であり、今回初めて現場代理人として現場に従事しております。

<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、愛知・岐阜・三重3県を環状に繋ぐ、一般国道475号 東海環状自動車道のうち、岐阜県山県市で橋梁下部工(ラーメン式橋脚)を2基築造するものです。



コンクリート試験・打設状況

<現場での私の役割>

現場では、絶対に事故を起こさないことを第一とし安全管理を徹底しています。また、工期内でより良いものを作るため、業者の方と密に連絡を取り合い工程や品質も管理しています。作業員の意見に耳を傾け、現場が少しでも働きやすくなるよう日々努めております。

<建設業を選んだ理由>

幼いころからモノ作りが好きで、大学生になり車やバイクなどでドライブしているうちに、自分が走る道を自分で作ることに興味をもったことがきっかけです。

<未来をつくる若手技術者の皆様へ>

国土交通省発注の工事を初めとし、週休2日制の工事が段々と増えつつあるため、仕事とプライベートどちらも大切にできるように変わりつつあります。また他の仕事と違い、日々構造物が出来上がっていく工程を間近で感じることができます。

今後、ICT・CIMなど最先端技術を使用しての管理が主流になるかと思われますので、ぜひ若い力や知識を建設業で発揮してください！

建設業界を一緒に盛り上げましょう！

【土木】令和2年度 東海環状岐阜IC東本線下部工事

発注者：岐阜国道事務所 受注者：名工建設株式会社



別所 佳奈
2017年入社

入社後、NEXCOの橋梁下部工事に従事した後、2021年1月から岐阜IC下部工建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、東海環状自動車道岐阜ICの一部となる橋梁の下部工を設置する工事で、施工延長90m、高さ約22mの工事です。



場所打ち杭作業状況

・現場での私の役割

現場では、安全管理、出来形・品質管理、写真管理、測量を行っています。また、工事を進めていく上で作業員の方が安全・快適に作業できるように管理・指導を日々行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、元々ダムや橋が好きで見に行ったりしたこともあり、実際に自分も造ってみたいと思ったのと「地図に残る仕事」というところにも惹かれ建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、多くの人と協力して一つのものを造っていく達成感は何事にも変えられないものになると思います。現場環境・週休二日等が以前に比べ改善されてきています。一緒に「地図に残る仕事」をしていきましょう。

【土木】

令和2年度 東海環状大野神戸IC跨道橋下部工事

発注者:岐阜国道事務所 受注者:岐建株式会社



中島 拓幸
2016年入社

以前も東海環状自動車道の工事に携わっており、今回工事では監理技術者として現場に従事しています。知識や経験等未熟な点もたくさんありますが、頑張っていきます。



<工事概要>

工事個所:岐阜県揖斐郡大野町下磯地内

工期:令和3年2月22日~令和4年2月28日

施工延長75m、RC橋脚工3基、場所打杭工、仮設工

東海環状自動車道

令和2年度 東海環状大野神戸IC跨道橋下部工事
工期 令和3年2月22日~令和4年2月28日
岐建株式会社
専任技術者 高木 初彦 監理技術者 中島 拓幸
TEL.0584-81-2126

令和2年度 東海環状大野神戸ICランプ橋下部工事
工期 令和3年2月19日~令和4年2月28日
杉山建設株式会社
専任技術者 野添 孝 監理技術者 藤田 英明
TEL.058-324-8002

大野神戸ICを造っています

ICT技術の全面的な活用(代表例)

- ① UAV(ドローン)等による3次元測量:ドローンによる写真測量により、従来で約1/10の労力で3次元測量を実施。
- ② 3次元測量データによる設計・施工計画:3次元測量データと地形図・設計図を照合し、設計・施工計画の作成から、施工管理(仮設工、掘削工事)まで、ICTを活用。
- ③ ICT建設機械による施工:3次元設計データ等により、ICT建設機械を駆動し、建設現場にICTを活用。
- ④ 検査の省力化:ドローンによる3次元測量により、従来の測量作業に比べて、検査の省力化が実現。

i-Construction

従来の方法:測量 → 設計・施工計画 → 施工 → 検査

ICT活用による方法:測量 → 設計・施工計画 → 施工 → 検査

① 測量:測量の実施
② 設計・施工計画:設計図から施工土量算出
③ 施工:設計図に合わせた掘削作業・打設りに合わせて施工
④ 検査:掘削した土量と設計図に合わせた掘削・打設りに合わせて施工

・現場での私の役割

現場では、測量や丁張による位置出しや品質・出来形管理を行っています。また、協力業者とコミュニケーションを取り、無事故で現場が完成できるよう努めています。

・建設業を選んだ理由

私は、大学で土木を専攻し、学んでいるうちにものづくりに興味を持ちました。また、やりがいがあり、橋や道路等のインフラを建設することで地域社会に貢献したいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業はきつく常に危険と隣り合わせ、休みが少ないというイメージがあると思います。ですがここ最近、働き方改革により書類の簡素化や週休2日制の導入により働きやすい環境になってきています。建設業に少しでも興味がある方は是非一緒に働きましょう！

【土木】令和2年度東海環状中西郷高架橋下部工事



発注者：岐阜国道事務所 受注者：株式会社 松野組



後藤 陽乃
2019年入社

入社後より東海環状自動車道の下部工工事に従事し、2021年4月から令和2年度東海環状中西郷高架橋下部工事に携わっています。



<工事の目的及び概要>

この工事は岐阜ICと糸貫ICをつなぐ東海環状自動車道の一部となる橋梁の下部工工事で、橋台1基、橋脚9基を構築する工事です。



コンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場では、出来形測定や写真管理、測量を行います。現場内の安全巡視など毎日の安全管理もしています。

・建設業を選んだ理由

工業高校で土木を専門的に勉強していました。授業の一環で現場見学に行くことが何度あり、実際の重機作業の様子や工事の規模の大きさを体感しました。そこで工事に携わる職業に魅力を感じるようになり、この業種を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業に就く前は現場監督と聞くと、「難しそうで、賢くてタフな人にしか出来ない」とハードルを高く感じ不安でした。しかし働いてみて、経験と共に資格や理解できることが増え、現場環境にも慣れていくうちに、徐々にそんな『現場監督』になっていけばいいのだと今は感じています。あまり構えずに、興味のある方はぜひ一緒に土木技術者として働いてみませんか！

【土木】令和2年度 東海環状岐阜IC橋梁西下部工事



発注者:岐阜国道事務所 受注者:株式会社 奥村組



市南 賢人
2017年入社

(株)奥村組に入社して、山岳トンネル・道路工事に従事したのち、入社5年目となる2021年4月から東海環状自動車道の橋梁工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

愛知・岐阜・三重の三県をつなぐ東海環状自動車道の一部となる橋梁の下部工事を行うものです。

施工状況写真→



・現場での私の役割

現場では、測量や品質・出来形管理を行いながら、工事を円滑に進めるための工程管理も担当しています。狭隘な施工ヤードで高さ30mを超える隣接した3基の橋脚を同時に施工しているため、特に、安全管理に注力し、無事故無災害で工事を完遂するべく、日々の業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

企業説明会で、「建設業は社会の発展に貢献でき、一人一人が学んできたことを活かすことができる仕事」と聞き、感銘を受けたことから、建設業を選びました。

・これからの未来をつくる学生の皆様へ

自分が関わった仕事を後世に形として残したいと思いませんか？人々の暮らしを守る、社会的意義の高い仕事をしたいと思いませんか？是非、土木技術者として私と一緒に建設業界を盛り上げ、未来をつくっていきましょう。

令和2年度 東海環状北大跡北高架橋下部工事

発注者：岐阜国道事務所 受注者：岐建株式会社



小川 峻
2016年入社
(入社6年目)



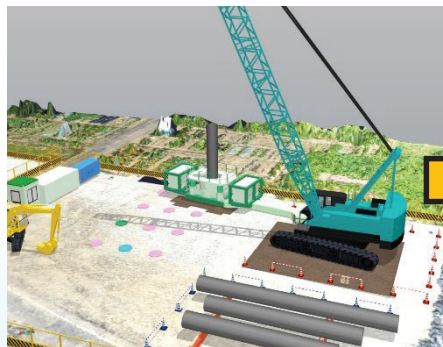
<工事の概要>

工事内容

RC橋脚工 N=2基、回転杭Φ1000 L=29.5m×22本

この工事は一般国道475号東海環状自動車道の養老IC以南側において本線の橋梁下部工2基を構築するものです。

今回の工事では、初めて
監理技術者として従事して
います。令和元年度工事
でも橋梁下部工事に従事
しており、前回の経験を活
かし、良いものを作るよ
うに励んでいます。



3次元モデル



実際の作業状況

・現場での私の役割

現場では、監理技術者として、施工計画、出来形・品質管理、工程管理等行っています。工事が円滑に進められるよう、上司からのアドバイスを受けながら日々管理業務を行っています。また、3次元モデルを作成し、仮設物や重機配置の計画等を行い、安全管理に役立てています。

・建設業を選んだ理由

大学で土木について学び、ものづくりに興味を持ちました。土木は、誰もが利用する道路など生活の基盤となるインフラ工事が中心です。このような人の生活を支える仕事に携わりたい思いで、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、残業が多いや休みが少ないというイメージが多いと思いますが、現在は働き方改革や週休2日制度に取り組んでおり、変化してきています。また、測量、丁張設置といった現場仕事から、書類作成まで幅広く業務があり、工事完成時には、何物にも代え難い達成感があり、建設業を選択する価値は十分あると思います。

【土木】

令和2年度 東海環状庭田高架橋下部工事

発注者：岐阜国道事務所 受注者：清水建設株式会社



完成時鳥瞰図

渡辺 太一 2011年入社(11年目)

入社後は、8年間：現場（主に地方自治体、NEXCO、民間）、2年間：技術部を経て、令和3年4月より当現場に従事しています。

<工事概要>

工期：令和3年3月22日～令和6年2月29日（2年11ヵ月）
受注数量：延長 L≒640m
道路土工 V≒4万m³
橋台 1基
橋脚 2基(大口径深礎)
地盤改良 深層混合スラリー攪拌 N≒2000本
仮設栈橋 A≒4500m² (施工中)
高速道路の基礎（橋梁下部工）を造る工事を行っています。



栈橋施工状況



現状写真

・現場での私の役割

現場では各工種のプロフェッショナルである協力業者の方々に作業して頂いて工事が成り立っています。そのためまず安全に作業できる環境を作ること、またインフラとして社会から求められる品質を確保するために、工事担当主任として①工程調整、②品質・出来形の管理、③安全巡回、④資機材の手配などを行っています。

・建設業を選んだ理由

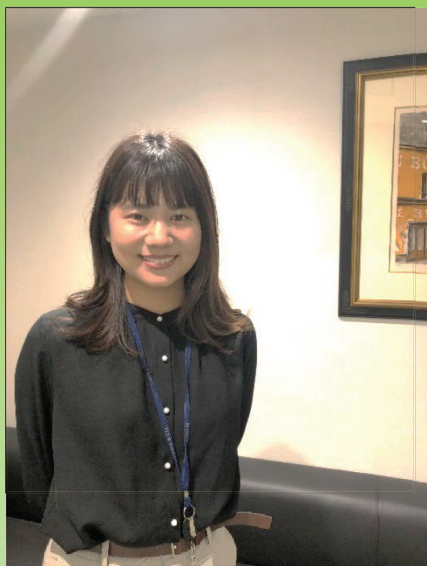
「ものをつくる仕事がしたい」、「この世に一つしかないものを残したい」という思いで建設業を選び、ものづくりの最前線であるゼネコンに魅力を感じ入社しました。10年経ちましたが今でもその思いで仕事に取り組んでいます。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業における土木の役割は、社会をより便利に、より安全に、より長く、後世まで受け継がれるものであり、国を成す社会資本として大変重要な役割を担っています。そこにゼネコンは何もなかった所にこの世に一つしかないものを残せる達成感や、ものづくりの最前線で自分たちで苦労してつくったものが出来上がっていく楽しさを味わうことができます。この感動を是非一緒に共有しましょう。

【調査】令和2年度21号岐大バイパス藪田地区地質調査業務

発注者: 岐阜国道事務所 受注者: 株式会社オオバ



樋泉 来実
2019年入社

入社3年目。
土木設計を担当する部署に所属し、下水道設計や地質調査を主に担当しています。大学では、都市計画分野について学んでいました。



ボーリング現場作業



◇工事（業務）の目的及び概要

一般国道21号の岐阜市藪田地区において、岐大バイパスの構造物設計のために必要な地盤情報を得ることを目的に、ボーリングマシンを用いて地質調査を行っています。



◇現場での私の役割

ボーリング作業の現場管理（補佐）を担当しています。現場での安全管理や標準貫入試験の掘止め管理および検尺を行いながら、現場作業を進めています。

◇建設コンサルタント業を選んだ理由

学生時代に、都市計画分野を学び、就職活動の際もまちづくりに関わる仕事に就きたいと考え、この業界に進みました。

◇未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設コンサルタント業界は全体的に、女性が少ない業界だと思いますが、最近は少しずつ女性も増加してると感じます。

日本のインフラを支える重要な仕事であるため、覚えることや学ばなければいけないことが多く、勉強の日々ですが、自分自身の成長を強く実感できる仕事だと思います。

旬な現場 ～若手技術者の紹介～

令和2年度 156号岐阜東BP岩田高架橋下部工事

発注者：岐阜国道事務所 受注者：青協建設株式会社



土田 智也
2020年入社

工業高校を卒業し
青協建設株式会社に入社
現在入社2年目です。



<工事・業務概要>

岐阜東BPの橋梁下部工1基の建設工事



工事名 令和2年度156号岐阜東BP岩田高架橋下部工事
工種 橋梁下部
測点 P14
底版上筋組立状況

フーチングの鉄筋組立状況



・現場での私の役割

安全巡視者として安全に工事が行われているか、常に巡視しています。また、工事写真撮影、工事写真管理、出来形品質管理なども行っています。

・建設業を選んだ理由

工業高校へ入学した理由は特にありませんでした。しかし、授業で土木について学んでいるうちに、皆の知恵と力で地図に残るものをつくりあげていくところに魅力を感じ、土木に携わりたいと思い建設業への道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、覚えることがとても多く大変ですが、工事が竣工した時の達成感はこの業界でしか味わえないものだと感じています。

土木は私たちの生活に欠かせないものです。そこに携わっていると思うと誇りを持てる仕事だと思います。

【土木】令和3年度 岐阜国道岐阜工事監督支援業務

発注者：岐阜国道事務所

受注者：日本振興株式会社



小枝 愛
2021年入社

入社して初めて配属された業務が本業務となります。当該維持出張所では維持修繕と改築両工事があり日々新たな知識を吸収しています！

立会状況や品質確認結果の写真をこんな感じでたくさん撮ります！

○内業の様子



図面修正



担当工事現場

<業務の目的>

岐阜国道維持出張所における道路に関する工事实施の監督補助を行うものであり、調査職員を支援し当該発注工事の円滑な履行及び品質管理を図ることで。

○外業の様子



橋脚巻立て工
アンカー筋
削孔完了確認

RC突起 コンクリート打設立会

○業務での私の役割

本業務での現場(外業)：出張所(内業)の作業割合は4:6程度となっており、現場では、とにかく写真を撮っています。また、道路利用者目線・女性目線で思うことや疑問点を皆さんに質問→解決し理解を深めると共に、コミュニケーションを図っています。出張所では関係書類の作成やCADによる図面修正等を行っています。

○建設業を選んだ理由

「地図に残る仕事」という言葉に心惹かれました！業界について調べていく中で、人々の生活基盤をつくるという規模の大きさに魅力を感じたのはもちろん、資格取得による将来安定が見込めること、仕事へのやりがいを感じたことからこの業界に決めました！

○未来をつくる若手技術者・女性技術者の皆様へ

建設業は3Kのイメージがまだまだ根深いですが、本業務のように女性でも楽しく働ける仕事がたくさんあります。建設業って様々な立場から関わることができるんです！まずはそれを知ってもらえたら嬉しいです。そしてこの業界に興味を持った皆様、ぜひ一緒に日本の未来をつくりましょう！