

# 旬な現場 ～若手技術者の紹介～

## 平成29年度 東海環状加納第1高架橋鋼上部工事

発注者：国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

受注者：YCBC 株式会社 横河住金ブリッジ

2015年入社 現場代理人 宮崎 大樹



### ○業務内容

品質・費用・工程・安全の管理が主な業務になります。その内、品質と安全に絞って例を挙げてみます。近年、劣化した橋が多くなっており橋の長寿命化が叫ばれています。そこで長寿命化のために塗装が適切な気象条件で行われているか、必要な塗膜厚が確保されているかなどを管理しています。一方で、橋梁工事では高所作業が多くなることから墜落事故のリスクが高くなります。そこで可能な限り地上での作業が多くなるように計画を行ったり、職人と意見交換しながら安全な作業方法を決め施工を進めていく、といったことを日々の業務としています。

### ○工事概要

東海環状自動車道は鋼橋とPC(コンクリート)橋区間がありますが、当区間では道路を跨ぐ区間が長く、鋼橋である方が経済的に有利なことから鋼橋が選択されました。

橋桁の架設工法はクレーンベント工法という鋼橋の工法では一般的な工法です。当現場では300tの大型クレーンを使用し橋脚間にベントという仮受台に橋桁を載せながら施工を進めました。

現在は床版と呼ばれる道路の床に当たる部分を施工しています。

### ○施工の流れ



主桁架設中



主桁架設完了



床版架設中



床版コンクリート打設中



床版コンクリート打設完了



今は新入社員に教育もしています！

### ○ひとこと

他の仕事をしたことがないので比較はできませんが、建設業の仕事はお世辞にも楽な仕事とは言えないと思います。しかし、多々あるトラブルを自分で解決し悩みながら作り上げた橋が完成した時、感無量の思いになります。私は涙が出そうになりながら橋のまわりをぐるぐる周って自分の作った橋を眺めていたことがあります。困難を乗り越えて達成感を味わいたい…そういう人であればこれ以上の仕事はないと思います。