

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
210	愛知国道事務所	道路	土木	令和2年度 302号春田野地区道路建設工事	水野建設株式会社	中村 晴
211	愛知国道事務所	道路	土木	令和2年度 302号春田野地区道路建設工事	水野建設株式会社	山室 起嘉
212	愛知国道事務所	道路	土木	令和2年度 302号木場地区道路建設工事	大有建設株式会社	榎本 光樹
213	愛知国道事務所	道路	土木	令和3年度 247号西知多道路東海JCT・H-1ランプ橋鋼上部工事	日本車輛製造株式会社	滝澤 隆作
214	愛知国道事務所	道路	土木	令和元年度 247号西知多道路東海JCT・Eランプ橋下部工事	関興業株式会社	喜種 竜也
215	愛知国道事務所	道路	土木	令和2年度 247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋下部工事	矢作建設工業(株)	野田 智也
216	愛知国道事務所	道路	土木	令和2年度 247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋基礎工事	(株)大林組	白神 拓也
217	愛知国道事務所	道路	土木	令和2年度 247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋基礎工事	(株)大林組	新谷 匠平
218	愛知国道事務所	道路	土木	令和3年度 247号西知多道路東海JCT・EHランプ橋基礎工事	五洋建設株式会社	志摩 篤彦
219	愛知国道事務所	道路	土木	令和2年度 302号庄内川取付橋鋼上部工事	三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)	西田 伊織
220	愛知国道事務所	道路	土木	令和3年度 西知多道路事業監理業務	一般社団法人 中部地域づくり協会	中畑 弘樹
221	愛知国道事務所	道路	測量	令和3年 名古屋環状2号線西南部測量業務	株式会社 中部テック	上田 慎也
222	愛知国道事務所	道路	調査	令和3年度 愛知国道管内水文調査業務	国際航業株式会社	鈴木拓海
223	愛知国道事務所	道路	土木	令和3年度 41号名濃バイパス高雄道塚南地区舗装工事	(株)岐建	寺田 真司
224	愛知国道事務所	道路	土木	令和3年度 41号名濃バイパス大口扶桑地区舗装工事	中部土木(株)	春日井 勇輝

【土木】令和2年度 302号春田野地区道路建設工事



発注者:愛知国道事務所 受注者:水野建設株式会社



中村 晴
2021年入社



＜工事の目的及び概要＞

この工事は、国道302号の完成4車化に向けて主に中央分離帯及び遮音壁を構築する工事で、国道302号西南部の内施工延長1,000mを担当しています。

入社後3か月ほど愛知県発注の河川工事に従事した後、2021年7月から春田野地区道建設工事に携わっています。



・現場での私の役割

現場では、主に測量・施工管理の補助業務を行っています。学生生活を終え社会に出たばかりで未熟ですが、将来社会人として世の中の役に立てる人材となるべく先輩方に教を頂き成長したいと思います。

・建設業を選んだ理由

私は、幼少の頃から重機オペレーターが大型重機を操縦している姿に憧れを抱いており重機オペレーターになりたいと思っていました。在学中に施工管理という職種があることを知り工事全体を動かしてみたいと思い今の職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

皆さんは、建設業に対してどのような印象をお持ちでしょうか？私見ではありますが、トル事情・安全への配慮等が成されており私が持っていた印象とは懸け離れていました。興味がある方は是非建設業へ！

【土木】令和2年度 302号春田野地区道路建設工事



発注者:愛知国道事務所 受注者:水野建設株式会社



山室 起嘉
2014年入社



<工事の目的及び概要>

この工事は、国道302号の完成4車化に向けて主に中央分離帯及び遮音壁を構築する工事で、国道302号西南部の内施工延長1,000mを担当しています。

入社後は、主に愛知県内での道路工事・河川工事に携わってきました。2021年7月から春田野地区道建設工事に携わっています。



・現場での私の役割

現場では、主に測量・出来形管理・協力業者間の作業調整を担当しています。より良い物を提供すべく、監理技術者や協力業者の皆さんに相談しながら日々の職務に当たっています。

・建設業を選んだ理由

私は小さい頃から体を動かすことが好きで、高校在学時に進路を考えた際『自分はデスクワークよりフィールドワークが向いている』と思い進路は土木工学科を選びました。土木工学を学んでいく内に土木工事に興味が湧き現在の職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、社会への貢献が実感できる仕事だと思います。計画された物を構築した後の効果は図り知れません。交通渋滞の緩和・物流の充実・災害の予防復旧等多岐に渡り社会に貢献出来ている事が何より嬉しいです。建設業は社会にとって必要な職種です。一緒に盛り上げていきましょう。

【土木】令和2年度 302号木場地区道路建設工事



発注者:愛知国道事務所 受注者:大有建設株式会社



榎本 光樹
2015年入社



＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、名古屋第二環状線の開通に伴い、302号線飛島村木場地区の交通安全対策として中央分離帯の設置、周辺住民の騒音対策として遮音壁の設置工事を目的としている

入社後は、東京支店に配置になり約6年間東日本エリアで仕事をしていました。2021年7月から、本店に配属になり、令和2年度302号木場地区道路建設工事に携わっています。



L型擁壁の作業状況

・現場での私の役割

現場では、TSをはじめ・レベル・杭ナビ等を使っての測量や、ICTを活用し出来形・品質・写真管理等を行っています。また、日々協力業者との打ち合わせや材料の搬入、車両の手配なども行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、子供の頃に大規模な構造物や長大な道路を見て「これらはどのように造られているのか」興味がありました。これらを人の手で造っているのを知った時に、自分もいつかこの仕事に携わりたいと思ったのがきっかけです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、計画、調査、施工を経て完了になります。デスクワークでパソコン等を用い、現場でその情報をフル活用して完成につながる時の達成感や感動は感慨深いものがあります。ぜひ、一緒に建設業界を盛り上げて行きましょう。

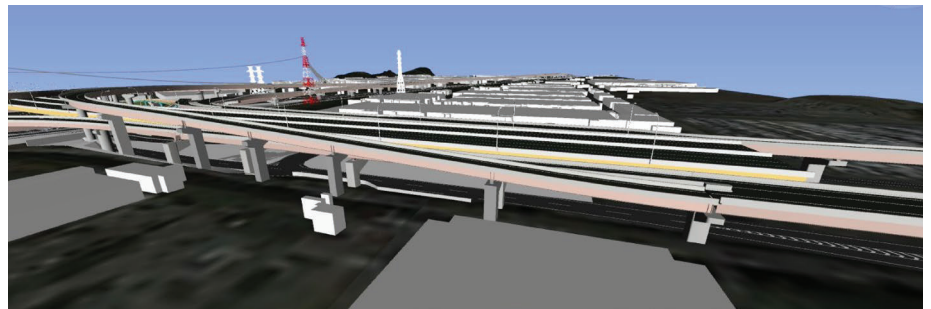
【土木】令和3年度 247号西知多道路 東海JCT・H-1ランプ橋鋼上部工事

発注者：愛知県国道事務所 受注者： 日本車輛製造株式会社



滝澤 隆作
2011年入社

入社後は愛知県半田市にある衣浦製作所にて鋼橋の製作に携わっています。本工事では、主任技術者として工場製作工の技術的な施工管理（品質・工程・安全）を行っています。



工事場所：愛知県東海市新宝町
橋梁形式：鋼4径間連続非合成鈹桁橋
製作重量：236.1t 橋長：158.374m



・現場での私の役割

私は工場製作の技術的な施工管理を日々行っております。鋼橋は2つとして同じものはないため、物件毎に製作方法の検討や製品の品質及び出来形、安全等にも考慮して問題を解決し、全体の工事工程が円滑に進むよう指導監督しています。

・建設業を選んだ理由

私は、幼少のころ地元愛媛県と広島県を結ぶ「瀬戸内しまなみ海道」が開通しました。しまなみ海道を渡った時に自分も将来、このような大きな仕事、多くの人の役に立つ仕事に携わりたいと思い、土木工学を専攻し就職では建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、自分が携わったものが何十年も先まで多くの人の支えになり、地図や未来に残る業種です。一つ一つの製品のスケールも大きいいため、完成した時の達成感・喜びもその分大きいです。ぜひ、建設業に興味のある方はこの業界と一緒に働きませんか。

【土木】令和元年度 247号西知多道路 東海JCT・Eランプ橋下部工事

発注者：中部地方整備局 愛知国道事務所

受注者：関興業株式会社



喜種 竜也

2017年入社

入社後1年ほど刈谷市発注の道路改良工事に従事した後、平成30年11月から国土交通省発注の工事に携わってきました。

<工事概要>

この工事は、知多地域交通混雑の緩和、空港へのダブルネットワーク化を目的とした工事で、施工延長80m、橋梁の下部工を2基の施工。



<現場での私の役割>

現場では・・・作業中に協力業者さんが事故等にあわないよう現場の安全管理や測量、工事の状況写真を撮ったりしています。

<建設業を選んだ理由>

私は、・・・親が建設業を営んでおり、もともと興味がありました。

<未来をつくる若手技術者の皆様へ>

この仕事は、・・・夏は暑い。冬は寒い。と、とても大変な職場だと思います。ですが、工事が進むにつれて達成感が得られます。

入社してから覚えることは山のようにありますが、毎日がとても楽しい仕事です。

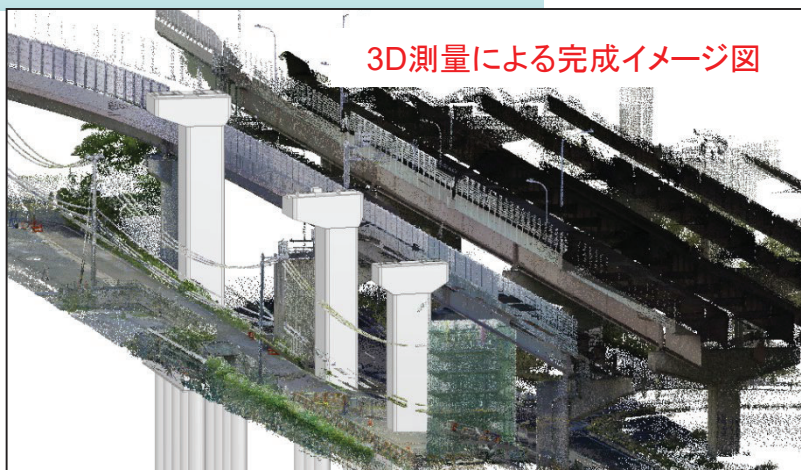
【土木】令和2年度 247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋下部工事

発注者:愛知県道事務所 受注者:矢作建設工業株式会社



野田 智也
2015年入社

入社7年目になります。国交省発注工事や北陸新幹線工事などに従事した後、2021年1月から令和2年度 247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋下部工事に初めての現場代理人として携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は知多地域の交通混雑の緩和を目的とした西知多道路の一部となる橋梁の下部工を3基設置する工事で、施工延長120mの工事です。



鋼管杭の作業状況

・現場での私の役割

現場では、安全・品質・工程の管理をはじめとして現場代理人として発注者の対応をさせていただいています。より良いものが出来るよう協力会社の方々との調整を欠かさないようにしています。

・建設業を選んだ理由

私は、地元に貢献したいという思いと地図に残るようなやりがいを感じられる仕事をしたいと思いこの仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業はポジティブな側面ばかりでないですが自身が成長できる環境であり、やりがいを感じられる業界であることは確かであると思います。

【土木】令和2年度247号西知多道路東海JCT・ Hランプ橋基礎工事

発注者：国土交通省 受注者：株式会社大林組



白神 拓也
2020年入社

入社後半年ほど近畿地方整備局のトンネル工事に従事した後、2021年10月から令和2年度247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋基礎工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

中部国際空港・名古屋港と伊勢湾岸自動車道を連絡する西知多道路の整備のうち、東海JCTのHランプ橋基礎をニューマチックケーソンで構築する工事です。



鋼矢板の作業状況

・現場での私の役割

私の役割は、上司と相談しながら工事の施工計画を立案したり、現場に出ているときは作業員さんと打ち合わせをして、工事を最前線で進めていくことです。

・建設業を選んだ理由

私は、人々の生活に深く関係し、非常にスケールの大きな構造物を作る土木事業に魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、責任が大きい分、やりがいがある仕事だと思っています。特に自分が担当した工事が終わった時の達成感はものすごく大きいです。私もまだ入社したばかりの若手なので、ぜひ一緒に建設業を盛り上げていきましょう！

発注者:愛知県道事務所 受注者:株式会社 大林組



新谷 匠平
2021年入社

入社後半年ほど名古屋鉄道発注の知立駅の鉄道高架化工事に従事した後、2021年11月から橋梁の下部工工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、名古屋港・中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を繋げ、混雑緩和と空港アクセスとのダブルネットワーク化を寄与する道路の橋脚下部工の工事で、計3カ所の基礎工事をニューマチックケーソンで行う工事です。



覆工板設置の作業状況

・現場での私の役割

現場では、工程管理と資機材の発注を行っています。計画通りに現場が円滑に進むよう考え、適宜協力会社の方々と打ち合わせを行いながら現場を進めています。また、墨出や測量など施工に携わる仕事も日々行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、父に憧れて建設業を選びました。父が建築士ということもあり、幼少期の頃から構造物に興味があり、その中でも、高速道路や鉄道といった大きなスケールの構造物に興味を持ち、土木の道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は配慮することが多く、たくさん抱えながら計画・施工を行わなければいけません。ですが、関係者全員の力を振り絞って問題解決しながら、何十年も残る構造物を構築していく仕事は、建設業だけですし、他業種とは違ったやりがいや自信を得ることができると思います。仕事場でお会いできることを楽しみにしています。

【土木】令和3年度 247号西知多道路 東海JCT・EHランプ橋基礎工事

発注者:愛知国道事務所 受注者:五洋建設株式会社



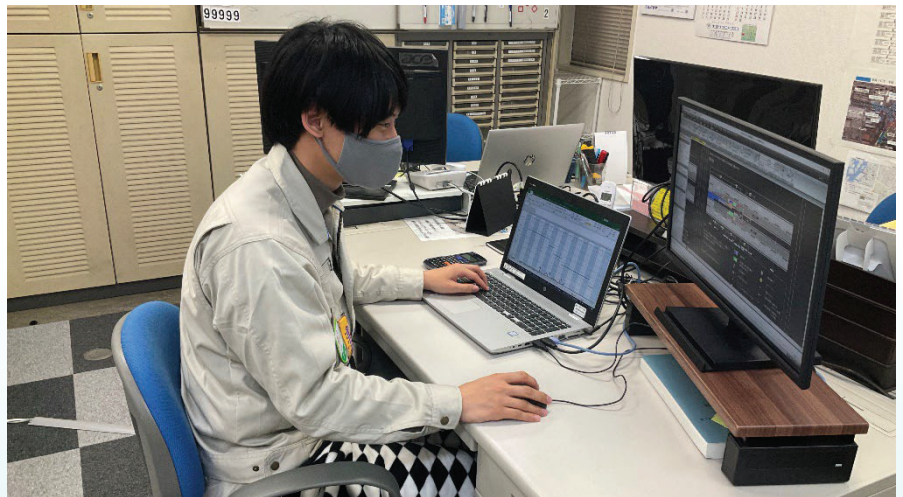
志摩 篤彦
2021年入社

入社後8ヶ月ほど名古屋支店で設計に従事し、2021年12月から西知多道路東海JCT基礎の建設工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は日本経済の屋台骨である中京工業地帯の西知多道路東海JCT整備の一環として、EランプとHランプの基礎を3基設置する施工延長約650mの工事です。



CADを用いた図面作成の作業状況

・現場での私の役割

まだ現場事務所を立ち上げたばかりなので、主にCADを用いた図面作成や計画書などの資料作成、安全管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、地元が高知で豪雨などによる災害のニュースがよくあり、そこに映る復旧作業を行う方々を見て、私たちが今生活できているのはこの人たちのおかげであるということを知ったため、建設業を志望しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、専門知識を幅広く扱います。そのため、新たに多くの知識を身につける必要がありますが、好奇心旺盛な方であれば毎日新しい知識が豊富に入ってくるので楽しくやりがいのある仕事になると思います。頑張ってください。

【土木】令和2年度 302号庄内川取付橋鋼上部工事

発注者: 愛知国道事務所

受注者: 三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社



<工場の目的及び概要> この工事は、国道302号の4車線化事業のうち庄内川取付橋の上部工(鋼桁)工事で、橋長120m、鋼重353tの工事です。



西田 伊織
2021年入社

半年間研修を受け、2021年11月から初めての現場で国道建設工事に携わっています。右も左もわからない状態ですが、作業員さんについて回って日々専門知識を吸収しています。



鋼桁架設の作業状況



支承の出来形計測

・現場での私の役割

できることはまだ少ないですが、作業員さんが安全に作業ができるよう現場を見回りながら安全巡視や写真撮影をしています。

・建設業を選んだ理由

私は、大学時に文化祭実行委員に所属しており、仲間とともに切磋琢磨する時間が大好きでした。建設業は仲間と共にモノづくりをする点や、仲間のサポートをするという点が大学時の活動に似ていたため、自分の仕事にできたら人生が豊かになるのではないかと思います希望しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

私は、この仕事に就いてから建物や道路をよく観察するようになりました。作業員さんたちの拘りや、そこに携わった多くの人のことを考えると、とても感動します。最近は女性技術者も増えているため、とても過ごしやすい環境で仕事できています。

【土木】令和3年度 西知多道路事業監理業務



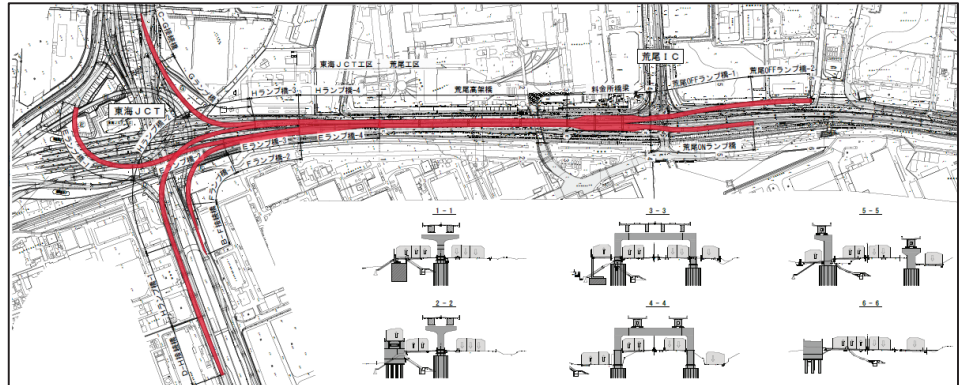
発注者:愛知国道事務所

受注者:一般社団法人 中部地域づくり協会



中畑 弘樹
2018年入社

前職で現場施工管理を5年ほど従事した後、現職（入社後3年）で愛知国道事務所発注の西知多道路事業監理業務に携わっています。



本業務の事業区間 平面図

＜業務の目的及び概要＞

本業務は、西知多道路の愛知国道施工区間（愛知県東海市新宝町～荒尾町）における対外協議、調整等を円滑かつ適正に遂行することを目的として実施するものです。



施工現場での打合せ状況

・現場での私の役割

事業監理業務での私の役割としては、事業推進のための対外協議から業務履行上必要な書類等の整理を全般的に行っています。本事業では多岐に渡る、関係行政機関等の方々に係わってくるため、事業推進と併せて影響等が否か留意しながら、日々スケジュール感を持ち、速やかな事業推進を目指し、業務に従事しています。

・建設業を選んだ理由

私は学生時代から、「人々に役立つものづくり」に携われる仕事がしたいと思っていましたため、建設業を選びました。人々の役に立つというのは、人によって認識が異なるとは思いますが、私の中では道路、ガス、水道等の人が生きていく中で多く活用しているインフラ関係が「人々に役立つものづくり」と思っており、現在この仕事に携われていることを誇りに思っています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、コミュニケーション能力が非常に重要だと思っています。日々勉強することはもちろん大切ではありますが、現在この業界を目標にしている方は積極的に色々な人と出会い、人によって様々な認識・考えがあることを学んで頂けたら良いかと思えます。現在の情勢では中々、人とのコミュニケーションを取りづらい世の中になってはいますが、WEB等を活用して、新たな形のコミュニケーションの取り方も築いていって頂けたら良いと思えます。

【土木】令和3年 名古屋環状2号線西南部測量業務



発注者:愛知国道事務所 受注者:株式会社 中部テック



上田 慎也
2020年入社

入社後、豊田市発注の用地測量に従事した後、2021年4月から令和3年名古屋環状2号線西南部測量業務に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

本業務は、名古屋環状2号線西南部・南部Ⅱの工事の進捗に伴い、定期的に水準高の測定を実施するものです。



定期水準測量の作業状況

・現場での私の役割

定期水準測量をおこなっています。自動車等の障害物により時々刻々と状況が変わっていくため、どの位置に器械を据えれば効率よく観測できるかを考えて作業しています。

・建設業を選んだ理由

デスクワークではなく、現場で体を動かして働きたい思いがありました。測量は、土地の境界の決定や建築物施工のための基準点を設置する等の重要なやりがいのある仕事であることから、それに関わりたいと強く思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

測量は、土地の境界や面積を決定したり、地盤の沈下を観測したりと、様々な作業があり、多くのスキルを身に付けることができるため、技術者としての高みに登っていけると思います。

【調査】令和3年度 愛知国道管内水文調査業務



発注者:愛知国道事務所 受注者:国際航業株式会社



鈴木 拓海
2020年入社

入社後は道路やトンネル工事に伴う水文調査業務および地質調査業務に従事してきました。2021年4月から名古屋環状2号線自動車道周辺の水文調査業務に携わっています。



＜業務の目的及び概要＞

この業務では、名古屋環状2号線西南部地区・飛鳥地区（名古屋西JCT～飛鳥JCT）の道路建設工事に伴う周辺環境への影響評価等を行なうことを目的として、井戸や河川・水路で水位、水質等の調査を行っています。



観測井戸から地下水を揚水している状況

・現場での私の役割

現場では、井戸等の水位・水質を測定し、過去のデータと比較して異常の有無を確認しています。また、水位・水質に異常が発生した場合に、工事との因果関係を適切に評価できるように、工事区間・内容・進捗状況の確認も行っています。

・建設コンサルタント業を選んだ理由

学生時代に学んでいた環境科学についての知識や経験を生かすことができ、一般の方の生活を支えるための重要な役割も担うこの業界に魅力を感じたため、建設コンサルタント業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

モノづくりを支える建設コンサルタントの調査範囲は幅広く、山から海まで、人の手が及ぶ範囲は全て調査の対象となります。そのため求められる知識や技術は多く、一朝一夕で身につく分野ではありませんが、自分のできることが増えたときの達成感はひとしおです。皆さんもぜひ、一緒にこの業界で成長しましょう。

【土木】令和3年度 41号名濃バイパス 高雄道塚南地区舗装工事



発注者: 愛知国道事務所

受注者: 岐建株式会社



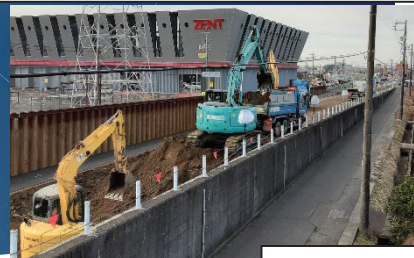
寺田 真司
2016年入社

<工事(業務)の目的及び概要>

国道41号線名濃バイパス暫定4車線を6車線化し、交通容量の拡大を図る事業の中で本工事は、6車線化までの集中工事を伴った現況地盤を盤下げすることが主な工事目的です。



ボックス解体
状況



掘削状況



MCアスファルト
フィニッシュ
舗設状況

入社後、国土交通省中部地方整備局発注の橋梁下部工事、舗装工事に携わり本工事では、現場代理人として従事しています。

集中工事前 終点から起点



集中工事後 終点から起点



・現場での私の役割

本工事では、現場代理人を務め、工事を円滑に進めるため、発注者や隣接工事・関連業者との打合せを行い、工事完了まで無事故でかつ良質なモノ造りを目指しています。

・建設業を選んだ理由

私は、小さい頃からモノ作りをすることが好きで、大きなモノ作りをしたいという気持ちから、自然と建設の仕事というものに興味を持ちこの建設業界に入ろうと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、きつい・汚い・危険な仕事であると思われがちですが、現在は週休二日の実現に取り組んでいたり、女性社員でも働きやすい環境の整備が進められ、働きやすい環境になってきています。また、一つの工事を無事やり遂げたときの達成感と自分の造ったものを日々使われているという満足感は他の仕事では得られないと思います。

若い力でこれからの建設業を盛り上げていく技術者になるため一緒に頑張りましょう。

【土木】令和3年度 41号名濃バイパス大口扶桑地区舗装工事

発注者:愛知国道事務所 受注者:中部土木株式会社



春日井 勇輝
2014年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は国道41号名濃バイパスの暫定4車線から新たに6車化することで交通容量の拡大を図る目的として行う工事で、排水性舗装、切削オーバーレイ合わせて12,608m²の工事である。

入社後半年から名古屋市発注の舗装工事、下水道工事に従事した後2020年6月から舗装工事に携わっています。



舗装(表層)の作業状況

・現場での私の役割

現場代理人として、現場の安全管理はもちろん、工事を円滑に進められるように工程管理、各業者との打ち合わせ、周辺住民への周知などを行っています。

・建設業を選んだ理由

父が建設業に従事しており、いろいろな施工現場などの話を聞くうちに私も興味を持ち建設業に従事したいと考えました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、3K(きつい、きたない、危険)と言われていますが、新3K(給料、休日、希望)へと変わり始めて働きやすくなっています。私たちと一からモノを造る喜び、やりがい、達成感を味わいましょう!