日本を支える

若手技術者の声

未来をつくる君たちへ

２０２２年度版

国土交通省 中部地方整備局

目　次

第１章　河川に関わる若手技術者の声　Ｐ　１

第２章　道路に関わる若手技術者の声　Ｐ１２０

第３章　港湾に関わる若手技術者の声　Ｐ３１１

第４章　営繕(建築)などに関わる若手技術者の声　Ｐ３３２

若手技術者の声とは・・・

土木分野で活躍している「若手技術者」からの
現場での役割・やりがいなど
未来の建設業を担うあなたへ向けたメッセージです

※本資料は令和４年3月時点で作成したものです

第１章

河川に関わる

若手技術者の声

技術者一覧（河川）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
1	多治見砂防国道事務所	河川	土木	令和３年度 木曽川水系アラクラ沢管理用道路工事	株式会社 中島工務店	笠井 俊也
2	木曽川上流河川事務所	河川	土木	平成３０年度 犀川遊水地五六川牛牧排水樋門整備工事	青木あすなろ建設 株式会社	中原 淳乃介
3	木曽川上流河川事務所	河川	土木	令和２年度 木曽川第二岐阜堤防維持管理工事	加藤建設 株式会社	堀 忠晴
4	木曽川上流河川事務所	河川	土木	令和３年度 長良川本郷渡河施設整備工事	株式会社 川瀬組	辻 華純
5	木曽川上流河川事務所	河川	土木	令和２年度 根尾川屋井護岸工事	杉山建設 株式会社	吉村 勇登
6	木曽川上流河川事務所	河川	土木	令和２年度 長良川忠節河道掘削工事	日東工業 株式会社	神田 采音
7	越美山系砂防事務所	河川	土木	令和元年度 越美山系三倉大谷第１砂防堰堤工事	株式会社 ヤマモト	清水 亮汰
8	新丸山ダム工事事務所	河川	土木	令和３年度 新丸山ダム原石山線５号橋PC上部工事	株式会社 安部日鋼工業	谷崎 みゆり
9	沼津河川国道事務所	河川	その他	令和３年度 沼津河川国道電気通信施設保守業務	朝日電気工業 株式会社	花野 泰一
10	沼津河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 富士海岸整備工事	株式会社 石井組	藤川 凌志
11	沼津河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 狩野川水系流木整備工事	小野建設 株式会社	尾鷲 建弥
12	沼津河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 狩野川水系上白岩地区砂防堰堤工事	加和太建設 株式会社	大村 真一朗
13	沼津河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 狩野川水系上白岩地区砂防堰堤工事	加和太建設 株式会社	日高 稜也
14	沼津河川国道事務所	河川	機械	令和３年度 沼津河川国道管内機械設備設計業務	株式会社 東京建設コンサルタント	市川 真
15	沼津河川国道事務所	河川	調査	令和３年度 狩野川堤防地質調査業務	株式会社 東日	川里 なえ
16	沼津河川国道事務所	河川	その他	令和３年度 沼津河川国道事務所危機管理検討業務	日本工営 株式会社	加藤 真由
17	沼津河川国道事務所	河川	その他	令和３年度 狩野川河川管理施設等監理検討業務	日本工営・玉野総合コンサルタント設計共同体	守屋 博貴
18	沼津河川国道事務所	河川	その他	平成３１年度 狩野川河川巡視支援業務	一般社団法人 パブリックサービス	岩堀 祥明
19	沼津河川国道事務所	河川	その他	令和２年度 柿田川自然再生事業検討業務	リバーフロント研究所・エコー共同企業体	井上 綾佳
20	沼津河川国道事務所	河川	土木	令和元年度 富士海岸沼川新放水路建設工事	若築建設 株式会社	白江 怜史
21	浜松河川国道事務所	河川	土木	令和２年度 天竜川池田地区護岸災害復旧工事	株式会社 アキヤマ	鈴木 光信
22	浜松河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 天竜川・新豊根ダム水辺現地調査 （環境基図）調査	株式会社 建設環境研究所	宮 映日
23	浜松河川国道事務所	河川	土木	令和２年度 天竜川佐久間ダム下流整備工事	株式会社 鈴木組	鈴木 周
24	浜松河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 天竜川上島地区水制整備工事	株式会社 鈴恭組	辻 智仁
25	浜松河川国道事務所	河川	測量	令和２年度 天竜川中流部縦横断航空レーザ測量業務	中日本航空 株式会社	妻藤 希実子
26	浜松河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 浜松管内水防行動計画検討業務	日本工営 株式会社	児玉 香織
27	浜松河川国道事務所	河川	測量	令和２年度 天竜川水系流量観測業務	不二総合コンサルタント 株式会社	山本 晃大
28	浜松河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 浜松河川国道河川技術資料作成業務	株式会社 フジヤマ	遠藤 弘人
29	浜松河川国道事務所	河川	測量	令和２年度 菊川水系流量観測業務	株式会社 フジヤマ	眞田 和磨
30	浜松河川国道事務所	河川	測量	令和３年度 新豊根ダム貯水池深浅測量及び流量観測業務	株式会社 フジヤマ	平野 雄一
31	静岡河川事務所	河川	土木	令和２年度 駿河海岸住吉工区堤防補強工事	株式会社 エコワーク	中村 侑哉

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
32	静岡河川事務所	河川	土木	令和３年度 駿河海岸保全施設整備工事	大石建設 株式会社	堀本 亮佑
33	静岡河川事務所	河川	土木	令和３年度 駿河海岸榛原工区堤防補強工事	大河原建設 株式会社	秋山 凌兵
34	静岡河川事務所	河川	土木	令和２年度 駿河海岸住吉堤防補強工事	株式会社 グロージオ	青山 直樹
35	静岡河川事務所	河川	土木	令和２年度 安倍川水系上有東木沢砂防堰堤工事	株式会社 白鳥建設	石川 智章
36	静岡河川事務所	河川	土木	令和３年度 富士海岸蒲原工区日の出離岸堤工事	鈴与建設 株式会社	高橋 渚
37	静岡河川事務所	河川	土木	令和２年度 駿河海岸藤守離岸堤工事	五洋建設 株式会社 名古屋支店	田中 優太
38	静岡河川事務所	河川	土木	令和２年度 大井川中島防災ステーション整備工事	株式会社 橋本組	加古 虎太郎
39	静岡河川事務所	河川	土木	令和２年度 駿河海岸一色離岸堤災害復旧工事	株式会社 不動テトラ 中部支店	勝井 脩平
40	富士砂防事務所	河川	土木	令和３年度 富士山市兵衛沢流路工事	株式会社 井出組	加藤 誠史
41	富士砂防事務所	河川	土木	令和３年度 富士山春沢遊砂地整備工事	井上建設 株式会社 （一次下請：株式会社神戸重機	神戸 侑一郎
42	富士砂防事務所	河川	土木	令和３年度 富士山鞍骨沢第1支渓遊砂地整備工事	株式会社 三与建設	渡邉 裕生
43	富士砂防事務所	河川	土木	令和３年度 富士砂防工事監督支援業務	令和３年度富士砂防工事監督支援業務新日本設計・PS設計共同	奥 茉奈美
44	富士砂防事務所	河川	土木	令和２年度 由比地区深礎杭SA18工事	静和工業 株式会社	木村 祐也
45	富士砂防事務所	河川	土木	令和３年度 逢初川水系応急対策工事	大成建設 株式会社	黒岩 優輔
46	富士砂防事務所	河川	土木	令和２年度 富士山栗ノ木沢第４砂防堰堤改修工事	株式会社 西尾組	田中 彩菜
47	庄内川河川事務所	河川	土木	令和３年度 庄内川大野木築堤工事	株式会社 秋吉組	野中 良貴
48	庄内川河川事務所	河川	土木	令和２年度 庄内川小田井地区整備工事	株式会社 イチテック	伊奈 孝淑
49	豊橋河川事務所	河川	測量	令和３年度 豊川三次元測量業務	アジア航測 株式会社	上野山 明良
50	豊橋河川事務所	河川	土木	令和２年度 矢作川上郷排水樋管改築工事	株式会社 新井組	井上 明
51	豊橋河川事務所	河川	調査	令和３年度 豊川自然再生事業検討業務	いであ 株式会社	亀村 聡
52	豊橋河川事務所	河川	土木	令和２年度 豊橋河川施工計画検討業務	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	加藤 里紗
53	豊橋河川事務所	河川	測量	令和２年度 豊川矢作川水系水文観測所保守点検及び資料整理業務	信栄測量設計 株式会社	中根 有弥
54	豊橋河川事務所	河川	土木	令和３年度 豊橋河川管理施設等監理検討業務	一般社団法人 中部地域づくり協会	小林 剛志
55	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和２年度 設楽ダム国道257号添沢地区橋梁下部工事	朝日工業 株式会社	落合 祐次
56	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和２年度 設楽ダム国道257号奴田工区道路建設工事	朝日工業 株式会社	佐々木 優樹
57	設楽ダム工事事務所	河川	測量	令和２年度 設楽ダム管内水文観測所保守点検及び資料整理業務	有限会社 旭測量事務所	綱木 惇
58	設楽ダム工事事務所	河川	調査	令和３年度 設楽ダム希少魚類飼育繁殖業務	いであ 株式会社	猪苗代 盛達
59	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和２年度 設楽ダム瀬戸設楽線松戸地区工事用進入路工事	株式会社 加藤建設	小松 祐哉
60	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和２年度 設楽ダム瀬戸設楽線５号橋下部工事	株式会社 大林組	館林 雅治
61	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和２年度 設楽ダム瀬戸設楽線５号橋下部工事	株式会社 大林組	平山 稜子
62	設楽ダム工事事務所	河川	調査	令和３年度 設楽ダム猛禽類環境調査業務	株式会社 建設技術研究所	井川 裕介
63	設楽ダム工事事務所	河川	調査	令和２年度 豊川上流域魚類及び生息環境調査業務	株式会社 建設技術研究所	白井 崚太

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
64	設楽ダム工事事務所	河川	調査	令和３年度 設楽ダム貯水池地質調査業務	国際航業 株式会社	松本 翔
65	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和３年度 設楽ダム田口地区整備工事	黒柳建設 株式会社	鷹見 龍
66	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	平成３１年度 設楽ダム廃棄岩骨材運搬路整備工事	五洋建設 株式会社	碓井 博希
67	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和元年度 設楽ダム国道２５７号４号橋左岸下部工工事	五洋建設 株式会社	山脇 佑介
68	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和２年 設楽ダム大栗地区整備工事	長坂建設興業 株式会社	杉浦 良太
69	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和２年 設楽ダム下延坂地区整備工事	長坂建設興業 株式会社	山田 祐輝
70	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和２年度 設楽ダム瀬戸設楽線１号橋上部工事	日本車輌製造 株式会社	川瀬 美苗
71	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和元年度 設楽ダム瀬戸設楽線橋梁下部工事	株式会社 ピーエス三菱	安達 良
72	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和２年度 設楽ダム大崎地区整備工事	藤城建設 株式会社	家喜 嵐士
	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和２年度 設楽ダム大崎地区整備工事	藤城建設 株式会社	松尾 義亜
73	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和元年度 設楽ダム本体左岸掘削工事	若築建設 株式会社	江副 慶爾
74	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和２年度 設楽ダム右岸工事用道路工事	若築建設 株式会社	鶴田 凌三
75	三重河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 勢田川河川整備工事	朝日丸建設 株式会社	玉本 直輝
76	三重河川国道事務所	河川	機械	令和３年度 三重管内機械設備整備工事	宇野重工 株式会社	島岡 一成
77	三重河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 宮川堤防維持管理修繕工事	海老屋・西山経常建設共同企業体	岡村 高虎
	三重河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 宮川堤防維持管理修繕工事	海老屋・西山経常建設共同企業体	マルケザニ・ケンジ
78	三重河川国道事務所	河川	調査	令和３年 三重四川水辺現地調査業務	株式会社 建設環境研究所	太田 知志
79	三重河川国道事務所	河川	土木	令和３年 鈴鹿川下流部掘削工事	信藤建設 株式会社	小池 翔太
80	三重河川国道事務所	河川	土木	令和３年 櫛田川河道整備工事	株式会社 谷口組	世古 雄亮
81	三重河川国道事務所	河川	土木	令和３年 櫛田川堤防維持管理修繕工事	中村土建 株式会社	中西 泰司
82	三重河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 大湊川堤防耐震補強工事	株式会社 山野建設	大河内 貴徳
83	三重河川国道事務所	河川	土木	令和３年度 大湊川堤防耐震補強工事	株式会社 山野建設	森下 大地
84	木曽川下流河川事務所	河川	調査	令和２年度 木曽三川下流部水辺現地調査（植物）業務	アジア航測 株式会社	星 剛介
85	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和３年度 揖斐川城南高潮堤防嵩上工事	伊勢土建工業 株式会社	岡本 康
86	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和３年度 揖斐川城南高潮堤防嵩上工事	伊勢土建工業 株式会社	山本 楓希
87	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和２年度 揖斐川西小島築堤護岸工事	株式会社 伊藤工務店	名取 和也
88	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和２年度 揖斐川西小島築堤護岸工事	株式会社 伊藤工務店	吉田 淳二
89	木曽川下流河川事務所	河川	調査	令和２年度 木曽川下流水質監視分析業務	エヌエス環境 株式会社	古野 志歩
90	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和元年度 揖斐川本阿弥新田護岸工事	株式会社 大橋工務店	大橋 正嗣
91	木曽川下流河川事務所	河川	その他	令和３年度 木曽川下流管内河川管理設備工事	大藤電設 株式会社	乗越 拓巳
92	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和２年度 弥富出張所管内堤防維持管理修繕工事	加藤建設 株式会社	横山 純樹
93	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和２年度 長良川上坂手河道整備工事	信藤建設 株式会社	空田 政成

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
94	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和２年度 揖斐川下流部護岸修繕工事	神野産業 株式会社	伊藤 岳琉
95	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和２年度 長島出張所管内堤防維持管理修繕工事	神野産業 株式会社	吉田 大高
96	木曽川下流河川事務所	河川	調査	令和３年度 木曽三川下流部水環境調査	玉野総合コンサルタント 株式会社	冨田 昌
97	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和２年度 木曽川葭ヶ須川表高潮堤防補強工事	日本土建 株式会社	中村 威翔
98	木曽川下流河川事務所	河川	測量	令和３年度 木曽川下流部定期横断測量業務	株式会社 パスコ	樋口 慧
99	木曽川下流河川事務所	河川	その他	令和３年度 木曽川下流通信設備整備工事	富士通 株式会社	伊藤 大介
100	木曽川下流河川事務所	河川	土木	令和２年度 桑名・堤防維南濃出張所管内持管理修繕工事	松岡建設 株式会社	野口 拓真
101	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和２年度 天竜川水系塩川上流床固工事	大協建設 株式会社	宮島 大輝
102	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和２年度 天竜川水系ツベタ沢砂防堰堤工事	神稲建設 株式会社	大塲 友和
103	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和２年度 天竜川山吹地区堤防護岸工事	神稲建設 株式会社	佐々木 隆裕
104	天竜川上流河川事務所	河川	調査	令和２年度 天竜川水系遠山川下流域河床変動測量業務	技建開発 株式会社	宮地 栄多
105	天竜川上流河川事務所	河川	測量	令和３年度 天竜川上流下伊那地区流量観測業務	技建開発 株式会社	山内 尚哉
106	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和３年度 天竜川山吹護岸工事	北沢建設 株式会社	木下 康晴
107	天竜川上流河川事務所	河川	測量	令和元年度 天竜川上流上牧福島地区測量業務	株式会社 北測	今井 翔
108	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和３年度 太田切川中流渓岸保全応急対策工事	窪田建設 株式会社	植松 新
109	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和３年度 天竜川下市田・伴野地区護岸修繕工事	小池建設 株式会社	森本 聖大
110	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和２年度 天竜川水系片桐松川床固工事	下平建設 株式会社	下平 拓真
111	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和２年度 天竜川水系北川砂防堰堤補強工事	田島建設 株式会社	林 海渡
112	天竜川上流河川事務所	河川	測量	令和３年度 天竜川上流下伊那地区横断測量業務	長姫調査設計 株式会社	高島 衛絃
113	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和３年度 天竜川水系開窪地区地すべり対策工事	株式会社 ヤマウラ	小泉 光司
114	天竜川上流河川事務所	河川	土木	令和３年度 三峰川貝沼護岸工事	株式会社 ヤマウラ	小林 瑠人
115	三峰川総合開発工事事務所	河川	調査	令和３年度 美和ダム再開発環境影響調査業務	株式会社 環境アセスメントセンター	松宮 裕秋
116	天竜川ダム統合管理事務所	河川	その他	令和２年度 天竜川ダム統管電気通信設備整備工事	名菱電子 株式会社	宮﨑 達也
117	長島ダム管理所	河川	測量	令和３年度 長島ダム定期貯水池測量業務	中日本航空 株式会社	山本 敦也
118	長島ダム管理所	河川	その他	平成３１年度 長島ダム管理支援業務	一般社団法人 パブリックサービス	長嶋 洋司
119	長島ダム管理所	河川	その他	令和３年度 長島ダムフォローアップ資料整理業務	一般財団法人 水源地環境センター	伊藤 拓也

【土木】令和3年度
木曽川水系アラクラ沢管理用道路工事

発注者:多治見砂防国道事務所　受注者:株式会社　中島工務店

未来をつくる君たちへ

(株)中島工務店



かさい　としや
笠井　俊也

2020年入社

入社後3ケ月の社内研修を経て国土交通省の橋梁補修工事に従事した後、2021年9月からアラクラ沢管理用道路工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
このエ事は中津川市山口地先で4年前に土石流災害が発生した場所に砂防堰堤を施工するための道路を設置する工事で、施工延長120m、ルートパイルを333本施工する工事です。



ルートパイルの作業状況

・現場での私の役割

現場では、測量・写真撮影が主で、日々修行中です。協力業者との打合せや資機材の手配など現場作業に手戻りが無いように世話役さんや作業員さんとの会話を大切にして毎日忙しくしています。

・建設業を選んだ理由

私の祖父が建設業に携わっており、子供のころから興味があり高校を建築科で卒業しましたが、会社に入ってから“若いうちに土木を覚えておくべき”という方針で入社後から土木の現場に配属されています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事(現場)は、毎日変化していきます。それを目で見て、肌で感じ取り人との対話を基本に、自分の思う方向へ運んでいける仕事だと思います。
泥に汚れる日も多々ありますが、充実感のある職業であると感じています。

【土木】平成30年度 犀川遊水地五六川牛牧排水樋門整備工事

発注者：中部地方整備局　木曽川上流河川事務所
受注者：青木あすなろ建設株式会社

未来をつくる君たちへ



中原（なかはら）　淳乃介（じゅんのすけ）　2021年入社

建設業を選んだ理由

私が中学の頃に、地元が水害で大きな被害を受けました。その際に現場で復旧工事に従事する建設業の方々を見てすごく感銘を受け、私も同じ形で人の役に立ちたいと思い、建設業を選びました。

現場での私の役割

現在、築堤盛土工と護岸工事を行っているため、土質試験などの品質管理や盛土・護岸構造物の出来形管理などを主にやっています。また3次元測量も勉強中です。まだまだ不慣れで作業に時間がかかってしまうため、これから効率よく仕事ができるように頑張ります。

工事の目的及び概要

工事場所：岐阜県瑞穂市牛牧（うしき）
工　　期：平成30年11月1日～令和4年3月30日
目　　的：長良川支流である犀川流域の内水対策を行う犀川遊水地事業の一環として新しく樋門を整備する工事です。
概　　要：河川土工 1式、樋門樋管本体工 2箇所、地盤改良工 1式、築堤護岸工 1式　他







未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事の魅力は、世代関係なく職員と作業員全員が一丸となって物を創りあげるところだと思っています。工事が進み、完成に近づいていく時のワクワク感はたまりません！若手の力、ベテランの力があってこその建設業です。共に刺激的な毎日を送りましょう！

青木あすなろ建設
AsunaroAoki

【土木】令和2年度　木曽川第二岐阜堤防維持管理工事

発注者:木曽川上流河川事務所　受注者:加藤建設株式会社

未来をつくる君たちへ



堀　忠晴
2018年入社

Profile

　堤防維持管理工事や舗装工事を経験した後、2021年4月から木曽川第二岐阜堤防維持管理工事に携わっています。

＜工事の目的及び概要＞

目的・・・堤防の決壊を起こさせないために、堤防の損傷等の異常を早期発見出来るようにすること。

概要・・・年3回、約59万㎡を除草します。



除草作業状況



着手前



除草完了

・現場での私の役割

　現場では現場代理人として、特に安全管理を意識しております。
堤防の異常を発見するために、堤防の除草を行う際に一番気をつけていることは、第三者災害防止についてです。毎朝の朝礼で作業員、職員に危ないポイントを説明し、現場では急所となる場所で目を光らせています。

・建設業を選んだ理由

　父が地盤調査の会社を経営していた頃、手伝いに行っていたことが一番の理由です。
様々な場所に連れて行ってもらい、外で動いて働く楽しさを教えてもらいました。
　大学は建築学部でしたが、就職の際に改めて外で仕事をしたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

「世界は誰かの仕事で回っている」とあるCMで流れた言葉です。
道路等の公共インフラが無くなった世界を想像してみてください。
今もどこかで誰かが守ってくれている公共インフラ
次の誰かになってみませんか？

【土木】令和3年度　長良川本郷渡河施設整備工事

発注者：木曽川上流河川事務所
受注者：株式会社　川瀬組

未来をつくる君たちへ





辻　華純
2021年入社

入社後に初めて配属された工事が長良川本郷渡河施設整備工事になります。担当技術者として業務に従事しています。

＜工事の目的及び概要＞
河川土工1式　地盤改良工1式
構造物撤去工1式　仮設工1式
緊急河川敷道路は、大地震などの災害時において河川を利用した輸送により資機材や物資の輸送と荷役、人員の輸送を円滑に行うことを目的に整備するものです。



・現場での私の役割

現場では、安全書類の確認や測量と写真管理の補助を行っています。
まだ、入社したばかりで分からない事が多いですが周りの方々に教えて頂きながら日々の業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

私は、短大でCADの講義を受講した事から建設業に興味を持ちました。
事務作業だけではなく、様々な人と関わって仕事がしたいと思い今に至ります。
図面上で描いたモノが実際に出来ていく過程をみるととても感慨深い気持ちになります。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、昔から男性社会と言われていますが実際に身を置いてみると女性も少なくありません。また、女性専用トイレや休暇制度の整備など、以前に比べると建設業も女性が働きやすい環境へと変わっています。是非一緒に働きましょう。

【土木】令和2年度　根尾川屋井護岸工事

未来をつくる君たちへ

発注者:国土交通省　中部地方整備局　木曽川上流河川事務所
受注者:杉山建設株式会社



吉村　勇登
2018年入社

入社後3年ほど岐阜土木事務所発注の道路改良工事に従事した後、2021年9月から護岸工事に携わっています。









＜工事の目的及び概要＞
この工事は本巣市に流れる根尾川の左岸堤防を護岸ブロック等で補強する堤防補強工事で、施工延長460mの工事です。

・現場での私の役割
　現場では、測量や丁張といった現場の出来栄えの要となる作業から、下請け作業員さんたちが事故のないよう日々作業手順や施工方法の確認、不安全行動がないか等現場の安全を見守っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、学生時代土木分野について学習していました。先輩方の進路も建設業（土木施工管理）が多く、その背中を追いかけるように私も建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、地図に残る誇れる仕事です。色々な景色を見ることができるし、完成時の達成感は他の仕事にはないものだと思います。さらに自分の整備した道路や堤防などで人々の生活を快適にしたり守ったりすることができるとても重要でやりがいのある仕事だと私は思います。

【土木】令和2年度　長良川忠節河道掘削工事

未来をつくる君たちへ

発注者:木曽川上流河川事務所　受注者:日東工業株式会社





神田　采音
2018年入社

入社後、橋台・橋脚工事2件、河川工事1件に従事した後、2021年9月より本工事に携わっています。

＜工事の目的及び概要＞
洪水をより安全に流下するために、河道内に堆積した土砂を撤去することを目的としています。



〈 打合せ状況 〉



〈 施工状況 〉

・現場での私の役割

現場では、現場代理人として、関係機関との調整、その他に測量、写真管理などの施工管理業務や安全管理を行っています。

様々な物事に臨機応変に対応していけるよう日々勉強しています。

・建設業を選んだ理由

私の父が建設業に従事しているため、この業種に興味を持ち、工業高校への進学を決めました。建設工学について勉強する中で、社会基盤を支える建設業で働きたいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

他工事で活躍する女性の話を多く耳にするようになり、建設業に女性が増えてきたことを実感します。現場では快適トイレの設置はもちろんのこと、夏場には日焼け止め用品の支給など、会社のサポートもあり、女性が働きやすい環境づくりが進んでいます。今後さらに、女性技術者が増えれば労働環境も向上していくと思います。進化し続ける建設業で一緒に働いてみませんか。

【土木】令和元年度
越美山系三倉大谷第1砂防堰堤工事

発注者:越美山系砂防事務所　受注者:株式会社ヤマモト



清水　亮汰(射手座)
2020年入社
(入社2年目)

私はこの揖斐川町が大好きです。私が生まれ育った地元にある(株)ヤマモトへ入社後、2020年より砂防堰堤工事を担当しています。



〈工事イメージ図〉

＜工事の目的及び概要＞
土石流から町や家族・豊かな自然を守る砂防堰堤を造っています。この工事はコンクリート堰堤本体,コンクリート副堰堤を施工する事業です。



〈現場全体写真〉

〈測量風景〉



・現場での私の役割

現場監督として、作業の流れを把握し作業員の方に的確な指示を出したり、測量時には、測量機器を使用して次の丁張の位置を素早く出すなど、作業が止まらないようにすることを心掛けています。

・建設業を選んだ理由

私の父は、私が幼い頃からこの業界で仕事をしています。毎日私が目を覚ます前に仕事へ向かう姿を見て、大変な仕事だと思っていました。道路や橋など、全ての人々の生活に欠かすことが出来ない公共構造物を造っている父の姿を見て、私も人々の役に立つ大きな構造物を造りたいと思ったのがきっかけです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

私は常に、真面目に一生懸命仕事に取り組んでいます。そうすることで少しずつ自分の技術が上がり、自信が付き、自然と仕事が楽しくなると思います。
是非、建設業界を一緒に盛り上げましょう！！

【土木】
令和3年度　新丸山ダム原石山線5号橋PC上部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：新丸山ダム工事事務所　　受注者：㈱安部日鋼工業





谷崎　みゆり
2021年入社

岐阜高専 環境都市工学科（旧土木科）を卒業し、４月に入社しました。入社後初めての現場として本工事に配属されました。

工事概要

新丸山ダム建設時に必要となるコンクリート材料の砂や砂利のもとになる岩石“原石”を採取するための工事用道路に架かる橋梁上部工事です。

橋長 ： 60m(CL上)　　有効幅員 ： 6.277～8.100m
平面線形 ： A=40m ～ R=40m ～ A=40m

建設業を選んだ理由

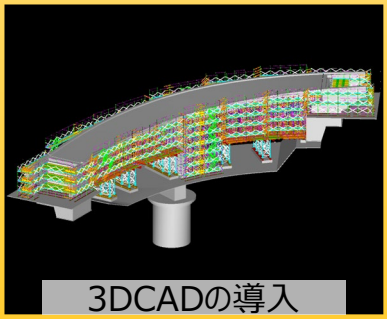
小さい頃から建築・建設関係に興味を持っており、岐阜高専に進学しました。土木について学んでいくうちに、身近にある橋や建物を意識して見るようになり、自分も建設に携わりたいと思い建設業を選びました。


出来形検測

現場での役割

現場では、使用する材料や完成した構造物の品質・出来形管理、作業員が安全に楽しく仕事できるような現場環境の整備、作業員の健康管理などを行っています。

また、この橋梁は縦横断勾配はともに最大7%以上、平面線形はR=40mの単曲線とクロソイド曲線を擦り付ける複雑な形状となっているため、3DCADを使用した任意の測点での寸法や基準高さの把握並びに管理する業務を担当しました。


3DCADの導入

未来の若手技術者へ

この仕事は、構造物が徐々に完成されていくのを間近で体感できることが楽しく、自分が携わった部分ができあがるのを見ると、***達成感***　を味わうことができます。外仕事ということもあり、夏場・冬場は特につらいと思うことがありますが、それ以上に ***やりがい*** を感じられると思います。

最近では女性専用のトイレや更衣室等、女性でも働きやすい環境が整ってきています。その中で、”ものづくり” を体感しながら“達成感”を一緒に味わってみませんか 。

【電気通信】
令和3年度　沼津河川国道電気通信施設保守業務

発注者:沼津河川国道事務所　　受注者:朝日電気工業株式会社

未来をつくる君たちへ





花野　泰一
2020年入社(3年目)

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この業務は、沼津河川国道事務所の防災施設である電気施設、通信施設、システム施設の保守及び修理を行い、迅速な障害把握、障害復旧に対応するものです。

入社後、半年ほど電気通信施設の監視業務に従事し、現在は主に通信施設とシステム施設の保守に携わっています。



衛星通信設備の作業状況



通信鉄塔の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、雨量・水位などを自動観測するテレメータ装置や、衛星回線を使用して通信する衛星通信設備などの保守を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、災害から人々の生活を守るお手伝いができる仕事内容に興味を持ち、防災関係で社会貢献ができて、やりがいが感じられると思い、この仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　学生時代は文系で、前職も建設業とは関係ない仕事だったので、専門知識のないゼロからのスタートでしたが、上司や先輩方に助けられながら経験を重ねる中でスキルアップを目指しています。
　やりがいの持てる業界なので、興味がある方は是非挑戦してください。

【土木】令和3年度　富士海岸整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者：沼津河川国道事務所　　受注者：株式会社石井組



藤川　凌志
2019年入社

入社後舗装工事や管更生工事を経て、今回令和3年度富士海岸整備工事の代理人を務めさせていただくことになりました。



※陸上養浜施工箇所全景

＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は富士海岸の浸食を防止するため、養浜材を投入する、海上養浜、陸上養浜の他、傷んだ堤防を補強する工事を行っています。



※海上養浜　養浜材投入状況

・現場での私の役割
関係機関との打ち合わせや地域の方への周知、協力業者の方達と打ち合わせを行い施工をする為の段取りを行います。

・建設業を選んだ理由
高校、大学と土木について学び、大きな構造物や道路など街の景観を作る仕事がしたいと思いこの仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
最初は大変なことが多いと思いますが、その分構造物が出来上がった際の達成感はとても大きいです。一緒に頑張りましょう。

【土木】令和3年度狩野川水系流木整備工事

発注者:沼津河川国道事務所

受注者: 小野建設株式会社

未来をつくる君たちへ





＜工事概要＞
本工事では、狩野川水系の流木整備の為、鋼製スリットを設置する工事となっています。

尾鷲 建弥
2019年入社

入社して3年目になります。
1年目は林野庁発注の
林道新設工事、
2年目では国土交通省発注
の河川工事に従事し、
今年度から
「狩野川水系流木整備工事」
に配属となっています。



・現場での私の役割

現場では主に、安全管理・品質管理・出来形管理・写真管理、測量、コンクリート等材料の発注、協力業者との打ち合わせなど様々な業務を行っています。その中でも整理整頓され安全な現場であることを意識し、スムーズに作業できるよう現場環境を整え、事故なく施工できることが一番重要な役割だと思います。

・建設業を選んだ理由

父親が建設業に携わっており、幼いころから身近な業種でした。そのこともあり、しだいに自分もこの仕事をしてたいと思うようになり、専門学校卒業後に小野建設㈱に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

人々が安心安全に過ごせる環境作りに私たち技術者は必要不可欠です。実際に昨年度私が携わった河川の現場は、今年の台風で増水しましたが、氾濫することなく水害を抑えることができました。その時とても誇りに思える仕事だと感じることができました。友人や家族に誇れる仕事だと思います。

【土木】 令和3年　狩野川水系上白岩地区砂防堰堤工事

発注者：沼津河川国道事務所　　受注者：加和太建設株式会社

未来をつくる君たちへ

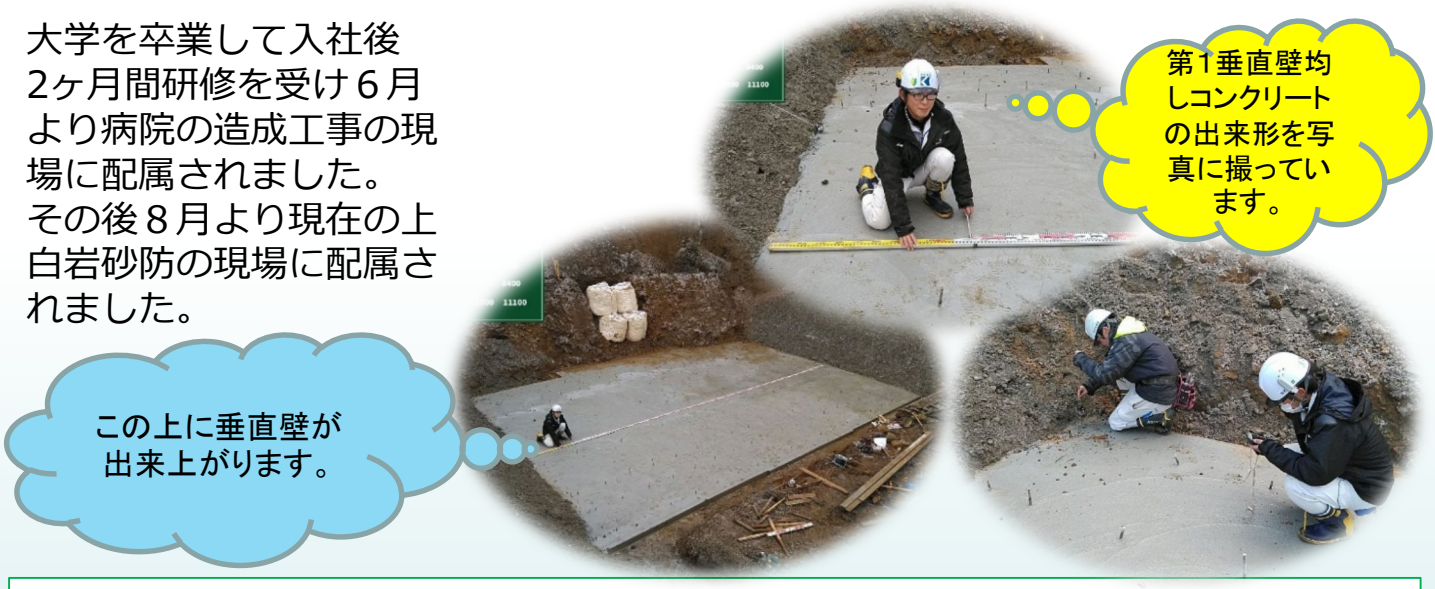




＜工事の目的及び概要＞
本工事は伊豆市上白岩地区で、土石流対策の砂防堰堤を設置する工事です。

大村　真一朗
2021年入社（1年目）

大学を卒業して入社後2ヶ月間研修を受け６月より病院の造成工事の現場に配属されました。
その後８月より現在の上白岩砂防の現場に配属されました。



・現場での私の役割
現場では主に安全書類や状況写真の撮影を行っています。最近では進捗状況を見ながら下請けさんと話をして資材の注文や丁張を掛けています。

・建設業を選んだ理由
私が建設業を選んだ理由は自分が作ったものを地元に残していきたいと思ったからです。地元の為に働きたいと考えていて、せっかく地元に戻るなら自分の作ったものを後世まで残して次の世代の人にも知ってもらいたいと考えたからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、「きつい」「汚い」「危険」といった３Kの印象が強いと思います。ですが、それだけ作るものには大きな価値があると考えています。普段何気なく使っている道路や橋を作っているのも建設業の方々です。作るのは大変でも、その作ったものは数十年という長い間、人々の生活を支えていきます。みなさんもこの誇りある仕事を一緒にしてみませんか。

【土木】令和3年度　狩野川水系上白岩地区砂防堰堤工事

発注者：沼津河川国道事務所　　受注者：加和太建設株式会社

未来をつくる君たちへ



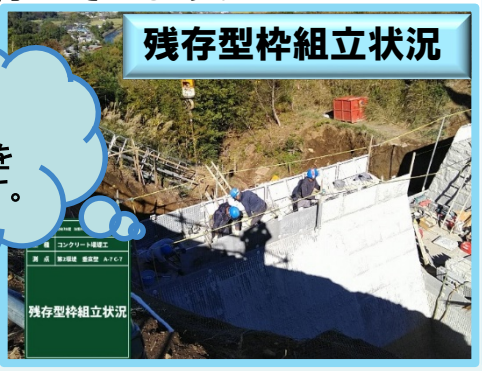


奥の沢第3砂防堰堤

この工事は伊豆市上白岩地区で、土石流対策の砂防堰堤を設置する工事です。

日髙　稜也
2018年入社

入社4年目です。
138号BPの下部工事や下水道工事に従事していました。
本工事では、担当技術者として、現場管理を行っています。





・現場での私の役割

　現場では、測量や工事写真の撮影、出来形品質管理を行ってます。
また、安全巡視員として現場内の安全管理に携わり、現場関係者が安心して作業できるような環境を整備しています。

・建設業を選んだ理由

　私は、農業高校出身で、園芸について学んでいました。卒業後、東京の専門学校で、建設業について学び、生活に必要不可欠な土木工事に憧れました。
地元である静岡県東部で、仕事がしたいと考え、この地区で建設業をしています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

　建設業は、皆様の生活を守る仕事です。道路などのインフラ整備はもちろん、砂防堰堤のように地域住民を守るための施設も造っています。人の生活を守るこの仕事を私は、誇りに思っています。皆様も一緒に建設業で働いてみませんか。

【機械】 令和3年度
沼津河川国道管内機械設備設計業務

発注者:沼津河川国道事務所　受注者:株式会社東京建設コンサルタント

未来をつくる君たちへ



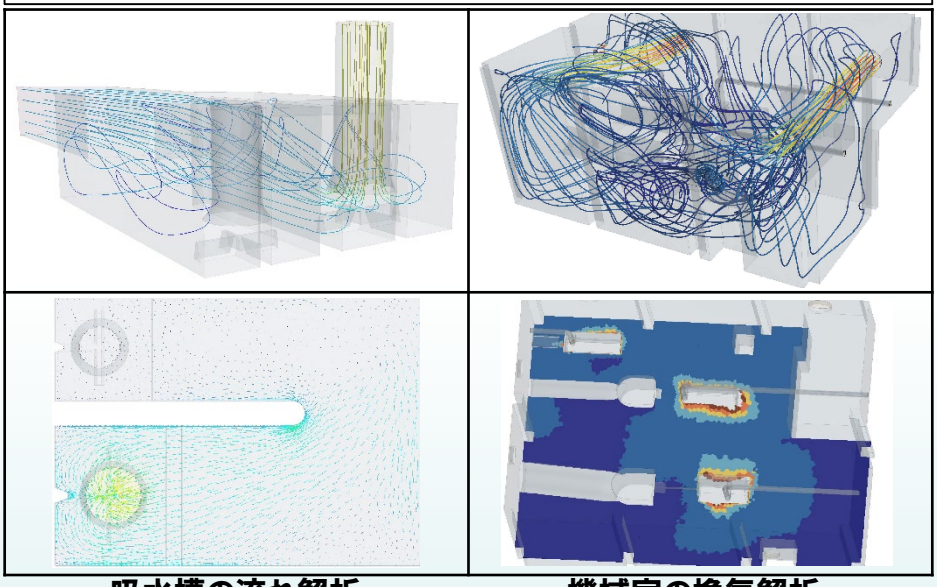
市川　真
2015年入社

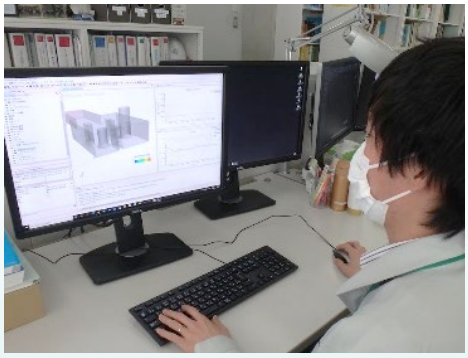
入社時より主に排水機場の機械設備（ポンプ）の設計に従事しております。





＜業務の目的及び概要＞
この業務は沼津河川国道事務所が管理している河川用機械設備の長寿命化を目的に設備の設計を実施しました。





作業の様子

吸水槽の流れ解析

機械室の換気解析

・業務での私の役割
本業務では、老朽化が進んでいる浪人川排水機場の改修にかかわる検討を担当しました。ポンプ構造・形式の見直しに伴い、吸水槽内に有害な流れが発生しないか解析により可視化しました。また、機械室の換気についても解析を実施し、最適な換気設備となるよう配慮しました。

・建設コンサルタントを選んだ理由
大学入学直前に震災があったことがきっかけで、防災にかかわる社会インフラを支える仕事がしたいと考えておりました。就活するまでこの業界のことは知りませんでしたが、防災を主としており、規模が大きい設備の設計に携わることができることにも魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
目立つ仕事ではありませんが、社会的使命が大きいところにとてもやりがいを感じております。今後、気候変動により激甚化する自然災害に対応するため、防災・減災のブレインである建設コンサルタントの役割はますます大きくなっていくと思います。

【調査】令和3年　狩野川堤防地質調査業務

発注者:沼津河川国道事務所　　受注者:株式会社東日

未来をつくる君たちへ



川里　なえ
2019年入社

大学では地球科学・地質学を専攻していました。入社後、新設する道路や樋管、造成地・砂防ダムの土台となる地盤や地質の調査、また既存の構造物を維持・管理していく道路防災点検業務等に携わっています。

狩野川と調査地周辺



＜業務の目的及び概要＞
静岡県東部 沼津市を流れる狩野川に計画されている樋管(堤防内の水を河川に排水する管路)に関わる地質調査です。今後行われる樋管の詳細設計や、施工時に必要な土質状況を把握するための調査です。

ボーリング掘削→



採取試料の観察↓



・本調査での私の役割
　既往資料の整理、現地踏査、ボーリング掘削作業による採取試料の観察を行い、業務の主な目的である土質状況の把握を行います。現場ではボーリング掘削作業の工程・安全管理や、土質試験等の試験類の提案・管理を担当しています。

・建設コンサルタント業を選んだ理由
　大学で学んだ知識を生かせる仕事であり、かつ自分の携わった業務がその後どのように活用されていくのかに関心があったので、測量・調査・設計が社内で連携している総合建設コンサルタント業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　地質調査は地域環境・近隣への配慮、設計や工事にかかる期間や経済性等、様々な面を考慮する必要があります。そのため地質に関する知識だけでなく設計業務や施工等の知識も必要とするので大変なことも多いですが、社会に必要なインフラを支える仕事の一つとしてとても魅力を感じています。

【防災】令和3年度　沼津河川国道事務所危機管理検討業務

発注者：沼津河川国道事務所
受注者：日本工営株式会社

未来をつくる君たちへ



加藤　真由
2020年入社





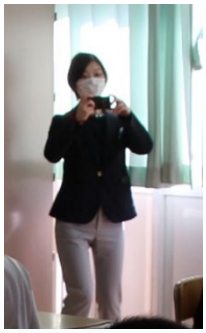
＜業務の目的及び概要＞
　この業務は、災害時に沼津河川国道事務所の災害対応の基準となる危機管理計画の検討、狩野川流域における防災・河川環境教育に関する検討を目的とした業務です。

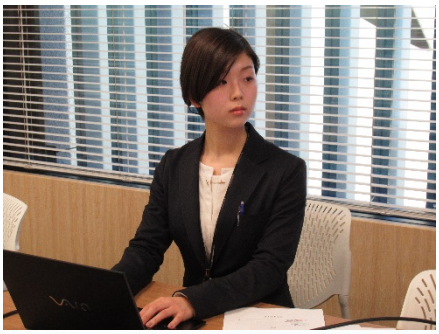
　入社後、行政の防災訓練や地域住民等が参加する防災イベントの企画・運営等に従事してきました。
　2021年4月から狩野川流域の小学校における防災教育の教材作成等に携わっています。





↑訓練や授業の記録の様子





↑オンライン会議の様子

・私の役割
　防災教育の授業を行う先生へのヒアリングや、ヒアリング結果を踏まえた授業構成・授業内容の検討、教材の作成、授業記録等を行っています。先生の要望や地域の特性を踏まえ、児童が災害を自分事として捉え、災害時にどのように行動したらいいのかを考え、学べるような授業になるよう心がけています。

・建設業を選んだ理由
　高校生の頃、地元である東北で東日本大震災を経験し、災害から地域やひとを守る仕事に就きたいと強く思ったからです。災害対策にはハード対策とソフト対策がありますが、人と関わる仕事がしたいと考え、ソフト対策に特化した部署を持つ日本工営に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　私の仕事は、災害時に駆けつけて人を助けるヒーローになれる仕事ではありませんが、災害によって悲しむ人を一人でも減らすことにつながる仕事だと思っています。土木は、よく3K（きつい、汚い、危険）と言われ、女性にとっては少々とっつきにくいかもしれません。しかし、業界も変わりつつあり、働いていてそのように感じたことはなく、男女問わず活躍できる業界だと思います。ぜひ一緒に働いてみませんか？

【管理】令和3年度　狩野川河川管理施設等監理検討業務

発注者：沼津河川国道事務所

受注者：日本工営・玉野総合コンサルタント設計共同体

未来をつくる君たちへ



守屋　博貴
2018年入社

入社から、主に河川の維持管理に関する業務に携わっています。
現在は、構造物だけでなく、「常に変化する“河道”をどう管理し、河川の氾濫など洪水による被害をいかに未然に防ぐか」という大きな問題に対し、日々立ち向かっています。

＜業務の目的及び概要＞

この業務は狩野川・黄瀬川等の河川管理施設の維持監理を行うとともに、出水が生じた際には出水状況の把握を行い、その後の対策を検討する業務です。

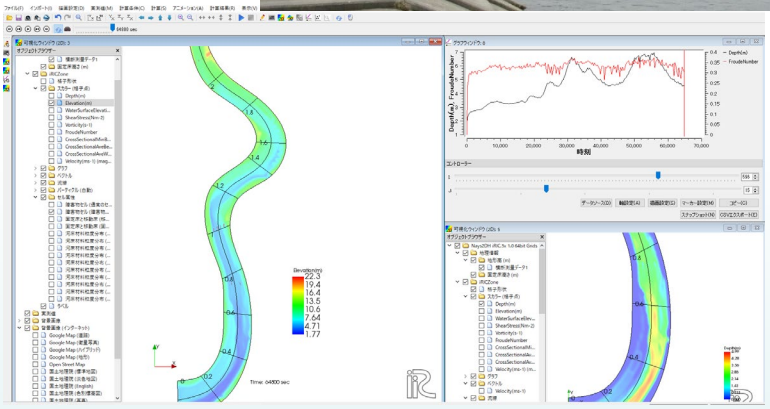


R3.7出水による被災状況。被災状況、被災規模等を現地で確認

道路・橋梁への影響も考慮し、道路管理者と連携した管理を実施。



現地での
被災状況の確認



数値シミュレーションを用いた被災原因の解明

・業務での私の役割

多岐にわたる河川管理業務において、現地の状況確認から机上の検討、報告など様々な内容にプロジェクトチームの仲間ともにチャレンジし、技術を研鑽しつつ、DX推進により社会に貢献できるよう励んでいます。

・建設コンサルタントを選んだ理由

私は、幼少期から川の近くで生まれ育ち、通常時の自然豊かな河川の表情だけでなく、出水時の恐ろしさを感じてきました。洪水被害を未然に防ぎ、より安全な社会づくりに貢献するため、建設コンサルタントの道へ進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

私たちが導き出した解決策を基に、人々がより安全に安心して暮らすことができる社会が作られていきます。自分の考えが形になり、現場に反映されたときの達成感は格別です。日本の河川の安全を共に守りましょう！

【管理】平成31年度　狩野川河川巡視支援業務

未来をつくる君たちへ

発注者：沼津河川国道事務所　　受注者：（一社）パブリックサービス



＜業務概要＞

本業務は、狩野川水系のうち沼津河川国道事務所が所管する河川区域について、災害発生の防止、河川環境の整備と保全を図るため、所管区域を巡視することで、河川管理業務の支援を行うことを目的としています。



樋管の状態確認



クラック（ひび割れ）の計測

岩堀　祥明
（ 2018年 入社）

大学を卒業し、入社して4年目になります。主に河川巡視業務、積算技術業務、資料作成業務を経験しました。



本業務巡視区域の一部【狩野川放水路（中央開水路）】



漏水の状況確認



堤防法面の変状確認【寺勾配化】



巡視区域空撮の補助

現場での私の役割

所管区域を回り、樋管などの構造物や堤防の変状を点検しています。巡視では、先輩職員とコミュニケーションを図りながら、円滑に業務を遂行出来るよう心掛けています。点検箇所の着眼点を早く身に付けられるよう日々勉強中です。

この業界を選んだ理由

この業界は施工や設計に直接関わる仕事ではなく、公共事業の橋渡し役を担う仕事です。地図に残るような仕事ではありませんが、公共事業には欠かせない存在であることを知り、この世界に足を踏み入れました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

昨今、土木業界でもDX（デジタル・トランスフォーメーション）が推進され、今まで土木とは無縁であった分野の技術が導入され活用されています。土木を学んだ方はもちろんのこと、そうでない方も活躍できる環境が整っていると思います。

【環境】 令和2年度　柿田川自然再生事業検討業務

発注者：沼津河川国道事務所
受注者：リバーフロント研究所・エコー共同企業体（（株）エコー）

未来をつくる君たちへ



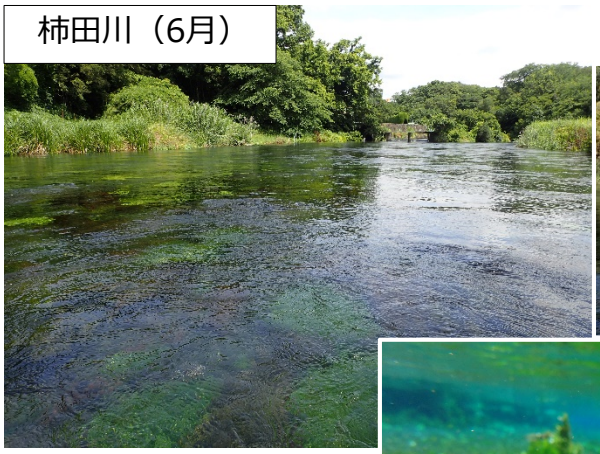
井上 綾佳
2020年入社

（株)エコーに入社2年目で、自然再生や維持管理等の業務に携わり調査・検討を行ってきました。
本業務には、1年目より携わっており、現地調査や調査結果の分析等を行っています。

▶ 業務の目的・概要

柿田川で実施した河道整備や、自然再生等事業等に対して、モニタリングによる効果検証を実施し、その結果に応じた対応策を検討する業務です。

柿田川（6月）





アオハダトンボ調査風景



水生植物調査風景



ミシマバイカモ

▶ 業務での私の役割

富士山麓の雨水等を起源とする湧水河川である柿田川において、ミシマバイカモやアオハダトンボ等の希少な生物の分布状況等について調査し、調査結果から生育条件や増加・減少要因の検討を行っています。また、地元の市民団体との協働調査や外来種駆除活動に参加する等、柿田川は地域の多くの方々と関わりのある河川であるため、円滑なコミュニケーションを意識して業務を行っています。

▶ 建設コンサルタント業を選んだ理由

学生時代に、川幅を拡幅する際にコンクリート護岸を撤去して自然河岸に再生した河川において、外来種の防除を目的に外来植物の侵入と地形等の物理条件との関係について研究しました。研究を通じて、河川改修により生物多様性を向上させることの難しさや必要性を実感しました。卒業後は、多自然川づくりやグリーンインフラ等、治水と自然環境を両立させる河川管理について、計画から調査・検討まで携わりたいという考えに至り、建設コンサルタント業を選びました。

▶ 未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設コンサルタント業は、検討成果が地域の安全や生活多様性等の生活基盤に直結するということが、私の働く大きなモチベーションとなっています。また、現場で多くの人と出会い、地域の歴史や文化、生物を知ることができる、働き甲斐のある仕事です。

【土木】令和元年度　富士海岸沼川新放水路建設工事

発注者:沼津河川国道事務所　　受注者:若築建設株式会社

未来をつくる君たちへ





白江　怜史
2011年入社

北は新潟,南は三重まで、東海,北陸地方で仕事をしています。陸上と海上工事(海岸や岸壁など)を経験し、2020年2月から監理技術者としてこの工事に従事しています。

若き感性 築いた伝統
若築建設
WAKACHIKU

＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は静岡県沼津市の高橋川と沼川の洪水を駿河湾へ直接放流する「沼川新放水路(仮称)」の最下流部(海岸部)において、放水路本体(函渠)をつくる工事です。





現場で図面と格闘中

・現場での私の役割

現場では施工計画作成、安全,品質,工程管理など工事を進めるうえで必要な全てに携わっています。特に今回の工事は規模が大きいため現状と図面の照査,問題解決への協議,発注者との打合せから工程調整など、工事完成へ向けて現場を指揮しています。

・建設業を選んだ理由

建設業のスケールの大きさに衝撃を受け、学生時代のスクーバダイビング活動からくる海への憧れ、この二つを織り交ぜた結果、海上土木工事への道を選びました。直感で選んで正解だったと思っています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、自然を感じながら大きな仕事が出来る、素晴らしい業界だと思います。また業界全体がICT,IoT技術などもどんどん取り入れていますので、昔の建設業とは大きく変わってきています。次の未来を創る気持ちがあればOK！

【土木】令和2年度
天竜川池田地区護岸災害復旧工事

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：株式会社アキヤマ

未来をつくる君たちへ





価値あるものを、次代へ。
株式会社アキヤマ

＜工事（業務）の目的及び概要＞
天竜川左岸12.4km付近で令和2年7月の大雨により破損してしまった護岸を直す工事です。

鈴木　光信
2020年入社

入社1年目は国道1号線バイパスの橋梁補強工事に従事し、2年目の今年は当工事の現場代理人として携わっています。



建設ICTを利用した瀬替掘削の施工状況

・現場での私の役割
　現場での主な役割は、測量、施工状況や完成したものの写真撮影、下請け会社への指示連絡です。入社２年目、国交省の仕事も２回目ということで昨年得た経験を活かし、上司の熱い指導の元、施工管理をしています。

・建設業を選んだ理由
　子供のころからものをつくることが好きでした。高校３年生の時インターンシップで建設会社へ行き、そこで聞いた「建設業は後世に残るものをつくる仕事」という言葉に惹かれて、この業界を志しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業とは、街で暮らす人々のインフラを支える仕事です。
異なる作業のスペシャリストたちによって仕事が分担され、一つのものを完成させます。
近年ではICTを活用し、若者が活躍しやすい環境にもなっています。
興味があれば、ぜひ建設業へ挑戦してみてください。

令和3年度　天竜川・新豊根ダム水辺現地調査（環境基図）調査

発注者：浜松河川国道事務所
受注者（株）建設環境研究所

未来をつくる君たちへ



宮　映日
2020年入社

入社後は、生物調査（魚類や底生動物）を中心に河川環境の調査に従事してきました。
UAVの操縦技術を磨くため、現場で日々勉強しています。

＜業務概要＞
河川水辺の国勢調査
天竜川および新豊根ダムにおける環境基図の作成
◆陸域調査
◆水域調査



UAVによる天竜川の空撮（自分で撮影）

新豊根ダム





水域調査の状況



陸域調査の状況



KYの実施状況

・現場での私の役割
本業務では、河川水辺の国勢調査における環境基図を天竜川と新豊根ダムで作成しています。私は、この調査の現場作業責任者として作業時の安全管理や、UAV操作等の現場の実作業にも従事しています。また、社内では、調査結果より基図のGIS図化作業等のとりまとめ作業にも対応しています。

・建設コンサルタントを選んだ理由
幼少時から自然と触れ合うことが好きということもあり、大学在学時から自然環境の保全に携わる仕事に興味を持ちました。
自然環境と人の生活との共生に貢献できるこの仕事を知り、就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設コンサルタント業界では、UAVやDXなど次々と新しい技術が導入されいる状況です。私も、新技術も活用しながら、建設事業と自然が共生できる社会に貢献したいと思っていますが、新しい技術者の仲間が増えることを願っています。

【土木】　令和２年度　天竜川佐久間ダム下流整備工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：株式会社鈴木組

未来をつくる君たちへ

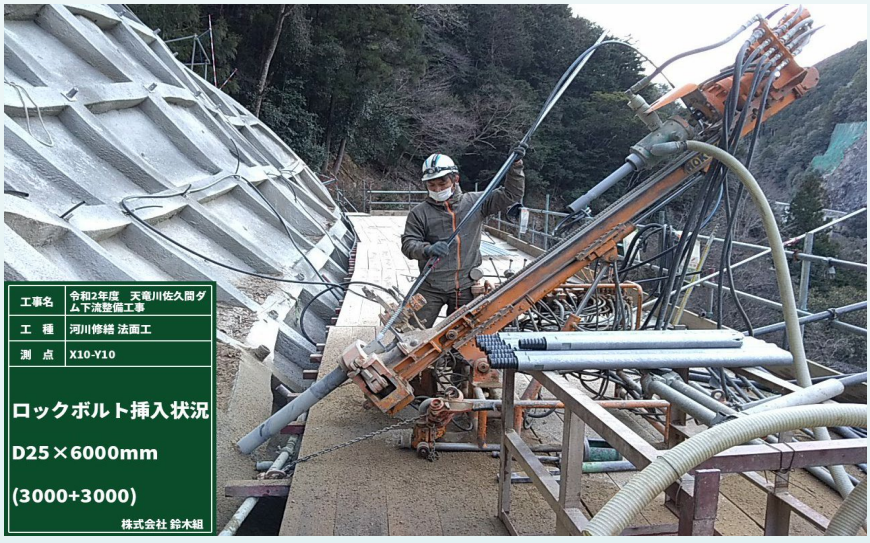


鈴木　周
2018年入社

入社後2年ほど浜松市や静岡県発注の工事に従事した後、3年目の2021年から国土交通省発注の工事（当工事）に現場代理人として携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
本工事は、天竜川ダム再編事業の初期段階工事であり、管理用通路の整備工事である。佐久間ダム下流にて法面の崩壊・落石防護、及び道路拡幅を施工するものである。



〔鉄筋挿入工〕ロックボルト挿入状況

・現場での私の役割
　現場では、施工・品質・安全の管理を行っています。図面に従いながらも発注者や職人さんなどと意思の疎通を図りながら工事を進めることが大切になります。些細な疑問や不明点もそのままにせず、打ち合わせ、ときには協議することも厭わず、現場の安全第一で仕事をしています。

・建設業を選んだ理由
　私は学生の時に「地図に残る仕事」に憧れを抱き、高校では土木科を選択しました。いつか自慢できる建造物を造りたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事の一番の醍醐味は、工事現場が完成した時の達成感だと思います。工事の着手段階ではなかなかイメージができませんが、さまざまな苦労を乗り越え、そのうえで造り上げた工事現場は一生忘れることはありません。一緒により良いものを造りましょう！

未来をつくる君たちへ

【土木】　令和3年度　天竜川上島地区水制整備工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：株式会社　鈴恭組



【工事概要】

この工事は天竜川において流水による高水敷の洗堀を防止することを目的とした水制工の整備行う工事です。



辻　智仁(2013年入社)

昨年度は国交省発注の舗装工事に従事しており、令和3年6月より上記工事に従事しています。

現場は完全週休二日制を採用していて、休日には趣味のゴルフや家族サービスに励んでいます。



ブロック製作



瀬替掘削(ICT)

【現場での役割】

現場を進める上で、安全管理、工程管理、品質管理、関係機関との連絡調整、協議書等の書類や図面の作成、整理などを行っています。

【建設業を選んだ理由】

父が建設会社を営んでおり、幼いから建設業に接する機会が多かったことから将来は父と同じように建設業に携わりたいと思うようになりました。
土木科のある学校に進んだ後に、現在の職に就きました。

【未来をつくる若手技術者の皆様へ】

近年、建設業では働き方改革に取り組んでいます。その一環として現場では最新技術を活用するなどして生産性向上を目指しており業務負担の軽減、休日の確保に繋がっています。今後より環境改善が進んでいくので建設業に期待してください。

SUZUKYO

令和2年度 天竜川中流部縦横断航空レーザ測量業務

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：中日本航空株式会社

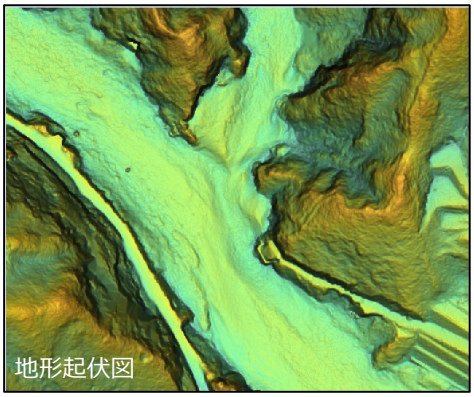
＜業務の目的及び概要＞

この業務は、天竜川中流部及び天竜川支川における河川の維持管理や河川計画の基礎資料作成のため河川測量を行いました。水中部も含めて航空レーザ測量や現地での河川深浅測量を行い、地形データを作成し、河川横断図を作成する「航空レーザ測量技術を用いた測量業務」です。



妻藤　希実子（さいとう　きみこ）
2015年入社

入社当時は別部署への配属でしたが、部署異動により、2018年から航空レーザ測量業務に従事しています。河川業務以外にも、森林や砂防といった様々な分野の航空レーザ測量業務に携わっています。

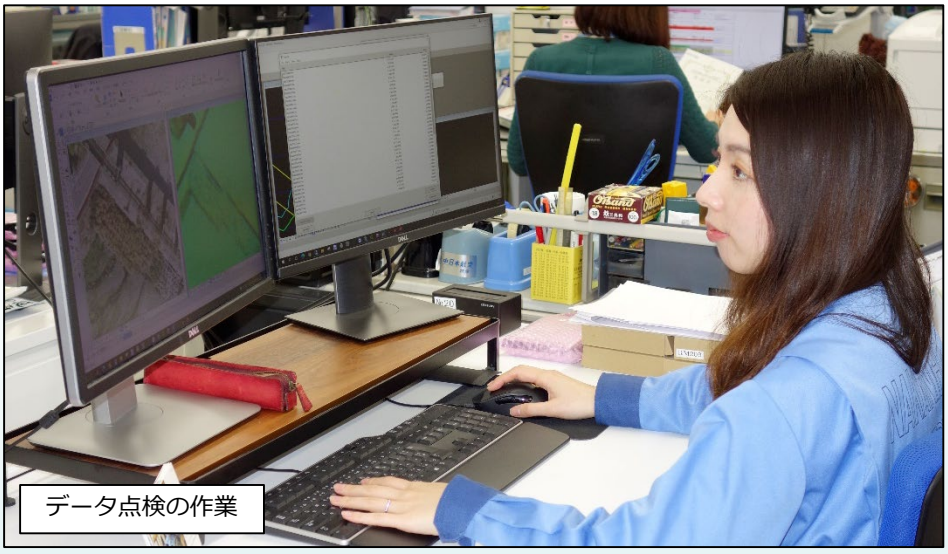


地形起伏図



写真地図

最新の測量機器を使用すれば、水中部の地形データも作成可能です。



データ点検の作業

・私の役割

航空機により取得された、航空レーザ測量データをもとにお客様へ提出する資料を作成しています。この資料が、河川の維持管理や今後の河川計画に大きく関わってくるため、間違いがないように責任を持って資料を作成しています。

・測量業を選んだ理由

私は、農学部で測量を学び、学んだ知識を活かしたいとの思いから測量業を選びました。学生の頃に得た知識だけでは足りないと痛感することも多いですが、疑問点や不明点は自分自身で調べたり、先輩や上司に質問をしたりしながら、知識を深めて日々勉強しています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

業界全体を通して、依然として女性技術者は少ないと感じております。測量は現場作業があり、女性では難しいと思われる方もいるのではないのでしょうか。実際は、私のようにデスクワークがメインの仕事もあります。そのため、テレワークで作業をすることも可能です。様々な働き方ができるので、測量業界が選択肢のひとつになれば幸いです。

【土木】 令和3年度　浜松管内水防行動計画検討業務

発注者：浜松河川国道事務所
受注者：日本工営株式会社

未来をつくる君たちへ



児玉　香織
2018年入社

入社後は、治水、利水、水循環などに関する、河川計画の仕事に従事しています。

＜業務の目的及び概要＞

この業務は、静岡県西部・中東遠地域における大規模水害の発生等に対し、減災に必要な取り組みについて検討及び資料作成の支援を行うものです。



WEBによる防災講座の様子

・業務での私の役割

防災を意識してもらうための取り組みとして、天竜川流域内の一中学校の全校生徒を対象とした防災講座の実施を支援しました。本講座は、新型コロナウイルス感染拡大防止措置として、ＷＥＢ方式により行いました。

・建設コンサルタントを選んだ理由

大学での研究（都市の浸水に関する研究）経験を活かしたいというのが、きっかけでした。また、技術を軸に社会に貢献する先輩社員の姿が、純粋にかっこいいなと思い、この業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木業界には、女性技術者が年々増えており、性別関係なく働きやすい環境が整ってきていると思います。新しい技術や様々な知見に触れ、勉強の毎日ですが、災害から人々の命を守ることにつながると思うと、私は頑張ることができます。若手技術者の皆さんと、一緒に業界を盛り上げていけたら嬉しいです。

【測量調査】令和2年度　天竜川水系流量観測業務

発注者：中部地方整備局浜松河川国道事務所
受注者：不二総合コンサルタント株式会社

未来をつくる君たちへ



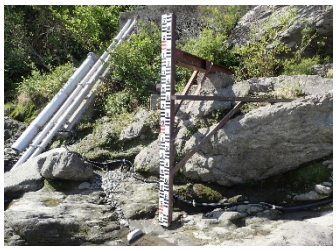
山本　晃大
2019年4月入社

入社後三年、天竜川流量観測に従事しています。通常時の低水観測や、大雨で流量が増えた時の高水観測を行っています。

（プロフィール）
高校卒業後、入社2年目で測量士試験合格、現在に至ります。





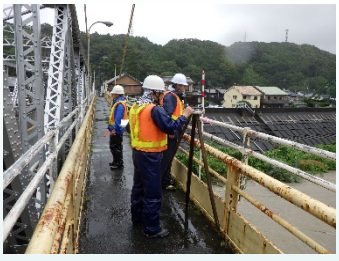




＜業務の目的及び概要＞
本業務は、適正な河川管理に資するため天竜川・気田川において、流量の把握を行うことを目的とする。









低水・高水流量観測、河川横断測量の作業状況

・現場での私の役割

低水流量観測では、流速計を使用し、流速を測定したのち、流量算出計算を行っています。
また、大雨が降った際の高水流量観測では、浮子を川に投下し、浮子がどれくらいの速度で流れるのかを測定する作業を行っています。
河川横断測量では、トータルステーション、オートレベルを使用し、断面計測を行っています。

・建設業を選んだ理由

普段自分が使っている道路や橋などに関わる地図に残るような仕事をしたいと感じたからです。また、自分の測量したデータを基に設計・施工につながり、なくてはならない仕事のため将来的にもなくなることはない仕事だと考えたためです。

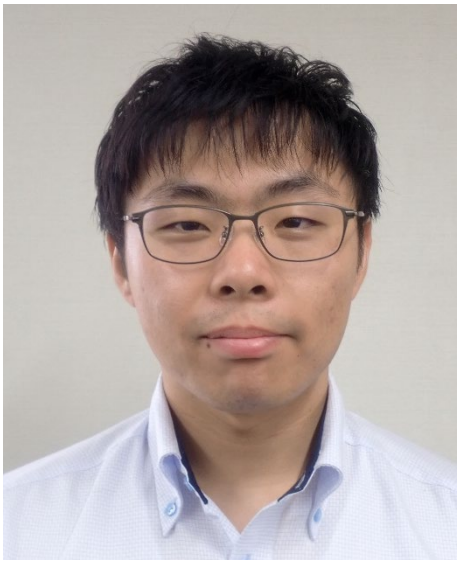
・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、測量・設計・施工と多くの人が関わる仕事です。そのため、自分の測量した現場が完成して、形になるととても達成感を感じることができます。建設業には、きついや危険といったイメージを抱きやすいですが、現在ではICTを活用して安全に効率よく作業できるよう改善が進められているため若手技術者が活躍できる機会も多いと思います。

【土木】令和3年度　浜松河川国道河川技術資料作成業務

発注者：中部地方整備局浜松河川国道事務所
受注者：株式会社フジヤマ

未来をつくる君たちへ



遠藤　弘人
2017年入社

＜業務概要＞
浜松河川国道事務所管内における河川ダム等の公共工事に関する地元協議用資料作成、関係機関協議用資料作成、技術資料とりまとめ等を行うことを目的とした業務です。



電波反射板の
機能障害となる
樹木を伐採する
資料を作成しました



入社5年目で、河川の計画・設計を中心に担当しています。
大学では、大学院を含め6年間地質学を学んでいました。

・私の役割
この業務では、様々な工種の技術資料作成を行っています。特に、新豊根ダム管理の反射板における立竹木調査では、熟練技術者のアドバイスを受けながら、発注者との打合せを含め、現地調査や資料整理を行いました。

・建設コンサルタントを選んだ理由
私の大学時代の専攻は地質学であり、そこで学んだ知識を活かせる仕事をしたいと考えていました。
建設コンサルタントは、インフラ整備事業の計画・設計の立場で、多角的な視点から技術的な支援・提案を行えるため、インフラ整備事業の最も基礎にあたる地盤や土質の観点から、大学で学んだ知識を用い、地域貢献できると考え、この業種を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設コンサルタント業は、人々の生活に非常に密着した仕事だと感じています。特に近年の豪雨による災害を代表する自然災害発生時には、建設関連業者が各所で活躍し、この仕事の重要性を改めて実感しました。そのような時代だからこそ、若手技術者の柔軟な意見が求められていると思います。若手技術者の皆様、一緒に今後の日本を支えていきましょう。

令和2年度　菊川水系流量観測業務

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：株式会社フジヤマ



眞田　和磨
2018年入社

今年で4年目になります。
今年度から、勤務先が変わり、心機一転し仕事に励んでいます。
普段は、路線測量を主に行っています。
まだまだ、覚えることがたくさんあり、日々勉強です。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
菊川等の流量観測を行い、利水や治水などいろいろな面から河川管理にとって必要な基礎的データを取得することを目的としています。





流量観測の作業状況

・現場での私の役割
　この業務では、観測所で水位を観測し、川の流速を測ります。また必要に応じて船で観測したりします。
　他にも、先輩社員と一緒に、現場に赴き、現地を測量しています。

・建設業を選んだ理由
　私は学生の頃から、国土の基盤基礎を調査する測量という仕事に興味があり、測量関係の仕事に就きたく、また大学在学中に運動部に所属していたことを活かし、働きたいと思っていたので、この会社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業界や測量業界もICTを活用した最新技術が導入にされ、また業界の人材不足もあり、若手技術者が活躍できる場面が増えていると思います。
　最初は、知識もなく要領もよくわからないので、辛い時がありましたが、慣れていき知識も少しずつですが、付いてくれば、何とも言えない充実感があります。

令和3年度　新豊根ダム貯水池深浅測量及び流量観測業務

発注者：国土交通省　中部地方整備局　浜松河川国道事務所

受注者：株式会社フジヤマ

未来をつくる君たちへ



平野　雄一
2020年入社

＜業務概要＞
深浅測量による貯水池の堆砂状況及び流入河川の流量把握を行うことを目的としている。

今年で２年目になります。
主に深浅測量の仕事に従事しています。
辛いときがあっても負けずにやり遂げる精神で毎日頑張っています！
好きな言葉は上司に教えていただいた「一蓮托生」です。



現場風景





河川横断測量



深浅測量



流量観測



・現場での私の役割

私は現場作業員として流量観測や河川横断測量、深浅測量を実施しています。流量観測ではデータの記録及び、流速計を使用した計測作業を行い、河川横断測量では、トータルステーションで観測を行ったり、標尺を持ち断面の形状をおさえています。深浅測量では船が座礁、障害物に衝突しないよう見張りをしたり、計測機器の計測オペレートを行っています。

・測量業を選んだ理由

学生時代、測量の実習作業にて、チームで課題に取り組み解決することに達成感を強く感じていました。また、学校で学ぶことのできない測量の知識をもっと追求したかったため、測量業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

測量業界は「怖い人が多い」という根強いイメージを持っている方もいると思います。
実はそんなことありません！冗談を交えたり、時には厳しく教えてくださったりと明るい先輩・上司の方々に支えていただき、刺激のある職場環境にやりがい、魅力を感じています。
昨今、測量業界では若手技術者の減少により技術者の高齢化が進んでいます。
やる気がある方一緒のチームで働き達成感を味わいませんか！

【土木】令和2年度　駿河海岸住吉工区堤防補強工事

未来をつくる君たちへ

発注者：静岡河川事務所　　受注者：(株) エコワーク



中村　侑哉
2020年入社



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は榛原郡吉田町住吉における海岸の堤防を補強する工事で、施工延長290mです。

社会人になってから自治体発注の下水道工事に従事し、現在の会社に入社後、下水道工事の現場を経て2022年の5月から海岸堤防補強工事に携わっています。
中学校と高校ではサッカーをやっておりました。
お酒が好きで、特に芋焼酎が大好きです。



堤防被覆コンクリート打設作業状況

・現場での私の役割
　国土交通省の仕事で初めて現場代理人を任せてもらっております。最初はわからないことが多く、つまづく・うまくいかない・思い通りにならない事が多かったのですが、工事終盤になって作業員さんをはじめ他工事及び発注者との調整がうまくできるようになりました。

・建設業を選んだ理由
　私は、幼少の頃から体育が得意で屋外で物を造る仕事がしてみたいと思うようになり、建設業で現場の仕事に携わるようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　現場が終わった日や工事が終わった時などは、お酒が美味くこの充実感は他では味わえません、また自分の考えや工夫などを採用してもらった時は充実感や達成感が味わえます。
工事施工に際し、地元の皆さんから喜んでもらったり、『続きの工事も施工して下さい』と声を掛けてもらいうれしいです。

【土木】令和3年度 駿河海岸保全施設整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者：静岡河川事務所　　受注者：大石建設（株）



堀本　亮佑
2012年入社

入社後は、舗装工事・海岸工事・国道の改良工事や維持工事などに携わってきました。
本工事では、監理技術者として現場の施工管理に従事しています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は、焼津市田尻地先において、侵食防止対策及び海岸の維持・回復を図り、汀線後退を未然に防ぐことを目的とする施工延長680m(V=39,900m3)の養浜工事です。



ICT建機による施工状況



TS出来形管理の作業状況

・現場での私の役割
　工事着手から完成までの現場を運営する中で、現場の照査・計画、測量から書類の作成、協力会社や隣接工事との工程調整です。また、地域や地元の皆様とのコミュニケーションを保つことも大事な私の役割です。

・建設業を選んだ理由
　子供の頃から建築に興味があり工業高校に進学し学んでいるうちに土木の魅力に惹かれ、2学年に進学する段階で建築と土木の選択が可能であったため結果、土木を選択し土木工事の会社に就職しました。覚えることもたくさんありますが、やりがいのある土木の仕事でよかったと思っております。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　工事が完成した時の達成感は他の業種では得られないものだと思います。また近年ではICT技術を覚えることにより、いち早く若手の技術者が最前線で活躍できる環境でもあります。スマートフォンやタブレット端末に慣れていればより早く順応できると思います。

【土木】令和3年度 駿河海岸榛原工区堤防補強工事

発注者:静岡河川事務所　受注者:大河原建設(株)

未来をつくる君たちへ



秋山　凌兵
2020年入社

入社2年目になり、入社以来海岸堤防補強工事に従事しております。
高校では陸上部に所属しながらバスケット部に請われてました。体を動かすことが好きで、その長所を生かしながら楽しくかつ現場で活躍できるよう頑張っています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は最大クラスとなる地震・津波に対する被害の軽減を図るため「粘り強い構造の海岸堤防」の補強工事です。



・現場での私の役割
　現場では、工事測量や丁張り掛けに加え工事資機材の手配も任せてもらっております。最近では現場責任者からの指示を実働に向けてサポートしたり、安全管理を現場と書類も含めてサポートしております。

・建設業を選んだ理由
　普通高校から建設会社に入社しました。学生の頃色々なところで工事現場を見てきましたが、現場の雰囲気を外からしか見ることができず、どのように工事が完成するのかと疑問を抱き建設業に興味を持ち、今の会社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は様々な業種の方と接する機会があり刺激的な毎日です。工事期間が自分の中では長いのではと思っておりましたが、最近では様々な技術を駆使し短期間で完成させる事がわかり驚きました。工場では味わえない土木構造物が完成した時の達成感は格別です。

【土木】令和2年度 駿河海岸住吉堤防補強工事

発注者:静岡河川事務所　受注者:(株)グロージオ

未来をつくる君たちへ





青山　直樹
2013年入社

入社8年目です。
高校時代、全国高校ラグビーフットボール大会(花園）に出場した事があります。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は津波による被害を減災させるため海岸堤防を補強する工事です。



自動追尾TSにて測量状況

・現場での私の役割
　現場では、現場代理人として現場の運営を行っております。協力会社と施工の段取りや安全管理を確認し、円滑な施工と施工に従事するすべての皆さんが働きやすい環境であるように日々取り組んでおります。

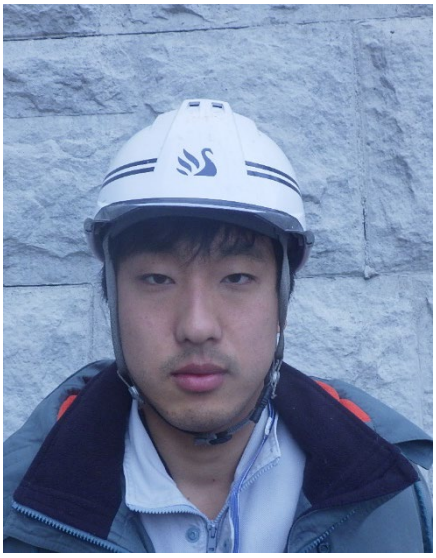
・建設業を選んだ理由
　私は、地元静岡の出身なので県内企業で働きたいと思い、現在の会社に入社しました。ものづくりに興味があり、工場等の屋内ではなく屋外での作業に惹かれ建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　屋内でのデスクワークに比べ、屋外の作業はとても気持ちがいいです。そして何より工事が完成した達成感はなかなか味わえない貴重な体験です。現在の建設業は週休2日が組まれており、デジタル機器を用いた働きやすい職場環境になっております。

【土木】 令和2年度　安倍川水系上有東木沢砂防堰堤工事

発注者:静岡河川事務所　　受注者:株式会社白鳥建設

未来をつくる君たちへ



石川　智章
2015年入社

入社して7年目になりました。これまでに静岡市発注の道路工事や橋梁工事に従事してきました。2021年10月から現在の上有東木沢砂防堰堤工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、水山葵栽培発祥の地であり『世界農業遺産』に登録されている有東木地区で、土石流危険渓流「上有東木沢」の土石流災害を防止するための砂防堰堤を施工するものです。



・現場での私の役割
　現場では、現場担当者として施工管理、安全管理、品質管理、写真管理等の補助や測量作業、図面の修正等を行っています。その他にも現場内やトイレの掃除など、自分たちや作業員たちがより良い職場環境で作業が出来るよう心がけてます。

・建設業を選んだ理由
　僕は、高校時代に土木を学んだことから、「学んだことを少しでも生かしたい」と思ったこと。また、担任の先生から建設業を勧められたことから建設業に就くことを選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、業務内容が複雑で覚えることや勉強しなければいけないことも沢山あって、とても大変な仕事です。
　ですが、人々の生活を支える重要な仕事であり、仕事の流れを覚えて理解してきた時や、工事が完成した際にはとても「やりがい」や「達成感」を感じる仕事だと思います。

【土木】 令和3年　富士海岸蒲原工区日の出離岸堤工事

未来をつくる君たちへ

発注者:静岡河川事務所　　受注者:鈴与建設株式会社





＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、台風等の波浪・高潮による災害を防止するための工事です。50t型消波ブロックを127個製作・据付を行い、離岸堤を築造していきます。

高橋　渚
2020年入社

　入社から半年は、橋脚工事に携わり、その後は静岡市発注の道路工事を2件（新設・補修）担当しました。現在は、静岡河川事務所発注の消波ブロックの製作・据付の工事を担当しております。
　海の工事は初めてなので、多くのことを吸収できるよう頑張ります。



消波ブロック型枠組立の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、主に安全管理や出来形管理、品質管理を行っております。歩行者が多い道路を使用しての資材運搬があるため、特に安全管理については、重点的に管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私の親が建設業に従事していたため、小さい頃から建設業に触れることが多くありました。また、私自身も、多くの人のために何かを作りたいという思いがあったため、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　自然を相手に仕事をすることになるので、不測の事態や上手くいかないこともあり、頭を悩ませることが多々あります。しかし、そういった問題を乗り越え作り上げたものが、何十年も多くの人のためになり続ける。そういったところに建設業の魅了があると思います。

【土木】令和2年度 駿河海岸藤守離岸堤工事

発注者:中部地方整備局　静岡河川事務所　　受注者:五洋建設株式会社

未来をつくる君たちへ



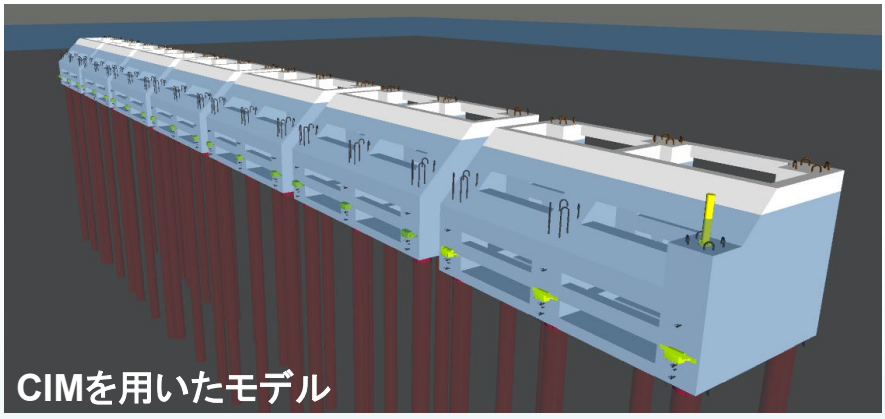
田中　優太
2016年入社

五洋建設(株)に入社後、設計部署を経て、突堤工事、離岸堤工事等に携わりました。離岸堤工事は、現在の工事で2件目になります。前回の離岸堤工事の経験を活かし、現場を率いていきたいと思います。



製作ヤード全景

＜工事（業務）の目的及び概要＞
駿河海岸の保全を目的に、静岡県焼津市藤守の沖合に有脚式離岸堤（L=150m）の設置を行う工事です。有脚式離岸堤とは、鋼管杭により支持される構造の離岸堤であり、本工事では、S-VHS工法を採用しています。



CIMを用いたモデル

・現場での私の役割
現在の工事では初めて現場代理人兼監理技術者という重要な役割を担い、業務にあたっています。工事を安全にかつ円滑に進める為、工程の調整や資機材の段取り、品質の良いものをつくる為の検討や計画、発注者を含む関係各所への対応等多岐にわたります。

・建設業を選んだ理由
幼いころ、当時建設中だった、しまなみ海道の近くで育ち、その建設現場を遠くから見て、いつか自分もあのような大きなものを作ってみたいと思っていました。夢を追いかけ、自分のやりたい仕事に就くことができ、うれしく思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
私たちの仕事は、地図に載り、後世にまで残るものづくりの仕事です。そこには多くの人が関わり合い、ワンチームとして一つのものをつくりあげていきます。信頼できる仲間と汗水流し、やり遂げた時の喜び・感動は格別です。
是非とも私たちと一緒に「つくる」喜びを感じてみませんか。

令和2年 大井川中島防災ステーション整備工事

発注者：静岡河川事務所　　受注者：株式会社橋本組



加古　虎太郎
2018年入社

入社してもうすぐ3年となり現在、現場代理人として工事に携わらせていただいています。

まだまだ分からないことばかりではありますが、少しでも早く一人前になれるよう日々努力しています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、水防活動を行う上で必要な土砂などの緊急資材を事前に備蓄しておくほか、資材の搬出やヘリコプターの離着陸などに必要な面積を確保できるよう整備する工事です。



As舗装 基層敷き均し・転圧の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、主に安全管理・測量・品質管理・提出書類の作成を行っています。また無事故・無災害での竣工を達成できるよう、日々の現場巡視・作業環境整備を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私の父が建設業に従事していたため、自分自身も建設業に興味を持ち工業高校へ入学しました。そこで建設業とは、人の役に立つ・地図に残るとてもやりがいのある仕事だと感じ、建設業界へ進む決意をしました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は自分達が作ったものが目に見える形として残り、とてもやりがいの感じられる仕事です。私たちと未来をつくる建設業に携わってみませんか？

【土木】令和2年度 駿河海岸一色離岸堤災害復旧工事

発注者:静岡河川事務所　受注者:(株)不動テトラ　中部支店

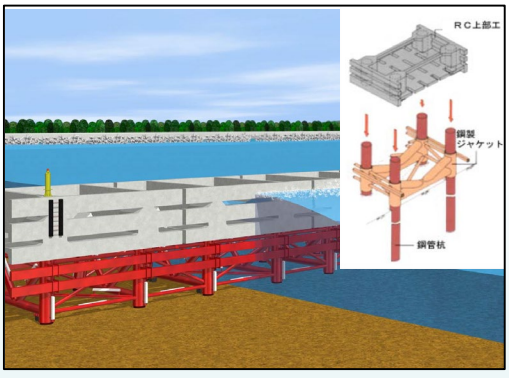




勝井　脩平
2018年入社

入社4年目です。
入社してから橋梁下部工工事・工業団地の土地造成工事・海上廃棄物処分場の築造工事に従事した後に、現在の離岸堤工事に従事しております。

＜工事の目的及び概要＞
本工事は駿河海岸一色離岸堤の災害復旧として、既設有脚式離岸堤を撤去し、新たに有脚式離岸堤を設置する工事です。新設する有脚式離岸堤はH型スリット版ジャケット型離岸堤「CALMOS(カルモス)」を採用しました。



CALMOS構造概要図



施工中の既設有脚式離岸堤撤去状況

・現場での私の役割
　現場では、施工が円滑に進むように作業間の調整や、施工箇所の安全管理を担い、工事写真の撮影や工事図面も含めて工事関係書類の作成・とりまとめを行っております。

・建設業を選んだ理由
　小さい頃からブロック遊びが好きで、工作が得意で大学では海洋建築を学んでいました。海の仕事に従事できると思い、今の会社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は昔のイメージから、3K職場であると思われがちですが今はそのような環境ではありません。工事が完成した時の達成感は何事にも代え難いものがあります。

【土木】令和3年度　富士山市兵衛沢流路工事

発注者:富士砂防事務所　　受注者:㈱井出組

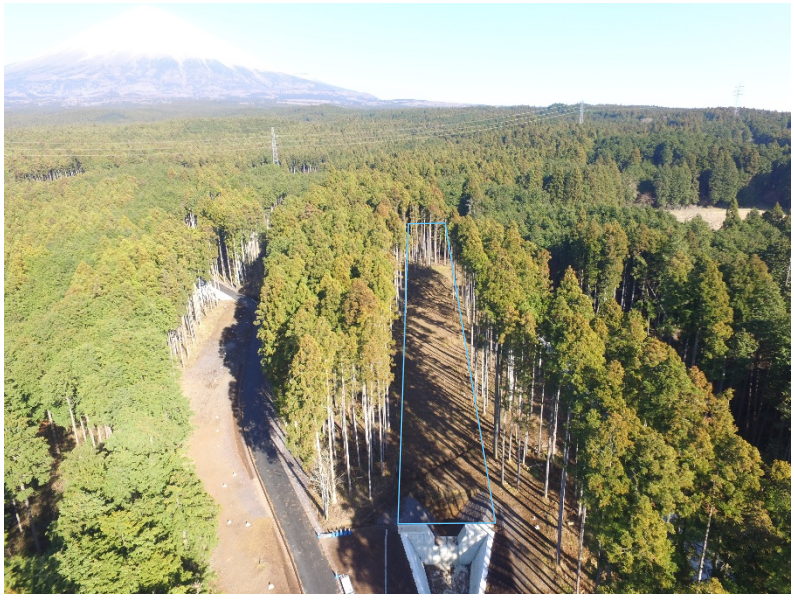
未来をつくる君たちへ



（株）井出組　加藤（かとう）　誠史（まさし）
2020年入社

2020年に入社。
昨年別の砂防工事に従事し、砂防工事に携わるのは2度目となります。

＜工事の目的及び概要＞
この工事は、富士山で起こり得る噴火や地震、融雪によるスラッシュ雪崩や豪雨時の土石流災害から下流域の皆様の暮らしを守るため、流路護岸を整備する工事になります。



□工事範囲　▲▼ドローン撮影による上空写真



▲3DCADで制作した今回工事のモデル



・現場での私の役割
安全管理を主な業務としていますが、ほかにも図面の3D化や遠隔臨場、ドローンによる空撮や測量など、今後様々な現場で役に立つことも勉強しています。

・建設業を選んだ理由
私は大学では建築を専攻していましたが、就職するにあたって新しいことに挑戦してみたいと思い、同じ建設業界でも土木の仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業はきつい、危険、汚れる仕事のようなイメージを持ってる方が多いと思います。実際体力的にも大変な時期があるのは間違いないですが、建設業以外でもその時期はあると思います。でも、そんなことがひっくり返るくらい、自分が携わってきた現場に完成した物を見た時の感動は大きく、目に見える物ができるということはこの業界でしか味わえない感動だと思います。
今後も若手技術者の皆様と共に現場で活躍し建設業を盛り上げていきたいです。

【土木】令和3年度　富士山春沢遊砂地整備工事

発注者：国土交通省 中部地方整備局 富士砂防事務所　受注者：井上建設(株)

一次下請：(株)神戸重機土木

未来をつくる君たちへ



ごうど　ゆういちろう
神戸　侑一郎
2020年入社　2年目

入社後複数の工事を経験し、2021年12月より、本工事に従事しています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は、富士山南西野渓春沢に土石流等土砂災害防止を目的に遊砂地を整備し、下流域の皆様の生命と財産を守ることも目的とした工事です。



型枠作業



コンクリート打設作業

・現場での私の役割
現場では、上流床固工における型枠組立やコンクリート打設作業に携わっています。

・建設業を選んだ理由
私は、伯父が建設業を営んでおり、小さいころから建設業は身近な存在でした。伯父や父が、毎日働いている姿に憧れを持ち、入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業は、人々が生活するには欠かせないものを作る仕事です。そのため、完成した時は大きな達成感があります。
少しでも建設業に興味のある方は、私たちと一緒にチャレンジしましょう！

【土木】令和3年度　富士山鞍骨沢第１支渓遊砂地整備工事

発注者:富士砂防事務所　　受注者:株式会社 三与建設

未来をつくる君たちへ





渡邊　裕生
2019年入社

2019年に入社してから、富士砂防事務所発注の現場に3件従事したのち、2021年11月から本工事に携わっています。
休日は、小さい頃から大好きな模型を作っています。

＜工事の目的及び概要＞

本工事は鞍骨沢上流において大雨などで崩落した土砂が土石流となり、下流域へ流出し土砂災害を引き起こす恐れがあります。こうした土石流による災害を未然に防ぐために遊砂地を整備し、下流域の人々の安全な生活を確保する工事です。概要は、基幹堰堤・床固め・垂直壁各1基の施工を行います。





・現場での私の役割

現場係員として日々、安全管理、写真管理、測量業務を行っています。
また、協力業者の方々が安全に作業を行う事ができる現場環境を作っています。

・建設業を選んだ理由

子供の頃、家の近くで中部横断自動車道の建設工事現場をたくさん見て、僕も「大きな構造物を造りたい！」「自分が一緒に造った構造物が地図に残る！」と思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は地図に残す事が出来る魅力ある仕事です。自然の力は計り知れない事がありますが、問題をクリアーして、工事を完成した時の達成感は、他では味わう事が出来ないと思います。現在、建設業は女性の方も、大変活躍されています。少しでも、建設業に興味のある方は、一緒に建設業を盛り上げていきましょう！

【土木】令和3年度　富士砂防工事監督支援業務

未来をつくる君たちへ

発注者：富士砂防事務所
受注者：令和3年度富士砂防工事監督支援業務新日本設計・PS設計共同体

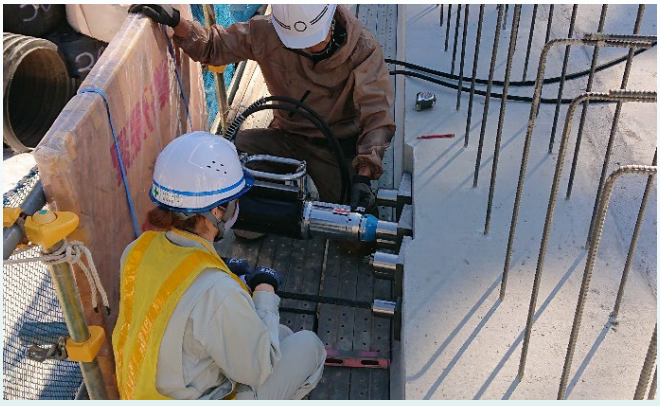


奥　茉奈美
2017年入社

入社後、調査業務を中心に様々な業務に従事した後、2021年4月から現場技術員として監督支援業務に携わっています。



＜業務の目的及び概要＞
この業務は富士砂防事務所管内（富士宮砂防出張所・由比出張所・北麓建設監督官詰所・熱海緊急砂防出張所）における工事実施の監督補助を行うものであり、調査職員を支援し、当該発注工事の円滑な履行及び品質確保を図ることを目的としています。



◁ **横締緊張確認立会状況**



工事書類の確認作業状況

～ 現場での私の役割 ～
富士宮砂防出張所で業務を行っています。仕事内容としては、工事に必要な資料の作成や現場に臨場して工事の施工状況の照合（立会）などを行っています。

～ 建設業を選んだ理由 ～
私は学生時代に土木が日々の生活に必要不可欠であることを学び、土木をより深く知ることで将来の選択肢の幅が広がるのではないかと考え、この業界を選びました。

～ 未来をつくる若手技術者の皆様へ ～
この仕事は、臨機応変な対応を求められることがあり、たくさんの知識や経験が必要とされます。そのため学ぶことも多くあり失敗もしますが、日々スキルアップを実感をすることができ、やりがいはとても感じています。また最近では現場環境改善が進んでおり、トイレや休憩所なども女性でも使いやすい設備やデザインに変化してきました。日々変化する現場環境を若手技術者の方とやりがいを感じながら見届けていける日が来るのを楽しみにしています。

【土木】令和2年度由比地区深礎杭SA18工事

未来をつくる君たちへ

発注者:国土交通省 中部地方整備局 富士砂防事務所
受注者:静和工業株式会社



木村　祐也
2020年入社

入社して半年ほどは清水立体の工事に従事しR2.12から現在の工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
　この工事は豪雨や地震等による大規模な地すべり災害の発生を未然に防ぐ為の工事です。シャフトエ(深礎杭Φ5.0m×深さ62.9m)一式、残土処理工一式、構造物撤去工一式、仮設工一式



コンクリート養生

・現場での私の役割
　現場では、主に安全管理や品質管理、出来形管理、測量などを行っています。
　事務作業としては日々の安全書類なども行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、工業高校出身ということもあり高校で学んだことを生かしたいと思うと同時に地元に貢献したいという気持ちもあり建設業を選びました

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、人々の生活を支えるうえで必要不可欠な仕事だと思います。やりがいのあるのはもちろんのこと構造物が地図に残るという点もとても魅了てきだなとい思います。現場では週休2日に取り組み働きやすい環境です。

【土木】令和3年度　逢初川水系応急対策工事

発注者:富士砂防事務所　　受注者:大成建設株式会社

未来をつくる君たちへ





＜工事(業務)の目的及び概要＞
令和3年7月1日からの大雨により静岡県熱海市伊豆山逢初川水系において土石流が発生し、下流域に甚大な被害が生じました。この工事は被災地での2次災害の防止と、速やかな災害復旧を目指した緊急砂防工事です。

黒岩　優輔
2016年入社

入社後約５年間、橋梁工事や薬品工場の工場土木工事に従事した後、２０２１年８月から本工事に携わっています。



仮設堰堤の作業状況

・現場での私の役割
現場では、施工管理業務を行っています。現場で手を動かす職人さんが安全に作業できるよう現場の安全管理をしたり、工事全体の進捗確認や、作っているものが基準に沿っているかの確認といった仕事をしています。

・建設業を選んだ理由
私は、大きなものを作ってみたいという単純な理由で入社しました。
自分が携わったものが完成すると、施工中の苦労を思い出し、ものづくりならではの達成感を感じます。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、自分で計画した通りにものが出来上がると達成感があり、ものを残すことができるやりがいのある仕事です。
結果が視覚的にわかりやすく、自分の成果を実感しやすい仕事だと思います。

【土木】令和2年度　富士山栗ノ木沢第4砂防堰堤改修工事

発注者：富士砂防事務所　　受注者：株式会社　西尾組

未来をつくる君たちへ





たなか　　せな
田中　彩菜
2019年入社

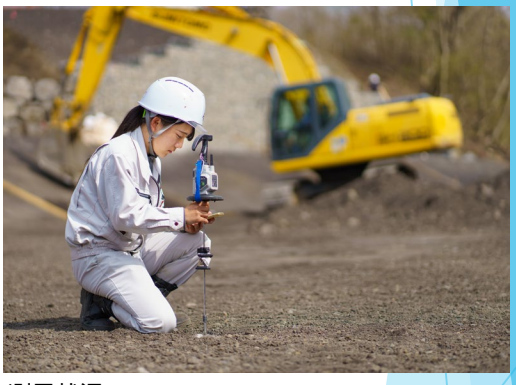
2019年入社後、富士砂防事務所発注の工事に携わる事となり、ブロック製作工事、除石工事と続き、2020年8月から栗ノ木沢の工事に従事する事となりました。

【工事の目的及び概要】

この工事は、富士山南西野渓において下流域の安全確保を目的としています。
栗ノ木沢では流木流出を防ぐために、既存堰堤に流木対策工を整備し、大沢川遊砂地では土石流対策として、堆積土砂の掘削を行い堆積容量を確保します。



大沢遊砂地　掘削・粒径処理状況



測量状況

【この仕事のやりがい】

私がこの業界に入った理由の一つとして、何か形に残るような仕事がしたいという思いがありました。自分達の作っていた構造物が完成して、これが後に少しでも人の役に立つのだと考えた時に、その「形に残るような仕事」が出来た事を実感し、とてもやりがいを感じます。

【現場での役割】

当現場では、係員としてダンプトラックの運行管理や安全関係書類の作成、又現場内においては、ICTに関連した測量作業を行っています。

【未来をつくる若手技術者の皆様へ】

現在建設業では、長時間労働の削減や週休二日制等を目指した働き方改革や、快適トイレ設置などによる現場の衛生面の向上、ICT導入による作業の効率化といった様々な取組がなされていて、若手の方や女性も働きやすい環境に日々変化していると思います。
また、男性の多い業界ではありますが、上司や現場の下請けさんも優しい方ばかりで楽しく仕事をしています。少しでも建設業に興味のある方は、ぜひ一緒に働いてこの業界を盛り上げていきましょう！

【土木】令和3年度　庄内川大野木築堤工事

発注者:庄内川河川事務所　　受注者:株式会社 秋吉組

未来をつくる君たちへ



野中　良貴
2013年入社

入社後半年ほど愛知県発注の道路工事に従事し、2017年より庄内川河川工事に現場代理人または監理技術者として従事

＜工事の目的及び概要＞

この工事は名古屋市西区の庄内川の堤防の拡幅工事です。拡幅に伴い、市道の切り替え、堤脚ブロックの設置を行います。施工延長L=369.3m、盛土工4,250m3、コンクリートブロック積383m2を行う工事です。



工事イメージ図

＜現場での私の役割＞

現場代理人として、発注者や関係機関との協議を行っており、監理技術者として工程・安全・品質の管理を行っています。また、施工に従事する者に対して技術的指導を行っています。まだ未熟な部分があるので、様々な方から協力をいただき無事故で現場を竣工できるよう日々現場を進めています。



＜建設業を選んだ理由＞

私は、大学で土木を専攻しており、生まれも育ちも愛知県であるため地元に貢献できる仕事がしたいと思い建設業に興味を持ちました。就職活動の中で様々な現場を訪問した際、多くの人が協力して一つのものを創り上げていく姿が魅力的で建設業で仕事をしようと決断しました。

＜未来をつくる若手技術者の皆様へ＞

この仕事は、肉体的にも精神的にも厳しい仕事だと思います。しかし苦労をした分、完成時には、大きな達成感のある仕事です。さらに今の建設業は、快適トイレなどの導入もあり環境改善が進んでおり、働きやすい環境へ変化しています。

現場を進めるには多くの人の協力が必要なので人との関わり合いが楽しい仕事です。

建設業に興味がある人は、私たちと一緒に働きましょう！！

【土木】令和2年度　庄内川小田井地区整備工事

発注者：庄内川河川事務所　　受注者：株式会社イチテック

未来をつくる君たちへ



伊奈　孝淑
2018年入社

入社後3年間は一宮市発注工事や愛知県発注工事を経験し、2021年4月から現場代理人として庄内川小田井地区整備工事に携わっています。

上流側工区



下流側工区



〈工事の目的及び概要〉
この工事は洪水対策の為、遊水池の堤防を整備する工事です。今回の工事は、大きく2工区にわかれており、上流側の工区は堤防道路箇所の整備をL＝80m行います。また、下流側の工区ではL＝200m盛土を施工し堤防を補強しています。



〈施工写真〉
上流側工区での仮設道路の舗設状況



〈施工写真〉
下流側工区での盛土の施工状況

〈現場での私の役割〉
現場では、工事を円滑に手戻りなく進められるように材料の手配や施工準備を行っています。また、それらに加えて各協力会社への連絡、打合せを行ったり、品質管理や出来形管理に必要な書類の作成も行っています。

〈建設業を選んだ理由〉
私が建設業を選んだ理由は、実家の家業が土木関係の仕事だったこともあり幼いころから業界に関する事を学ぶようになり、そのうちに自分もこの業界で働こうと思うようになったからです。

〈未来をつくる若手技術者の皆様へ〉
建設業は、基本的には屋外での仕事となり、夏は暑く冬は寒い中、作業をしなくてはなりません。完成するまでにたくさんの困難がある仕事です。しかし、完成した時の喜びは今までの苦労を忘れさせてくれるほどの達成感と喜びにあふれています。
若手技術者の皆さん、この喜びを分かち合いましょう！！

【測量】令和3年度　豊川三次元測量業務

発注者:豊橋河川事務所　　受注者:アジア航測株式会社

未来をつくる君たちへ



上野山　明良
（うえのやま あきら）
2015年入社

入社から現在まで主に空中写真測量業務に携わっています。大学では建築、都市計画、空間デザインなど、幅広く学びました。趣味はモトクロスと写真が好きです。普段は2児の父をしてます。



＜業務の目的及び概要＞
この業務は豊川における河川の維持管理や、今後の河川計画等の基礎資料とするため、航空レーザ測量(ALB)および空中写真測量を実施し、地形データを作成する業務です。



航空写真の確認作業

・現場での私の役割
　空中写真測量業務の担当者として、計画から画像生成、解析、成果作成まで対応しています。また、災害時の斜め写真対応、航空写真や衛星画像を使用したパネルやポスター作成、蛇腹製本の作成など、写真に関する業務全般を担っています。

・建設コンサルタントを選んだ理由
　学生時代に都市計画を研究していた関係で、建設コンサルタント業界に興味を持ち、この業界を選びました。測量は全く未知の世界でしたが、諸先輩方に支えられ、日々勉強させてもらっています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、普段見ている景色、風景を上空から捉え、写真1枚からその全容を把握し、様々な形でアウトプットすることで広く社会に貢献できる、誇りある仕事だと思っています。大変な面もありますが、一緒にこの業界を盛り上げていきませんか。

【土木】令和2年度　矢作川上郷排水樋管改築工事

発注者:中部地方整備局　　受注者:株式会社　新 井 組　名古屋支店

未来をつくる君たちへ



井　上　明
2019年入社

入社後、兵庫県・東京都・埼玉県・岩手県にて道路建設工事、耐震補強工事等に従事した後、2021年6月から当河川改修工事に携わっています。
名前の通り、誰よりも明るく前向きな性格です。
スポーツカーが欲しいので堅実に貯金します。
来月から！



＜工事の目的及び概要＞

仮堤防を設置した後、堤防直下の排水函渠及び水門を再構築する工事。函渠寸法：幅4.4m、高さ2.5m、延長43.3m。



二重締切工（仮堤防）の鋼矢板打設　作業状況

・現場での私の役割

工事に必要な基本的な測量や記録としての写真撮影をしながら、先輩方の指導の元、作業の手順や予定を調整し、施工の安全性や構造物の品質管理をしています。日常的な書類の準備・作成・記録についても私の仕事です。

・建設業を選んだ理由

幼いころから図画工作が好きで、モノづくりに携わりたかった。インターンシップで感じた、工事現場の活気や大人達の真剣な眼差し、額の汗や笑顔に心を打たれました。日々、施工課題を解決していくことも魅力でした。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木の仕事は沢山の人の生活を支え、命を守り、利便性を向上させる構造物や設備を整備する仕事です。基本ルールはあるものの、施工自体は発想によって高い自由度の中で行われる、行えるということが一番の魅力です。

【土木】令和3年度　豊川自然再生事業検討業務

発注者:豊橋河川事務所　　受注者:いであ株式会社

未来をつくる君たちへ



亀村 聡
2018年入社

・専門は鳥類で、2020年には生物分類技能検定1級（鳥類）を取得しました。
・主に国交省発注の自然再生事業や、河川水辺の国勢調査等の業務で、鳥類分野を担当。
・豊川自然再生事業検討業務には、入社直後から4年間携わっています。

＜業務の目的及び概要＞

豊川河口部及び下流部における干潟・ヨシ原再生のモニタリング調査、及び自然再生事業計画の検証を実施し、「豊川流域圏自然再生検討会」の資料作成及び運営補助を行うもの。







鳥類調査



オオヨシキリの巣跡調査

◆業務での私の役割

・ヨシ原と干潟の鳥類相調査を担当しています。また、ヨシ原再生の事業効果を把握するため、指標種のオオヨシキリを対象に、縄張り数の把握や、巣の捜索調査等も行います。
・現場作業だけでなく、調査計画の立案、データの集計やGIS処理、調査結果の解析・評価、報告書の作成まで幅広く行っています。また、検討会や、地域連携イベントの運営補助にも携わっています。

◆建設コンサルタント業を選んだ理由

・環境分野に強いコンサルタントとして建設業に関わることで、自分の専門技術を活かしながら、インフラ整備や生物多様性の保全といった社会的課題の解決に貢献することができると考えたからです。

◆未来をつくる若手技術者の皆様へ

・野生生物や自然環境等の分野で活躍している技術者には、何らかの信念や情熱を持って、仕事に取り組んでいる方が多いように感じます。体力的な厳しさや、困難な課題にぶつかることの多い仕事ではありますが、常にやりがいや面白さを見出しながら、皆さんと一緒に頑張っていきたいと思います。

【土木】令和2年度　豊橋河川施工計画検討業務

発注者:豊橋河川事務所　　受注者:株式会社オリエンタルコンサルタンツ

未来をつくる君たちへ



加藤　里紗
2019年入社



＜業務の目的及び概要＞
この業務は、豊川及び矢作川で計画されている「豊川霞地区浸水被害低減対策」「矢作川鵜の首地区水位低下対策」に関する施工計画検討を行う業務です（写真は鵜の首）。

入社して3年目になります。入社後、護岸設計や水門の耐震性能照査の業務に従事してきました。昨年度から令和2年度豊橋河川施工計画検討業務のうち、矢作川鵜の首地区の施工計画検討に携わっています。



現地踏査(UAV撮影)の様子

・現場での私の役割

担当技術者として、鵜の首地区掘削断面の検討や施工計画検討、資料作成に携わっています。先輩技術者の指導を受けながら、設計・施工に関する技術の習得やわかりやすい資料作成に励んでいます。色々な視点からアドバイスいただくことで、より良いものをつくれるように心掛けています。

・建設コンサルタントを選んだ理由

大学院生の夏にインターンシップを経験したことがきっかけです。元々専攻自体が土木ではありませんでしたが、業務を通して多くの知識を得られることや普段の生活にかなり近いところで社会貢献できるところに魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

普段の生活で何気なく見ていた工事の見え方が変わってくると思います。それだけ皆さんの生活に近いところで社会に貢献できる仕事です。自分の設計したものが実際に施工されていくこともやりがいの一つだと思います。

【測量調査】 令和2年度

豊川矢作川水系水文観測所保守点検及び資料整理業務

発注者:豊橋河川事務所　受注者:信栄測量設計株式会社

未来をつくる君たちへ



中根　有弥
2008年入社

東海工業専門学校卒業後、信栄測量設計株式会社に入社。

2008年4月より保守点検業務に携わっております。

＜業務の目的及び概要＞

この業務は、豊川及び矢作川流域の水文観測所における観測器械の点検、自記紙の取り替え、電子ロガーデータ回収、観測所周辺の清掃等を行うものである。また、水文観測により得られた観測データについて、観測値の補正、標準照査、統計資料の登録・作成を行うことを目的とする。













定期点検及び総合点検の作業状況

・現場での私の役割

主任技術者として安全管理、工程管理、品質管理、書類の作成等を行っております。現場では、観測機器の点検等の作業を行い、現地で回収したデータを基に資料整理を行っております。

・建設業を選んだ理由

建設業はあまり目立つ分野ではないけど、人々の生活になくてはならない仕事だと感じ、この業界に進むことを決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、成果が目に見えるものではありませんが、この成果が工事等の基礎資料となるデータになるため、重要な作業でありとてもやりがいのある仕事です。

【土木】令和3年度　豊橋河川管理施設等監理検討業務

発注者：豊橋河川事務所　　受注者：一般社団法人　中部地域づくり協会

未来をつくる君たちへ



小林　剛志
2020年入社

入社して2年目になります。現在は令和3年度　豊橋河川管理施設等監理検討業務に携わっています。

＜業務の目的及び概要＞
この業務は、豊川及び矢作川の河川の維持管理を適正に行うため、点検結果等を基に異状や原因、進行性など、河川管理に与える影響等の程度を評価し、対策工法・優先順位（案）の検討等を行い河川管理の基礎資料を作成する業務です。





堤防の状態把握の様子





樋門・樋管の函体の状態把握の様子

・現場での私の役割
担当技術者として、河川の点検業務で発見された異状・損傷について、変状の規模等を現地へ赴き計測等を行い、原因や進行性の把握をし、河川管理施設に与える影響等の評価を行い、河川管理の基礎資料を作成します。

・建設業を選んだ理由
もともと学生時代に土木の学科に進学していたこともあり、土木・建設業界の「やれることの多さ」に興味があり、この業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
体を動かして大変なこともありますが、この仕事は、近年の台風・豪雨災害が多くなるなか、社会を支えるとても重要な仕事だと感じています。
私もまだまだ未熟ですが、上司・先輩から知識や技術を教わり、日々精進しています。
これからの社会を支える技術者としてともに頑張っていきましょう。

【土木】令和2年 設楽ダム国道257号添沢地区橋梁下部工事

未来をつくる君たちへ

発注者:設楽ダム工事事務所　受注者:朝日工業株式会社

朝日工業株式会社



落合　祐次
2010年入社

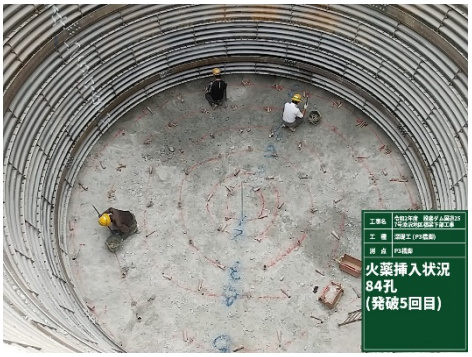
入社後は、岡崎市発注工事に従事しました。その後、国交省の道路や河川工事に従事しており、本工事では、現場代理人を担当しています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は、設楽ダム建設事業の内、設楽町田口地区において付替国道257号の橋梁下部工を建設する工事です。



＜コンクリート打設状況＞



＜装薬作業状況＞

・現場での私の役割
　現場では、施工における安全・工程の調整を行い、現場で働く一人一人が安全と円滑に作業ができるように努めてます。

・建設業を選んだ理由
　私は大学で土木工学を学び、学んだ知識を活かし、社会インフラとして人々の生活に切っても切れない土木分野で仕事に携わりたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、人々の生活に欠かせないものづくりで、施工中も地域の人々との繋がりがあります。現場が竣工後、地域の人々から感謝の言葉を頂いた時の充実感、一つの現場をやり遂げた時の達成感はこの業界ならではだと思います。
　皆様もインフラに携わってみませんか。

【土木】令和2年度　設楽ダム国道257号奴田工区道路建設工事

発注者:設楽ダム工事事務所　　受注者:朝日工業株式会社

未来をつくる君たちへ



佐々木　優樹
2019年入社

2019年9月～2021年5月まで名四国道事務所発注の道路建設工事に従事した後、2021年5月から本工事に携わっています。愛知県出身、室蘭工業大学　工学部　建築社会基盤系学科　土木コース卒業、朝日工業株式会社　工事部所属。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は設楽ダム建設に伴う付替国道257号工事用道路の道路建設工事である。本工事はその一部となる設楽町田口において行う工事である。（施工延長L=218.7m)



ジオテキスタイル補強土壁 補強材敷設作業状況

・現場での私の役割
　現場では、測量、施工写真の撮影、安全管理を担当しています。デスクワークは写真の整理、安全書類の作成を担当しています。実務にあたり、上司の指導を受けながら職務に励んでいます。

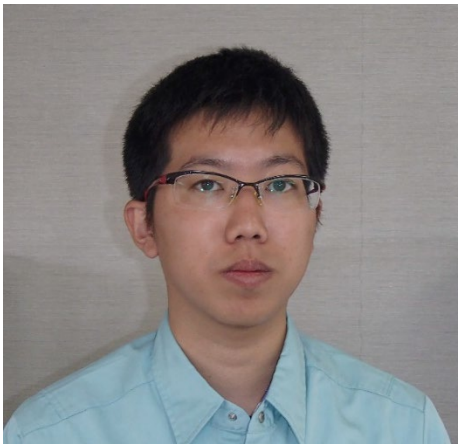
・建設業を選んだ理由
　私は、仕事をするなら、地元に役立つ仕事をしたいと考えていました。大学で土木を学び、インフラ整備の重要性を知り、工事に携わりたいと思ったので地元の土木会社に入社することを決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、多くの人と協力し工事をする為、人とのコミュニケーションはとても大事で、苦労も多く大変です。しかし、工事が竣工したときは達成感があり、非常にやりがいのある仕事です。

令和2年度
設楽ダム管内水文観測所保守点検及び資料整理業務

発注者:設楽ダム工事事務所　　受注者:有限会社旭測量事務所

未来をつくる君たちへ



綱木　惇
2016年入社

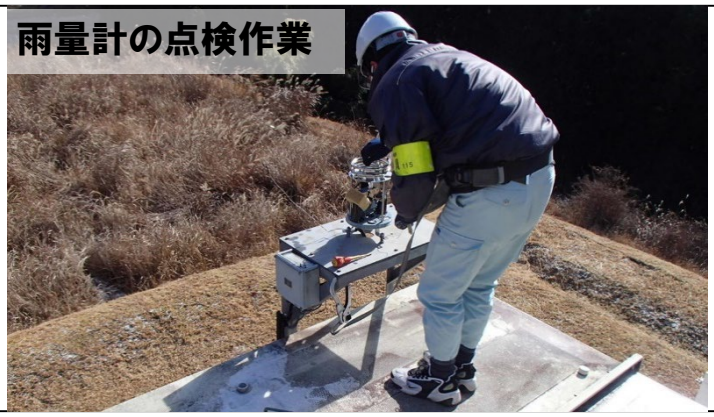
幼い頃から工作が得意で、砂場でトンネルやダムを造って遊ぶことが大好きな子供でした。設楽ダムの工事現場を見ると胸が躍ります。

最近の目標は、
「したらダムカレー」を全店舗制覇することです。



松戸総合観測所

＜業務の目的及び概要＞
この業務は設楽ダム工事事務所管内の豊川流域の水文観測所観測器械の点検・ロガーデータ回収等を行います。また水文観測により得られた観測データについて観測値の補正、標準照査、統計資料の登録・作成を行います。



雨量計の点検作業

・現場での私の役割
　現場では、安全を最優先に考え、器械の点検や清掃等を行っています。統計に直接影響する重要なデータを取り扱う業務ですので、細心の注意を払って作業しています。

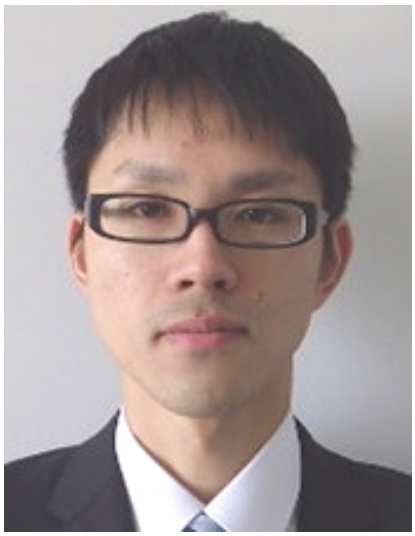
・建設業を選んだ理由
　学生の頃、自然災害が発生するたびに現場に真っ先に駆け付ける建設業の方々の姿を報道で目にしました。その度に公共のインフラストラクチャーの恩恵を享受している事を痛感し、自分も何かしらの形で携わりたいと思い、この職を選びました。

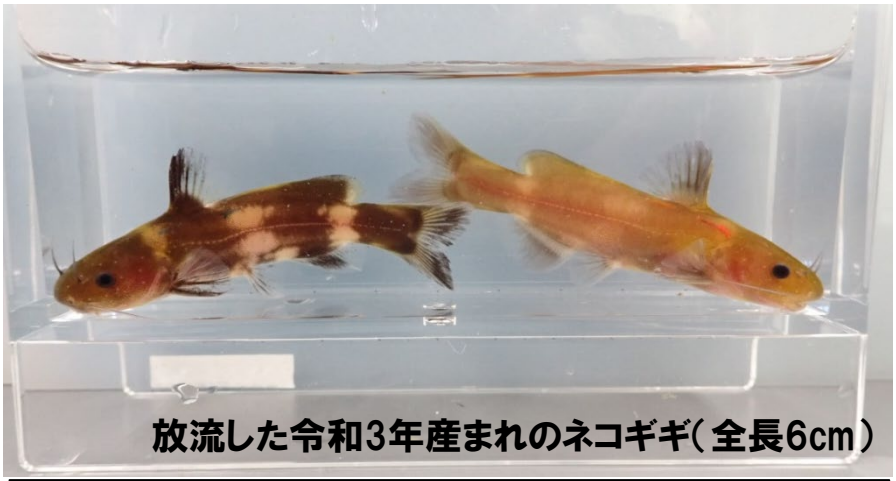
・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　現在、革新的な技術の登場によって、あらゆるものが大変革期の只中にあります。これは若い皆様の柔軟な発想と熱意を闊達に活かせる時代がやってきているといっても過言ではありません。

【調査】令和3年度　設楽ダム希少魚類飼育繁殖業務

発注者:設楽ダム工事事務所　　受注者:いであ株式会社

未来をつくる君たちへ





放流した令和3年産まれのネコギギ（全長6cm）

いであ株式会社
IDEA Consultants, Inc.

猪苗代　盛達
2016年入社

水産系の大学を卒業後、海域環境調査の実務経験を経て、2016年4月からネコギギの飼育繁殖に携わっています。

＜業務の目的及び概要＞
この業務では、希少淡水魚の適切な保全対策検討の一環として、希少淡水魚の飼育繁殖及び作業管理を行うとともに、希少淡水魚の河川への放流等を行っています。



屋内水槽での夜間観察



屋外試験池での飼育管理

・現場での私の役割
　現場では、飼育施設においてネコギギの飼育管理や人工繁殖に取り組み、飼育繁殖により得られた個体を用いて、河川への放流実験を行っています。
ネコギギの保全啓発活動の一環として、近隣の高校等で生体展示も行っています。

・建設コンサルタントを選んだ理由
　私は幼い頃から生き物が好きで、商業高校卒業時、将来は自然環境や野生生物に関する仕事に就くことを目標に掲げて大学に進学し、現在に至ります。
普段は人が立ち入らないフィールドでも環境調査を行うことがあり新鮮です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、課題を見つけて解決策をご提案することだと思います。人間活動を進める中で環境コンサルティングができる場でもあり、自身の技術力が試されます。求められる答えを提供できる技術者になれるよう、共に頑張りましょう。

【土木】令和２年　設楽ダム 瀬戸設楽線松戸地区工事用進入路工事

未来をつくる君たちへ

発注者：設楽ダム工事事務所　　受注者：株式会社加藤建設



小松　祐哉
2016年入社

入社6年目となりますが現在従事している現場では「現場代理人」という監理者として従事しています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事設楽ダム建設に伴い水没する道路を付け替える為の工事用の道路を作る工事です。主に仮橋・仮桟橋を施工する現場で、最大高さ約42m、橋長約100mとなります。



桟橋の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、現場代理人として現場に従事しております。現場では安全管理、工程管理、品質管理などを管理し、現場をコントロールしながら進めていく役割をしています。

・建設業を選んだ理由
　私は、建設業で作られるスケールの大きいものづくりに携わりたいと思い建設業を選びました。一つの目標に向かっていろんな人と造り上げるものに魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、たしかに大変なことが多いかもしれません。ですが、完成した時の達成感はすごく感慨深いものがあります。なので挑戦してほしいと思っています。

【土木】令和2年　設楽ダム瀬戸設楽線5号橋下部工事

発注者:設楽ダム工事事務所　受注者:株式会社大林組

未来をつくる君たちへ



館林　雅治
2021年入社

入社後初めての現場配属がこの現場になります。

出身地：兵庫県伊丹市
趣味：サッカー、ドライブ、音楽を聴くこと

転勤先の色々な観光地にいきたいと思っています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
　この工事は設楽ダム建設事業のうち、将来ダムの供用域に位置する既設県道の付け替え工事になります。本工事は、そのうち高架橋区間における橋梁の下部工事を行うものです。



コンクリート大量打設の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、主に安全管理、品質管理（鉄筋の出来形管理、コンクリートの打設管理）、測量、資材の発注・整理を行っています。また、隣接現場との車両等の日時調整や、環境管理（濁水処理等）も私の役割です。

・建設業を選んだ理由
　私の地元では、阪神淡路大震災があり、被災の様子を見る機会が多々ありました。そこで、自然災害から人々の命を守ることができる丈夫な社会インフラをつくりたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事（社会インフラをつくること）は、ものをつくって終わりではなく、その先にその構造物を利用する私たちの生活があります。そんなやりがいと達成感のある仕事で一緒に未来をつくっていきましょう！！

【土木】 令和2年度　設楽ダム瀬戸設楽線5号橋下部工事

発注者：設楽ダム工事事務所　　受注者：株式会社大林組

未来をつくる君たちへ



平山　稜子
2019年入社

入社後、東京の鉄道地下化工事や高速道路の災害復旧工事に従事した後、2021年7月から現在の工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
ダム供用域である既設県道を付け替える工事です。2本の橋脚（H＝64m、53m）をつくります。



遠隔臨場の様子



コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割
　主に、測量業務や安全管理、品質管理などを行っています。現場では「明るく元気に」を心がけ、活気ある現場の雰囲気づくりをするのも私の大切な役割です。

・建設業を選んだ理由
　高校生のころ、橋梁に興味を持ったのがきっかけです。自分たちが普段何気なく使っている鉄道や橋梁、高速道路などの構造物は、生活をする上で非常に重要なものだと気づき、魅了されました。そのような構造物をつくる建設業が、私にはとてもかっこよく思えたので、ゼネコンに就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、みんなで一つの構造物をつくるやりがいのある仕事です。日々悩むことだらけですが、それ以上にものづくりの楽しさや人とのつながりを感じることができます。自分の好きなこと、将来したいことを考えて、強い意志を持っていれば、男も女も関係ありません。

【調査】令和3年度　設楽ダム猛禽類環境調査業務

未来をつくる君たちへ

発注者:設楽ダム工事事務所　　受注者:株式会社建設技術研究所



井川　裕介
2018年入社

＜業務経験＞
入社後は、国土交通省発注の道路・砂防事業における猛禽類調査業務に中心に従事し、2021年11月から設楽ダム建設事業に携わっています。

＜プロフィール＞
学生時代は海洋学を専攻したほか、休日は野鳥観察や昆虫採集を行うなど、公私共に自然環境と関わっています。



猛禽類の一例：クマタカ

＜業務の目的及び概要＞
この業務は、設楽ダム建設にあたり、事業地周辺で**猛禽類の生息状況を調査**し、その結果を基に**環境保全措置を検討**することにより、**自然環境と共存した事業推進に寄与**することを目的としています。



・双眼鏡、望遠鏡を併用して観察
・高画質カメラで個体を撮影し、雌雄や年齢も把握

猛禽類調査の実施状況

・現場での私の役割
現場では、現場責任者として調査員の統率・安全管理・施工業者との調整等の**現場管理を行う**とともに、**調査員として調査を実施**しています。猛禽類調査では、山間地や工事現場における事故防止、地元住民とのトラブル回避など、**安全管理が特に重要**です。

・建設業を選んだ理由
学生時代に地元で大規模な道路事業が行われており、環境学習等のイベントに参加する機会がありました。その中で、私が関心を持つ**自然環境分野から、私たちの生活に直結するインフラ整備に貢献できる仕事があることを知り**、建設業への就職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、環境保全とインフラ整備を両立させる役目を担っており、近年注目されている**"持続可能な開発目標（SDGs）"に直結**しています。皆様もぜひ、**将来世代のニーズに応えるインフラ整備に貢献**してみませんか？

【調査】 令和2年度
豊川上流域魚類及び生息環境調査業務

発注者:設楽ダム工事事務所　受注者:株式会社 建設技術研究所

未来をつくる君たちへ



白井　峻太
2021年入社

大学院では、渓流水の水質に関する研究を行っていました。
4月に入社後、本業務に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本業務は、設楽ダム下流における魚類（特にアユ）の生息環境の保全を図ることを目的とし、アユの生息環境や生息実態の調査を行う業務です。



←アユの計測状況



↑水温計の点検作業

・現場での私の役割
　現場では、現地調査員として、かつ調査における現場管理担当として活動しております。また、調査前の計画段階では、調査計画策定のための現地踏査も行っております。

・建設業を選んだ理由
　小さいころから、家族で登山をするなど、自然環境に対して興味がありました。その後、大学で研究を行ったり、自分の将来について考えたりするにつれて、建設事業と自然環境との関係に興味を持つようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事では、建設事業が自然環境に与える影響を様々な方向から考え、かつ人と自然が共により良くなるよう対策を考える必要があります。自然環境の仕組みはまだ分からない部分が多く、難しいところもありますが、自然が好きな人にとっては「好き」なものの未来のために働ける魅力的な仕事だと思います。

【調査】令和3年度　設楽ダム貯水池地質調査業務

未来をつくる君たちへ

発注者：設楽ダム工事事務所　　受注者：国際航業株式会社



松本　翔
2016年入社

入社後は、道路やトンネル工事に伴う水文調査、地すべりやトンネルを対象とした地質調査業務に従事してきました。2021年6月から設楽ダムの地質調査に携わっています。



＜業務の目的及び概要＞
この業務は、設楽ダム貯水池の地すべりブロックに対し、地質調査(ﾎﾞｰﾘﾝｸﾞ調査・原位置試験）を実施し、地すべり特性を把握することを目的とした。これらの成果は、地すべり対策検討及び設計の基礎資料として、次の工程につながれていく重要な調査である。



ボーリングコア写真



原位置試験状況

・現場での私の役割
①現場管理：作業進捗管理、現場の安全管理、工事関係者との調整を行いました。
②ボーリングコア観察：地質性状の評価、すべり面判定・評価、柱状図作成。
③原位置試験（孔内載荷試験）：すべり面前後の岩盤の強度評価・検討。

・建設業を選んだ理由
大学で専攻した地質学を活かすことができる業種として建設コンサルタントという分野があることを知り、専門的な知識で社会貢献できる点に魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、泥臭く地道に経験を積むという過程を一定量避けては通れない業界ですが、積んだ経験の分だけ技術者レベルは向上するため、日々の業務で自身の成長を感じ、やりがいを持って働けると思います。建設業といっても多種多様な分野があります。ぜひ、皆さんも自分にあった分野が見つけてください。

【土木】令和3年度　設楽ダム田口地区整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者:設楽ダム工事事務所　　受注者:黒柳建設株式会社



鹿見　龍
2017年入社

入社後4年ほど国土交通省発注の橋梁下部、道路改良、築堤・護岸などの現場に携ってきました。現在は初めて現場代理人として工事に従事しています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事はダム建設に伴う貯水池範囲の伐採及び発生した森林資源から電気をつくるための原料となるウッドチップを作る工事です。
伐採 21,500m2、チップ加工 12,450m3

チップ加工作業状況



・現場での私の役割
　現場では、隣接工事との工程調整、日々の安全管理や写真管理を行いながら、工事が円滑に進められるよう協力業者の方々と積極的にコミュニケーションを取り、工事を進めています。

・建設業を選んだ理由
　私は、自分が作ったものが何十年先でも地域の方々に利用され、社会に貢献できる建設業に魅力を感じこの仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、作ったものが残り、友人や家族に自慢できたり、一つの物を作り上げる達成感を得ることができます。また現在は、週休二日制度や建設ICTの導入など、職場環境の改善により、以前のきつい・汚い・危険・厳しい・帰れない・格好悪いという状況から変わりつつあります。ものを作る過程には、大変な事もありますが、社会に貢献できる建設業にぜひ興味を持ってみてください。

【土木】平成31年度
設楽ダム廃棄岩骨材運搬路整備工事

発注者：中部地方整備局 設楽ダム工事事務所　　受注者：五洋建設株式会社

未来をつくる君たちへ





碓井　博希
2018年入社

五洋建設㈱に入社後約1年半、土木設計部にて港湾構造物の設計業務に従事しました。
2019年8月から設楽ダム廃棄岩骨材運搬路整備工事に携わっています。

＜工事の目的及び概要＞
設楽ダム建設のための骨材や廃棄岩を運搬する仮設工事用道路を整備する工事で、掘削約17万m3、盛土約17万m3、仮桟橋約670m等を施工するもの。



仮桟橋における支持杭打設状況

・現場での私の役割
施工が効率的かつ安全に進むように施工順序を計画し、協力業者と作業調整を行います。現地条件を確認し、施工方法を検討します。設計図面、数量計算書等から成果物がどのようなものかを読み解き、施工に必要となる資材を手配します。

・建設業を選んだ理由
多くの人と関わりながら働く建設業に魅力を感じ、建設業を選びました。実際に現場では同僚・協力業者の方々と関わりながら、みんなで知恵を出し合い施工を進めていくことが楽しく、建設業の魅力です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業は世の中のイメージの通り、大変な業界です。つらいことも多くあります。しかし、同僚や協力業者の方々と日々の仕事を積み重ね、自分が担当した施工が完了したときに、よく頑張ったと思える仕事です。

【土木】 令和元年度　設楽ダム国道257号
4号橋左岸下部工工事

発注者:中部地方整備局　設楽ダム工事事務所　　受注者:五洋建設株式会社

未来をつくる君たちへ



山脇　佑介
2017年入社

五洋建設㈱に入社後、関東、中部地方で、護岸工事、上下水道施設建設工事、堤防工事に従事してきました。
2021年4月から本工事に配属となり、今回初めて橋梁下部工事に携わります。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、設楽ダム建設のための国道257号線付替工事の内、4号橋(仮称)の左岸側の橋脚(P1)を施工する工事です。
Φ=17m,L=18mの深礎杭を1本と、H=54mの橋脚を1基施工します。



橋脚コンクリート打設状況

・現場での私の役割
工事の進捗に合わせ、必要な書類の作成や、関係各所への提出を行っています。また、事前に協力業者と打合せを行い、安全な施工方法で、品質の良い構造物を作ることができるように検討しています。

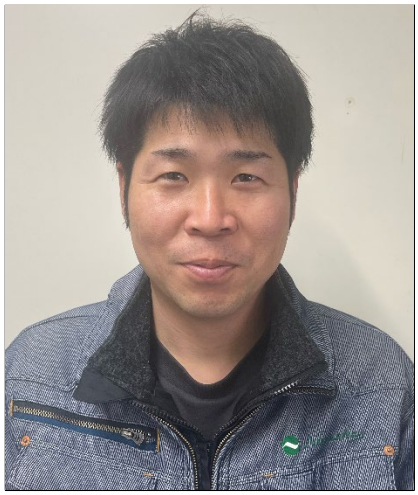
・建設業を選んだ理由
漠然と“ものづくり”に携わりたいという思いはありましたが、どの分野を専攻するか悩んでいました。学生時代、学校主催の見学会で建設現場を見る機会があり参加しました。そこで、スケールの大きい構造物を自分の手で作ることができる点が印象に残り、最終的に建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
技術者になりたいと考えてはいるものの、建設業界はきつい、汚い、危険の3Kのイメージが強く、なかなか足を踏み入れずらいと思っている方が多いかもしれません。しかし、現在は働き方改革が業界全体に徐々に浸透してきており、働きやすい環境が整ってきています。その環境で一緒に、スケールの大きな“ものづくり”をしていきましょう。

【土木】令和2年　設楽ダム大栗地区整備工事

発注者:設楽ダム工事事務所　受注者:長坂建設興業株式会社

未来をつくる君たちへ



杉浦　良太
2009年入社

入社から2年間は地元の公共工事に携わり、その後は国土交通省の道路工事や河川工事を経験してきました。現在は約3年間、この設楽ダム事業に従事しております。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は設楽ダム建設に伴う大栗地区の伐採、伐木処理工事です。



枝葉破砕の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、現場代理人として、安全衛生、施工上の運営、出来形、品質を管理しています。協力業者や、社内の仲間たちと最後まで無事故・無災害で現場が竣工できるように、意識を持ち、取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由
　朝の玄関先の父の背中は大変大きかったです。そんな父も建設業界で働いており、私はそんな父の背中にあこがれを抱いていました。土木工学の高校へ入学し、知識をつけ、今も私は父の背中を追いかけています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、職場の仲間と協力して、工事をどのように進めるか、無事故・無災害で終えるように責任をもってやる仕事です。工事が完成した時の達成感に、やりがいを感じ、とても充実した気持ちになります。

【土木】令和2年　設楽ダム下延坂地区整備工事

発注者:設楽ダム工事事務所　受注者:長坂建設興業株式会社

未来をつくる君たちへ





＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は設楽ダム建設に伴う下延坂地区の伐採工事です。

山田　祐輝
2014年入社

入社後は舗装工事や道路建設工事、造成工事などに携わり、近年では国土交通省の工事を担当しています。この設楽ダム事業には、2年ほど従事しています。



積込の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、現場代理人を務めています。現場内の安全を確保するため、危険な箇所に目を光らせ、施工に関しては、良質な出来形・品質を確保を努め、円滑な施工を可能にするための工程の調整等を行っております。

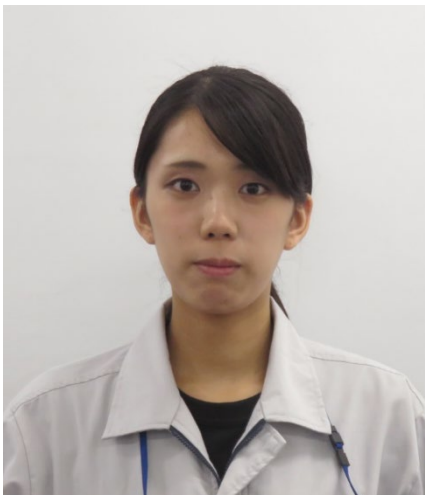
・建設業を選んだ理由
　幼少期から、形に残るものを作成することが好きで、説明書を読んで組み立てる作業がとても大好きでした。大人になっても形に残る仕事がしたいと考え、この建設業界に入ることを決意しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　今、建設業界はフレッシュな若者を求めています。決して簡単な仕事ではありませんが、努力が実る仕事でもあると思います。僕たちと一緒に明るい未来を築いていくために、建設業の扉を開いてみませんか。

【土木】
令和2年度　設楽ダム瀬戸設楽線1号橋上部工事
発注者:設楽ダム工事事務所　　受注者:重日本車輌製造株式会社

未来をつくる君たちへ

＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、設楽ダム建設事業における、付替県道瀬戸設楽線1号橋の橋桁の製作・架設を行う道路建設工事です。



川瀬　美苗
2019年入社

入社後は愛知県半田市にある衣浦製作所にて鋼橋上部工の製作に携わっています。本工事では、工場の現場代理人として工場製作工の施工管理を行っています。

《部材全景》



工事場所：愛知県北設楽郡設楽町大名倉
橋梁形式：鋼3径間連続非合成鈑桁橋
製作重量：231.163t　橋長：115.0m

《溶接状況》



《組立精度確認》



・現場での私の役割
　鋼橋の製作から架設においての工程調整や製作方法の検討、製品の品質・出来形の確認などを行っています。工場製作と現地架設の２つの異なる工種があり、これが鋼橋上部工事の特徴です。工場内の調整のみならず現地担当者との調整も行い、工事が円滑に進められるように連携しています。

・建設業を選んだ理由
　私は、モノづくりが好きで、目に見える形で残る大きなものを作りたいとの思いから建設業を選びました。大学では土木工学を専攻し、その中でも鋼構造に興味を持ち鋼橋の製作に携わることができる橋梁メーカーを志望しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、２つとして同じものはなくそれぞれの現場状況に合わせた設計や施工方法で行います。毎回、一から検討をしていく必要がありモノづくりの大変さを感じることは多いですが、完成したときの達成感はその分大きいと思います。建設業に興味のある方は一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

【土木】令和元年度　設楽ダム瀬戸設楽線橋梁下部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：設楽ダム工事事務所事務所
受注者：株式会社ピーエス三菱



安達　良
2016年入社

愛知県出身
入社以来、名古屋市発注の造園工事や高速道路の大規模修繕工事にて床版取替工事に従事しました。当作業所で2020年12月より、現場代理人として日々業務に取り組んでいます。



1号橋A2橋台



2号橋A1橋台

〈工事（業務）の目的及び概要〉
愛知県瀬戸市から北設楽郡設楽町に至る県道33号瀬戸設楽線の振替工事です。下部工（橋台）を設楽町大名倉地区にて2基施工しています。



コンクリート打設状況（2号橋A1橋台）

・現場での私の役割
　現場では、工程や安全の管理をしています。協力業者と工程の打ち合わせし無駄なく現場を進められるように工程を調整しています。また、作業員がより安全に作業できるよう現場を整備しています。

・建設業を選んだ理由
　学生時代、東日本大震災の被災地へボランティアに行きました。交通機関が多くの人を支えていることを実感し、土木工事に携わりたいと思ったのがきっかけです。土木工事を通して人の役に立つ構造物の建設を目標にしています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　自分の造ったものが地図に載り、人の生活に深く結びつきます。何年も使われ続け、多くの人々の役に立つものの建設に携われることが、この仕事の魅力です。一緒に建設業界を盛り上げましょう！

【土木】令和2年度　設楽ダム大崎地区整備工事

発注者：設楽ダム工事事務所　　受注者：藤城建設株式会社

未来をつくる君たちへ



家喜　嵐士（2016年入社）

高校卒業後、地元の建設会社である藤城建設に入社。国土交通省発注工事などに携わっています。



松尾　義亜（2021年入社）

高校卒業後、地元の建設会社である藤城建設に入社。国土交通省発注工事などに携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は、設楽ダム建設事業に伴う、樹木の伐採・作業ヤードの整備を目的とした工事で、施工延長423m、面積50000㎡の木を伐採する工事です。



樹木の伐採作業状況

・現場での私の役割
（現場代理人：家喜）　現場代理人として工程や安全の管理、発注者及び関係機関等との打ち合わせを行っています。また現場が無事故・無災害で竣工できるように作業員への安全指示も行っています。
（現場担当者：松尾）　現場では施工状況の写真撮影及び整理、工事の進捗状況に応じて測量を行い、位置出しや丁張の設置を行っています。また安全書類等の管理も行っています。

・建設業を選んだ理由
（現場代理人：家喜）　学生時代に進路に悩んでいた時に、先生に藤城建設を勧められ入社しました。
（現場担当者：松尾）　工業高校で土木について学び、そこで自分が手掛けたものが地図に残ることや、誰かの為になる仕事であること。又、いつもお世話になっている地元に恩返しができることにとても魅力を感じ、建設業に従事したいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
**　この仕事は決して楽な仕事ではないと思います。大変なことが沢山あると思いますが、その分工事が完成した時の達成感をとても感じられます。建設業は人々の生活を豊かにし、守る仕事でもあります。誰かの為になる仕事ができることは建設業の魅力だと思います。**

【土木】令和元年度　設楽ダム本体左岸掘削工事

発注者:設楽ダム工事事務所　　受注者:若築建設株式会社

未来をつくる君たちへ





江副　慶爾
2021年入社

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、左岸頂部の掘削土及びダム堤体工の資材等の運搬、施工するための工事用進入路を施工するものです。

2021年6月から設楽ダム本体左岸掘削工事に携わっています。



補強土壁(盛土)の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、日々の打合わせや現場点検などの安全管理、写真管理を主に行っています。

・建設業を選んだ理由
　建設業はたくさんの人と関わりながら仕事を進めることができ、自分の手掛けたものが形として残るため、やりがいを感じられると思いこの業界に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、日々現場が進んでいく過程を見ることができます。そこで得られる達成感ややりがいはほかの仕事にはない建設業の魅力だと思います。これから建設業界に入るみなさんと、若手技術者として一緒に頑張っていきたいと思っています。

【土木】令和2年度設楽ダム右岸工事用道路工事

発注者:設楽ダム工事事務所　受注者:若築建設株式会社

未来をつくる君たちへ



鶴田　凌三
2021年入社

入社後、1ヶ月間の研修を行い、現在の現場に配属されました。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は設楽ダム建設に伴う工事用道路として、設楽町松戸地区の寒狭川右岸にて、延長約213mの鋼製仮桟橋をLIBRA工法で構築します。



出来形確認測量状況

・現場での私の役割
　現場では、主に安全管理や写真管理をしています。職人さんが安全に作業するために、危険な箇所が無いか目を光らせています。

・建設業を選んだ理由
　幼いころからものづくりが好きで、元々機械工作や電子工作を好んでしていました。高校生の時に、“大きなもの。残り続けるもの。”を作りたいと思い建設業の道に進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、同じものが二つと無い物を作るため、覚えることがたくさんあります。一人前になるまでの道のりはまだまだ長いですが、自分が作ったものが後世に残るというとてもやりがいのある仕事です。
　皆さんも、少しでも興味があれば建設業へ来てみてください！

【土木】令和3年度　勢田川河川整備工事

発注者:三重河川国道事務所　受注者:朝日丸建設株式会社

未来をつくる君たちへ



玉本　直輝
2010年入社

これまで、護岸、浚渫、突堤、養浜、道路など、様々な現場に携わりました。

令和3年度 勢田川河川整備工事に従事し、また新たに、ICT浚渫といった初めての経験をしました。

大変な事もありますが、技術者として成長できるよう日々頑張っています。

【工事の目的及び内容】

本工事は、伊勢市の中心を縦断して流れる勢田川の浚渫工事である。「勢田川流域等浸水対策緊急プロジェクト」の一環として河川断面の確保・流下能力の向上を目的とした河道掘削工事であり、今回、15,800㎥の浚渫工をMCバックホウを搭載した浚渫船を用い、ICT活用工事として実施した。



・現場での私の役割

令和3年度　勢田川河川整備工事において、現場代理人として工事に携わりました。
河川の浚渫工事であった当工事では、ICTを用いた施工を実施しており、施工管理において、自身ICT浚渫工は初めてであり、分からない事も多い中、監理技術者である上司の指導や指示を受けながら施工管理を行いました。

・建設業を選んだ理由

自身の父親が建設業に従事しており、小さい頃から父親の建設現場を見に行く事が楽しみでした。構造物が出来上がっていく様子や工事が進んで行く様子、大きな建設機械が動いているのを見ているのは、とても楽しかったことを覚えています。そういったこともあり、将来は建設業で働こうと思っていました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業に携わり、施工を進めていく大変さを知りました。ですが、土木工事の楽しさや面白さは、仕事を覚えるにつれ増してきます。上司の指導も受けながらいろんなことを学び、経験できている事は、自身の技術者としての経験値になっていると思います。

未来をつくる若手技術者の皆様、建設業は楽な仕事ではないと思います。ですが、施工に関わる職員たちと協力し合い、意見や工夫を出し合い、コミュニケーションを取りながら施工を進めていくのは、やりがいや面白さをとても実感できます。少しでも興味があればぜひ、一緒に建設業を盛り上げていきましょう。

【機械】令和3年度　三重管内機械設備整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者:三重河川国道事務所　　受注者:宇野重工株式会社



島岡　一成
2019年入社

入社後は水門の据付工事に携わり、2021年8月より本工事の現場代理人を務めています。

宇野重工株式会社



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、機械設備の機能維持を目的として、勢田川排水機場1号ポンプ用主原動機の整備を行うものです。



機器取り外し作業状況



交換部品材料検収

・現場での私の役割
　現場代理人として、発注者・作業員との打合せ、工事書類の作成、安全管理など、工事全体の取り纏めをしています。特に安全に作業できるように、安全管理には細心の注意を払って行っています。

・建設業を選んだ理由
　学生時代に学んだ機械の知識を活かせる職業であり、自分の造ったものが社会基盤の形として残ることに魅力を感じ建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　毎回違う条件下で、どのように工事を組み立てるかという課題に挑戦することは、やりがいのある仕事だと思います。苦労することも多いですが、現場が無事竣工したときの達成感は何事にも代えられないです。是非この業界に足を踏み入れてみてください。

【土木】令和3年度　宮川堤防維持管理修繕工事

発注者:三重河川国道事務所　　受注者:海老屋・西山JV

未来をつくる君たちへ



岡村　髙虎　2019年入社
維持修繕工事現場　担当





＜工事の目的及び概要＞

本工事では、宮川、五十鈴川、勢田川の直轄区間において堤防除草工、維持修繕工事を行っています。また、出水時には巡視を行い施設への異常の有無を確認しています。



マルケザニ・ケンジ　2019年入社
維持修繕工事現場　担当



維持修繕工事の作業状況

・現場での私の役割

岡村：　現場では昨年度車両系建設機械の資格を取得したので、作業員兼重機オペレーター(見習い)を行っています。

マルケザニ：　現場では主に、作業員兼、ﾀﾞﾝﾌﾟトラックの運転を行っています。

・建設業を選んだ理由

岡村：　ﾀﾞﾝﾌﾟトラックが好きで、屋外で働く仕事に就きたかったからです。

マルケザニ：　趣味でｻｯｶｰをしており、体力に自信があったので建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、従来の3K(きつい、汚い、危険)のイメージがありますが、実際入社して思った事は思っていたより安全面がしっかりしていて安心して仕事ができる環境でした。

又、作業時間も決まっているので定時には帰宅できてプライベートの時間も取れて、当初の印象とは違いました。維持修繕工事は、作業をしていると一般の方から「ごくろうさま」、「ありがとう」と声を掛けられる事もあり、少しは社会の為になっている仕事だと思う時があります。今後は技術を身につけて頑張っていきたいと思います。

令和3年度　三重四川水辺現地調査業務

発注者:三重河川国道事務所　　受注者:株式会社建設環境研究所

未来をつくる君たちへ



太田　知志
2020年入社

大学時代は土木工学を中心に専攻していました。入社後は河川環境調査、利用実態調査、地域連携イベントの運営補助など多岐にわたる業務に従事しています。



＜鈴鹿川＞



＜参加者案内＞



＜調査範囲設営＞

・現場での私の役割

水生生物調査という、地域の小中学生や高校生と協働で行う環境調査イベントの現地調査責任者（安全管理者）を務めました。調査前には、参加者の方の怪我や事故予防のため、周辺の危険箇所等を事前把握し、安全に作業できる調査範囲を選定しました。イベント当日は、参加者の方への声掛けや誘導を行ったほか、採捕道具や河川の水質を調べる検査キット（パックテスト）等の使用方法の説明も行いました。また、夏季のコロナ禍での開催もあり、熱中症と感染予防対策の両立にも注意しながら、作業を行い、無事にイベントを終えることができました。

・建設業を選んだ理由

学生時代は工学部で土木・建設関係を専攻しており、環境系の仕事について知りませんでした。研究室に配属後、自分の進路について悩んでいる時に、大学の先輩や指導教官に環境系コンサルタントの仕事を紹介され、職務内容に興味を持ち、この業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

環境系コンサルタントの仕事は河川環境や道路環境の調査のみならず、河川公園施設等の利用実態調査、地域連携イベントの運営補助等、非常に多岐に渡ります。そのため、色々な仕事を同時進行で進める大変さがありますが、その分、総合的に成長できる場だと日々実感しています。

【土木】令和3年　鈴鹿川下流部掘削工事

発注者:三重河川国道事務所　受注者:信藤建設株式会社

未来をつくる君たちへ





＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は河川水位の上昇時に堤防決壊が起きるリスクを減らすための護岸を設置する工事で、施工延長365m、の工事です。

小池　翔太
2019年入社

入社後1年ほど北勢国道事務所発注の橋梁下部工事に従事した後、2020年3月から鈴鹿川河道掘削工事2020年8月から鈴鹿川下流部河道整備工事、2021年5月から鈴鹿川下流部掘削工事に携わっています。



張コンクリートの打設作業状況

・現場での私の役割
　本工事では、現場代理人として現場に常駐し、主に安全管理・写真管理・測量を担当しています。安全管理では、朝礼・日々の危険予知活動・1日2回の安全巡視を行っています。写真管理については、施工状況などの撮影を行いPCソフトにて編集を行っています。

・建設業を選んだ理由
　この、建設業は目に見えて人の為になっているんだという事を、学生の時に建設現場を見て思い建設業に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、日々景色が変わる仕事が多い為、何も無かった場所に構造物が出来てくるやりがいや工事竣工時には達成感が非常に大きい仕事だと思います。

【土木】令和3年　櫛田川河道整備工事

発注者:三重河川国道事務所　受注者:株式会社谷口組

未来をつくる君たちへ



世古　雄亮
2014年入社

入社後、道路工事や堤防･護岸工事などを経験し本工事では現場代理人を務めています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は三重県松阪市櫛田川の災害によって壊れた護岸(施工延長＝90m)を補強する工事です。
根固めブロックの製作･据付けも行っています。



床掘りの作業状況

・現場での私の役割
　現場では、現場代理人を務めており安全管理・写真管理等を行っています。作業員の皆様とコミュニケーションを図り、現場が円滑かつ安全に作業を進められる様にと心がけています。

・建設業を選んだ理由
　小さい頃から物作りや体を動かすことが好きで、何かを作る仕事がしたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　楽な仕事ではありませんが、完成した時の達成感や満足感は大きいと思います。若い人でもいい仕事ができれば評価されるのでやりがいのある仕事だと思います。年齢、性別関係なく活躍できるので是非一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

【土木】令和3年　櫛田川堤防維持管理修繕工事

未来をつくる君たちへ

発注者：三重河川国道事務所　　受注者：中村土建株式会社



中西　泰司
2017年入社

着手前



完 了



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は櫛田川、佐奈川沿いの堤防維持工事です。年2回の除草作業・河川管理施設の修繕・出水時での河川巡視なども行います

入社後は民間工事や、公共工事に従事し2021年5月から櫛田川堤防維持管理修繕工事に携わっています。



堤防除草作業状況

現場での私の役割
　現場では、測量や写真・品質・安全管理・出来形管理などの様々な施工管理を行っています。除草作業では歩行者や車がすぐ傍を通る箇所もあるので事故を起こさないように指導し、工事を無事に竣工できるように心がけております。

・建設業を選んだ理由
　父が土木業に携わっており小さい頃からその姿を見ていたので将来は僕も土木の仕事がしたいと思いました。その為高校では土木に関する専門的な事を学びこの会社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業と聞くと休みが少ない・きつい・汚いといった事を想像しやすいと思います。しかし最近の建設業ではドローン・3D図面・ICT機械などといった最先端技術が採用されており昔と今では作業環境が変化してきています。それでもきつい仕事では間違いないですが人々の生活の基盤を支え、災害から地域を守るやりがいのある仕事です。

【土木】令和3年度　大湊川堤防耐震補強工事

未来をつくる君たちへ

発注者:三重河川国道事務所　　受注者:株式会社山野建設





＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は伊勢市大湊町地先の堤防を地震時などで起こる液状化から地域住民の皆様を守る工事です。
施工延長は、L=122mの工事です。

大河内　貴徳(氏名)
2016年入社

入社後元請工事に従事した後、下請け工事に従事しました。2020年から四日市港湾事務所発注の築堤工事に従事し、現在は三重河川国道事務所発注の地盤改良工事に携わっています。



削孔作業状況

・現場での私の役割
　現場では、工程管理、安全管理を行っています。特に、目先の工程だけでなく、工事全体の流れを考え、工事全体がどのように動いていくかを工程管理者と調整をしています。

・建設業を選んだ理由
　物を作ることが好きで、普通の仕事では作ることの出来ない大きな物や、地図に残る物を作ってみたいと思いました。また、大きな物を作ることで得られる達成感、その場所に訪れたときの思い出も他の職種では味わえないと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
「ものづくり」の楽しさや様々な経験を得て、一人前の技術者へと成長できる仕事だと思います。一人で「ものづくり」はできません。様々な人との繋がり、1つの物を完成へと進めていく、人と人の繋がりもすごく大事な事と学べる仕事です。

【土木】令和3年度　大湊川堤防耐震補強工事

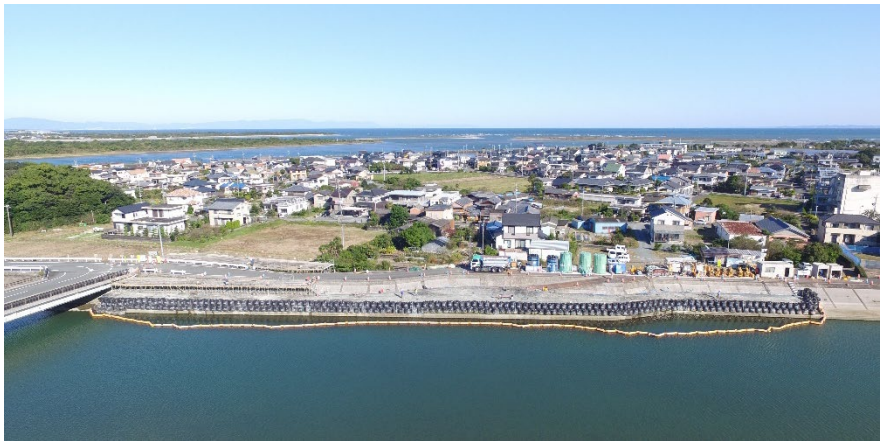
発注者:三重河川国道事務所　　受注者:株式会社山野建設

未来をつくる君たちへ



森下　大地(氏名)
2020年入社

入社後、三重河川国道事務所発注　令和元年度大湊川耐震補強工事に従事し、その後自社の施工機械を使う下請け工事に従事しました。現在は三重河川国道事務所発注の地盤改良工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は伊勢市大湊町地先の堤防を地震時などで起こる液状化から地域住民の皆様を守る工事です。
施工延長は、L=122mの工事です。



注入時変異確認状況

・現場での私の役割
工事写真、工事測量及び安全関係を行っています。
電子黒板は事前に黒板を作成することが必要なため、工事の内容や次にやることを考え、現場がどのような事を進めているか考えて準備しています。

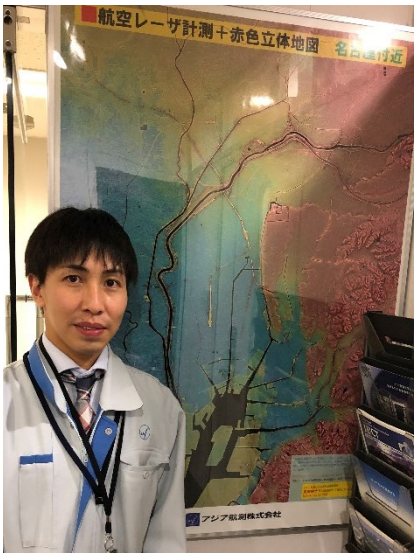
・建設業を選んだ理由
高校は水産高校だったのですが、インターシップで山野建設の工事現場を見学しました。現場の雰囲気の良さ、作っている物が人の役に立物だと分かり人の役に立つ仕事がしたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
昔から3Kで大変だと聞いてきましたが、建設業も4週8休制度を取り入れ、休日が増え友達や家族と過ごす時間が増えました。覚えることもたくさんあり大変なところもありますが、普通の仕事では味わえない達成感が得られます。

令和2年度　木曽三川下流部水辺現地調査(植物)業務

発注者:木曽川下流河川事務所　受注者:アジア航測株式会社

未来をつくる君たちへ



星　剛介
2020年入社

入社後1年ほど各種環境調査業務等に従事してきました。先輩にも後輩にも頼られる存在になるよう、まだまだ勉強中です。本業務では、 2020年3月から担当技術者として携わっています。

＜業務の目的及び概要＞

この業務は、木曽三川下流部における河川環境の基礎資料となる河川水辺の国勢調査（植物調査）について、その状況をとりまとめるために、植物調査を実施するものです。調査で得られた結果をもとに植物相の生育状況等を把握していきます。



業務対象地域周辺

・現場での私の役割

現場では、植物調査の担当者として、貴重な種の生息確認や記録、調査員の監督・安全管理等を行っています。入社当初は現場に馴染めるか不安でしたが、皆さん気さくに話しかけてくださったおかげで、円滑に現場作業を進めることが出来ています。貴重な動植物の観察や、自分の持つ知識や経験を活かして環境保全対策を考えることは、難しい反面楽しさや、やりがいもあります。


植生調査風景①


植生調査風景②


植生調査風景③


植生調査風景④

・建設コンサルタントを選んだ理由

私は、幼い頃から生き物が好きで、よく山や川、海を訪れ、動植物の観察をしていました。大学で生態学の勉学をする中で、建設コンサルタントという業界を知り、自分の好きなことを仕事にすることができると考え、建設コンサルタントを選びました。

・未来をつくる技術者を目指す皆さんへ

私たちの仕事では、普段目にすることが出来ない生き物と触れ合える機会がたくさんあります。少しでも建設コンサルタントに興味を持たれた方は、是非先輩方のお話を聞いてみてください。

【土木】 令和3年度　揖斐川城南高潮堤防嵩上工事

発注者：中部地方整備局　木曽川下流河川事務所

受注者：伊勢土建工業株式会社

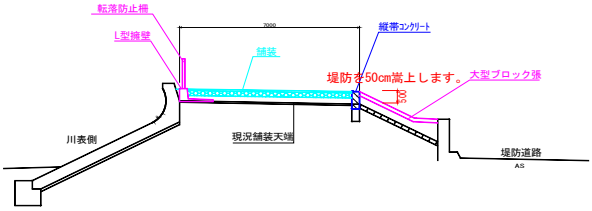
未来をつくる君たちへ

ISEDOKEN
伊勢土建工業株式会社



岡本　康
2014年入社

以前は、道路工事に携わっており、今回初めて堤防・護岸工事を任され、現場代理人として従事し、日々の安全作業・施工管理に努めています。





＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は、地震・津波被害を防ぐ為、
堤防の嵩上げを行います。



法面整形工　法面整形の作業状況

・現場での私の役割

現場では、現場代理人として下請け業者との工程調整・資機材の段取り・毎週行われる発注者及び近隣業者との工程会議への参加・現場作業に伴う写真撮影(電子小黒板の活用)及び管理・ドローンによる月末写真及び定点写真の撮影を任されています。

・建設業を選んだ理由

私は、小さいころから物作りが好きでした。中学生の時に、地元の建設会社に職業体験へ行ったことをきっかけに将来も建設会社で働きたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業には、3Kという〈きつい・汚い・危険〉といった悪いイメージがありましたが、今や新3Kという《給料・休日・希望》 へ進化しました。賃金水準の確保、週休2日制、ICT化(情報化施工)を取り入れた建設現場の生産性向上など、良い方向へ改善されています。

日々変化していく現場、完成した時・無事に竣工した時の喜びや達成感を一緒に分かち合いたいと思います。是非、未来を担う技術者になりましょう！

【土木】 令和3年度　揖斐川城南高潮堤防嵩上工事

発注者：中部地方整備局　木曽川下流河川事務所

受注者：伊勢土建工業株式会社

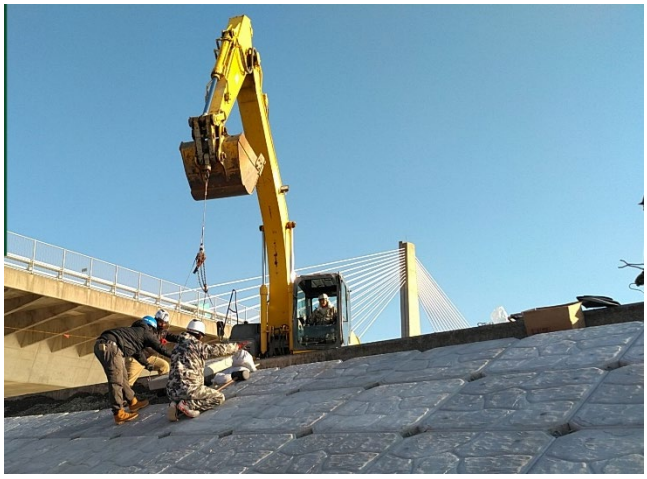


山本　楓希
2020年入社

今年で、3年目に入り、現場の雰囲気や流れが入社時より理解できるようになり、更に楽しく感じています。
まだまだ分からない事はたくさんありますが、今以上に理解していけるように頑張ります。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は、地震・津波被害を防ぐ為、
堤防の嵩上げを行います。



裏法被覆工　大型ブロック据付状況

・現場での私の役割
現場では、安全巡視・測量・資材等の管理や整理整頓を、主に任されています。下請け業者の方達が無事故で安全に作業が行えるように、安全巡視には特に力を入れて行っています。

・建設業を選んだ理由
私は、やりがいのある仕事、たくさんの方々に感謝される仕事、に就きたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
最初は建設業に対して、少し悪いイメージを持っていました。
しかし、実際働いていくうちに親切な人ばかりでとても楽しく仕事ができています。少しづつ変化していく現場を見ていると普段なにげなく見ていたものがなにに使われているのか、どのようにして造られているのかが分かり、造るのに携われるので知識も得られるしとてもやりがいのある仕事だと思います。
建設業に興味を持ってもらえると嬉しいです。

【土木】令和2年度　揖斐川西小島築堤護岸工事

発注者:木曽川下流河川事務所　受注者:株式会社 伊藤工務店

未来をつくる君たちへ

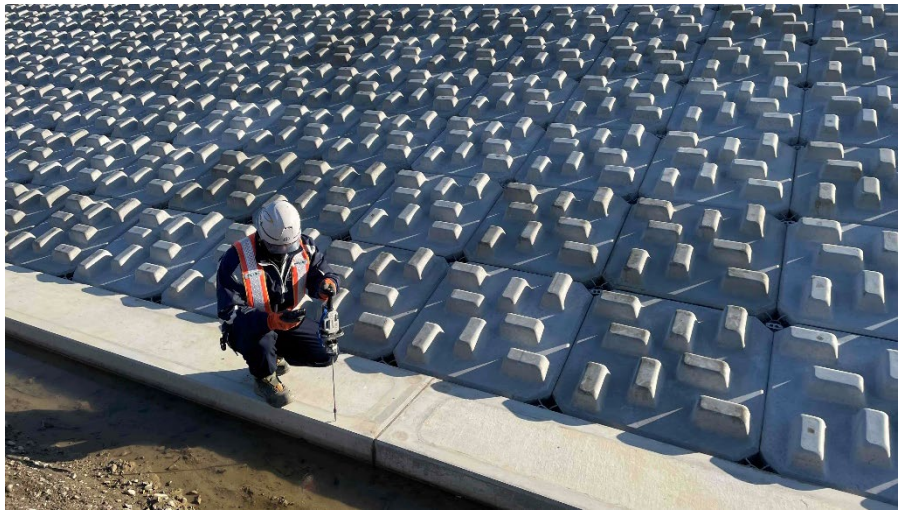




＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は海津市海津町の揖斐川左岸にて既設の護岸を取壊し、出水時の侵食対策がとられた護岸の構築(施工延長L=280m)が主な工事内容となっております。

名取　和也
2020年入社

大学卒業後、主に名古屋国道事務所発注の橋梁補強補修工事に従事した後、2020年9月に伊藤工務店に入社し、護岸工事に携わっています。



快速ナビによる計測状況

・現場での私の役割
　現場では、主に安全管理、写真管理、出来形管理及び測量・丁張を行っています。またICT土工(MGバックホウ・転圧管理システム)を採用しているので搭載データの作成を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、大学で土木工学を専攻していたので元々建設業の道へ進むつもりでした。その中でも、自分の手でものづくりをしたいという思いが強かったので施工管理の道へ進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　是非みなさんには困難な現場、大きな問題を早く経験してもらいたいと思います。その瞬間は辛く、もしかすると辞めてしまいたいと思うかもしれません。しかし、その経験を乗り越えることで自信をもつことができ、何より工事を終えた時に大きな達成感を感じることができ、仕事により誇りを持てると思います。

【土木】令和2年度　揖斐川西小島築堤護岸工事

発注者:木曽川下流河川事務所　受注者:株式会社伊藤工務店

未来をつくる君たちへ

＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、揖斐川左岸の川表、川裏で３つの工区を川の増水による浸透等への対策として、堤防強化を図る工事です。
表土を掘削した際の、草根が混じった発生土を回転式破砕混合工法により、新たな築堤材へと改良する土質改良工も行います。



吉田　淳二
2016年入社

入社後、主に岐阜県発注の舗装工事に従事した後、2021年10月から揖斐川西小島築堤護岸工事に携わっています。

法覆護岸工の作業状況



土質改良工の作業状況



・現場での私の役割

現場では、測量、安全、出来形、品質管理業務等に従事しております。
ICTを使用した品質、出来形管理も行っております。

・建設業を選んだ理由

私は叔父が建設業に従事していたため、小さなころから建設業を身近に感じていました。専門学校にも通い知見を広めるにつれ興味も増していき、建設業のスケールの大きさに惹かれていきました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

昨今、国土交通省主導のもと、業界全体でICTへの取組みを行っています。生産性を向上させ、新3K（給与が良い、休暇がとれる、希望がもてる）を目標に、業界がより良くなるようにという取組みです。まだ導入されて間もない新技術ですので、身につけ自分の武器にするチャンスだと思います。一緒にこの業界を盛り上げましょう！

【調査】令和2年度　木曽川下流水質監視分析業務

発注者:木曽川下流河川事務所　受注者:エヌエス環境株式会社

未来をつくる君たちへ



古野　志歩
2019年入社

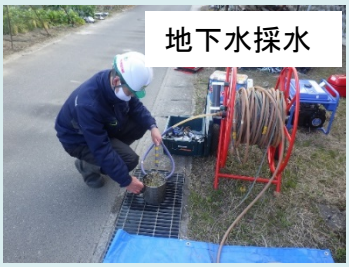
主に私が担当している業務は、水質調査や騒音振動調査での現場作業及びデータ整理が中心です。その他にも、作業環境調査や大気調査等にも携わっています。



＜業務の目的及び概要＞
木曽川、長良川、揖斐川、多度川内の計8か所の水質及び底質の現状を把握することを目的としています。定期調査では月に1回橋からの採水を実施し、分析を行っています。

定期採水、地下水採水、底質採取状況







・現場での私の役割
　本業務の現場責任者として、各班への作業指示を行っています。
また、採水時の野帳の記入及び写真撮影等を行っています。

・建設業を選んだ理由
　社会に出ても大学で学んだことを活かしていきたいと思い、環境コンサルタントの仕事に興味を持ちました。現場作業は年間通して外作業が多く体力仕事になることもありますが、現場でしか得られない知見等があります。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は「工事」のような大規模な業務ではありませんが、月に1回採水を行い分析をすることで河川の水質現状を把握していくことができます。私たちの調査で水の安全が守られると言っても過言ではありません。体力仕事も多いですが、やりがいを感じる場面も多く感じます。

【土木】令和元年　揖斐川本阿弥新田護岸工事

発注者:木曽川下流河川事務所　　受注者:株式会社　大橋工務店



大橋　正嗣
2012年入社

入社後、岐阜県発注の工事に従事した後、2016年8月から国土交通省発注工事に携わっています。



＜工事概要＞
この工事は、「災害に強い堤防」と「自然に調和した護岸」の目的の、施工延長460mの護岸工事です。



盛土工　出来形確認



覆土ブロック　据付

・現場での私の役割
　現場では、監理技術者としてより良い現場を完成させるために、協力業者さんと打合せを行い、工程管理・品質管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
私は、実家が建設業を営んでおり、建設業を選択しました。
毎回、条件の違う現場のため、勉強の毎日です。
完成した現場を友人に「ここは自分が作った現場だ」と言えるのが楽しみです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、やりがいを求める方には向いています。ですが非常にタフな一面もあります。

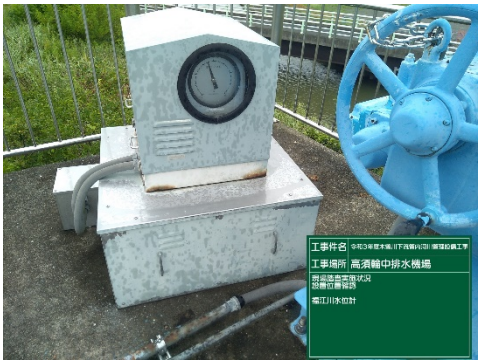
【電気通信】令和3年度
木曽川下流管内河川管理設備工事

発注者:木曽川下流河川事務所　受注者:大藤電設株式会社

未来をつくる君たちへ



乗越　拓巳
2021年入社





＜工事(業務)の目的及び概要＞
経年劣化した機器、ケーブルの更新工事
高須輪中排水機場:水位計更新6台、変換器収容架更新１架、直流電源装置更新１架
南部排水機場:CCTV設備4台更新、CCTV送信装置改造1式
南濃出張所：CCTV機器設置1式

入社後に初めての担当工事が木曽川下流管内河川管理設備工事になります。



水位計の調査



ケーブルルート調査

・現場での私の役割
現場では、CADソフトで図面の作成、工事写真の撮影・整理、安全管理･機械管理･安全巡視などを行っています。

・建設業を選んだ理由
河川、道路、トンネル工事などの規模の大きい工事に興味があり、私もそのような工事に関わる仕事をしたく選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
私は知識や経験がまだ浅く日々勉強しています。毎日の積み重ねが自分の技術に繋がっていくと思います。これからも一緒に頑張っていきましょう！

【土木】令和2年度
弥富出張所管内堤防維持管理修繕工事

発注者:木曽川下流事務所　受注者:加藤建設株式会社

未来をつくる君たちへ



横山　純樹
2016年入社

Profile

経験年数5年
大学では建設工学を専攻
入社後は岐阜県発注の
雪崩予防柵工事を担当

2021年4月から
弥富出張所管内堤防維持
管理修繕工事に携わって
います。

＜工事の目的及び概要＞

目的・・・堤防の決壊を起こさせないために、堤防の損傷等の異常を早期発見出来るようにすること。

概要・・・年２回、約54万㎡を除草します。



除草作業状況



着手前



除草完了

・現場での私の役割

現場では現場代理人として、特に安全管理を意識しております。
堤防の異常を発見するために堤防の除草を行います。その中で一番気を付けているのが歩行者、一般車への飛石事故です。毎朝の朝礼で作業員、職員に注意喚起をし、作業中は危ない状況が無いか常に目を光らせて施工しております。

・建設業を選んだ理由

私は、小学生の頃からLEGOブロックで家やお城、街並みを作るのが好きで、ものづくりに興味を持っていました。大学では建設工学を学び、東日本大震災の被災地を歩いて復興作業を見ていた時、自分達の毎日の生活を支えるものづくりの最前線は建設業なんだと感じて、この道で働いていこうと決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は大変な仕事。なぜなら人々の生活を守り、支えている最前線に立つからです。
遠くの人と繋がるために道路が出来て、水害から家を守るために堤防やダムが出来た。
今の生活を形作り、これからの生活を支えるこの道を、僕達と一緒に歩んでみませんか？

【土木】令和2年度　長良川上坂手河道整備工事

発注者:木曽川下流河川事務所　受注者:信藤建設株式会社

未来をつくる君たちへ



空田　政成
2019年入社

地元の工業高校を卒業し入社後、四日市市発注の小学校の法面整備工事に従事した後、今の河道整備工事に携わっています。

＜工事の目的及び概要＞
この工事は、浚渫土砂をリユースし堤防補強を行ったり、浚渫土砂を砂とシルトに分級しリサイクル土砂に再生する工事です。


分級作業状況





・現場での私の役割
　私は、主に安全管理・写真管理などを担当しています。
安全管理では、現場の危険箇所の明示や朝礼・KY活動による注意喚起を行っています。写真管理では、電子黒板を利用し作業状況などを撮影してPCの管理ソフトに転送し編集・整理を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、道路や橋など生活の基盤になる物を造る建設業がとても魅力的に感じこの職業に就きたいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　豪雨や台風による災害が毎年のように起こる中、災害復旧や減災対策に携わる建設業の重要性を強く感じています。近年では、働き方改革による週休二日制の導入など、現場の環境もより良くなっています。建設業は、やりがいのある仕事なので一人でも多くの仲間が増えたらとても嬉しいです。

【土木】令和2年度　揖斐川下流部護岸修繕工事

発注者：木曽川下流河川事務所　　受注者：神野産業株式会社



伊藤　岳琉
2021年入社

入社後に、当現場へ配属となり、主に矢板護岸工 笠コンクリート、法覆護岸工 張りブロックの管理業務に従事しました。





＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は揖斐川右岸川裏の新堀川に接する傷んだ護岸を修繕する堤防補強工事です。



・現場での私の役割
　現場では主に、施工前に作業内容を確認し作業時の懸案事項について協力業者と作業手順の打合せを行ない、スムーズに工事進捗する様に調整する業務に携わり、『安全、品質、出来形、工程』管理の補助業務を行ないました。

・建設業を選んだ理由
　私は学校の授業の工作や専門学校の総合製作といった物を作るということが大好きでした。在学中は建設や道路工事の仕事に携わりたいと思っていたため、この業界に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　近年『地震、豪雨等』の自然災害が多く発生しており、災害から街を守り、交通環境等の安全・利便性を高め人々の生活環境を潤しています。また、建設業は一人では決して完成する事が出来ない為、互いに助け合うことで信頼及び人との絆を深め、より良いものを造り上げ完成した時の喜びを感じられる魅力的な仕事だと思います。

【土木】 令和2年　長島出張所管内堤防維持管理修繕工事

発注者:木曽川下流河川事務所　　受注者:神野産業株式会社

未来をつくる君たちへ





＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、洪水による災害発生の防止、及び堤防の変状把握を目的とした堤防点検を可能にする為の工事です。

吉田　大嵩
2016年入社

入社後国土交通省発注の河川護岸工事、国道整備工事、堤防除草工事と幅広く公共工事に携わっています。





堤防除草の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、工事における適正な工程管理、施工管理と安全の確保、費用の管理調整等を行います。作業員と周辺環境の安全、工事内容に基づく品質、予算と工事内容の兼ね合いを考えながら作業します。

・建設業を選んだ理由
　私は、建設業を通じて世の中をさらに便利にしたいという思いと、地震・洪水・土砂災害等少しでも自然災害から人々を守りたいという思いから、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、当たり前のことですが夏は暑い、冬は寒い、ほかの職種と比べても環境が厳しいと思います。大変なことは多いと思います。ですが工事終了後、完成した物を見たときに得られる達成感はとてもいいものです。ぜひ、皆さんもこの達成感を味わって、建設業を盛り上げていきましょう。

【環境調査】令和3年度　木曽三川下流部水環境調査

発注者：木曽川下流河川事務所　受注者：玉野総合 コンサルタント（株）

未来をつくる君たちへ

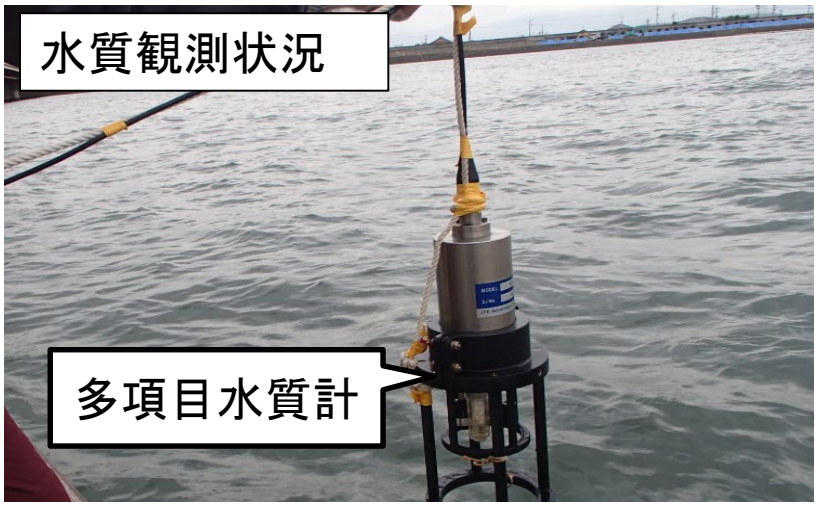
＜工事（業務）の目的及び概要＞

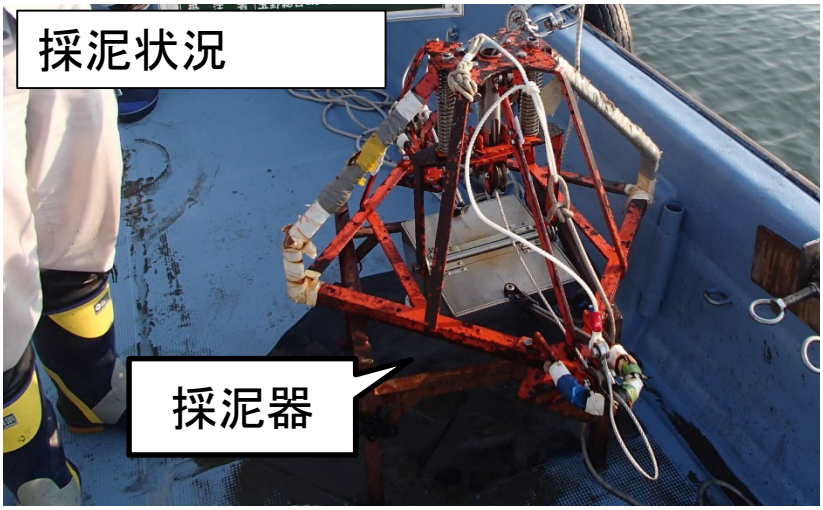
本業務は揖斐川、長良川、木曽川の下流部において、河川環境の状況を把握することを目的に、水質・底質、底生生物等の環境調査を行っています。



冨田　昌
2015年入社

入社後7年間本業務において、現場対応やデータ整理・解析を担当させていただいています。その他、名古屋港や三河湾等海をフィールドにした環境調査に携わっています。





・現場での私の役割

主務担当者として、現地調査の計画から実施、その後の調査データの整理・解析・考察を行っています。天候により現地工程が変わることが多く、大変ではありますが、臨機応変に対応し、大きな遅滞なく進めることができております。

・建設業（環境調査）を選んだ理由

大学時代に水産に関する環境について学んでおり、現在の水産業の低迷に自分の持つ環境面の知識を役立てたいと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

調査で取得したデータを解析・考察する上では、現地の状況を把握しておくことが非常に大切です。自分の目で見るのはもちろんのこと経験豊富な諸先輩方や現地の状況に詳しい調査船の船長との会話で得られた情報は解析・考察に生かせることができるので、コミュニケーションも大事です。また、現地調査を行うフィールドは自分の住んでいる場所の近くの海や川だと意識し、調査に当たってください。。

【土木】 令和2年度　木曽川葭ヶ須川表高潮堤防補強工事

発注者:国土交通省 中部地方整備局　受注者:日本土建株式会社

未来をつくる君たちへ



中村　威翔
2019年入社

私は入社後から舗装工事、堤防工事、仮橋の設置工事に従事した後に今の地盤改良工事に携わっています。
今までで携わった工事はどれも違う工種ばかりでわからない事もありますが新しい事に携われとても良い経験になります。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は堤防の軟弱地盤の強化、液状化対策となる工事で薬液注入374本(8球/1本)
施工延長308.0m(注入箇所186.3m)の工事です。



薬液注入の作業状況

・現場での私の役割
私は現在木曽川葭ヶ須川表高潮堤防補強工事の担当技術者として働いています。
現場で主に行っている業務は高さや位置出しをする測量、現場の写真撮影、安全巡視です。
現場事務所での主な業務は現場で撮った写真整理と安全書類をまとめています。

・建設業を選んだ理由
私は工業高校出身で専門的な事を学んだのでそれが活かせる仕事がしたいと思いました。
それに施工したものが形として残り、国や人々の支えになる所にやりがいや魅力を感じると思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、正直やる事も多く大変な事もありますが、それ以上に施工したものが完成して形になった時にとてもやりがいを感じることができます。
それに完成するまでの過程に沢山の方と仕事ができるので楽しいと思います。

【測量】令和3年度　木曽川下流部定期横断測量業務

未来をつくる君たちへ

発注者：木曽川下流河川事務所　　受注者：株式会社パスコ



樋口　慧
2020年入社

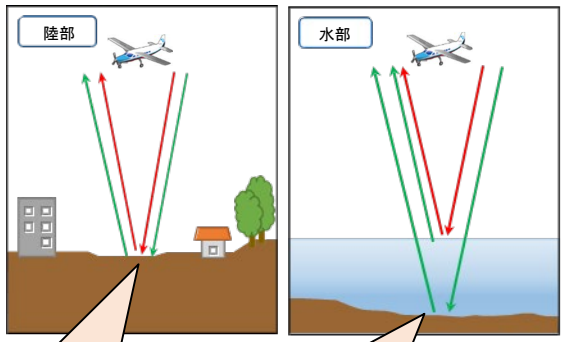
2020年4月に入社して以来、主に航空レーザ測量業務に携わっております。昨年の9月から本業務に従事しており、航空レーザ測量部門を担当しております。

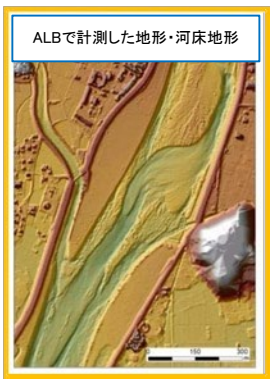
PASCO
Surveying the Earth to Create the Future

＜工事（業務）の目的及び概要＞

木曽川下流部の河道の変動状況を把握し、河川管理等の基礎資料を作成するための航空レーザ測量や定期縦横断測量を実施します。水中も計測できるレーザ測深機（ALB）を用いて面的なデータを作成することで、より利便性の高い成果を作成します。

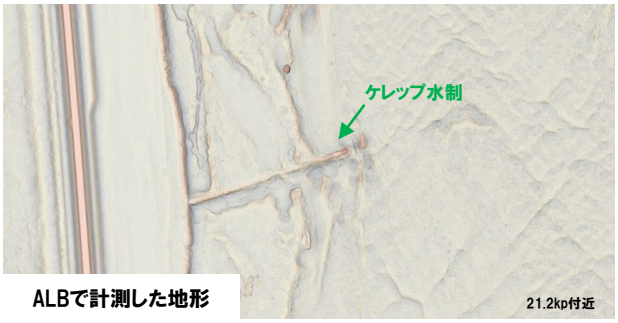
ALBの計測概念





・木曽川の治水の歴史を空から測ると…





※ケレップ水制とは…
明治時代にオランダ人技師のヨハネス・デ・レーケらによって日本に導入された水制構造物。
木曽三川（特に木曽川）の治水工事において重要な役割を果たしており、土木学会 選奨土木遺産にも認定されている。
【出典】土木学会 選奨土木遺産（https://committees.jsce.or.jp/heritage/）

・現場での私の役割

レーザ測深機（ALB）で取得した面的なデータを基に、地表面形状等の業務成果を作成しています。本業務のような河川が対象の業務では、すでに整備されている河川距離標の標高と整合をとり、後続の設計業務（BIM/CIM）等で利活用しやすいデータを作成することを心がけています。

屋外での作業は少なく、社内でのデータ解析を主に行っています。

～未来をつくる若手技術者の皆様へ～

「私が航空測量業界を選んだ理由」

私は小さいころから地図を読むことや山などの地形が好きでした。学生時代は地学（主に人工衛星の計測データを扱うリモートセンシング分野）を学び、広域な三次元データを扱うことに興味を持ちました。そういった興味のある分野を仕事にしたい思いが強く、航空測量業界に入ることを決めました。

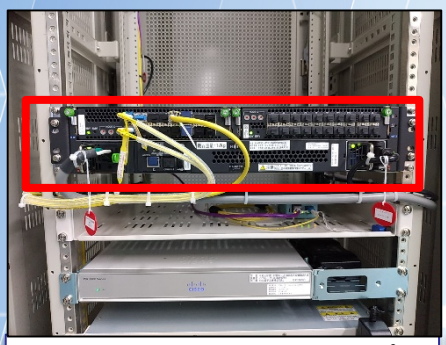
この業界では、災害時の緊急対応や河川管理の基礎データ作成などの公共測量事業を担っており、とてもやりがいのある仕事だと思います。

もしこの分野に少しでも興味がある方は、一緒に働いてみませんか？

【電気通信】
令和3年度　木曽川下流通信設備整備工事
発注者:木曽川下流河川事務所　　受注者:富士通株式会社

未来をつくる君たちへ





今回の工事で設置したマルチパス伝送装置です。
この機器によって管内のネットワークを構築しています。



拠点間のネットワークを繋ぐ為の光ケーブルです。
安定した通信の構築には光ケーブルの品質も重要となります。

伊藤　大介(31歳)
2019年入社

2014年から電気通信工事・電気工事の“作業員”として建設業に従事していました。

2019年に富士通へ入社してから3年間は、国土交通省が発注する電気通信工事の“現場代理人”として働いています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、木曽川下流河川事務所管内の光通信路のメッシュ化を図る為に、多方路に通信が可能な機器を設置しています。
その他に、河川水位一覧等の外部向けのWeb画面作成等、ハードウェアとソフトウェアを整備する工事です。


機器設置


総合試験


単体試験

【現地作業の流れ】

現場での私の役割
私は現場代理人を務めており、工事全体の管理をしております。工事完成に至るまで、多くの関係者と協力しなければいけません。現場代理人として、自分がコミュニケーションの中心となり工事を円滑に進められるよう現場の良い雰囲気作りを意識しています。

建設業を選んだ理由
元々、建設業で働く事は想像していませんでした。大学の専攻は経営学、最初の就職先は広告代理店の営業です。建設業とは無縁でした。そんな中、環境を変えたいと思っていた所に「体を動かす仕事はどうか」とスカウトされたことをきっかけに建設業の世界に入りました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ
電気通信工事は一見、目立つ工事ではありません。弊社の工事で設置している通信伝送機器も世間に知られるものでは無いです。しかし、災害時に必要な情報を途切れさせない為に必要不可欠な機器です。自分たちが、人々の安心・安全を支えていると実感できる魅力ある仕事です。これから活躍される若い皆様にも、「世の中の“安心”を支えていくんだ」という熱い気持ちを持って頂き、共により良い社会を創造していきましょう。

【土木】 令和2年度
桑名・南濃出張所管内堤防維持管理修繕工事
発注者:木曽川下流河川事務所　受注者:松岡建設株式会社

未来をつくる君たちへ







着手前　　完了

＜工事(業務)の目的及び概要＞
堤防の損傷等の点検及び危険個所(漏水)を発見しやすくすると共に、出水時の水防活動を容易にし、景観維持、河川の親水性を保つ環境保全を図ります。
除草工(春季刈・秋季刈)、塵芥処理工、河川維持工、河川巡視工

野口　拓真
2020年入社

入社後は川越町発注の道路改良工事に従事しました。
入社2年目は4月から現在従事している桑名・南濃出張所管内の堤防維持修繕工事に担当技術者として携わっております。





ハンドガイドによる除草状況　　川岸の根株撤去状況

・現場での私の役割
　現場では、写真管理・安全管理・事務所での毎日の安全関係書類の作成が私の主な業務となっております。除草作業では、特に第三者への飛石事故に気を付けており、危険な状況がないか、不安全行動がないか等チェックし無事故・無災害を目指し業務に励んでおります。

・建設業を選んだ理由
　私は大学時代に部活動の練習場建設に携わる機会があり、自分が苦労して仕事をしたものが一つの建設物として完成したときの達成感と感動に魅力を感じ、造ったものが後に残っていく仕事に憧れ建設業を選びました。

・学生へのメッセージ
　建設業は専門知識がないと難しい、やっていけないと思うことがほとんどだと思います。私は文系出身で専門知識が全くないところからのスタートですが、工事内容により進め方や必要な知識・技術は異なりますので経験を積み重ね、スキルアップしていけば問題ないと思います。一番大切なことは「学ぶ意欲」だと思います。文系出身でも興味がある方は是非挑戦してみてください。

未来をつくる君たちへ

【土木】－若手技術者の紹介－

令和2年度　天竜川水系塩川上流床固工事

発注者：天竜川上流河川事務所　受注者：大協建設株式会社



みやじま　だいき
宮島　大輝
2021年　5月入社

大協建設㈱へ入社後、塩川上流床固工事の現場へ従事しています。

『工事の目的及び概要』

現場の大鹿村は、長野県南部下伊那郡の北東部に位置します。南アルプスの山々をを源流に大鹿村の鹿塩地区を流れる一級河川『塩川』の河床を安定させる塩川床固工群の整備を行っております。 このエ事では主に7号・8号床固めエと流路護岸(石積)を施エします。



【8号床固め本体エ・垂直壁エ】



『現場での仕事の様子』



施工管理データもすべて端末内に入っているので測量や数値の確認なども容易に行うことができます。

毎日、仮設物や安全施設等の確認や点検を行い現場内の整理整頓を心掛け現場の安全管理も行っています。



【流路護岸エアンカー式練石積】



積石は、現地で採取した石材を使用。控えがアンカー材による練石積です。

『現場での役割』

現場では担当技術者として、施工管理・測量・安全管理を行っています。現場は広範囲で複数の作業を並行して行っていますが無事故・無災害で竣工させたいと思います。先輩技術者や熟練した職人さんの経験知を吸収しながら経験と技術の習得に励んでいます。

『建設業を選んだ理由』

地元の土木・建築系の高校を卒業し、外で体を動かす仕事をしたいと思うようになりました。近年は、豪雨災害や台風による自然災害も多く発生するので緊急時の対応や、冬期の降雪や凍結による道路管理など、建設業の重要性を改めて感じました。地元の人々が安心・安全に快適に暮らせるよう、建設業を通じて地元の南信州地域の発展の力になりたいと思い建設業を選びました。

『未来をつくる若手技術者の皆様へ』

測量も自動TSとパッド操作で行うことができ精度も良いので凄いなと感じます。働き方改革が進み残業も少なく休日も確保できるので、思っていた建設業とは違い働きやすくやりがいを感じます。現場作業員の方々も明るく楽しい方々が多いので気持ちよく仕事ができます。大鹿村の自然を感じながら一緒に現場で働ける技術者が増えれば嬉しいです。

【土木】令和2年度　天竜川水系
ツベタ沢砂防堰堤工事

発注者:天竜川上流事務所　　受注者:神稲建設株式会社

未来をつくる君たちへ



大場　友和
2012年入社

入社から現在に至るまで国土交通省をはじめ様々工事に従事しています。現在は砂防工事の監理技術者として業務を行っています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、平成22年7月に土石流が発生したツベタ沢に不透過型コンクリート砂防堰堤を建設する工事です。
今回工事では左岸側垂直壁工及び側壁工を施工します。





垂直壁工の作業状況

・現場での私の役割
　現場代理人と監理技術者を兼務しており、現場の工程管理をはじめ施工管理や予算管理、発注者や下請け業者との連絡調整や対応など現場運営全般に携わっています。

・建設業を選んだ理由
　私は、高校と大学で土木科に進学し測量や構造力学等を学んだことをきっかけに土木工事に興味を持ち、学んだ知識や資格を活かしていきたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　近年は発生している異常気象は、社会インフラに大きな影響を与えています。そのため、地域の方が安心して暮らしていけるように私たち技術者が必要です。つらいこともたくさんありますが、共に頑張りましょう。

【土木】令和2年度　天竜川山吹地区堤防護岸工事

発注者：天竜川上流河川事務所　　受注者：神稲建設株式会社

未来をつくる君たちへ



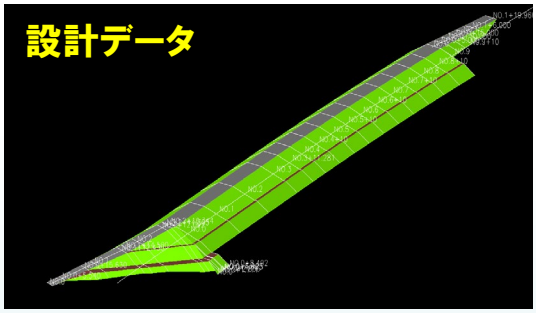


佐々木　隆裕
2014年入社

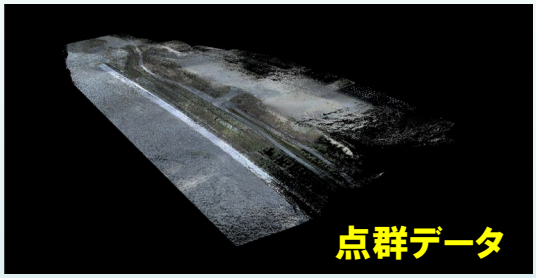
入社から主に国交省直轄工事の現場に携わってきました。
現在の工事ではICT技術を活用し品質・出来形の向上に努めています。

＜工事の目的及び概要＞
天竜川右岸側において主に石張り工・階段護岸・法枠工・盛土を施工し、堤防の強化を目的とした工事です。









・現場での私の役割
**　私は現場代理人として、主に出来形管理・品質管理・工程管理を行っております。**
現在の現場ではICT技術を取り入れ、質の高い構造物ができるよう、
3次元設計データ作成・ICT重機施工を管理しております。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
**　より良く安全に生活ができるよう工事を行っています。その際地形を大きく変える工事であったり、自分の携わった仕事によって、地図が書き換えられることもあります。**
その為、工事が完了する際の喜び、誇りが一番のやりがいであり、モノづくりの楽しさでもあります。

【測量】令和2年度　天竜川水系遠山川下流域河床変動測量業務

発注者:天竜川上流河川事務所　受注者:技建開発株式会社



宮地　栄多
2019年入社

専門学校を卒業後、技建開発(株)へ入社。入社してからは先輩技術者と様々な現場へ行き日々技術力向上に努めています。





横断測量の作業状況

＜業務の目的及び概要＞
　この業務は遠山川等の河川の断面形状を計測して河川の管理に役立てる資料を作成します。

・現場での私の役割
　現場では、トータルステーションを使い河川の横断面図の作成と基準点測量を担当しました。またGNSS測量による基準点測量も行いました。

・建設業を選んだ理由
　父親の仕事が建設業で、子供のころに重機が動いている現場を見学させてもらいました。そこで見た人たちが楽しそうに働いていて、建設業に興味を持ちこの人たちのように楽しく仕事がしてみたいと思ったため、この業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　現在、自分のやりたいことが決まっている人は少ないと思います。漠然とした好奇心だけで決めるのではなく、インターンシップ等を活用し、自分が何をしたいのかをはっきりさせると自分に合った会社を見つけやすくなると思います。建設業の中でも様々な仕事内容があります。自分がやってみたいと思えるものが見つかるといいですね！

【調査】 令和3年度　天竜川上流下伊那地区流量観測業務

発注者:天竜川上流河川事務所　　受注者:技建開発株式会社

未来をつくる君たちへ



山内　尚哉
2018年入社

入社後、技術部の測量課に配属され、国や県や市町村の業務に携わってきました。
最近では業務の主任技術者も任せられるようになりました。





流量観測の作業状況

・この現場での私の役割

この業務では、定期的に川の流速と深さを測定して流量を計算し天竜川の管理に役立てます。
自分は主に船に乗り後方を操作し、流速計で測った数値を記録係に伝える役目です。
また、作業中のビデオと写真の記録係も担当しました。

・建設コンサル業を選んだ理由

自分は、高校の土木科を卒業してから専門学校に入学し2年間、測量科と地理空間情報科を1年ずつ勉強し測量士を取得しました。
進路も全然決まってなかったけど、担任の先生の勧めもあり技建開発でインターンシップを体験し、ここで働きたいと思い今の会社に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、道路や橋などの構造物が完成する前の段階の仕事です。
現場によっては、山など人が立ち入ってないような場所も多いため、危険も多くきつい仕事ですが、大事な仕事であると知ってほしいと思います。
最近では3次元のレーザー測量やドローンでの写真測量なども増えてきているので現場で働ける技術者が増えるといいなと思います。

【土木】　令和3年　天竜川山吹護岸工事

発注者：天竜川上流河川事務所　　受注者：北沢建設株式会社

未来をつくる君たちへ



木下　康晴
2009年入社

入社後、国土交通省発注の橋梁補修工事に現場員として携わり、2年目より飯田市発注工事、長野県発注工事、国土交通省発注工事、NEXCO発注工事の現場代理人として従事し、令和3年8月から天竜川山吹護岸工事に監理技術者兼、現場代理人として携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は、天竜川山吹地区の護岸工事です。
主に、護岸の石張と根固めブロックを施工しています。

プレキャスト基礎床掘状況



プレキャスト基礎据付状況





石張工施工状況(AZOT-STONE工法)

・現場での私の役割
　現場責任者として、現場施工管理・現場の指導監督を行っております。
　日々変化していく現場状況の中で、安全対策・現場の段取りを行い、全員が気持ちよく仕事ができる現場環境を作ることを目標として取り組んでおります。

・建設業を選んだ理由
　父親が土木業界で働いており、小さいころから土木の仕事になじみがありました。高校・専門学校と土木関係の学校へ進学し、一生形として残る物、地図に載る仕事がしたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　難しいこと、初めてやることが多いですがやりがいのある仕事です。自分が携わり努力し完成した達成感を味わってみてください。完成した現場へ家族・友人などに見せてぜひ自慢してみてください。他の業種では味わえないことが味わえる職業です。

【土木】令和元年度 天竜川上流上牧福島地区測量業務

発注者:天竜川上流河川事務所　受注者:株式会社 北測

未来をつくる君たちへ





＜業務の目的及び概要＞
この業務は、天竜川において計画されている河川事業の設計にあたって必要な地形等について測量を行うものです。

今井　翔
2013年入社

入社以来、主に測量業務に従事しております。
令和元年8月～3月にかけて天竜川上流上牧福島地区測量業務に担当技術者として携わらせていただきました。



地形測量



縦断測量

・現場での私の役割
　現場では、トータルステーションやレベルといった測量機器を使っての観測を担当しています。私が観測したデータを基に平面図等を作成し、それが皆さんが利用する道路等の設計に使用されるため、責任とやりがいを感じます。

・建設業を選んだ理由
　この業界に興味を持ったきっかけは、学生時代に測量機器に触った経験からですが、仕事を通じて地元への貢献ができる点に魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　私は恥ずかしながら測量についてあまり知らずに就職しましたが、日々の業務を通じて先輩や会社に助けられながらなんとかやっています。大変な場面もなくはないですが、それに見合うやりがいはある仕事だと思います。

【土木】令和3年度
太田切川中流渓岸保全応急対策工事

発注者:天竜川上流河川事務所　受注者:窪田建設株式会社

未来をつくる君たちへ



植松　新
2017年入社(中途)

東京の建設会社勤務を経て2017年より長野県駒ヶ根市の窪田建設㈱に勤務しています。

現在は営業部主任として主に官公庁発注工事の入札積算、見積業務、現場後方支援業務を担当しています。

2021年8月から10月まで現場代理人として、太田切川の災害復旧工事を担当しました。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は2021年8月13日に発生した豪雨災害により被災した太田切川の応急復旧工事です。テトラポッド5t型(637個)、袋詰玉石2t型(1200袋)の投入等を実施しました。



テトラポッド投入状況

・現場での私の役割

現場代理人として、主に安全管理・資機材管理・発注者との連絡調整等を担当しました。災害復旧工事という特性上、夜間や一部24時間体制にて工事を進めることがあり、現場従事者の健康管理や現場の事故防止には特に気を付けました。

・建設業を選んだ理由

大学生の頃に東日本大震災を経験し、災害からの復興を目指す様子をニュースで見ているなかで、現場の最前線で活躍する土木分野の仕事に興味を持ったことが一番のきっかけです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木は道路や河川など、地域住民の生活に欠かせないインフラ整備を最前線で担う仕事です。若手のうちから1人の技術者として責任ある仕事を担当することができます。また、自分の担当した工事が完成したときの達成感は格別です。

未来をつくる君たちへ

【土木】令和3年度　天竜川下市田・伴野地区護岸修繕工事

発注者：天竜川上流河川事務所　　受注者：小池建設株式会社

＜工事・業務概要＞
河川土工 一式、護岸基礎工 一式、法覆護岸工 一式
根固め工 一式、 水制工 一式、備蓄ブロック工 一式



森本　聖大
2014年入社

入社3年目頃から、飯田市長野県、国土交通省発注の土木工事を現場代理人として務めさせていただいた後、2021年7月から天竜川下市田・伴野地区護岸修繕工事に携わっています。



下市田工区



伴野工区

・現場での役割
現場では、現場代理人として作業の工程管理や安全な工事の遂行を図るため、現場状況を把握し、密に打合せを行い良質な構造物を構築することが私の仕事です。

・建設業を選んだ理由
私は、幼い頃から物づくりが好きで学生時代に土木・建築の事を学び、知識を深めていく中で将来は建設関係の仕事をしたい、自分が勉強した事を少しでも活かせる仕事に就きたいと考え、建設業で働く事を決めました

・未来をつくる若手・女性技術者の皆様へ
当然、良い事ばかりではなく苦労する事もありますが、それらの苦労を乗り越え工事を完成させた時の達成感は他では味わえないくらい達成感があります。
これから技術者になる皆様が現場で活躍できますよう応援しています。

【土木】令和2年度　天竜川水系片桐松川床固工事

発注者：天竜川上流河川事務所　　受注者：下平建設株式会社

未来をつくる君たちへ



下平　拓真
2018年入社

入社後、国交省発注の河川工事に見習いとして従事し、その後も、国交省の工事の補佐として、施工管理の経験を積み、現在の工事は、令和３年７月より現場代理人として携わっています。



現場の全景



護岸工



床固本体工

＜工事(業務)の目的及び概要＞
土砂災害を防止する為、床固と、護岸を作る工事で、主な構造物の最大高さは9m、護岸工は511㎡を施工します。

・現場での私の役割
　現場代理人として、施工管理や、発注者との連絡調整などが主な役割です。また、無事故無災害で現場を終えられるよう、日々の安全管理に努めています。

・建設業を選んだ理由
　昔からものづくりが好きだったこともあり、知人の勧めで建設業界で働くことになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、夏は暑く、冬は寒く、体を使い、他の業種に比べたら大変な業種ですが、大変な仕事をこなし、無事竣工を迎えた時の達成感や、自分の携わった工事で、人々の暮らしが良くなる事を思うと、疲れも忘れてしまいます。
　是非、この建設業界で共に、未来の日本を支えましょう!!

【土木】令和2年度天竜川水系北川砂防堰堤補強工事

発注者:天竜川上流河川事務所　受注者:田島建設株式会社

未来をつくる君たちへ





上空から見た北川砂防堰堤の様子

林　海渡
（はやし　かいと）
2021年入社

長野県駒ヶ根工業高等学校を卒業後、田島建設株式会社に入社し、現在は北川砂防堰堤補強工事に携わっています。

＜工事の目的及び概要＞
この工事は土砂災害を防ぐための砂防堰堤を補強する工事で、本堤工、根固めブロック工など多岐にわたります。

測量状況



丁張設置状況



・現場での私の役割
現場では、現場代理人や監理技術者の補佐をしながら日々技術の習得に励んでいます。まだまだ分からないことだらけで各協力会社の作業員さんに叱咤激励されながら、無事故無災害で業務を遂行できるよう努めています。

・建設業を選んだ理由
私は、幼い頃から建設機械にあこがれていたことと、ものづくりが好きでその中でも建造物は一度作ったらずっと残ることに魅力を感じました。また高校の職場体験があり今の会社で実習した時にいくつかの大きな構造物をみて自分もこの会社で将来大きな構造物を作ってみたいと思い入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業界は、職業柄朝は早く、 夏は暑くて冬は寒いので、辛抱強さが必要な仕事です。ですが、その分現場が完成したときの達成感や喜びといったやりがいがあります。現場で一緒に働く仲間が増えるとうれしいです！

【土木】 令和3年度　天竜川上流下伊那地区横断測量務

発注者:天竜川上流河川事務所　　受注者:長姫調査設計株式会社

未来をつくる君たちへ



髙島　衛紘

2019年　入社
飯田風越高校を卒業後、
長姫調査設計株式会社に入社。



河川測量（水際杭設置）の作業状況

＜業務の目的及び概要＞
この業務は、過年度からの河床の変動を把握し、その測量成果を今後の河道計画及び河川工事、河川管理に資することのために、河川測量を実施する業務です。



深浅測量の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、船上での水深の測定を担当しています。船上は不安定であるので、水の流れが速い、また、深い場所では特に、細心の注意を払いながら作業しています。危険の伴う作業ですが、そのような状況であっても正確な測量が出来るように心掛けています。

・建設業を選んだ理由
　当たり前のことで見失いがちですが、誰もが考え抜かれた「建設」の恩恵の上に生活しています。そんな建設業に従事し、家族や友人の住む街の、安心安全な未来形成の一端を担いたいと思い、この業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、無くなることのない産業だと考えます。日々、技術は進化し作業の高速化が検討されていますが、たとえ、作業の簡略がなされたとしても、そこには機械を扱う人間が存在し、根底に「より良い日本」を目指す技術者の意志があります。住みよい安心な国を目指し若手技術者の皆様と共に進んで行くことが出来ればと思います。

【土木】令和3年度

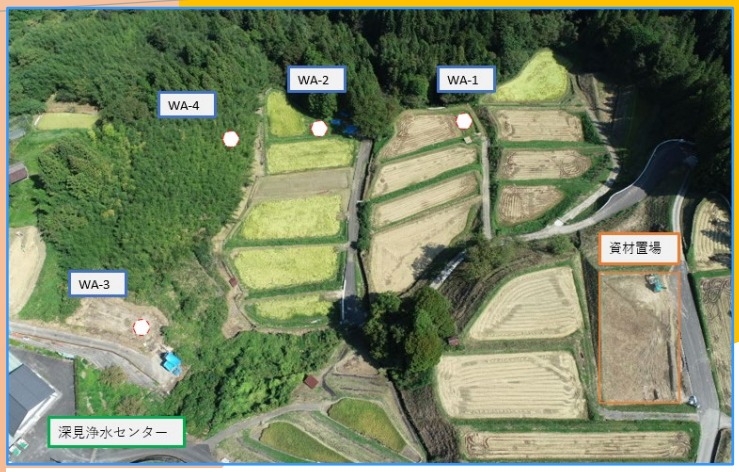
天竜川水系開窪地すべり対策工事

発注者：天竜川上流河川事務所
受注者：株式会社ヤマウラ



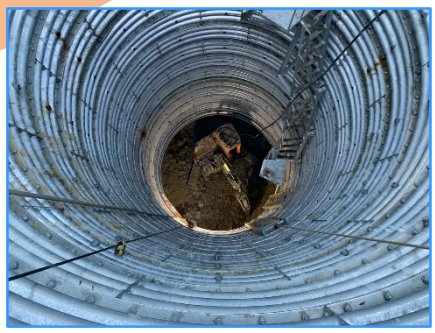
小泉　光司
2020年入社

入社後、砂防除石工事や護岸工事などに携わりました。
現在は開窪地区における地すべり対策の工事で現場代理人を務めています。



＜工事･業務概要＞
斜面対策工　1式
集水井工４基（L＝8.5m～12.5m）
集水井ボーリングＬ＝2637m
斜面対策付属物設置工　１式（立入防止柵等）





集水井掘削状況



集水ボーリング削孔状況

建設業を選んだ理由

私は、父親が建設会社を営んでいたので、小さい頃からバックホウが動いている姿や現場へ行き簡単な事を手伝っていました。そして、進路を決める際もこの業種しかないと思い大学で土木工学科を修業し、現在も建設業界に携わっ

現場での役割

この会社に来て１年が経ってもまだまだ分からない事だらけの奥深い業界ですが、現場ではとにかく上司への報告だと思っています。日々の進捗、ハプニング、職長さんとのコミュニケーションの内容等々「報連相」を大事だと考え、職人の方が作業しやすいよう現場運営を行います。

未来を創る若手・女性技術者へ

とにかくやってみることですね！やらなければ、できるようになったとは言えないと思いますし、やって、失敗して怒られても、やった分自分の成長は大きなものになると思います。そして、やり始めたからには最後までやる。怒られた事は必ず記憶する。
あとは、とにかく遊び心を持って、楽しむことだと思います。

未来をつくる君たちへ

【土木】 令和3年度 三峰川貝沼護岸工事

発注者：天竜川上流河川事務所
受注者：株式会社ヤマウラ



小林　瑠人
2020年入社

入社後、中部地方整備局発注のダム再開発工事に携わりました。現在は護岸工事にて現場代理人として建設ICT施工に関わる業務などを行っています。

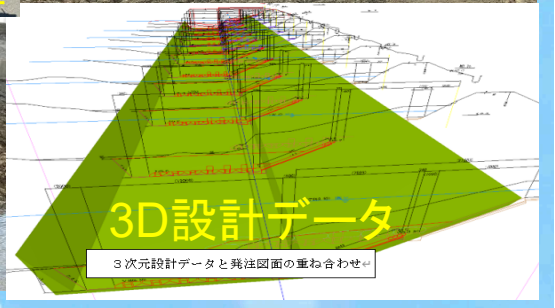


＜工事・業務概要＞
この工事は、約3km離れた2工区となっています。
貝沼工区は護岸根継ぎ工事（延長210.7m）を施工し、
下新田工区は河床に堆積した土砂（16000㎥）を搬出します。









・建設業を選んだ理由
　私は、外で体を動かした仕事をしたいと思ったときに、小さい頃から重機が好きなこともあって建設業を選びました。

・現場での役割
　現場では、UAV測量やLS測量による現況地盤の点群データ採取から解析、MC,MGのデータ作成など生産性向上に向けた建設ICT施工業務に取り組んでいます。
　また、作業員の方と打ち合わせをし、安全に工事を進めています。

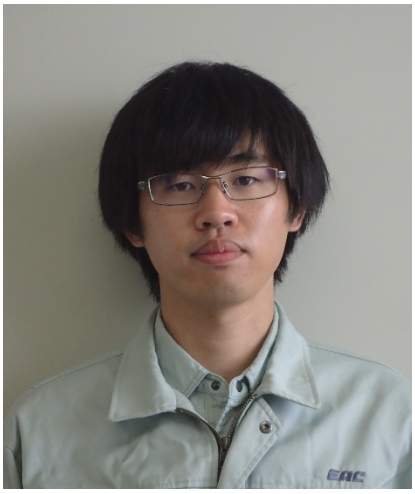
・未来をつくる若手・女性技術者の皆様へ
　何もないところに自分が携わった「モノ」ができる。また、多くの職人や会社と協力して1つのモノを作り上げるのも魅力です。
　これからの時代に若手が輝くのは建設業だと思いますので、一緒に盛り上げましょう。

Yamaura

令和3年度　美和ダム再開発環境影響調査業務

未来をつくる君たちへ

発注者：三峰川総合開発工事事務所
受注者：株式会社 環境アセスメントセンター



松宮　裕秋
2019年入社

大学院では希少鳥類の保全に関する研究を行っていました。入社後は猛禽類を中心とする動植物の保全対策業務を担当しています。
三峰川総合開発工事事務所管内における環境調査業務では2019年と2021年に現地調査に携わりました。



＜業務の目的及び概要＞
美和ダムの湖内堆砂対策施設の試験運用開始にあたり、下流の河川環境のモニタリングと周辺に生息する猛禽類への影響を把握する業務です。



猛禽類調査の状況



魚類調査の状況

・現場での私の役割
　美和ダムの業務では、主に猛禽類や魚類の現地調査、調査結果のとりまとめと事業による環境への影響評価を行っています。
　現地では、調査を直接行うほか、現場監督として調査員の方々への連絡や安全管理等の現場管理を担うこともあります。

・建設業を選んだ理由
　昔から、人の生活環境をより良くする仕事をしたいと思っていました。また、生き物が好きでその保全にも関心がありました。その両方に関われる仕事として建設（環境）コンサルタントという道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設コンサルタントは、専門性や調査技術だけでなく、顧客のニーズや地域の個性、科学的知見など複数の情報を統合し、バランス感覚に優れた意思決定が必要な奥が深い仕事だと思います。この業界に興味を持つ方が増えれば嬉しいです。

【電気通信】令和2年度
天竜川ダム統管電気通信設備整備工事

発注者:天竜川ダム統合管理事務所　受注者:名菱電子株式会社

未来をつくる君たちへ



宮﨑　達也
2012年入社

入社以来、国土交通省発注の電気通信設備のメンテナンスに携わってきました。将来的には設備のメンテナンスも電気通信工事もできる技術者を目指したいとの思いから、今回初めて電気通信工事の現場代理人を担当しました。


光ファイバーケーブルの敷設状況

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事では、ダム監視用カメラや放流警報表示装置、光ファイバーケーブル敷設など様々な通信設備を整備します。河川災害から地域を守る重要なインフラ工事であり、ダム管理の重要な役割を果たしています。


放流情報表示装置の試験状況


監視カメラの設置状況

・現場での私の役割
　現場代理人として施工管理、品質管理、及び出来形、安全管理の指揮をしました。初めての経験でしたが、国土交通省の監督職員の方や、他の関連工事の技術者の方が親切に支援して頂き、また主任技術者の指導も相俟って工程通りに施工を進めることができました。

・建設業を選んだ理由
　幼少の頃より、阪神淡路大震災や東日本大震災の復旧状況をリアルタイムで見て、社会インフラの重要性を痛感してきました。こうした分野で自分も活躍出来たらとの思いで、建設業の中でも特に電気通信分野の道で働くことを決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は3K(きつい、汚い、危険)のイメージが先行していると思いますが、昨今では建設ICTの導入による生産性向上や環境改善が著しく、新3K(給与が高い、休暇が取れる、希望がもてる)の職種になっていると強く感じます。
　時折テレビから流れる河川映像を見たり、ドライブでトンネルを通る時、「この設備は私が設置したんだ」と、社会にも家族にも胸を張って誇れる仕事です。

令和3年　長島ダム定期貯水池測量業務

発注者:長島ダム管理所　　受注者:中日本航空株式会社

未来をつくる君たちへ

＜工事(業務)の目的及び概要＞

本業務は、長島ダム貯水池内の貯水池容量及び堆砂状況を確認するため、堆砂測量を実施するものです。主に、航空レーザ計測及び音響測深技術により地形データを取得し、取得が困難な箇所は現地（地上）で測量を行います。



山本　敦也
2020年入社

ダムや河川等、様々な分野の航空レーザ測量業務のうち、主に現地(地上)での測量作業に携わっています。



航空レーザ測量の作業状況



ラジコンボートによる音響測深技術と河川測量の作業状況

・現場での私の役割

測量の精度を高めるために必要となる基準点・検証点等の測量を現地で行い、社内では取得データの整理や解析等を行っています。自然地形は刻々と変化するため、現地状況の把握、臨機応変な判断が必要です。その状況に応じた最適な測量手法の選定を行い、安全を最優先する姿勢を大切にして業務に取り組んでいます。

・測量業を選んだ理由

大学時代、森林生態分野の研究をしていた際、従来の調査手法が、レーザ(LiDAR)技術を用いた詳細な三次元の測量に置き換わっていることを知り、衝撃を受けました。そのことをきっかけにレーザ測量技術に興味を持ち、計測から解析処理・成果整理までの一連の測量作業に触れたいと考え、当業種を希望しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

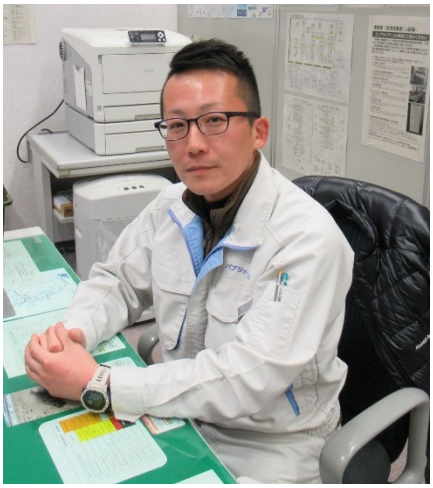
現在、リモートセンシングの発達やGIS(地理情報システム)の普及によって、空間情報の利用が加速したことで、測量で扱う領域が広がりを見せています。そのため、現在の測量では「様々なセンシング技術を駆使して計測する」また「計測によって様々な分野の仕事に関われる」という面白さがあると感じています。

分野を問わず若手技術者が増え、互いに刺激し合う仲間として一緒に仕事ができることを期待しています。

平成31年度　長島ダム管理支援業務

発注者：長島ダム管理所
受注者：一般社団法人　パブリックサービス

未来をつくる君たちへ

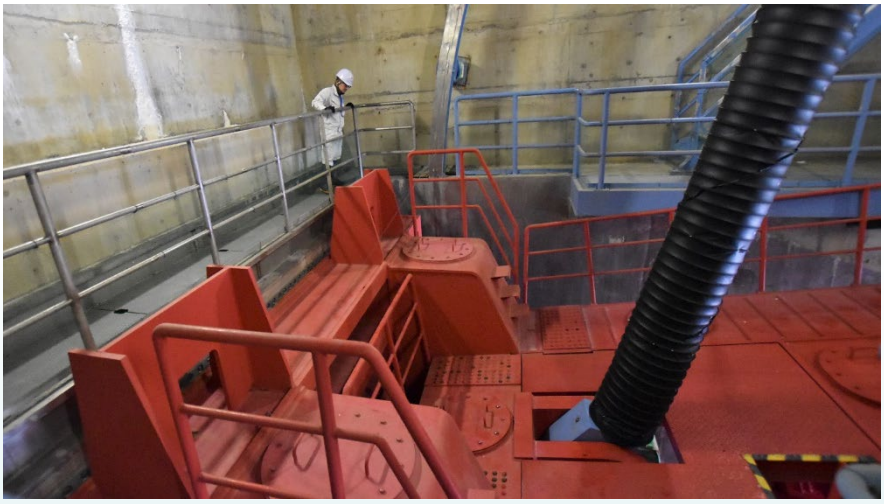


長嶋　洋司
2018年入社

前職では現場管理に従事し、2018年4月に入社後、ダム管理支援業務に携わっています。
プライベートでは、海釣り、渓流釣り、畑、車と日々充実して過ごしています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
本業務は、長島ダムの適性な管理を行うため、ダム、貯水池及び関連施設等に関する操作、監視、河川巡視、資料作成、情報連絡等、管理業務の支援を行う業務です。



ゲート部の巡視状況

・現場での私の役割
主にダムの操作・監視・河川巡視・資料作成等の仕事を行っています。
ダム管理支援は24時間体制で監視・操作を行い、洪水期にはダム湖の水位維持・放流操作支援を、昼夜問わず行っています。

・建設業を選んだ理由
地域に貢献したい思いが強く、工事等に携わってきました。建設コンサルは、社会資本の整備を土台から支えるやりがいのある仕事だと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
昔は３K（きつい・汚い・危険）とイメージされていた建設業ですが、近年では週休2日制や有給休暇の取得が増え、福利厚生の充実も相まって、仕事とプライベートの両立がしやすい環境になっています。
ICTが進み、若手が活躍するチャンスが多くなっている今、ぜひ建設業へ！

令和3年　長島ダムフォローアップ資料整理業務

発注者：長島ダム管理所
受注者：一般財団法人水源地環境センター

未来をつくる君たちへ



伊藤　拓也
2020年入社

2015年4月に福岡の建設コンサルタント会社に入社。入社後は主に電線共同溝設計業務に従事し、その後、河川関係の部署へ異動。

2020年7月に水源地環境センターへ出向。全国のダムを対象に、ダム管理に関わる業務に携わっています。

＜業務の目的及び概要＞

この業務は、長島ダムの管理及び事業に関わる各種調査結果を科学的に分析・評価し、「ダム等管理フォローアップ委員会」における資料（長島ダム定期報告書）を作成する業務です。

また、委員会や、長島ダム現地を視察する「現地検討会」を円滑に進めるための運営補助も行いました。



長島ダム



現地検討会実施状況①



令和３年度中部地方
ダム等管理フォローアップ委員会



現地検討会実施状況②

・現場での私の役割

長島ダムの管理や事業に関わる各種データ（治水利水、堆砂、水質、生物、ダム水源地域に関する情報）のとりまとめや、委員会等の運営資料作成などの運営補助を行いました。

・建設業を選んだ理由

私は、多くの主体と関わりながら一つのものをつくり上げていくことに魅力を感じて土木・建設業界を選びました。また、プライベートではなかなか行くことのない場所（現場）へ行けることも、この業界の大きな魅力だと思っています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

ダムをとりまく幅広い分野のデータを分析・評価し、学識者の方々の意見も踏まえて将来的なダム管理の方向性を考える仕事です。

ダムは多くの役割を持っており、地域社会へ貢献をしています。学生のみなさんも、身近にあるダムに訪れてみてダムについて知って頂ければと思います。

第2章

道路に関わる

若手技術者の声

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
120	岐阜国道事務所	道路	土木	令和３年度　一般県道松原芋島線川島大橋応急対策工事	(株)市川工務店	清水　萌
121	岐阜国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状西深瀬高架橋西下部工事	大日本土木(株)	長谷川勝幸
122	岐阜国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状岐阜ＩＣ東本線下部工事	名工建設(株)	別所　佳奈
123	岐阜国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状大野神戸IC跨道橋下部工事	岐建（株）	中島　拡幸
124	岐阜国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状中西郷高架橋下部工事	（株）松野組	後藤　陽乃
125	岐阜国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状岐阜ＩＣ橋梁西下部工事	㈱奥村組	市南　賢人
126	岐阜国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状北大跡北高架橋下部工事	岐建（株）	小川　峻
127	岐阜国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状庭田高架橋下部工事	清水建設株式会社 名古屋支店	渡辺太一
128	岐阜国道事務所	道路	調査	令和２年度　２１号岐大バイパス薮田地区地質調査業務	株式会社オオバ名古屋支店	樋泉 来実
129	岐阜国道事務所	道路	土木	令和２年度　１５６号岐阜東BP岩田高架橋下部工事	青協建設㈱	土田　智也
130	岐阜国道事務所	道路	土木	令和３年度　岐阜国道岐阜工事監督支援業務	日本振興㈱	小枝　愛
131	高山国道事務所	道路	調査	令和３年　高山国道管内道路環境調査業務	株式会社　建設技術研究所	小川　大介
132	高山国道事務所	道路	調査	令和３年度　中部縦貫環境調査業務	いであ株式会社	鈴木　麻未
133	高山国道事務所	道路	調査	令和２年度　飛騨地域地質調査業務	(株)テイコク	藤井あゆみ
134	高山国道事務所	道路	土木	令和２年度 中部縦貫町方高架橋PC上部工事	株式会社IHIインフラ建設	山下　恭平
135	高山国道事務所	道路	土木	令和２年度　４１号東漆山地区法面防災工事	坂本土木(株)	NGUYEN THANH
136	高山国道事務所	道路	土木	令和３年　４１号新左近橋橋梁下部工事	大豊建設（株）	土原　和樹
137	高山国道事務所	道路	土木	令和３年度　４１号宮田地区歩道整備工事	金子工業（株）	池本　透馬
138	高山国道事務所	道路	調査	令和２年度　高山国道管内電線共同溝設計業務	セントラルコンサルタント（株）	中村美沙
139	高山国道事務所	道路	土木	令和２年　高山国道管内橋梁点検設計業務	中央コンサルタンツ株式会社	柳鳥　有希
140	高山国道事務所	道路	調査	令和２年度　中部地方整備局管内岐阜北地区道路防災業務	中央復建コンサルタンツ株式会社	角田　裕一
141	高山国道事務所	道路	調査	令和３年度　単価契約高山国道管理関係図面作成業務	（株）ユニオン	石神　直哉
142	高山国道事務所	道路	土木	令和３年度　高山国道管内施設補修工事	株式会社　林工務店	小峠　敢太
143	高山国道事務所	道路	その他	令和３年度　高山国道管内トンネル照明設備工事	末永電気株式会社	高木　優
	高山国道事務所	道路	その他	令和３年度　高山国道管内トンネル照明設備工事	末永電気株式会社	大江　正悟
144	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三島高架橋橋梁補強補修工事	山本建設株式会社	内田　智大
145	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　沼津河川国道沼津地区舗装修繕工事	山本建設株式会社	荒川　直哉
146	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　河津下田道路箕作相玉地区道路建設工事	加和太建設株式会社	小松　京介
147	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　河津下田道路１号高架橋ＰＣ上部工事	大成建設株式会社	草野　瑞季
148	沼津河川国道事務所	道路	調査	令和２年度　東駿河湾（岡宮愛鷹）Ａランプ橋橋梁詳細設計業務	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	竹田　文哉
149	沼津河川国道事務所	道路	調査	令和３年度　沼津河川国道管内利水影響検討業務	株式会社建設技術研究所	和田　茂樹
150	沼津河川国道事務所	道路	調査	令和３年度　沼津河川国道道路防災点検業務	国際航業株式会社	菊池　萌

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
151	沼津河川国道事務所	道路	調査	令和３年度　沼津維持構造物点検業務	株式会社東京建設コンサルタント	桐戸　健太朗
152	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和３年度 御殿場維持管内除雪作業	臼幸産業株式会社	堀口　大樹
153	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路新城東栄地区整備工事	神野建設(株)	高橋　楓蕗
154	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路東栄横見地区整備工事	神野建設(株)	黒柳　雅人
155	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路３号トンネル新城地区舗装工事	大有建設(株)	小林　優生
156	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路８号橋下部工事	あおみ建設(株)	高橋　翔太
157	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路７号橋下部工事	名工建設(株)	野川　貴史
158	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路７号橋下部工事	名工建設(株)	浦　慎弥
159	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度 三遠道路東栄IC道路建設工事	(株)中村組	鈴木 雄祐
160	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路新城地区整備工事	(株)中村組	赤倉　健心
161	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路新城地区道路建設工事	(株)中村組	加藤　聡之
162	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路３号トンネル東栄地区舗装工事	大林道路(株)	有馬　正光
163	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　三遠道路吉沢地区整備工事	(株)鈴木組	水上　雄斗
164	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度 三遠道路新城地区改良工事	(株)鈴木組	杉山　慎吾
165	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠道路１号橋鋼上部工事	瀧上工業(株)	﨑野　雄仁
166	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度 三遠道路４号トンネル工事	三井住友建設(株)	山ノ内　滉人
167	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和元年度 三遠道路２号トンネル工事	清水建設(株)	尾園　泰貴
168	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　三遠道路７号橋PC上部工事	(株)安部日鋼工業	藤本　和真
169	浜松河川国道事務所	道路	土木	平成３１年　三遠道路１号トンネル工事	(株)熊谷組	大川　剛史
170	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　１号島田金谷菊川道路建設工事	（株）グロージオ	鈴木　昇太
171	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　１号島田金谷向谷元町PC上部工事	極東興和(株)	東間　龍
172	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年　1号島田金谷PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	児島　弘憲
173	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年　1号島田金谷PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	加藤　大貴
174	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年　１号島田金谷PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	米川　尚希
175	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　1号島田金谷菊川IC舗装工事	(株)ガイアート	森田大貴
176	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　1号島田金谷新大井川橋隔壁工事	(株)中村組	鈴木 貫太
177	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　1号島田金谷菊川地区道路整備工事	(株)林工組	影山　貴大
178	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　1号島田金谷島田第1高架橋PC上部工事	川田建設(株)	宇田貴広
179	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号島田金谷菊川IC道路建設工事	大河原建設(株)	池谷　悠
180	浜松河川国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号島田金谷建設工事	(株)特種東海フォレスト	増田　朋代
181	静岡国道事務所	道路	土木	令和元年度　1号清水立体清水IC東道路建設工事	名工建設(株)	武藤　諒太
182	静岡国道事務所	道路	土木	令和元年度　1号清水立体八坂高架橋中下部工事	静和工業(株)	高島　葵
183	静岡国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号清水立体八坂高架橋工事	JFEエンジニアリング(株)	中田　祐利花

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
184	静岡国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号清水立体八坂高架橋工事	JFEエンジニアリング(株)	ユヤ ニャンシュエ
185	静岡国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号清水立体飯田高架橋ONランプ下部工事	(株)橋本組	関宮　茜
186	静岡国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号藤枝BP藪田道路建設工事	矢作建設工業(株)	山田　広輝
187	静岡国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号藤枝BP藪田道路建設工事	矢作建設工業(株)	西本　つかさ
188	静岡国道事務所	道路	調査	令和３年度 静岡国道管内交通量調査業務	株式会社 静環検査センター	池田　洸輝
189	静岡国道事務所	道路	土木	令和３年度 静岡国道管内西部構造物点検業務	国際航業株式会社	桑原 正樹
190	静岡国道事務所	道路	土木	令和３年度 静岡国道管内西部構造物点検業務	国際航業株式会社	仲山 涼介
191	静岡国道事務所	道路	土木	令和２年度 1号静清維持管内橋梁耐震補強工事	静和工業株式会社	小塩 麻衣
192	静岡国道事務所	道路	その他	令和３年度　静岡県道路メンテナンス会議推進業務	株式会社　建設技術研究所	山本　久留望
193	静岡国道事務所	道路	その他	令和２年度　静岡国道管内ＣＣＴＶ設備整備工事	ＮＤＳ株式会社	臼井 幹生
194	名古屋国道事務所	道路	土木	令和３年度　第一出張所管内交通安全施設整備工事	北川ヒューテック株式会社	村上　皓星
195	名古屋国道事務所	道路	土木	令和２年　第一管内橋梁補強補修工事	株式会社オカシズ	塚原　聖斗
196	名古屋国道事務所	道路	土木	令和２年　第二出張所管内橋梁補修工事	昭和土木株式会社	伊東 未来
197	名古屋国道事務所	道路	土木	令和２年度　第二出張所管内橋梁補修工事	昭和土木株式会社	川崎　拓也
198	名古屋国道事務所	道路	土木	令和２年度　第三出張所西部橋梁補強補修工事	中日建設株式会社	加納　壮馬
199	名古屋国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号尾張大橋補修工事	株式会社市川工務店	岩井　新
200	名古屋国道事務所	道路	土木	令和２年度　第四岡崎出張所管内交通安全施設整備工事	世紀東急工業(株) 名古屋支店	高橋　俊介
201	名古屋国道事務所	道路	土木	令和３年度　豊田出張所南部橋梁補強補修工事（橋梁補修）	矢作建設工業株式会社	豊田　和也
202	名古屋国道事務所	道路	土木	平成30年度　三河道路清掃作業	中部ロード・メンテナンス	佐藤　航平
203	名古屋国道事務所	道路	土木	令和２年度　１５３号新伊勢神トンネル工事	株式会社錢高組	浅野　健太
204	名古屋国道事務所	道路	土木	令和３年度　三河地区交通安全施設整備工事	株式会社竹中道路	杉本　陽路
205	名古屋国道事務所	道路	その他	令和２年　豊田出張所管内維持修繕工事	太啓建設株式会社	近藤　弘基
206	名古屋国道事務所	道路	その他	令和3年度　名古屋国道道路情報表示設備整備工事	名古屋電機工業 株式会社	加藤和輝
207	名古屋国道事務所	道路	土木	令和３年度　東三河出張所管内交通安全施設整備工事	(株)NIPPO中部支店	林　祐太
208	名古屋国道事務所	道路	土木	令和３年度　東三河出張所管内街路樹維持工事	(株)豊橋園芸ガーデン	牧野　みほ
209	名古屋国道事務所	道路	土木	令和２年度　1号岡崎朝日町電線共同溝根石地区工事	地崎道路（株）	石津　こずえ
210	愛知国道事務所	道路	土木	令和２年度　３０２号春田野地区道路建設工事	水野建設株式会社	中村　晴
211	愛知国道事務所	道路	土木	令和２年度　３０２号春田野地区道路建設工事	水野建設株式会社	山室　起嘉
212	愛知国道事務所	道路	土木	令和２年度　３０２号木場地区道路建設工事	大有建設株式会社	榎本　光樹
213	愛知国道事務所	道路	土木	令和３年度　２４７号西知多道路東海ＪＣＴ・H-1ランプ橋鋼上部工事	日本車輌製造株式会社	滝澤　隆作
214	愛知国道事務所	道路	土木	令和元年度　２４７号西知多道路東海JCT・Eランプ橋下部工事	関興業株式会社	喜種　竜也
215	愛知国道事務所	道路	土木	令和２年度　２４７号西知多道路東海JCT・Hランプ橋下部工事	矢作建設工業㈱	野田　智也
216	愛知国道事務所	道路	土木	令和２年度　２４７号西知多道路東海JCT・Hランプ橋基礎工事	㈱大林組	白神　拓也

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
217	愛知国道事務所	道路	土木	令和２年度　２４７号西知多道路東海JCT・Hランプ橋基礎工事	㈱大林組	新谷　匠平
218	愛知国道事務所	道路	土木	令和３年度 ２４７号西知多道路東海JCT・EHランプ橋基礎工事	五洋建設株式会社	志摩　篤彦
219	愛知国道事務所	道路	土木	令和２年度　３０２号庄内川取付橋鋼上部工事	三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)	西田　伊織
220	愛知国道事務所	道路	土木	令和３年度　西知多道路事業監理業務	一般社団法人　中部地域づくり協会	中畑　弘樹
221	愛知国道事務所	道路	測量	令和３年　名古屋環状２号線西南部測量業務	株式会社 中部テック	上田 慎也
222	愛知国道事務所	道路	調査	令和３年度　愛知国道管内水文調査業務	国際航業株式会社	鈴木拓海
223	愛知国道事務所	道路	土木	令和３年度　４１号名濃バイパス高雄道塚南地区舗装工事	（株）岐建	寺田　真司
224	愛知国道事務所	道路	土木	令和３年度　４１号名濃バイパス大口扶桑地区舗装工事	中部土木（株）	春日井　勇輝
225	名四国道事務所	道路	土木	令和２年　２３号蒲郡BP広石第２橋ＰＣ上部工事	川田建設株式会社	神野　匡輝
226	名四国道事務所	道路	土木	令和２年　２３号蒲郡BP広石第２橋ＰＣ上部工事	川田建設株式会社	愛知　郁花
227	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号蒲郡BP豊沢道路建設工事	㈱加藤建設	中田　貴大
228	名四国道事務所	道路	土木	令和３年度　２３号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事	徳倉建設㈱	永野くるみ
229	名四国道事務所	道路	土木	令和３年度　２３号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事	徳倉建設㈱	鈴村佳紘
230	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号豊橋BP道路建設工事	朝日工業㈱	斉藤　優矢
231	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号豊橋BP道路建設工事	朝日工業㈱	上松　祐介
232	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号豊橋BP道路建設工事	朝日工業㈱	早田　七都
233	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号豊橋BP大崎地区橋梁下部工事	日起建設株式会社	福島　州宏
234	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事	山旺建設㈱	萩原　良一
235	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事	山旺建設㈱	汐満　敦史
236	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事	山旺建設㈱	蒲野　幸樹
237	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号蒲郡BP金野高架橋鋼上部工事	高田機工株式会社	西岡　健三郎
238	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２３号蒲郡BP金野第５橋東下部工事	藤城建設	鈴木達也
239	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　２４７号西知多道路荒尾ランプ橋下部工事	オリエンタル白石(株)	倉橋　昂志
240	名四国道事務所	道路	土木	令和３年度　豊田出張所管内整備工事	ヤハギ道路	梶浦楓真
241	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　１５５号豊田南BP横山地区道路建設工事	近藤組	荒木　勇伍
242	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　１５５号豊田南BP宮口地区道路建設工事	中部土木	永田　和也
243	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　１５５号豊田南BP天王地区道路建設工事	中部土木	宮本　直哉
244	名四国道事務所	道路	土木	令和２年度　１５３号豊田北BP越戸本新地区道路建設工事	太啓建設	田中　洸太朗
245	名四国道事務所	道路	土木	令和３年度　１５３号豊田北BP越戸東地区道路建設工事	太啓建設	兵藤　匠
246	三重河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　三重河川国道道路計画技術資料作成業務	株式会社カギテック	長井　克成
247	三重河川国道事務所	道路	その他	令和３年度　三重道路設計資料作成業務	ＰＳ・拓進工営設計共同体	川村 将太
248	三重河川国道事務所	道路	測量	令和３年度　単価契約三重道路図面作成業務	株式会社三重中央コンサルタント	杉原　佑弥
249	三重河川国道事務所	道路	土木	令和３年度 鈴鹿四日市道路北地区ランプ橋橋梁予備設計業務	八千代エンジニヤリング株式会社	舟山　淳起

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
250	三重河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　鈴鹿四日市道路中地区本線橋橋梁予備設計業務	株式会社復建技術コンサルタント	塚本　美咲
251	三重河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　２３号安塚北道路建設工事	松岡建設（株）	前坂　樹
252	三重河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　２３号北玉垣南道路建設工事	三重農林建設（株）	松田　竜一
253	三重河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　津管内道路施設点検業務	協和設計株式会社	德田 速人
254	三重河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　津管内橋梁点検業務	大日本コンサルタント株式会社	外山実咲
255	三重河川国道事務所	道路	土木	令和３年度　三重管内無電柱化設計業務	株式会社フジヤマ	久保田晃嗣
256	紀勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　４２号紀勢国道管内舗装修繕工事	株式会社　NIPPO	金山　泰輔
	紀勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　４２号紀勢国道管内舗装修繕工事	株式会社　NIPPO	花見　隼輔
257	紀勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　４２号松阪多気BP朝田高架橋下部(P17)工事	株式会社　谷口建設	酒匂　一希
258	紀勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　４２号井戸東地区道路建設工事	（株）塩谷組	谷口　真実
259	紀勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　４２号尾鷲管内道路維持修繕工事	（株）東組	池端　伊之輔
260	紀勢国道事務所	道路	土木	令和２年度 ４２号熊野管内道路維持修繕工事	ユウテック 株式会社	榊原　爽
261	紀勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　熊野道路久生屋有馬地区橋梁詳細業務	協和設計株式会社	馬場　恵
262	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度　東海環状大安５高架橋北下部工事	株式会社　久志本組	小林　まお
263	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度　東海環状大安５高架橋北下部工事	株式会社　久志本組	前原　歩
264	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度　東海環状大安５高架橋北下部工事	株式会社　久志本組	北川　隼大
265	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状大安北勢高架橋下部工事	株式会社　森本組	倉掛　史弥
266	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状大安５高架橋中下部工事	日本土建　株式会社	中里　七五十
267	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状大安１高架橋下部工事	株式会社　ノバック	森　大輝
268	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度 東海環状青川高架橋下部工事	五洋建設　株式会社	石谷　直渡
269	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状大安北勢地区道路建設工事	日本土建株式会社	岡田　渉
270	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度　東海環状大安北勢地区道路建設工事	朝日土木株式会社	桑原　佑司
271	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状東員大安整備工事	朝日土木(株)	玉田　潤
272	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状東員大安整備工事	朝日土木(株)	新立　愛斗
273	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年 東海環状北勢第二高架橋1下部工事	信藤建設(株)	伊藤　晴太
274	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年　東海環状鎌田川橋下部工事	松岡建設(株)	田代　弘輔
275	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　東海環状田切川橋下部工事	アイトム建設(株)	岡　洋佑
276	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度 東海環状塩崎田辺道路建設工事	松岡建設(株)	横山　海斗
277	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度 東海環状塩崎田辺道路建設工事	松岡建設(株)	松元　佑太
278	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度　東海環状員弁川橋下部工事	(株)久志本組	田口　翔真
279	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度 東海環状向平地区北部道路建設工事	信藤建設(株)	山本　一貴
280	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度 東海環状大安北勢地区整備工事	水谷建設(株)	小路　貴大
281	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度 東海環状大安北勢地区整備工事	水谷建設(株)	日下部　圭梧

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
282	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度 東海環状大安北勢地区整備工事	水谷建設(株)	市川　舞
283	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度 東海環状大安北勢地区整備工事	水谷建設(株)	水谷　裕太
284	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度 東海環状二之瀬地区北部道路建設工事	(株)久志本組	西浦　大輔
285	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度北勢BP田光四日市跨道橋PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	稲葉　千乃
286	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度 １号伊勢大橋長良川左岸下部工事	(株)大林組	近藤　優太
287	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度　北勢BP坂部トンネル工事	大日本土木（株）	服部　裕史
288	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年度　北勢BP山之平地区道路建設工事	堀田建設株式会社	伊藤　智起
289	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　名阪国道交通安全対策工事	三重農林建設（株）	伊藤　奨太
290	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度　名阪国道亀山地区橋梁補修工事	（株）中村組	椎葉　翔太
291	北勢国道事務所	道路	土木	令和２年度　名阪国道山添視距改良工事	（株）米杉建設	篠田　菖
292	北勢国道事務所	道路	土木	令和３年　名阪国道越川地区防災工事	東進産業（株）	上田　大記
293	飯田国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠南信二日洞地区工事用道路建設工事	小池建設 株式会社	石黒　良光
294	飯田国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠南信矢筈工事用道路建設工事	株式会社　早野組 中部支店	井原　諒
295	飯田国道事務所	道路	土木	令和３年度　三遠南信７号橋下部工事	東急建設　株式会社　名古屋支店	小髙　祐大
296	飯田国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠南信八重河内地区道路建設工事	神稲建設　株式会社	清水　優希
297	飯田国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠南信八重河内地区道路建設工事	神稲建設　株式会社	御子柴　怜
298	飯田国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠南信１１号トンネル工事	株式会社　不動テトラ	池田　晋
299	飯田国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠南信１１号トンネル工事	株式会社　不動テトラ	橘高　巧
300	飯田国道事務所	道路	土木	令和２年度　三遠南信１１号トンネル工事	株式会社　不動テトラ	青木　航
301	飯田国道事務所	道路	土木	令和２年度　１９号桜沢・薮原道路建設工事	株式会社　岡谷組	有賀　喬一
302	飯田国道事務所	道路	その他	令和２年度　４７４号矢筈トンネル照明設備工事	シーキューブ　株式会社	沖原　弘之
303	飯田国道事務所	道路	調査	令和３年度　三遠南信道飯喬道路環境調査業務	大日本コンサルタント　株式会社	海老原　学
304	飯田国道事務所	道路	調査	令和３年度　１５３号駒ヶ根・宮田地区地質調査業務	株式会社　パスコ	渡邉　和輝
305	飯田国道事務所	道路	調査	令和３年度　１５３号伊那地区地質調査業務	日本工営　株式会社	土肥 聖平
306	飯田国道事務所	道路	測量	令和３年度　１５３号伊那地区測量業務	株式会社　長姫	土井　勇也
307	飯田国道事務所	道路	測量	令和３年度　１５３号宮田地区測量業務	株式会社　嶺水	牧島　玲也
308	飯田国道事務所	道路	土木	平成３０年度　三遠南信池島トンネル本坑工事	株式会社　安藤・間	永井　亮真
309	飯田国道事務所	道路	土木	平成３０年度 三遠南信小嵐トンネル本坑工事	五洋建設　株式会社	小山　兼汰
310	飯田国道事務所	道路	土木	平成３０年度 三遠南信小嵐トンネル本坑工事	五洋建設　株式会社	村田　義貴

【土木】令和3年度　一般県道松原芋島線川島大橋応急対策工事

発注者：岐阜国道事務所　　**受注者：株式会社　市川工務店**

未来をつくる君たちへ



清水　萌
2020年入社

私は高校卒業後、株式会社市川工務店に入社しました。入社2年目でわからないことも多いですが、いろいろな現場で得た知識を今後の仕事に活かしていきたいと思います。





＜工事概要＞
この工事は令和3年5月の豪雨により橋脚が傾いた川島大橋の応急対策工事です。工事の内容は大型重機により木曽川を瀬替えし、クレーン施工ヤードを整備しています。



・現場での私の役割
現場では、測量、出来形管理、安全巡視等を行っています。
災害復旧で緊急を要する現場ですが、無事故無災害で工事が竣工できるよう日々安全管理に努めています。

・建設業を選んだ理由
私は工業高校の土木課を卒業しました。学校で色々なことを学んでいくうちに“もの造り”に興味を持ち建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、構造物などみんなで創り、今までと違う景色が出来上がっていくのが体感できます。何もなかったところに大きな構造物ができたり古い道路が綺麗になるのを見ると、とても達成感があります。やりがいの多い仕事だと思います。ほかにも魅力は沢山あるのでぜひ近くで感じてもらいたいです。

【土木】令和2年度　東海環状西深瀬高架橋西下部工事

発注者：岐阜国道事務所
受注者：大日本土木株式会社

未来をつくる君たちへ





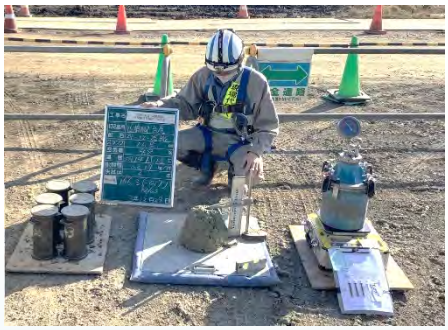
長谷川　勝幸
2015年入社（7年目）

土木科の大学を卒業し、私の出身である岐阜に本店を構える大日本土木㈱に就職しました。

下部工事は３度目であり、今回初めて現場代理人として現場に従事しております。

＜工事（業務）の目的及び概要＞

本工事は、愛知・岐阜・三重３県を環状に繋ぐ、一般国道475号 東海環状自動車道のうち、岐阜県山県市で橋梁下部工（ラーメン式橋脚）を2基築造するものです。





コンクリート試験・打設状況

＜現場での私の役割＞

現場では、絶対に事故を起こさないことを第一とし安全管理を徹底しています。また、工期内でより良いものを作るため、業者の方と密に連絡を取り合い工程や品質も管理しています。作業員の意見に耳を傾け、現場が少しでも働きやすくなるよう日々努めております。

＜建設業を選んだ理由＞

幼いころからモノ作りが好きで、大学生になり車やバイクなどでドライブしているうちに、自分が走る道を自分で作ることに興味をもったことがきっかけです。

＜未来をつくる若手技術者の皆様へ＞

国土交通省発注の工事を初めとし、週休2日制の工事が段々と増えつつあるため、仕事とプライベートどちらも大切にできるように変わりつつあります。また他の仕事と違い、日々構造物が出来上がっていく工程を間近で感じることができます。

今後、ICT・CIMなど最先端技術を使用しての管理が主流になるかと思われますので、ぜひ若い力や知識を建設業で発揮してください！

建設業界を一緒に盛り上げましょう！

【土木】令和2年度　東海環状岐阜IC東本線下部工事

発注者:岐阜国道事務所　　受注者:名工建設株式会社

未来をつくる君たちへ





別所　佳奈
2017年入社

入社後、NEXCOの橋梁下部工事に従事した後、2021年1月から岐阜IC下部工建設工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、東海環状自動車道岐阜ICの一部となる橋梁の下部工を設置する工事で、施工延長90m、高さ約22mの工事です。



場所打ち杭作業状況

・現場での私の役割
　現場では、安全管理、出来形・品質管理、写真管理、測量を行っています。また、工事を進めていく上で作業員の方が安全・快適に作業できるように管理・指導を日々行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、元々ダムや橋が好きで見に行ったりしたこともあり、実際に自分も造ってみたいと思ったのと「地図に残る仕事」というところにも惹かれ建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、多くの人と協力して一つのものを造っていく達成感は何事にも変えられないものになると思います。現場環境・週休二日等が以前に比べ改善されてきています。一緒に「地図に残る仕事」をしていきましょう。

【土木】
令和2年度　東海環状大野神戸IC跨道橋下部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：岐阜国道事務所　　受注者：岐建株式会社

岐 建 株式会社



中島　拡幸
2016年入社

以前も東海環状自動車道の工事に携わっており、今回工事では監理技術者として現場に従事しています。知識や経験等未熟な点もたくさんありますが、頑張っていきます。



＜工事概要＞
工事個所：岐阜県揖斐郡大野町下磯地内
工期：令和3年2月22日～令和4年2月28日
施工延長75m、RC橋脚工3基、場所打杭工、仮設工



・現場での私の役割
現場では、測量や丁張による位置出しや品質・出来形管理を行っています。また、協力業者とコミュニケーションを取り、無事故で現場が完成できるよう努めています。

・建設業を選んだ理由
私は、大学で土木を専攻し、学んでいるうちにものづくりに興味を持ちました。また、やりがいがあり、橋や道路等のインフラを建設することで地域社会に貢献したい思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業はきつく常に危険と隣り合わせ、休みが少ないというイメージがあると思います。ですがここ最近、働き方改革により書類の簡素化や週休2日制の導入により働きやすい環境になってきています。建設業に少しでも興味がある方は是非一緒に働きましょう！

【土木】令和2年度東海環状中西郷高架橋下部工事

発注者:岐阜国道事務所　受注者:株式会社　松野組



後藤　陽乃
2019年入社

入社後より東海環状自動車道の下部工工事に従事し、2021年4月から令和2年度東海環状中西郷高架橋下部工事に携わっています。





＜工事の目的及び概要＞
この工事は岐阜ICと糸貫ICをつなぐ東海環状自動車道の一部となる橋梁の下部工工事で、橋台1基、橋脚9基を構築する工事です。



コンクリート打設状況

・現場での私の役割
　現場では、出来形測定や写真管理、測量を行います。現場内の安全巡視など毎日の安全管理もしています。

・建設業を選んだ理由
　工業高校で土木を専門的に勉強していました。授業の一環で現場見学に行くことが何度かあり、実際の重機作業の様子や工事の規模の大きさを体感しました。そこで工事に携わる職業に魅力を感じるようになり、この業種を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業に就く前は現場監督と聞くと、「難しそうで、賢くてタフな人にしか出来ない」とハードルを高く感じ不安でした。しかし働いてみて、経験と共に資格や理解できることが増え、現場環境にも慣れていくうちに、徐々にそんな『現場監督』になっていけばいいのだなと今は感じています。あまり構えずに、興味のある方はぜひ一緒に土木技術者として働いてみませんか！

【土木】令和2年度 東海環状岐阜IC橋梁西下部工事

発注者:岐阜国道事務所　受注者:株式会社　奥村組

未来をつくる君たちへ



市南　賢人
2017年入社

㈱奥村組に入社して、山岳トンネル・道路工事に従事したのち、入社5年目となる2021年4月から東海環状自動車道の橋梁工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
愛知・岐阜・三重の三県をつなぐ東海環状自動車道の一部となる橋梁の下部工事を行うものです。

施工状況写真→





・現場での私の役割
現場では、測量や品質・出来形管理を行いながら、工事を円滑に進めるための工程管理も担当しています。狭隘な施工ヤードで高さ30mを超える隣接した3基の橋脚を同時に施工しているため、特に、安全管理に注力し、無事故無災害で工事を完遂するべく、日々の業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由
企業説明会で、「建設業は社会の発展に貢献でき、一人一人が学んできたことを活かすことができる仕事」と聞き、感銘を受けたことから、建設業を選びました。

・これからの未来をつくる学生の皆様へ
自分が関わった仕事を後世に形として残したいと思いませんか？人々の暮らしを守る、社会的意義の高い仕事をしたいと思いませんか？是非、土木技術者として私と一緒に建設業界を盛り上げ、未来をつくっていきましょう。

令和2年度　東海環状北大跡北高架橋下部工事

発注者：岐阜国道事務所　　受注者：岐建株式会社

未来をつくる君たちへ



小川　峻
2016年入社
（入社6年目）



＜工事の概要＞
工事内容
RC橋脚工　N=2基、回転杭Φ1000　L=29.5m×22本
　この工事は一般国道475号東海環状自動車道の養老IC以南側において本線の橋梁下部工2基を構築するものです。

今回の工事では、初めて監理技術者として従事しています。令和元年度工事でも橋梁下部工事に従事しており、前回の経験を活かし、良いものを作れるように励んでいます。



3次元モデル



実際の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、監理技術者として、施工計画、出来形・品質管理、工程管理等行っています。工事が円滑に進められるよう、上司からのアドバイスを受けながら日々管理業務を行っています。また、3次元モデルを作成し、仮設物や重機配置の計画等を行い、安全管理に役立てています。

・建設業を選んだ理由
　大学で土木について学び、ものづくりに興味を持ちました。土木は、誰もが利用する道路など生活の基盤となるインフラ工事が中心です。このような人の生活を支える仕事に携わりたい思いで、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、残業が多いや休みが少ないというイメージが多いと思いますが、現在は働き方改革や週休2日制度に取り組んでおり、変化してきています。また、測量、丁張設置といった現場仕事から、書類作成まで幅広く業務があり、工事完成時には、何物にも代え難い達成感があり、建設業を選択する価値は十分あると思います。

【土木】
令和2年度　東海環状庭田高架橋下部工事

発注者:岐阜国道事務所　　受注者:清水建設株式会社

未来をつくる君たちへ



渡辺　太一
2011年入社（11年目）

入社後は、8年間：現場（主に地方自治体、NEXCO、民間）、2年間：技術部を経て、令和3年4月より当現場に従事しています。



＜工事概要＞
工　期　：令和3年3月22日～令和6年2月29日（2年11ヵ月）
受注数量：延長　　L≒640m
　　道路土工　V ≒4万m3
　　橋台　　1基
　　橋脚　　2基(大口径深礎)
　　地盤改良　深層混合スラリー攪拌　N≒2000本
　　仮設桟橋　A≒4500m2（施工中）
高速道路の基礎（橋梁下部工）を造る工事をしています。





・現場での私の役割
現場では各工種のプロフェッショナルである協力業者の方々に作業して頂いて工事が成り立っています。そのためまず安全に作業できる環境を作ること、またインフラとして社会から求められる品質を確保するために、工事担当主任として①工程調整、②品質・出来形の管理、③安全巡回、④資機材の手配などをしています。

・建設業を選んだ理由
「ものをつくる仕事がしたい」、「この世に一つしかないものを残したい」と言う思いで建設業を選び、ものづくりの最前線であるゼネコンに魅力を感じ入社しました。10年が経ちましたが今でもその思いで仕事に取り組んでいます。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業における土木の役割は、社会をより便利に、より安全に、より長く、後世まで受け継がれるものであり、国を成す社会資本として大変重要な役割を担っています。そこにゼネコンは何もなかった所にこの世に一つしかないものを残せる達成感や、ものづくりの最前線で自分たちで苦労してつくったものが出来上がっていく楽しさを味わうことが出来ます。この感動を是非一緒に共有しましょう。

【調査】令和2年度21号岐大バイパス薮田地区地質調査業務

発注者:岐阜国道事務所　受注者:株式会社オオバ



樋泉　来実
2019年入社

入社３年目。
土木設計を担当する部署に所属し、下水道設計や地質調査を主に担当しています。
大学では、都市計画分野について学んでいました。



ボーリング現場作業





◇工事（業務）の目的及び概要

一般国道21号の岐阜市薮田地区において、岐大バイパスの構造物設計のために必要な地盤情報を得ることを目的に、ボーリングマシンを用いて地質調査を行っています。

未来をつくる君たちへ

◇現場での私の役割

ボーリング作業の現場管理（補佐）を担当しています。現場での安全管理や標準貫入試験の堀止め管理および検尺を行いながら、現場作業を進めています。

◇建設コンサルタント業を選んだ理由

学生時代に、都市計画分野を学び、就職活動の際もまちづくりに関わる仕事に就きたいと考え、この業界に進みました。

◇未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設コンサルタント業界は全体的に、女性が少ない業界だと思いますが、最近は少しずつ女性も増加してると感じます。

日本のインフラを支える重要な仕事であるため、覚えることや学ばなければいけないことが多く、勉強の日々ですが、自分自身の成長を強く実感できる仕事だと思います。

旬な現場　～若手技術者の紹介～

令和2年度　156号岐阜東BP岩田高架橋下部工事

発注者:岐阜国道事務所　　受注者:青協建設株式会社

未来をつくる君たちへ



土田　智也
2020年入社

工業高校を卒業し
青協建設株式会社に入社
現在入社2年目です。



＜工事・業務概要＞
岐阜東BPの橋梁下部工1基の建設工事



フーチングの鉄筋組立状況

SEIKYO
青協建設株式会社

・現場での私の役割

安全巡視者として安全に工事が行われているか、常に巡視しています。また、工事写真撮影、工事写真管理、出来形品質管理なども行っています。

・建設業を選んだ理由

工業高校へ入学した理由は特にありませんでした。しかし、授業で土木について学んでいるうちに、皆の知恵と力で地図に残るものをつくりあげていくところに魅力を感じ、土木に携わりたいと思い建設業への道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、覚えることがとても多く大変ですが、工事が竣工した時の達成感はこの業界でしか味わえないものだと感じています。

土木は私たちの生活に欠かせないものです。そこに携わっていると思うと誇りを持てる仕事だと思います。

【土木】令和3年度　岐阜国道岐阜工事監督支援業務

発注者：岐阜国道事務所　　受注者：日本振興株式会社

未来をつくる君たちへ



小枝　愛
2021年入社

入社して初めて配属された業務が本業務となります。当該維持出張所では維持修繕と改築両工事があり日々新たな知識を吸収しています!

○内業の様子



図面修正



担当工事現場

＜業務の目的＞
岐阜国道維持出張所における道路に関する工事実施の監督補助を行うものであり、調査職員を支援し当該発注工事の円滑な履行及び品質管理を図ることです。

○外業の様子

立会状況や品質確認結果の写真をこんな感じでたくさん撮ります！



橋脚巻立て工
アンカー筋
削孔完了確認

RC突起　コンクリート打設立会

○業務での私の役割

本業務での現場(外業)：出張所(内業)の作業割合は4:6程度となっており、現場では、とにかく写真を撮っています。また、道路利用者目線・女性目線で思うことや疑問点を皆さんに質問→解決し理解を深めると共に、コミュニケーションを図っています。出張所では関係書類の作成やCADによる図面修正等を行っています。

○建設業を選んだ理由

「地図に残る仕事」という言葉に心惹かれました！業界について調べていく中で、人々の生活基盤をつくるという規模の大きさに魅力を感じたのはもちろん、資格取得による将来安定が見込めること、仕事へのやりがいを感じたことからこの業界に決めました！

○未来をつくる若手技術者・女性技術者の皆様へ

建設業は3Kのイメージがまだまだ根強いですが、本業務のように女性でも楽しく働ける仕事がたくさんあります。建設業って様々な立場から関わることができるんです！まずはそれを知ってもらえたら嬉しいです。そしてこの業界に興味を持った皆様、ぜひ一緒に日本の未来をつくりましょう！

【調査】令和3年　高山国道管内道路環境調査業務

発注者:高山国道事務所　　受注者:株式会社 建設技術研究所

未来をつくる君たちへ





小川　大介
2016年入社

入社後は、河川における自然環境の調査や、大気・騒音などの生活環境の予測業務に従事した後、2021年4月から本業務に携わっています。

＜業務の目的及び概要＞
この業務は、国道41号の工事範囲における希少動植物の分布状況を調査し、環境影響の評価や保全対策の検討・実施を行うことで、環境に配慮した道路事業を実現させるものです。



林内での着生植物調査



湿地での動植物調査

・現場での私の役割
　現場では、主に現場管理担当として活動するとともに、自らも調査員として、動植物の調査を実施しております。また、調査結果を分析し、環境影響の評価や保全対策の検討も実施しています。

・建設業を選んだ理由
　子供の頃から自然や生き物が大好きで、毎日のように山や川で遊んでいました。大学で自然再生や環境保全対策を学ぶ中で、建設業という立場から日本の自然環境を守る取り組みに貢献したいと思うようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　業務を通じて、建設事業によって便利で安全・安心な暮らしを提供すること、環境影響を最小限に抑え日本の豊かな自然環境を守ること、を皆さんと一緒に実現させていきたいと思います！

【土木】令和3年度　中部縦貫環境調査業務

発注者:高山国道事務所　　受注者:いであ株式会社

未来をつくる君たちへ



鈴木　麻未
2017年入社

専門は開発事業における大気・騒音・振動への影響予測評価です。
入社から主に環境影響評価の業務を担当しており、2021年4月から中部縦貫環境調査業務に携わっています。

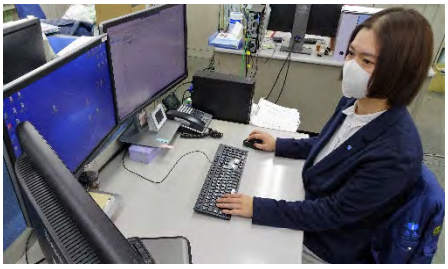
＜業務の目的及び概要＞
中部縦貫自動車道事業において、事業が環境に与える影響を把握するため、動植物や騒音・振動等の環境調査を実施しています。



生物調査



騒音・振動の測定



執務室での解析作業状況

・業務での私の役割
　工事箇所付近において騒音・振動の測定を実施しており、その測定結果の取りまとめ作業や環境に対する影響の検討を担当しています。

・建設コンサルタント業を選んだ理由
　私は、自分の専門性を活かしながら、社会の役に立つ仕事に就きたいと思い、この仕事を選びました。また、複数の案件を抱えながら同時並行で作業を進める事も多い事から、多種多様な業務に関われる点にも魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設コンサルタントという仕事はインフラ関係の案件が多く、社会貢献度が高い仕事といえます。特に激甚災害が多発する昨今においては、人々の安全・安心な暮らしを守る事にも直結し、ほかでは得られない使命感や達成感を得る事ができると思います。

令和2年度　飛騨地域地質調査業務

発注者:高山国道事務所　　受注者:株式会社テイコク

未来をつくる君たちへ



藤井　あゆみ
2013年入社

入社後社内研修を受けた後、主に国交省や県、市町村などの地質調査業務に従事し、2021年3月から飛騨地域の地質調査業務に携わっています。
業務上必要な資格としては、地質調査技士を取得しています。

神岡町船津地区でのボーリング状況



＜業務の目的及び概要＞

この業務は、トンネル孔口・擁壁・橋脚予定箇所の地盤状況を得る目的で、ボーリング調査及び各種原位置試験・室内試験を実施しています。また、国道41号下呂市門原地区の整備ルートを比較検討する際の基礎資料の一部となる、地表地質踏査を実施しています。



機材の搬入状況



原位置試験の状況

・現場での私の役割

現場では、地質調査が安全かつ円滑に進められるよう、工程・安全管理を行っています。また、ボーリングコアの観察や地下情報を探る調査のため、日々オペレーターや先輩技術者と情報共有・意見交換し、適切な試験・試料採取に努めています。

・建設コンサルタント業を選んだ理由

私は大学では全く別の分野を学んでいましたが、地質分野への興味自体はあり、また、女性技術者の先輩がおられたため、それらに関係する職業として選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、女性が少ない業種ですが、近年は働き方改革も進み、「男女関係なく活躍」できる仕事だと思います。少しでも建設コンサルタントに興味を持たれた方は、是非先輩方のお話を聞いてみてください。

【土木】令和2年度 中部縦貫町方高架橋PC上部工事

発注者：高山国道事務所　受注者：株式会社IHIインフラ建設

未来をつくる君たちへ







株式会社IHIインフラ建設

IHI Realize your dreams

山下 恭平
2007年入社

設計志望で入社したが現場に魅せられ現在は工事担当。

（プロフィール）
中国地方在住。主な勤務地は西日本。担当は橋梁新設工事。床版取り換えや耐震補強工事の経験もあり。



＜工事概要＞
中部縦貫自動車道の高山清美道路における橋梁上部工事。
高山市丹生川町に架かるPC４径間連結コンポ桁橋。
橋長：134.0m　有効幅員：10.5m　最大支間：37.05m

・現場での私の役割
監理技術者として従事。現場の安全管理・技術管理および運営全般を担当し現場の統括を務めている。

・建設業を選んだ理由
災害で道路が寸断され孤立した経験からインフラ整備の重要さに気づかされ社会基盤整備をおこなう仕事をしたいと建設分野に進学。建設工事の中でも花形工事と言われる橋梁メーカーへの道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
何かと堅いイメージの業種でしたが多様性が認められ女性や若い技術者たちが日々活躍しています。技術の開発によって先進的な方法でおこなわれる現場には驚かされ、これまでに無かったものを造ることも可能になるかもしれません。建設業に従事しエッセンシャルワーカーとして社会インフラを支えていくことのやりがいは大きく、何かを成し遂げたい方にはおススメな職業です。

【土木】令和2年度41号東漆山地区法面防災工事

発注者:高山国道事務所　受注者:坂本土木株式会社

未来をつくる君たちへ





【工事の目的及び概要】
国道41号飛騨市北部にて落石対策として、対象岩塊をアンカー・ロープでの固定等を行う工事です。

NGUYEN THANH DUONG
グエン・タイン・ユオン
2020年入社

主に国交省発注工事の施工管理補助業務を行っています。2級土木施工管理技士を取得しました



施工管理状況



安全管理状況

・現場での私の役割

着手から完成まで現場を運営する中で、施工管理の補助業務として現場の照査・測量から書類や図面の作成、出来形・品質管理を行っています。また協力会社さんとの打合せ・危険予知活動・作業手順の確認を行い、無事故無災害で工事を終えられるように安全管理も行っています。

・建設業を選んだ理由

私は高校生の頃から図面と地図に興味を持ち土木建築系の大学に進学しました。自分が携わった構造物が長く残り、google mapで見ることができることに良さを感じています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木業といえばきつい・汚い・危険と言ったイメージを持たれがちですが、日々現場環境は改善され快適に作業しています。土木に興味を持っている方はぜひこの世界に飛び込んできてください。未来に残る構造物を一緒に造りましょう！

【土木】令和3年　41号新左近橋橋梁下部工事

発注者:高山国道事務所　　受注者:大豊建設株式会社

未来をつくる君たちへ



土原　和樹
2016年入社（6年目）

私は2016年に大豊建設に入社後、名古屋支店に配属されました。1年目、4年目にはニューマチックケーソン工法を用いる現場に従事し、同様の工法を用いる今現場では現場代理人として従事しています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は国道41号屏風岩改良事業の一環である、『新左近橋』の建設に伴う橋梁下部工事です。この事業の目的は、防災上の危険個所を回避し、通行の安全性・信頼性を確保するものです。
この工事は、ニューマチックケーソン工法と呼ばれる特殊工法で橋脚を築造していきます。



測量作業状況

・現場での私の役割
　現場では、一緒に働く協力業者の方が安全に作業できる環境づくりや、工程,品質,出来形,写真管理などを行います。

・建設業を選んだ理由
　皆が皆やりたい仕事、目標があるわけではないと思います。私もその一人です。ですが、現場監督として働くうちに構造物ができあがる過程を知り、楽しさを覚えました。今では建設業という選択は間違ってなかったと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この業界は休みが少ないなどマイナスイメージを持つ方が多いと思いますが、働き方改革もあり徐々に改善されてきていると思います。リモートワークで自宅にいながらできる仕事ではないですが、様々な土地で色々な人と出会いながら仕事ができるのもこの業界の魅力の一つだと思います。

【土木】令和3年度　41号宮田地区歩道整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者:高山国道事務所　　受注者:金子工業株式会社



池本　透馬
2020年入社

入社後半年ほど下呂市の治山堰堤工事に従事した後、2021年7月から宮田地区歩道整備工事に携わっています。



＜工事説明＞
この工事は下呂市萩原町宮田地区の下り線区間において一部歩道がないことから歩行者の安全を確保するため歩道の施工を行う工事です。



EPルートパイル削孔の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、安全巡視者として日々の作業が安全に進められるように安全管理を行っています。また、現場での作業状況写真の撮影も行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、高校で土木について学び地図に残る仕事がしたいと思うようになりました。ほかにも地元に貢献したいと思いこの職業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は大変な作業もありますが、やり終えた時の達成感はものすごく感じられます。自分の頑張りが地域への貢献にも繋がるので誇れる仕事だと思います。

【土木】令和2年度　高山国道管内電線共同溝設計業務

発注者：高山国道事務所　　受注者：セントラルコンサルタント株式会社

未来をつくる君たちへ



中村　美沙
(2019年入社)

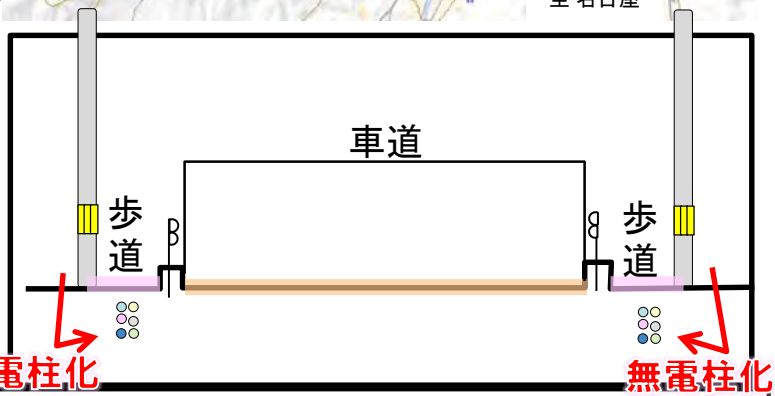
大学卒業後、現在入社3年目です。
道路交通部に所属し、本業務に携わっています。

＜業務の目的及び概要＞
この業務は高山市内の(国)41号線を無電柱化するための電線共同溝設計を行うことを目的とする業務です。









・建設コンサルタントを選んだ理由

就職活動をする中で様々な土木関係の職種の中から、自分の描いたものが形となって人々の役に立つものをつくることができる”建設コンサルタント”という業種に興味を持ち、この職種に決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設コンサルタントという職種は、女性が少なく、残業が多い印象があると思います。しかし、働き方改革により、残業も少なくなり女性も少しずつ増え、働きやすい職種になっています。また覚えることが多く、大変ですが、それ以上に知識が身になることが実感でき、やりがいを感じています。

【土木】令和2年 高山国道管内橋梁点検設計業務

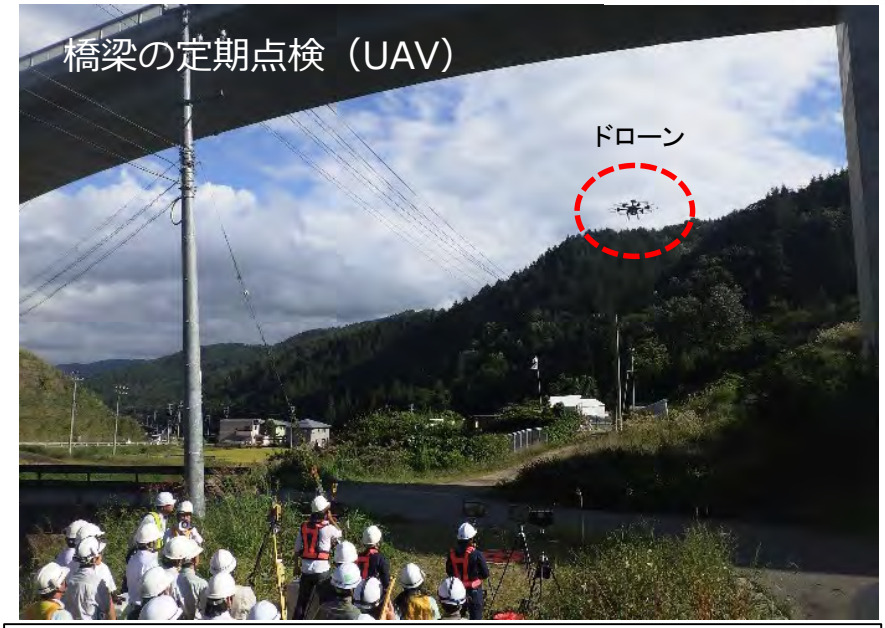
発注者:高山国道事務所　受注者:中央コンサルタンツ株式会社

未来をつくる君たちへ



栁島　有希
2018年入社

入社後3年ほど橋梁の点検業務や補修設計業務に従事した後、2021年頃から耐震補強設計業務や計画策定業務等に携わっています。



＜業務の目的及び概要＞
この業務は、国道41号及び国道158号の道路施設(橋梁)について定期点検を実施するとともに、安全及び円滑な交通を確保するために必要となる補修設計を実施した業務です。



自治体職員を対象とした講習会





▲構造実験
現場実習▶

高校生を対象とした勉強会



・現場での私の役割
　業務の一環として、地域の自治体職員や高校生を対象に、道路インフラの老朽化の現状や維持・管理に関する講習会・勉強会を開催しました。高校生を対象とした勉強会では、道路インフラの維持・管理の重要性について広く周知するとともに、未来を担う技術者となる高校生たちに土木分野により興味をもってもらえるよう、構造実験を交えた座学や現場実習等を計画しました。

・建設業を選んだ理由
　私は、学生のころに自然災害を体験し、道路構造物の計画や設計に関わって災害から生活を守る仕事がしたいと考え、建設コンサルタントの仕事につきました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、地域住民の生活基盤を支えることに繋がり、地域に貢献できるやりがいある仕事だと思います。興味のあるかたはぜひ一緒に働きましょう。

令和2年度　中部地方整備局管内岐阜北地区道路防災業務

発注者：中部技術事務所、高山国道事務所
受注者：中央復建コンサルタンツ株式会社



角田　裕一
2013年入社

入社１年目～８年目はトンネルグループに所属し、山岳トンネルの設計を担当しました。入社９年目から地盤・防災グループに異動し、道路防災点検や防災対策設計に携わっています。会社の野球部では主将を務めています。

＜業務の目的及び概要＞

国道沿いの斜面における落石や土石流などの危険性につ　いて、航空レーザー測量データ（ＬＰデータ）を用いた机上検討結果を参考にしながら、実際に現地調査を行い管理レベル（要対策、カルテ対応、対策不要）を判定する業務です。

斜面中の転石の調査



土石流の調査



・業務での私の役割

現地調査では、主担当技術者として複数調査班の進捗管理・安全管理を担いつつ、自らも調査班に加わり斜面中の転石や土石流の調査を行いました。

調査後は社内に戻り、調査結果の取りまとめを行うとともに、発注者への説明資料に用いる図表を作成しました。

・建設業を選んだ理由

私は福島県の出身で、2011年東日本大震災の被災状況を目の当たりにしました。大学で地質学を専攻していた私は、震災からの復興事業に携わりたい、土木の力で人々の安全を守りたいと思い、この業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

日本は災害の多い国ですが、建設・土木の力で何度も復興し、今の豊かな国が作り上げられています。私たちの子孫が、今と同じような豊かな国で生活することができるよう、業界全体で力をあわせて頑張っていきましょう！

【土木】 令和3年度単価契約高山国道管理関係図面作成業務

発注者:高山国道事務所　受注者:株式会社ユニオン

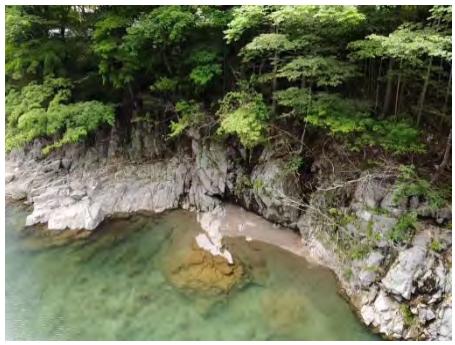
未来をつくる君たちへ



石神　直哉
2019年入社

大学の土木学科を卒業後、建設コンサルタントの株式会社ユニオン 高山営業所に配属されました。入社後は、官庁発注の公共事業に携わっており、道路防災点検、道路詳細設計、貯水池水質調査など、様々な業務を経験しました。





ドローンを用いた航空写真

＜工事(業務)の目的及び概要＞
豪雨時に水路が溢水し、浸水被害のあった箇所の増水原因を推定する調査及び資料作成を行いました。



水路調査写真

・現場での私の役割
私はドローンを用いた航空写真の撮影や現地排水施設調査（寸法・構造・勾配等）を行い、協議資料や対策工の計画に携わりました。

・建設業を選んだ理由
高校生の時に、建築学科か土木学科に入学するか迷い、大学教授から「建築業は家やビルなどを建てること、建物から一歩外に出れば、道路、電気設備、上下水道、トンネル、橋梁、河川などは全て土木の分野です。」と聞き、仕事の幅広さに魅力を感じて、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
近年は自然災害も頻発しており、災害に対して迅速に対応し、不自由なく生活できるのは、建設業に携わる人たちの頑張りがあるからです。災害復旧するために忙しい時期はありますが、必ず人の役に立つ仕事であると思います。
建設業は、関連業種や専門分野が多様であり、自分のスキルを活かす分野が見つかると思います。幅広い知識と経験を身につけて、一人前の技術者を目指しましょう。

【土木】令和3年度　高山国道管内施設補修工事

発注者:高山国道事務所　　受注者:株式会社　林工務店



小峠　敢太
2020年入社

入社二年目でまだまだ分からないことがほとんどですが日々勉強して早く一人前の現場監督として現場を回せるように頑張ろうと思います



＜工事(業務)の目的及び概要＞
　この工事は高山市にある地下歩道等の施設を補修したりより長寿命化を図る工事です



タイル張りの作業状況

・現場での私の役割
　現場では、安全巡視者として危険個所や事故等がなく作業ができるよう現場環境を整えています。

・建設業を選んだ理由
　父や自分の周りの大人が建設業で働いていてその姿がかっこよく見え自分も同じ業種に入って頑張りたいと思い選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、成果や自分の努力が目に見える仕事です。努力が目に見えるとやる気につながります。人とのコミュニケーションも取れて楽しく仕事ができる職種です。

令和3年度　高山国道管内トンネル照明設備工事

発注者:国土交通省　中部地方整備局　高山国道事務所
受注者:末永電気株式会社

未来をつくる君たちへ





左：髙木　優（主任技術者）
2010年入社　30歳
右：大江　正悟（現場代理人）
2014年入社　26歳

入社後は、市町村及び岐阜県発注の工事に従事してきました。
その後、国土交通省発注の工事を数件従事した後、2021年7月から本工事に携わっています。

＜工事の目的及び概要＞
この工事は国道41号線の大原山トンネル及び丸草山トンネルの照明設備をLEDに更新する工事です。





照明器具取付状況



出来形測定

・現場での私の役割
高木優(主任技術者)
現場では品質管理及び出来形管理を行っています。より良い品質を確保するために先輩社員の知恵を借り、質のいい工事を目指しています。
大江正悟(現場代理人)
現場では、工程管理、安全管理及び写真管理を行っています。
その中でも現場が無事故無災害で竣工できることを目指し安全管理に力を入れています。

・建設業を選んだ理由
学生時代にインターンシップを通じて、実際に建設現場を訪れた際、電気工事に興味を持ち、建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
人々の生活を支える建設業は、地道に作業することが大半ですが、苦労や努力をした分の達成感と満足感は何事にも代え難く、やりがいや喜びを感じることができます。また人の役に立っている実感を肌で感じることができる魅力的な仕事です。共に建設業を盛り上げていきましょう。

【土木】令和2年度　三島高架橋橋梁補強補修工事

発注者:沼津河川国道事務所　受注者:山本建設株式会社

未来をつくる君たちへ

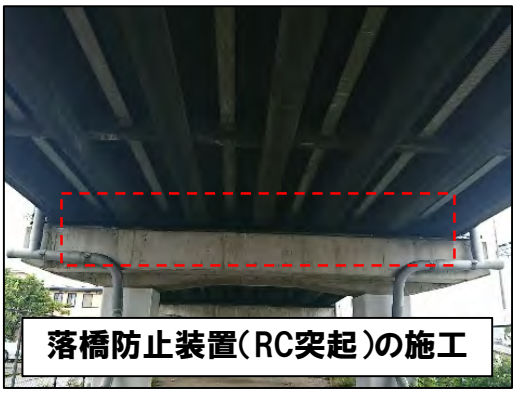


内田　智大
山本建設株式会社
2017年入社(5年目)

入社後、道路新設工事や河川護岸工事、橋梁下部工工事に従事した後、2020年9月からR2.三島高架橋橋梁補強補修工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事では、橋梁用防護柵の取替や橋桁の落橋防止装置（RC突起）の施工等、橋梁の補強補修を行っています。
橋台2基、橋脚9基を含む、施工延長は約160mです。



落橋防止装置(RC突起)の施工





橋梁用防護柵の取替



・現場での私の役割

現場では、次の作業に必要な測量・丁張出しや施工業者、資材の段取りを行っています。作業中は、作業員が安全に作業を行っているか、作業をするにあたって危険な箇所がないかを日々チェックしています。

・建設業を選んだ理由

元々、地元に帰って地元の役に立つ仕事がしたい、と考えていました。その中で、建設業の自分達がつくったものが形として残り地元を守る仕事に魅力を感じ、この道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事の魅力は、私たちの生活に欠かすことができないもの、生活をより良くするものをつくることです。仕事内容は多岐にわたり、大変な時期もありますが、自分たちがつくったものが形となったときは何物にも代えがたい喜びがあります。

【土木】令和3年度　沼津河川国道沼津地区舗装修繕工事

発注者:沼津河川国道事務所　受注者:山本建設株式会社

未来をつくる君たちへ

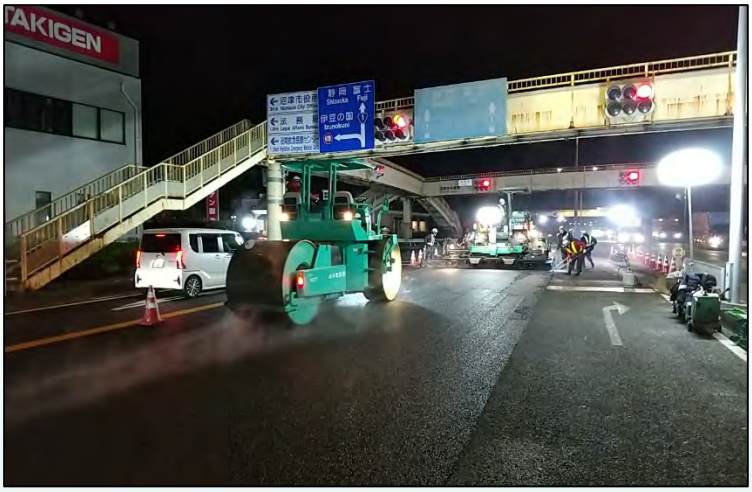


荒川　直哉
2018年入社

入社後3年ほど、土木工事や道路の一部にある構造物などの工事に従事し、2021年9月から沼津市内の国道1号線における道路修繕工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は国道1号線、沼津市内の共栄町交差点を含む舗装修繕工事で、施工延長210m、面積3300㎡程の工事内容となっています。



舗装舗設・転圧状況

・現場での私の役割
　現場では、出来形管理、品質管理、工程管理、原価管理、発注者との打合わせなどを行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、小さい時から重機やダンプ、建設機械が好きで大人になったら工事現場で働きたいと思っていました。また自分が施工し完成したものが長く10年、20年と形となり残ることも魅力の一つだと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　土木の仕事は、工事を始めてから完成まで様々な準備をしたり問題があったりしますが、それを一つ一つしっかりと解決していき無事に完成した時に思う達成感はとても素晴らしく感じられます。次の世代へ惜しみなく繋いでいける素晴らしい物を一緒に作っていきましょう。

【土木】令和3年度　河津下田道路箕作相玉地区道路建設工事

発注者:沼津河川国道事務所
受注者:加和太建設株式会社

未来をつくる君たちへ



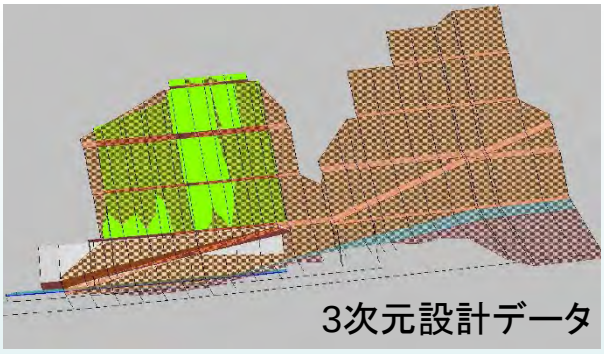
小松　京介
2018年入社

入社後に道路工事や下水道工事に従事し、
2021年8月から河津下田道路箕作相玉地区道建設工事に携わっています。



工事概要

この工事は、河津下田道路（仮称）下田北IC付近の本線施工に関わる道路改良工事です。



3次元設計データ



現場での私の役割

現場では、主に安全管理、工事写真や工事測量などの管理を担当しています。特に3Dデータの作成やデータを用いて丁張出しや出来形管理は、私の役目です。

建設業を選んだ理由

私は、物を造ることが大好きでした。大学で土木工学を学び、大きな構造物により興味が湧いてきました。やるなら地図に残せるような物を造りたいと思い建設業を選びました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、楽しいことばかりではありません。でも現場を完成させた時、辛かったことをチャラにしてくれるほどの達成感があります。
やりがいのある仕事間違いなしです！

【土木】 令和2年度　河津下田道路1号高架橋PC上部工事

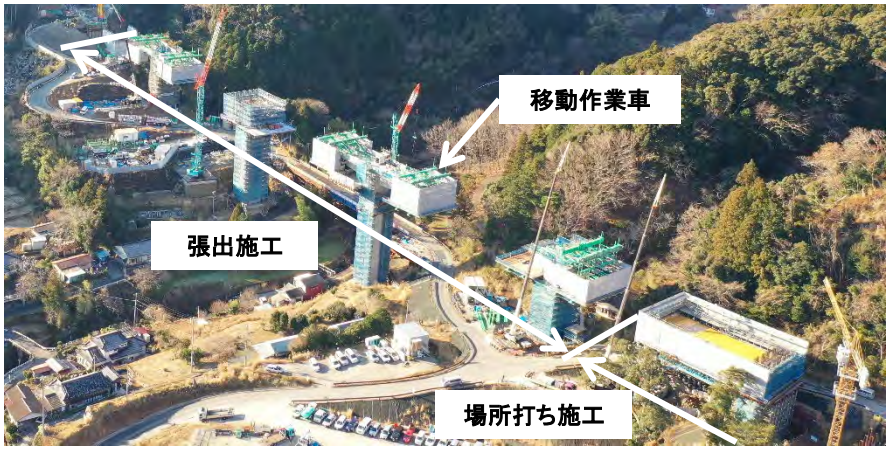
発注者：沼津河川国道事務所
受注者：大成建設株式会社

未来をつくる君たちへ



草野瑞季
（2017年入社）

入社して4年間、熊本県で災害復旧の橋梁工事に従事していました。
2021年4月から本工事に配属となり、これまでの経験を活かし工事担当をしています！



工事概要

本工事は河津下田道路の高架橋(橋長=347.5m)を施工するものです。構造形式はPC6径間連続ラーメン箱桁橋で、移動作業車による「張出架設工法」と固定支保工による「場所打ち工法」の2つの施工方法で橋を繋げます。


コンクリート打設状況

現場での私の役割

現場では安全を第一とし、主に施工方法や計画工程立案、出来形品質管理を行っています。ラーメン橋は構造がシンプルな分、コンクリート肌面や構造ラインが目立つ橋です。そんな橋を美しく正確に作り上げるのが私の役割です。

建設業を選んだ理由

打ちっぱなしコンクリート壁面のおしゃれなカフェが大好きで、その延長で建設業を志望いたしました。コンクリートに囲まれている今の職場が幸せです。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、パソコンの前で頭を悩ませたり、測量のために現場を歩き回ったり、発注者や協力業者の方々と打合せがあったりと多岐に渡ります。

多様な関係者と良好な関係を構築するコミュニケーション能力が求められる仕事だからこそ、毎日が刺激的でおもしろい仕事です。

建設業の魅力が少しでも多くの人に伝われば幸いです。

【土木】 令和2年度 東駿河湾(岡宮愛鷹)Aランプ橋 橋梁詳細設計業務

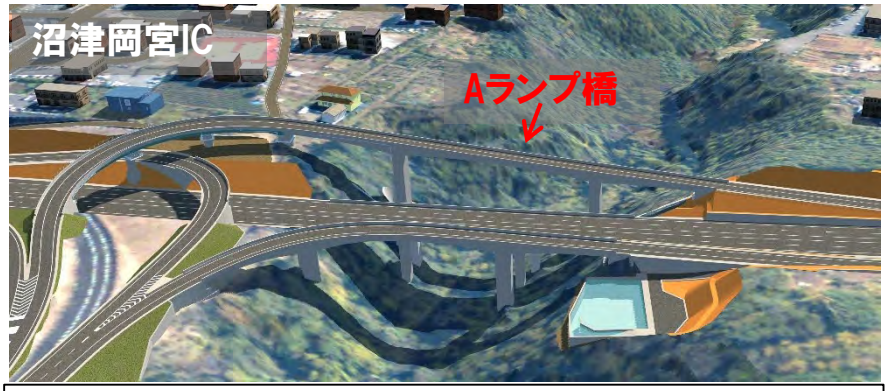
発注者:国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所
受注者:株式会社オリエンタルコンサルタンツ

未来をつくる君たちへ



竹田　文哉
2019年入社

入社して３年目になります。令和2年7月から令和２年度東駿河湾（岡宮愛鷹）Ａランプ橋橋梁詳細設計業務を担当しています。



＜業務の目的及び概要＞
　この業務は東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）において、沼津市岡宮地区に計画されている沼津岡宮ICのＡランプ橋の橋梁詳細設計を行うものです。



・私の役割
　架橋位置における条件整理、最も経済的となる橋梁形式の検討、３次元モデルによる施工シミュレーションや維持管理計画の検討など、最適な橋梁計画を提案するために必要な業務を行っています。

・建設業を選んだ理由
　スケールの大きさや、自分が携わったモノが将来に継承されて多くの人々の役に立てるという点に魅力を感じ、建設業を選びました。その中でもプロジェクトの構想や計画段階から携わることのできる「設計」の分野に興味を持ち、建設コンサルタントを選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　設計の仕事は、日々学ぶことばかりで大変さを感じることも多いですが、自分の提案で課題を解決できた時や、担当した業務の納品を無事に終えた時は大きな達成感を感じています。また、 BIM/CIMやVRなどといった新技術の活用に自分が主体となって取り組み上司や発注者の方へ説明するなど、若手が活躍する機会も多いため、やりがいや責任感を持って働いています。未来を担うみなさんにも建設業という仕事の魅力を感じていただければ嬉しいです。

【調査】令和3年度 沼津河川国道管内利水影響検討業務

発注者:沼津河川国道事務所　受注者:株式会社建設技術研究所

未来をつくる君たちへ



和田　茂樹

2016年入社(入社6年目)

主に道路事業に関連した水文調査・地質調査に従事しています。



＜業務概要＞

沼津河川国道事務所管内の各路線において、地域住民や周辺水文環境に配慮した道路事業を推進するため、水文定期観測、工事影響評価、対策検討、調査計画立案等を実施しています。



KY(危険予知)活動
～作業前の安全確認～



調査状況(沢水流量観測)



水質分析試料の採取

・建設コンサルタント業を選んだ理由

大学で専攻した地球科学を活かした分野で活躍したいと就活をしていたところ「建設コンサルタント」という業種を知りました。自身が携わった事業が形となり、社会資本整備や防災減災で社会に貢献できる点に魅力があると感じています。

・現場での私の役割

毎月実施の水文定期観測(地下水位観測,流量観測,水質分析等)で収集した観測結果や工事進捗状況を基に、「工事現場周辺の水文環境に影響が生じていないか」、「地域住民の利用水源に支障は生じていないか」について調査・検討しています。

私自身まだまだ勉強の日々ですが、若手の強みである「新たな視点」「チャレンジ精神」を活かし、より良い検討・提案ができるよう日々研鑽を積んでいます。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

社会資本整備は近年特に国が力を入れている分野です。私達の仕事がやがて国民・地域・次世代の生活と安全を支える一助となります。学ぶことやこなすことが多い業種ですが、やりがいと自分自身の成長を強く実感できると思いますよ！

【調査】令和3年度　沼津河川国道道路防災点検業務

発注者：沼津河川国道事務所　　受注者：国際航業株式会社

未来をつくる君たちへ



菊池 萌　2014年入社

入社8年目。防災点検・地質調査を主に担当しています。



道路災害箇所の現地調査



崩壊地の調査



空中写真判読

＜業務の目的及び概要＞

本業務では、沼津河川国道事務所が管理する一般国道において、定期的に切土・盛土等の点検を実施し、点検した危険個所や維持管理に必要な情報をとりまとめています。また、台風や豪雨等により災害が発生した場合は、現場に急行し、災害発生の要因や今後の対策について検討します。

＜現場での私の役割＞

現場管理や現地点検を実施しています。現地点検では、その地域の地形地質を踏まえ、地すべりや崩壊地等の災害要因が道路にどのような悪影響を及ぼすか検討し、その危険度を評価します。また、必要に応じて、道路通行を維持するための対策を提案します。

＜建設コンサルタント業を選んだ理由＞

学生時代は地質学を学んでいました。その地質の視点から、防災やインフラ整備事業に携わりたいと思い、この業界に進みました。

＜未来をつくる若手技術者の皆様へ＞

道路防災事業は、道路利用者が日々安心・安全に道路を通るために欠かせない仕事です。一方で、災害発生時には、いち早い道路復旧のために持ちうる手の全てを駆使して対応にあたらねばならないという過酷さもありますが、自分自身の成長を強く実感できると思います。ぜひ一緒に成長しながら、日本の国土強靭化を支えましょう。

【調査】令和3年度　沼津維持構造物点検業務

発注者：沼津河川国道事務所　　受注者：株式会社東京建設コンサルタント



桐戸　健太朗
2015年入社

入社後は、主に国交省や自治体の事故対策検討・設計、施設点検に従事しています



＜業務の目的及び概要＞
この業務は、道路施設の損傷及び変状を早期に発見し、安全で円滑な交通を確保するとともに、沿道や第三者への被害の防止を図ることです。



社内会議（安全講習会）の状況

・現場での私の役割
　現場では、擁壁・函渠等の土工構造物や標識や照明等の道路付属物等の点検をしています。道路付属物にひびわれや腐食などの異常がないか、過去の状況と比べて変状の進行がないかを調べています。

・建設業を選んだ理由
　私は、世の中の役に立つ仕事がしたいという思い、携わった物が目に見える形になるといいなという思いから、建設業界に飛び込みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、公共施設の建設計画や維持管理などを行うための計画・調査・設計などを行っており、社会に貢献できる仕事です。苦労することもありますが、達成感は特別なもので、経験して見ないと分からないものです。

【土木】令和3年度　御殿場維持管内除雪作業

未来をつくる君たちへ

発注者：沼津河川国道事務所
受注者：臼幸産業株式会社



堀口　大樹
2016年入社

入社後数ヶ月ほど研修期間として様々な現場を回った後、一つの現場の施工管理補助として業務に努めます。その後橋梁整備工事や区画整理工事、造成工事の現場代理人として従事しました。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
降雪が多くなるこれからの時期において『地域の守り手』として国道を中心に道路の啓開作業にあたります。主な作業としては凍結防止剤の散布、除雪作業があります。



除雪の作業状況

・現場での私の役割
　天候により作業の内容が変わるため、まず凍結防止剤の散布や除雪作業の指示を受けた後機械の出動準備を行います。機械出動中は雪寒基地で待機し、国道の情報カメラにて路面状況や降雪状況を確認し適切な作業指示を行います。

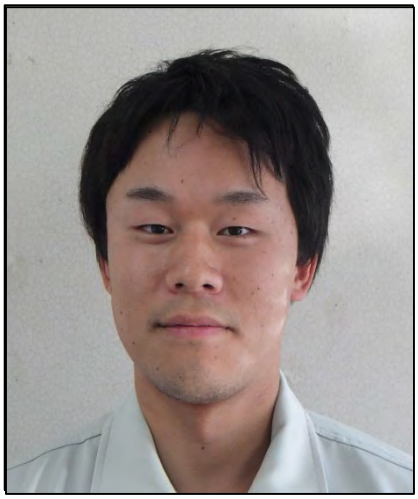
・建設業を選んだ理由
　私が生まれ育った町を自然災害から守り、地域の人たちが住みやすい環境作りに携わる仕事であること。さらに創り上げたものが実際目に見えて生涯残るものであったり、地図に残ることもこの仕事ならではだと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　以前と比べて建設業界も変化しつつあります。時代とともにICT施工やドローンによる測量など様々な新技術が適用され、若手ならではの知識が必要とされることも増えており、とてもやりがいのある仕事になっています。

【土木】令和2年度　三遠道路新城東栄地区整備工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：神野建設株式会社

未来をつくる君たちへ



髙橋　楓蕗
2018年入社

入社後、橋梁補修や河川護岸工事に従事した後、2021年5月から当整備工事に携わっています。

仕事帰りのジムが日課です。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は、残土処理盛土施工時のすべり破壊、および圧密沈下防止を目的に、パワーブレンダーにて盛土施工範囲(約4000m2)の地盤改良を行う工事です。



地盤改良の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、日々の安全管理や施工の段取りを中心に行っています。特に安全については、手順書通りに作業を行っているか、また危険な箇所はないか毎日確認し、無事故で工事を終えることができるように、日々管理しています。

・建設業を選んだ理由
　私は、高校から土木分野を専門に学んでいて、測量の方法や図面の見方など、ある程度身についていました。学生時代に得た知識・経験を最大限生かせる仕事として、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、大変な部分も多いですが、非常にやりがいがあります。特に、自分達の考えた通りに施工が進み、完成した時の達成感は、言葉にできないものがあります。共に建設業界を担ってみませんか。

【土木】令和2年　三遠道路東栄横見地区整備工事工事

発注者:浜松河川国道事務所　受注者:神野建設株式会社

未来をつくる君たちへ



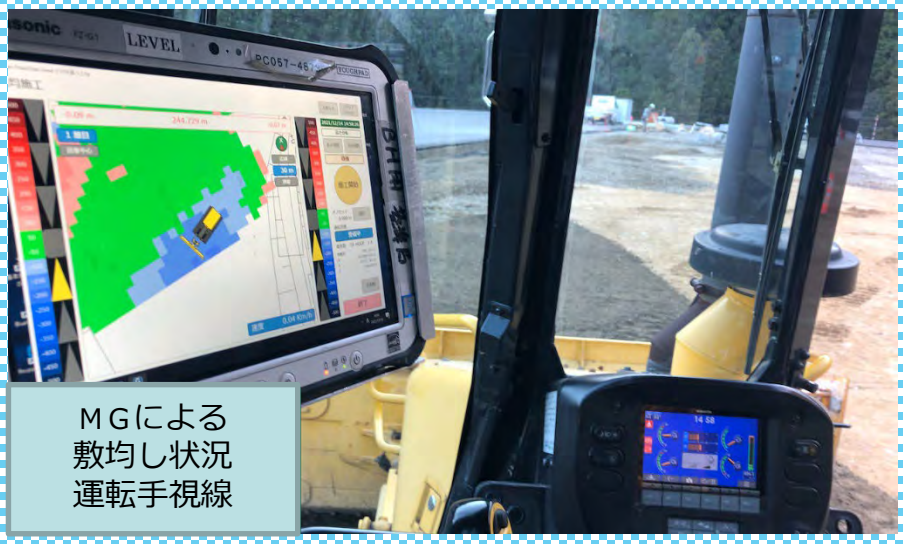
黒柳　雅人
2018年入社

入社後愛知県発注の港湾関連工事を主に携わってきました。2021年7月から本工事に携わっています。

休日や仕事終わりは、ドライブやカラオケ、小学生から続けているサッカーやバレーボールをしています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、三遠道路を施工するにあたり必要となる工事ヤードを整備する工事で、路体盛土8300m3、舗装面積5100m2の工事です。



MGによる
敷均し状況
運転手視線

・現場での私の役割
　現場では、ICTにかかわる業務を主として行っています。若手ということもありIT及びICT施工にかかわることが多く、若手ながらもベテラン社員に機器の使用方法を教えながら業務の効率化を図ってます。

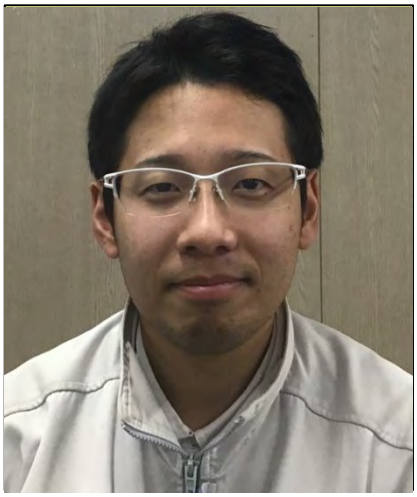
・建設業を選んだ理由
　父親から「三遠南信道路が開通したら便利になるな！」と言われそこから建設業について興味を持ち、自分もこの事業に携わりたいと考え高校大学と土木について学びこの業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、生活するうえで重要な仕事です。建設業にかかわらず“地図に残る仕事がしたい！大きな仕事（事業）がしてみたい！みんなのために何かしたい！”という人はこの仕事はとても楽しいと思います。

令和2年度
三遠道路3号トンネル新城地区舗装工事

発注者:浜松河川国道事務所　受注者:大有建設株式会社

未来をつくる君たちへ





小林　優生
2016年入社

入社後3年ほど中部地方整備局の現場の現場担当として施工に関することを学び、2年ほど名古屋市の現場代理人として舗装工事に携わりました。2021年4月から三遠道路3号トンネル新城地区舗装工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は三遠南信自動車道(延長約100㎞)の高規格道路道路の一部で広域ネットワークの構築・災害に強い道路機能の確保・地域活性化の支援・救急医療活動の支援を目的に設計された道路であり、施工延長900m、施工面積8160m2の工事です。





連続鉄筋コンクリート舗装の作業状況

・現場での私の役割

現場では、現場代理人として発注者様と施工に関する打合せや工程の調整を行い、書類・資料の作成や現場での施工・仕上がりや安全に関する指導を施工業者や後輩に取り行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、親戚の叔父が建設業に務めており、トンネルや構造物などの物づくりの話をよく聞いていたため、そこで興味を持ち、進学先や就職先として建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、規模が大きな工事から小さな工事までどれも欠かすことはできない責任ある重要なものです。苦難も多いですがその分完成し、やり遂げた時の感動は大きいのでぜひ共に頑張りましょう！

令和2年度　三遠道路8号橋下部工事

発注者：国土交通省　中部地方整備局　浜松河川国道事務所
受注者：あおみ建設株式会社

未来をつくる君たちへ



○工事目的及び概要

あおみ建設

本工事は静岡県浜松市から長野県飯田市に至る三遠南信自動車道において8号橋の下部工事（基礎杭・橋脚躯体）を施工する工事です。



高橋 翔太
2021年入社
入社後から当工事に担当技術者として従事しています。





・現場での役割

現場では、工事測量や施工状況の写真撮影を担当しています。会社に入って1年目ということで、先輩方に業務を教えていただきながら日々頑張っています。

・建設業を選んだ理由

私が建設業を志望した理由は、建設業は他の業種にはない、公共性の高いものづくりで社会に貢献できるからです。構造物が出来ていく過程を最も間近で感じることができることも建設業の魅力であると考えています。

・未来を創る若手＆女性技術者の皆様へ

建設業というのは休みが少ないと聞きましたが、実際は週休2日制の工事が多く、休日が取れて希望が持てる仕事でした。

工事の施工管理業務に従事することは、多くの人と関わり、初体験をたくさんして充実した日々を過ごせます。これからも失敗を恐れずに行動し、色々なことを学びたいと感じています。

【土木】令和2年度　三遠道路7号橋下部工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：名工建設株式会社

未来をつくる君たちへ



野川　貴史　2016年入社

入社後は、県発注工事に従事した後、2020年11月から工事主任として本工事に携わっています。

＜工事（業務）の目的及び概要＞

本工事は、三遠南信自動車道の一部で、三遠道路東栄IC～鳳来峡ICにおける7号橋の内A1橋台・P1、P2橋脚を施工する工事です。



CIM活用状況

関係者間協議や施工計画、安全性にかかわる検討を行った。



ｳｪｱﾗﾌﾞﾙｶﾒﾗ活用状況

立会に伴う手待ち時間の削減などを目的として遠隔臨場を行った。



P2橋脚



P1橋脚



A1橋台

・現場での私の役割

　現場では、安全・品質・出来形・工程・材料・写真管理を行い、現場での業務は主に任されています。特に工程管理では下請け業者さんの手待ちが無いように注意して施工しています。

・建設業を選んだ理由

　きっかけは東日本大震災の影響です。東日本大震災ではたくさんの被害を受け、私も何か力になりたいと思い、大学で土木学科を専攻しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

　現場監督は大学卒業後、すぐに「監督」と呼ばれます。スポーツ選手だと選手の時代を経験してから監督になります。そういった面で現場監督は特殊な仕事であり、初めは大変な時もありますが私たちと一緒に特殊な環境下で工事を進めて建設業を盛り上げていきましょう！！

【土木】令和2年度　三遠道路7号橋下部工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：名工建設株式会社

未来をつくる君たちへ



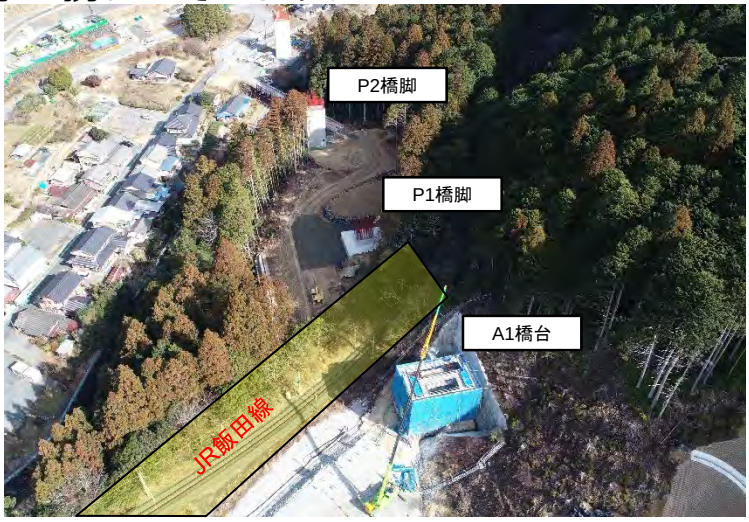


浦　慎弥　2020年入社

入社後一年半ほど名古屋市発注の護岸工事に従事したのち、2021年8月から本工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、三遠南信自動車道の一部で、三遠道路東栄IC～鳳来峡ICにおける7号橋の内A1橋台・P1、P2橋脚を施工する工事です。



現場周辺の状況

P2橋脚は住宅地が隣接しており、P1橋脚、A1橋台の間にはJRの線路が通っているため、工事の影響が第三者に及ばないよう常に気を使いながら業務にあたっています。

・現場での私の役割

現場では、安全管理、出来形管理、測量等を行っています。
特に安全については作業員さん方とコミュニケーションを密にとり、危険個所があればすぐに対応できるように心がけています。

・建設業を選んだ理由

幼いころに建設業に従事していた親戚に工事現場に連れて行ってもらった事がきっかけで、この業界に興味を持ち建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この業界で働いてみて思ったことは、土木は完成したものは大きいが、その裏には小さな工夫や、先人たちの知恵が詰まっているということでした。先人たちが築き上げてきたものをより良いものにするために、若手技術者一丸となってこれからの建設業を作っていきましょう！

【土木】令和2年度　三遠道路東栄IC道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：株式会社中村組



鈴木 雄祐
2014年入社

本工事では監理技術者として工事を管理しており、初めてBIM/CIM活用工事にチャレンジしています。

【工事の目的および概要】
三遠南信自動車道路整備事業における東栄1号橋A2側の補強土壁を構築する工事です。



東栄IC 工事着手前



東栄IC 3次元モデル



CIMを活用した打合せ

・現場での私の役割
BIM/CIM活用工事に取り組んでいます。
3次元モデルを活用し、設計照査や発注者との打合せ、協力業者との施工計画検討を行っています。

・建設業を選んだ理由
震災復興や東京オリンピック開催に向けた再開発等、建設業の需要の増加と生活にかかせないインフラの整備に携わりたいという思いがあったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業の現在は上述のBIM/CIM活用やICTによる生産性向上に積極的に取り組んでいるだけでなく、働き方改革関連法の法改正に合わせ、週休2日制度工事が主流となっています。工事の管理業務には大変なことは多々ありますが、工事が完成した時は大きな達成感と喜びを感じることができます。

令和2年度　三遠道路新城地区整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：株式会社中村組

価値あるくらしのクリエイター　株式會社中村組



赤倉　健心

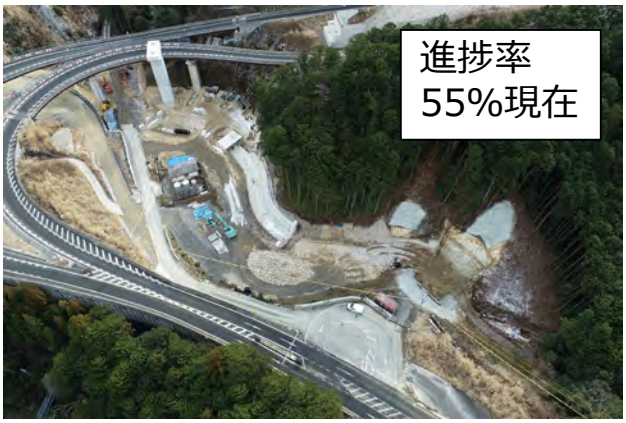
中村組一番の陽気者
仕事もプライベートも本気で取り組みます。現場では楽しい時も辛い時も常に元気やるき笑顔です



＜工事の目的及び概要＞

三遠南信自動車道路整備事業に関係する工事です。
鳳来峡IC付近で六所川及び林道大六線の付替え工事を行っています。





・現場での私の役割

この工事はICTを活用した工事になるので丁張がいりませんが、イメージを作るために丁張をかけたり位置だしを行ったりと測量がメインになります。

また、無事故を目標に安全管理に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

今自転車で走っている道路は誰が作ったのだろう。
この道路の下はどうなっているのだろう。この疑問を父親に聞いてみました。
そして言われました。自分で道路を作ってみろと。これがきっかけです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業＝3k（きつい、汚い、危険）というイメージはもう古いです。現在の3kはいろいろ言われていますが私が働いて思う3kは（稼げる、かっこいい、けっこうモテる）です。もちろん仕事ですからきつい時もあります。ですが暑い日も寒い日も太陽の下で働くことは気持ちがいいです。

【土木】令和2年　三遠道路新城地区道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：株式会社中村組





加藤　聡之
2016年入社

入社後半年ほど舗装工事を経験した後、2017年から島田市内で菊川インターチェンジ事業において現場代理人。
現在は、新城地区で監理技術者として現場の運営を行っています。

＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は三遠南信自動車道　道路事業における補強土壁構築のための地盤改良工で、平均打設長8.6m、改良本数591本を施工する工事です。



撹拌の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、CIMという3次元データーを駆使して設計照査や工事打合せ簿の作成、発注者との打ち合わせなどを行って工事の運営を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、もともと電気会社に勤めていましたが、地図に残るスケールの大きな仕事に携わりたくて土木の世界に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、施工中に大変なことが多々ありますが、完成後はそれを忘れさせてくれるほどの達成感を感じることができます。

【土木】令和2年度　三遠道路3号トンネル東栄地区舗装工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：大林道路株式会社

未来をつくる君たちへ



大林道路株式会社
OBAYASHI ROAD

有馬　正光
2009年入社

入社後、民間の外構工事を主に担当していました。2021年5月から三遠道路３号トンネル東栄地区舗装工事に現場代理人として工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は、三遠南信自動車道の一部を構成するもので、未供用区間である鳳来峡IC～東栄ICの区間の3号トンネル東栄側のコンクリート舗装を行う工事です。



連続鉄筋コンクリート舗装の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、現場代理人として発注者対応、地元対応、近接工事との連絡調整、施工管理等、施工全般にわたり担当しています。国交省発注工事を担当するのは初めてとなります。

・建設業を選んだ理由
　父が建設業を経営していて、小さいころから重機や現場を見る機会があったため、私も将来は建設業に携わりたいと思い、この仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、普段生活で何気なく使用している道路を、最初から完成まで携わることができるので、達成感を味わう事ができると思いますし、自分が作った道路を走行するのは特別な気持ちになると思います。

【土木】 令和3年度　三遠道路吉沢地区整備工事

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：株式会社 鈴木組

未来をつくる君たちへ





水上　雄斗
2017年入社

浜松工業高等学校卒業
高校時は、陸上部所属
ハンマー投げにて
インターハイ出場!!
本工事では、現場代理人
を担当しています。

想像の未来から
創造する未来へ
豊富な経験と確かな技術で、
持続可能な豊かな暮らしを創る
SUZUKIGUMI

＜工事（業務）の目的及び概要＞

このエ事は三遠南信自動車道事業での発生土受入れを行っているエ事です。



・現場での私の役割

現場では、工事を進めていく上での各業者との工程の調整、技術的な工法の選定を立案し施工していきます。特に品質管理の確保、現場内の安全管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

いつか結婚し子供が出来た時に、子供に「あの橋はお父さんが工事したんだぞ」と子供に誇れるようになりたいのと。造ったものが次の世代まで残る仕事がしたいと思い、現在の職に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

今生活している中でどこを見渡しても土木に関わるものが目に入らないことはないくらい生活に必要な土木です。みんなの暮らしを支えるヒーローだと、私は思い日々精進しています。

【土木】令和2年度　三遠道路新城地区改良工事

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：株式会社 鈴木組





杉山 慎吾
2015年入社

入社以来、公共工事を中心に現場管理を経験してきました。
本工事では、監理技術者として監督業務を担当しています。

＜工事（業務）の目的及び概要＞
三遠南信自動車道延伸の為、本線の橋台と鳳来峡ICの拡張に関わる工事を施工しています。



想像の未来から
創造する未来へ
豊富な経験と確かな技術で、
持続可能な豊かな暮らしを創る
suzukigumi

・現場での私の役割
監理技術者として、工事工程・施工品質・作業所の安全等を総合的に管理します。
全体の工程を考え、多種多様な作業に携わる業者間の調整を図り、効率的かつ安全に現場を進捗させる必要があります。

・建設業を選んだ理由
趣味の登山をする中で地図を眺めるうちに、歩いて何時間もかかる旅程をわずかな時間で繋ぐ道路のありがたみをしみじみ感じたことが、この職に就くきっかけとなりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
屋外での作業が多く、危険な作業の監督をしたり、天候や地質等で万全と思えた工程が綻びることもあります。しかし、手がけたものが段々と形になっていくのが面白く、完成時には、苦労も良い経験と思えるようになっています。次第に新しい技術が導入され、働き方も変わりつつありますので、知識と経験を積重ね、次世代の土木業界を支える技術者となれるよう、共に邁進してゆきましょう。

【土木】令和2年度　三遠道路1号橋鋼上部工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：瀧上工業株式会社

未来をつくる君たちへ

Takigami



崎野　雄仁
2010年入社

工業高校(土木課)を卒業して瀧上工業(株)に入社。現在入社して11年目です。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、三遠南信道路(延長約100㎞)の東栄IC～鳳来る峡IC間の国道151号を跨ぐ、鋼製の橋梁工事である。



まるさだ君



鋼橋架設の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、円滑に工事を進めれるよう施工計画、施工管理、安全管理を主に行っております。当現場は、国道を跨ぐ高架橋であるため、第3者への安全配慮に重点を起き、無事故無災害で工事が完遂できるように努めています。

・建設業を選んだ理由
　私は、橋を作る、橋を架ける仕事に魅力を感じ、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、『きつい』『休みが少ない』とのイメージがありますが、近年は働き方改革により、週休2日制工事やICTを活用した業務の効率化を行い、より働き易い職場環境づくりを行っております。大変な事もありますが、工事が完了したときの達成感は胸が熱くなるほどいいものです。一緒に仕事ができることを楽しみにしております。

【土木】令和2年度 三遠道路4号トンネル工事

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：三井住友建設株式会社

未来をつくる君たちへ

三井住友建設



山ノ内滉人
2020年入社

入社後の研修のあと、半年ほど高速道路のリニューアル工事に従事し、2021年4月から当工事に携わっています。ゴルフが趣味です。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は、長野県飯田市の中央自動車道を起点として、静岡県浜松市北区引佐町に至る延長約100ｋｍの高規格幹線道路である、三遠南信自動車道のうち、鳳来峡IC～東栄IC間7.1kmにおけるトンネル新設工事です。トンネルは延長841mで、NATMによる発破掘削を行います。



発破前の削孔状況



ずり搬出状況



・現場での私の役割
　現場では、トンネルの測量や変位計測、材料管理、写真撮影、協力会社への指示などを行っています。わからないことだらけですが、現場が円滑に進むよう協力会社の方々と積極的にコミュニケーションを取ることも重要な役割です。

・建設業を選んだ理由
　子供の頃に橋の現場を見学して、いつか自分も大きな橋を造ってみたいと思い、建設業に入ろうと決めました。そして橋梁に強みをもつ当社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業も昔のイメージとは異なり、完全週休二日への移行や働き方改革、デジタル化の流れで皆様の想像以上に働きやすい環境に変化してきています。まだ大変なところもありますが、日々達成感を得ることができる良い仕事です。若い力でこれからの建設業界を更なる改革により盛り上げていきましょう。

【土木】令和元年度　三遠道路2号トンネル工事

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：清水建設株式会社





坑門



尾園　泰貴（おその　だいき）
2012年入社

入社10年目。2021年4月から令和元年度三遠道路２号トンネル工事に携わっています。休日は、最近始めたキャンプにはまっています。

＜工事の目的及び概要＞
長野県飯田市と静岡県浜松市を結ぶ約100ｋｍの三遠南信自動車道のうち三遠2号トンネルは、佐久間道路・三遠道路27.9kmに属する延長436mの高規格幹線道路トンネルです。



現場流動覆工自動施工システム

・現場での私の役割
担当工種（覆工、坑門工）の品質、出来形、工程、安全の施工管理を行っています。日々、職員と協力業者との打合せを行い、高品質のものを安全に工程内に納めることです。

・建設業を選んだ理由
高校の修学旅行でアクアラインのトンネル見学をした際に、海底にトンネルを造る技術力に感動と驚きを感じました。私もいつか大きい工事に携わり、多くの事を学びながらものづくりをしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
工事が完成した時の達成感と、自分の造ったものが人のために役立っていることに誇りをもてると思います。建設業の職場環境もしっかり整備されており、新3K（給料・休暇・希望）の取組が進み誰でも働きやすくなっています。

【土木】令和3年度　三遠道路7号橋PC上部工事

発注者:国土交通省　中部地方整備局　浜松河川国道事務所
受注者:株式会社安部日鋼工業

未来をつくる君たちへ





藤本　和真
2021年入社

入社後、静岡県函南町発注の水道施設工事に従事しました。現在は国土交通省発注の橋梁上部工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は新東名高速道路と中央自動車道をつなぐ道路の一部となる橋梁の上部工を設置する工事です。



ブラケットの墨出し作業状況

・現場での私の役割
　現場では、安全巡視者として現場の安全管理を主とし、その他朝礼や昼礼の司会、現場での施工状況写真の撮影を行っています。

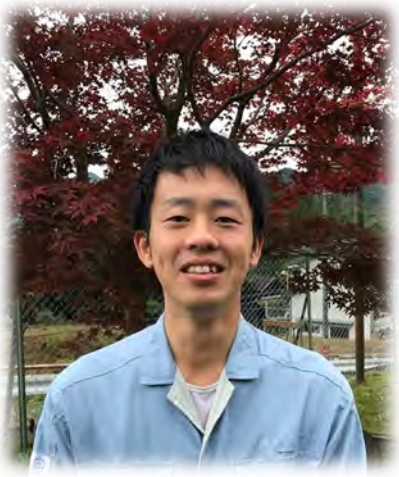
・建設業を選んだ理由
　私の父が建設業の仕事をしており、小さいころから働く父を見て私も建設業に興味を持ちました。高校で建設工学を学び、現在この仕事に就いています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、外での仕事が主になり、しんどいと感じる場面が多々あるかもしませんが、工事の規模も大きければ地図に残る仕事です。それを成しえたとき得られる達成感というものは大きく、とてもやりがいがあると思います。
　建設業に興味のある皆さん、若い力で一緒に盛り上げていきましょう。

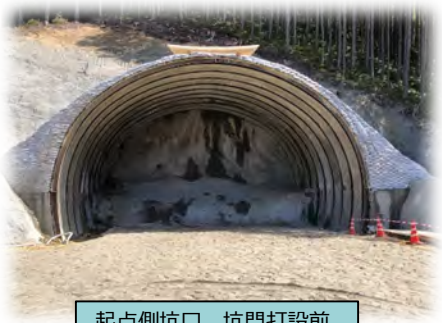
【土木】平成31年　三遠道路1号トンネル工事

発注者：国土交通省 中部地方整備局
浜松河川国道事務所
受注者：株式会社 熊谷組

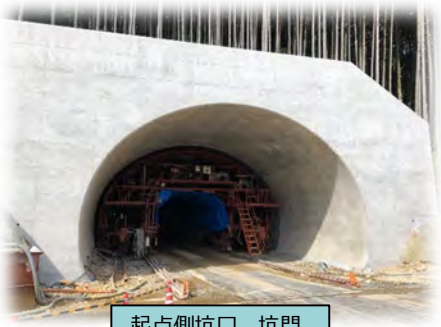
未来をつくる君たちへ



三遠南信自動車道（国道474号）は長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路であり、このうち本工事は、新城市川合地内における延長L=642mのトンネル工事である。



起点側坑口　坑門打設前



起点側坑口　坑門

おおかわ　たけし
大川　剛史(2019年入社)

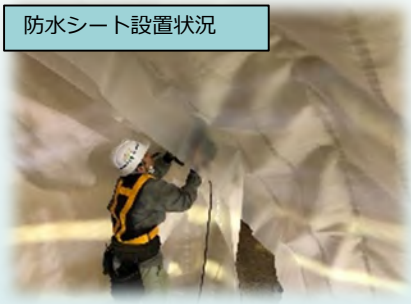
私は大学で土木工学を学び建設業に就職してました。
１年目は関東農政局発注の天竜川伏越工事(長野県)に従事した後、2つ目の現場として三遠道路1号トンネル工事に携わっております。トンネル工事の掘削・インバート・坑門・覆工コンクリート、山岳トンネル工事経験しています。



ロックボルト打設状況



インバート施工状況



防水シート設置状況



鉄筋組立状況



覆工コンクリート打設状況

・現場での私の役割

施工・測量・写真管理を任せてもらっており一人ではできませんが、他職員及び協力業者さんと連携しコミュニケーションを密にとり設計通りに出来形・品質を意識して業務をこなしています。
新しい工種が次々と始まり様々なことを学びながら日々過ごしています。

・未来を築く学生へ

私たちの生活で当たり前使う道路や水は建設業に従事する人達が整備したことで普段使えています。その他にもインフラ設備の整備に携わり生活を支え・より快適なものしてくれます。多くのひとの役に立つと思うと大変やりがいがあると思います。
またこれらは実際に現場で体を動かす人、現場を管理する人、設計する人等様々な人が連携してモノづくりを行っています。コミュニケーションを広いコミュニティで取れるので新しい出会いがたくさんあり魅力的に感じます。

KUMAGAI 熊谷組

【土木】令和2年度
1号島田金谷菊川道路建設工事

発注者:浜松河川国道事務所　受注者:株式会社グロージオ

未来をつくる君たちへ



鈴木　昇太
2017年入社



＜工事の目的及び概要＞
この工事は国道1号島田金谷バイパス4車線化事業の内、菊川ICにおけるフルインターチェンジ化を主目的に、地域高規格道路金谷御前崎線との接続を行っていく道路工事です。

入社4年、国土交通省及び県発注の道路工事に現場職員として従事した後、2021年4月から本現場で現場代理人として現場運営に携わっています。
初めての現場代理人ですが精一杯務めさせていただきます。





現場打ち函渠工（内空13m×6m）
コンクリート打設状況

・現場での私の役割
　現場代理人としての職務に圧倒されながらも、現場をいかに安全にそしてスムーズに進ませることができるかを考え、測量や資機材の準備段取りをおこなっています。

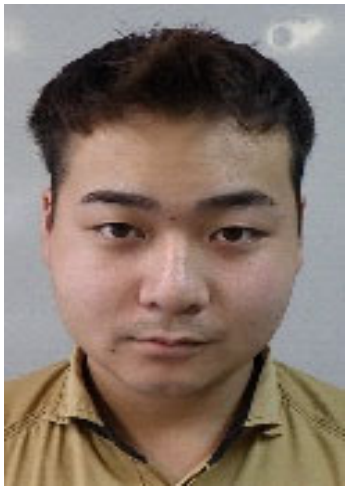
・建設業を選んだ理由
　学生時代に学んだことを仕事に生かしたかったからです。高校、専門学校ともに土木や測量を主に学習してきたので、施工管理の仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　屋外での作業は暑かったり寒かったりと大変です。現場では様々な段取りや協力業者との調整、測量を行ったり写真を撮影したりとやることは沢山あります。ですが、大きな構造物が完成した時や、工事が完成した時の達成感がとてもうれしく、やりがいのある仕事です。

【土木】 令和2年度　1号島田金谷向谷元町PC上部工事

発注者:中部地方整備局浜松河川国道事務所　　受注者:極東興和株式会社

未来をつくる君たちへ



東間　龍
2020年入社

入社後は,半年自社工場で勤め，山梨，埼玉の架設工事，山口の床版取替工事，そして今の現場に赴任してきました。

趣味は、仕事で様々な県に行くので，週末には観光地へドライブしたり、その土地の名産を食べたりしています。
(静岡の鰻は美味しい)



＜工事の目的及び概要＞
この工事は早朝、帰宅時間帯の交通渋滞緩和のため、国道1号島田金谷BP4車線に向けて，溝橋，島田第2高架橋の架設工事(上部工全般)です。



床版　間詰コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割
　現場代理人として，品質の管理や出来形の管理，役所対応，現場での不安全行動や事故がないよう現場作業員さんとのコミュニケーションをまめにとることで、円滑に現場を進めています。

・建設業を選んだ理由
　私は自分が携わった土木構造物が後世にも受け継がれる(地図に残る)というところに魅力を感じ，高校，大学と土木分野について探究し，この建設業界に進みました。(橋梁メーカー)

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この先、数年は50年前に施工された構造物の補修や床版取替工事が多くなります。新たに造る構造物とは違い，難しい面が沢山あります。1番は勤務時間です。土日でも規制期間内に終わらせなくてははならない工事であれば、出勤せざるを得ないこともあります。時には辛いと思うときもあります。一緒に将来を担って後世に良いものを残していきましょう！

【土木】令和2年　1号島田金谷PC上部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：昭和ｺﾝｸﾘｰﾄ工業株式会社





＜工事の目的及び概要＞
この工事は、国道１号の４車線化及び菊川ＩＣのフルインター化に伴う橋梁新設工事です。施工橋長は、向谷高架橋（104m）、第1菊川橋（30m）の2橋を施工しています。

児島　弘憲
2010年入社

入社してからは、全国各地で橋梁上部工（ＰＣ橋）を施工し、2021年3月から本工事の監理技術者を担当しております。



主桁架設状況

・現場での私の役割
　現場では、監理技術者として、現場施工における安全・品質・出来形管理を行い、日々現場が円滑かつ安全に進むよう管理しています。

・建設業を選んだ理由
　私は、地図に残る仕事をしたいと思い、建設業を選択しました。
その中でも、橋梁の分野を専攻した理由は、道路として通るだけでなく、下から眺めたりする事ができ、多くの人に誇れるためです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、苦労の連続です。自分一人では作れないものを、みんなと共に作り、完成した姿を見ると感動します。
ぜひ、建設業に入って一緒に働きましょう。

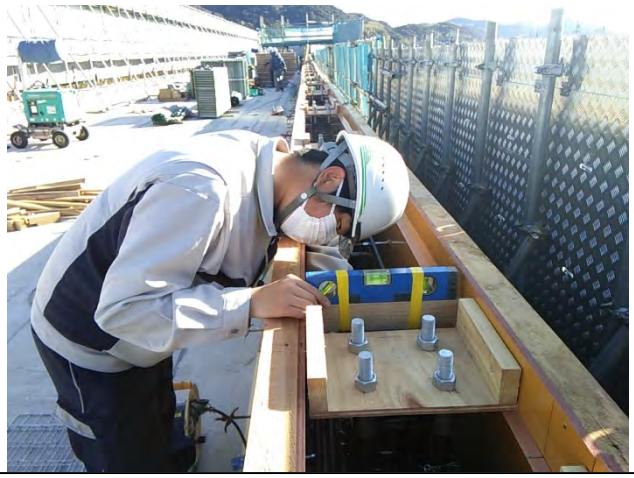
【土木】令和2年　1号島田金谷PC上部工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：昭和ｺﾝｸﾘｰﾄ工業株式会社



加藤　大貴
2020年入社

入社後半年ほど、中部地方整備局発注の橋梁工事に従事した後、2021年7月から本工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は、国道１号の４車線化及び菊川ＩＣのフルインター化に伴う橋梁新設工事です。施工橋長は、向谷高架橋（104m）、第1菊川橋（30m）の2橋を施工しています。



主桁架設状況

・現場での私の役割
　現場では、構造物を作るための測量や墨出し、品質・出来形・安全の管理及び工事写真の撮影を行っています。主に、向谷高架橋の担当をしています。

・建設業を選んだ理由
　祖父が建築関係（大工）の仕事をしており、建築の大学へ進学しました。大学で勉強しているうちに、建設業に興味を持ち、建設業に入ろうと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、何もなかった場所に物を作り上げていく達成感を感じられる仕事だと思います。また、作った構造物が何十年も残り、共用されるというやりがいもあります。

【土木】令和2年　1号島田金谷PC上部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：昭和ｺﾝｸﾘｰﾄ工業株式会社



米川　尚希
2021年入社

入社してからは、橋梁設計を半年学び、11月からは現場研修として、本工事へ配属になって橋梁現場を学んでいます。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は、国道１号の４車線化及び菊川ＩＣのフルインター化に伴う橋梁新設工事です。施工橋長は、向谷高架橋（104m）、第1菊川橋（30m）の2橋を施工しています。



主桁引き出し状況

・現場での私の役割
　現場では、施工状況等の書類作成や写真撮影を行っています。また、測量方法を覚えるために、手元や実践を行い、墨出し等のアシスタントを行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、学生時代に、コンクリートを研究していたことがきっかけです。研究していく中で、インフラにおけるコンクリートの重要性に惹かれ、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、大変なことも時にはあると思いますが、実際に現場が出来上がっていく様子を見ると達成感が湧き、とてもやりがいを感じます。

【土木】令和3年度　1号島田金谷菊川IC舗装工事

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：株式会社ガイアート





＜工事の目的及び概要＞

　この工事は国道1号 菊川ICのフルインター化を目的とした工事で、当社は上り線ON・OFFランプ舗装を主体に工事を行っています。

森田（もりた）　大貴（だいき）
2015年入社

　入社後、国土交通省のトンネル舗装工事や民間工事にも従事し、今回、1号島田金谷菊川IC舗装工事に携わらせて戴くことになりました。
　国土交通省の工事はこれで2件目となります。



舗装工事の作業状況

・現場での私の役割

　現場では、工程管理・写真管理・出来形管理・安全管理について先輩に教わりながら、日々頑張っています。特に、安全については現場が円滑に進むように協力業者の方々と意見交換しながら進めています。

・建設業を選んだ理由

　私は、学生時代に土木工学を学んでおり、学んできたことを生かそうと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

　この業界はあまり良くないイメージが先行して、若者から敬遠される業界の一つです。実際、携わってみると大変な時も多々ありますが、工事が進み、完成した道路に車や人が通る所を見ると、非常に大きな達成感が得られます。
若者が少ないので、すぐに経験を積むこともできます。
　イメージを払拭して、やりがいのある建設業で共に働きましょう！

【土木】令和3年度 1号島田金谷新大井川橋隔壁工事

未来をつくる君たちへ

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：株式会社中村組



鈴木 貫太
2015年入社



＜工事の目的及び概要＞
この工事は島田金谷バイパス4車線化のための橋脚・隔壁工事で、新大井川橋の下部工の工事です。

入社して6年目になります。
過去は主に地元の公共工事に従事し、現在は1号島田金谷新大井川橋隔壁工事に現場代理人として携わっています。



・現場での私の役割
現場では、現場代理人として安全・品質・出来形・写真管理が私の役割です。安全を第一に考えて、現場が円滑に進捗するように管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
私は元々ものづくりに興味があり、自分が携わったものが多くの人に利用されるようなスケールの大きなものづくりをしたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業は人々の生活に欠かせない仕事であり、様々な職人や技術者と関わりながら一丸となって工事の竣工を目指す仕事です。そのため完成した時の達成感は計り知れません。社会を支えるものづくりができる魅力ある仕事です。

【土木】令和3年度　1号島田金谷菊川地区道路整備工事

発注者:浜松河川国道事務所　　受注者:株式会社林工組



影山　貴大
2015年入社

入社後は橋梁下部工工事、遠州灘防潮堤工事などに従事し、2021年10月から本工事の現場代理人として携わっています。

完成予想図



＜工事の目的及び概要＞
国道1号島田金谷バイパス4車線化事業に伴い、菊川ICをフルインター化します。本工事では下り線本線及びON・OFFランプの舗装工、排水構造物工等を施工します。

菊川IC下り線ランプ部



・現場での私の役割
　現場代理人として、安全管理、発注者対応、協力業者との打ち合わせ、隣接工事との連絡調整、地元対応、書類作成等を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は子どもの頃からものづくりに興味があり、その中でも社会の基盤となり、地図に残る仕事をしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　多くの人の手によって1つのものを創り、現場が完成した時の達成感は何事にも代え難いものがあります。大変なこともありますが、それ以上にやりがいを感じる仕事です。

【土木】令和3年度
1号島田金谷島田第1高架橋PC上部工事

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：川田建設株式会社

未来をつくる君たちへ

KAWADA CONSTRUCTION CO.,LTD.
川田建設株式会社



宇田貴広
2015年入社

入社後、様々な橋梁上部工事に従事した後、2021年11月から島田第1高架橋PC上部工事に、現場代理人および監理技術者として携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は一般国道1号島田金谷バイパスの交通容量不足を補完するため、4車線化を図る拡幅工事です。
PC6径間連結ﾌﾟﾚﾃﾝｼｮﾝ方式ｽﾗﾌﾞ桁橋: 橋長104.240m 有効幅員8.500m



主桁製作状況　（桁製作工場にて）

・現場での私の役割
　工事が円滑に進めることが私の役割です。現在は工事開始前の準備期間のため、工事開始に向けて発注者・下請け業者と打合せを行っています。現場員一同、一致団結して地域の皆様に高品質でより良いものを届けられるよう努めます。

・建設業を選んだ理由
　就職活動の時に、会社説明会でもらったパンフレットの写真がカッコよかったからです。物づくりは形として残るので人に自慢しやすく、完成時は達成感・充実感に溢れ、やりがいがあります。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　土木に興味があるかが大事です。ただの仕事としては中々手を出しにくい業界だと思います。誰かに仕事をお願いする立場上、責任も大きく、重圧ですが社会に貢献できるようにみんなで一緒に頑張りましょう！！

令和2年度　1号島田金谷菊川IC道路建設工事

発注者：浜松河川国道事務所　受注者：大河原建設株式会社

未来をつくる君たちへ



池谷　悠
2020年入社

入社して2年目になります。入社後、橋台工、消波工を経験しました。

現在は令和2年度1号島田金谷菊川IC道路建設工事に従事しています。



＜工事の目的及び概要＞
国道1号島田金谷バイパス菊川ICの整備に伴う下りオフランプの付替え工事、抑止杭工事、軽量盛土工事を行います。



ICT掘削状況



自動追尾測量機使用状況

・現場での私の役割・現場

現場では、機械等の点検表・安全ミーティングや工事日誌等、安全関係の書類のまとめをしています。また、状況写真の撮影や測定器を使用した測量、出来形の計測などを主に行っています。

・建設業を選んだ理由

幼い頃、父に静岡空港等様々な工事現場によく見学に連れて行っていただきました。そのため、土木工事に興味があり、地域活性化に携われる仕事をしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、大変な業務も多々ありますが、毎日完成に向けて形になっていくため、完成する過程を見る楽しさや、完成した時の達成感などやりがいを感じることができます。モノづくりに興味がある方は建設業で働いてみましょう。

【土木】令和2年度　1号島田金谷建設工事

発注者：浜松河川国道事務所　　受注者：(株) 特種東海フォレスト

未来をつくる君たちへ



増田　朋代
2021年入社

入社後1か月ほど島田市発注の土木工事に従事した後、1か月の外部研修に参加しました。2021年6月から1号島田金谷建設工事に携わっています。
大学では生態系保全学を専攻し、野生の猛禽類の研究をしていました。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は国道1号島田金谷バイパスの4車線化に伴う付帯工事です。3箇所に工区があり、向谷ICオフランプの改良、野田IC水路の改良、大代ICオン・オフランプの改良を行っています。



作業状況

・現場での私の役割
　現場では施工管理業務の補助をしています。測量や使用資材の準備、必要に応じて職人さんとの打合せも行います。現場以外では安全書類の確認を行ったり、提出書類の作成、図面を書くこともあります。

・建設業を選んだ理由
　農学系の大学でフィールドワークをしていた経験から、外で動ける仕事がしたいと考え、たまたま建設会社に入社しました。元々ものづくりが好きなことや農業高校在学時に少し測量を学んでいたこともあり、親しみは持っていました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　力仕事や書類など大変な時もありますが、現場では工事がどんどん進み、風景が変わっていく様子がとても面白いです。学生時代に専門の勉強をしていなくてもできる事が多いので、身構えずに建設業界に興味を持ってもらえたらいいなと思います。

【土木】 令和元年度 1号清水立体清水IC東道路建設工事

発注者：静岡国道事務所
受注者：名工建設株式会社 静岡支店

未来をつくる君たちへ

名工建設株式会社



武藤　諒太
2017年入社

入社5年目。入社後、鉄道工事及び橋梁下部工工事に従事した後2021年9月から令和元年度 1号清水立体清水IC東道路建設工事に携わっています。



現場状況

＜工事の目的及び概要＞

国道1号静清バイパス清水立体は、延長2.4kmを高架構造にする事業で、交通渋滞、交通安全、環境保全を目的とした事業です。本工事は東名高速道路清水ICから静清バイパスへアクセスするための下部工工事を含めた道路新設工事です。

主な工種：掘削工ICT 4,000m3,橋台工 1基
RC橋脚工 1基,舗装工 4,400m2
帯鋼補強土壁･ｱﾝｶｰ補強土壁工 237m2　他



コンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場では、安全に工事を進めるための安全管理、より良いものをつくるための品質管理、無理、無駄のないようにするための工程管理を、日々変わりゆく現場で作業員の方たちと良好なコミュニケーションをとり、上司にサポートしてもらいながら行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、大学の時にインターンシップで建設業の会社に参加した際に、ものづくりに興味を持ち、私たちの生活を支えているインフラを建設することで、社会に貢献することや、達成感を味わってみたいと思ったからです。

・未来をつくる若手・女性技術者の皆様へ

この仕事は、計画段階から、様々な方と打合せや協議を重ね施工を行います。ですが、計画通り進むこともあれば、現場の自然環境や、天候等によって、計画通り進まないこともあります。その都度計画を練り直し、より良いものを作るように業務を行っていきます。その過程は、とても大変で日々勉強の毎日ですが、完成させた時の達成感はすごくあります。
建設業に興味のある方は、ぜひ感じてみてください。

【土木】令和元年度　1号清水立体八坂高架橋中下部工事

発注者：静岡国道事務所　　受注者：静和工業株式会社

未来をつくる君たちへ



髙島　葵
2021年入社

入社後3か月の研修期間を経て、7月から清水立体工事に現場担当者として携わっています。

SEIWA
静和工業株式会社

▷コンクリート打設状況





◁P29橋脚完成写真

＜工事概要＞
工事延長L＝140m、道路土工1式、RC橋脚工1式、舗装工1式、構造物撤去工1式、仮設工1式
静清バイパスの交通事故減少や交通渋滞緩和に向け、清水立体化事業としてP29橋脚の新設工事を行っています。

・現場での私の役割
現場では、危険予知資料の作成や、安全施設の点検、写真管理を行ったり、協力会社の方がスムーズに仕事ができるように事前に測量を行ったりしています。
まだ分からないことがたくさんあるので、先輩や、現場の職人さんに教えてもらいながら、日々勉強しています。

・建設業を選んだ理由
大学時代は海洋学部で海に関する様々な分野を学んできました。その中で測量学の授業を受け、そこで初めて土木の世界に興味を持ちました。土木について調べていくうちに港湾工事を見つけ、海と土木の両方に関わることができると思いこの道に進むことを決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業は外での力仕事もあり大変だと感じることも多いかもしれませんが、近年はトイレや更衣室などの設備も整っており、女性にとっても働きやすい環境になってきています。とてもやりがいのある仕事だと思うので、一緒に立派な技術者を目指して頑張っていきましょう。

【土木】令和2年度　1号清水立体八坂高架橋工事

未来をつくる君たちへ

発注者：静岡国道事務所　　受注者：JFEエンジニアリング（株）



JFE エンジニアリング 株式会社

中田　祐利花
2018年入社

中部地方整備局、浜松市、関東地方整備局、首都高速道路(株)発注の新設橋梁工事に従事し、2020年7月から清水立体八坂高架橋工事に携わっています。

大学時代は土木学科で、鋼橋の維持管理に関する研究をしていました。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
主要道路である国道1号静清バイパス清水地区の平面区間を高架構造にすることにより、交通渋滞および交通安全、環境保全を目的とした工事です。弊社は八坂地区の高架橋工事を担当しています。



鋼製梁の運搬・架設作業状況

・現場での私の役割
　施工管理を担当しています。主な仕事としては、三重県の工場で製作した鋼製部材を現場で架設・溶接・塗装を行うための作業手配、また施工に伴う品質管理や橋の出来形管理を行っています。最近では建設DXが現場で積極的に導入されているため、本工事のデジタル技術活用における責任者も任されています。

・建設業を選んだ理由
　私は大きな構造物が好きで、建設現場を見るとわくわくする子供でした。大学における研究活動を通じて橋を造る仕事に就くことを決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、厳しそうな印象を持つ人が多いと思います。私自身インドア派であり入社には勇気が必要でしたが、今ではこの仕事に就くことを諦めなくて良かったと感じています(皆さんが自分の好きな仕事をできますように)。

【土木】令和2年度　1号清水立体八坂高架橋工事

未来をつくる君たちへ

発注者：静岡国道事務所　　受注者：JFEエンジニアリング（株）



JFE エンジニアリング 株式会社

ユヤ ニャンシュエ
2017年入社

ミャンマーの大学を卒業後JFEに入社、ヤンゴン支店で２年間海外プロジェクトの仕事を経験し来日、日本では中日本高速道路㈱等の新設橋梁工事に従事し、2021年10月から清水立体八坂高架橋工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
主要道路である国道1号静清バイパス清水地区の平面区間を高架構造にすることにより、交通渋滞および交通安全、環境保全を目的とした工事です。弊社は八坂地区の高架橋工事を担当しています。



鋼製梁の架設作業状況

・現場での私の役割
　現場では施工管理を担当しており、主に橋の出来形や作業ヤードのレイアウトの位置出し等の測量を行っています。また設計図面から高力ボルトのサイズや数量を読み取り、作業員さんに施工指示することも行っています。

・建設業を選んだ理由
　父親が建設業の仕事に就いていたため、その影響を受け、目に見える形で社会の役に立つことに魅力を感じて建設業の仕事に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　自分が携わった橋を皆さんが利用している所を見ると、誇りに思いとてもうれしい気持ちになります。建設中はうまくいないこともあり毎日が勉強ですが、みんなの力を合わせてチームワークで構造物を造ることは、やりがいのある職業だと思っています。

【土木】令和2年度
1号清水立体飯田高架橋ONランプ下部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：静岡国道事務所　受注者：株式会社橋本組

株式会社 橋本組
HASHIMOTO





＜工事の目的及び概要＞
この工事は、バイパス（静岡方面）へ合流する下り線ONランプ設置に伴って本線を拡幅するための橋梁下部工事で、橋脚8基の築造を行っています。

関宮　茜
2019年入社

入社後は、主に海洋工事に従事しておりましたが、2021年1月から本工事に現場担当者として携わっています。



コンクリート打設状況

・現場での私の役割
　現場では、安全管理・品質管理・出来形管理・写真管理・測量などを行っています。職人さんや会社の上司の方々に教えていただきながら仕事を進めています。

・建設業を選んだ理由
　多発する自然災害の報道を見る中で災害復旧や減災に興味を持ち、人々の暮らしを守る土木施工管理の仕事に就きたいと思うようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業で働くのは大変なことも多いですが、自分が携わった工事によって人々の生活が便利になったり、災害から守られる命があるかもしれないと思うと大きなやりがいを感じます。「人の役に立つ仕事がしたい」と考えている方にはぴったりな仕事です！

【土木】令和2年度　1号藤枝BP藪田道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者：静岡国道事務所　　受注者：矢作建設工業株式会社

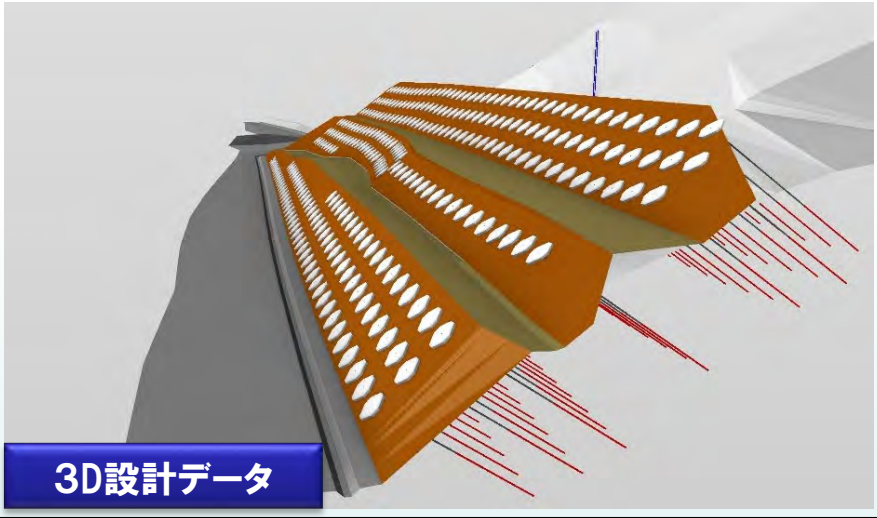


山田　広輝
2016年入社



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は国道1号藤枝バイパスの交通渋滞改善を目的として藤枝市仮宿から島田市野田に至る延長10.7kmの道路を4車線化する事業の内、藤枝市下藪田から中藪田までの360m区間の切土法面整形とアンカー打設を行う道路改良工事です。

入社後、お城近傍に分水路を設ける遊水地整備工事、ICT施工がメインとなる切土量約200,000m3の道路建設工事を経験しました。
これら国土交通省の現場経験を活かし、2020年11月から監理技術者として1号藤枝BP藪田道路建設工事に従事しています。



・現場での私の役割
今回の工事で初めて監理技術者として従事しています。現場では安全管理、品質管理、工程管理を担当しており、発注者との協議等により現場の調整に日々奮闘しています。

・建設業を選んだ理由
私の父が建設業に従事しており、建設業を身近に感じたことで興味を持ったことがきっかけです。土木系の学科を専攻したことで建設業の奥深さを学び、規模の大きさに魅力を感じたことが理由です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業は休みが少なく長時間労働が多いというイメージがあるかもしれませんが、現在は官庁工事を中心とした「完全週休二日制」などの働きやすい環境づくりが推進されています。
天候や気温に関わらず外に出て仕事をする大変さはありますが、その分竣工時に得られる達成感は格別なものがあります。この達成感を一緒に味わいましょう。

【土木】令和2年　1号藤枝BP薮田道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者:静岡国道事務所　受注者:矢作建設工業株式会社





西本　つかさ
2021年入社

入社後半年間、鉄道の駅高架化工事に従事した後、2021年10月から1号藤枝BP薮田道路建設工事を担当。
右も左も分からない新入社員ではありますが、日々スキルアップを目標に担当技術者として工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は国道1号藤枝バイパスの交通渋滞改善を目的として藤枝市仮宿から島田市野田に至る延長10.7kmの道路を4車線化する事業の内、藤枝市下薮田から中薮田までの360m区間の切土法面整形とアンカー打設を行う道路改良工事です。



アンカー工における削孔作業状況

・現場での私の役割

現場では安全管理を中心に工事測量、写真撮影を担当し、出来形や品質を管理しています。また、モニタリングや動態観測により、地山の挙動を常に把握することで当現場の安全施工に努めています。

・建設業を選んだ理由

自分の家が建つ様子を間近で見たことで建設業界に興味を持ちました。工事が進捗していく様子を自分の目で見たい、また完成したものが多くの人々の役に立つことを実感したく思い土木の道に進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

入る前は女性だからとネガティブな感情も多少なりありましたが、いざ現場に出てみると性別なんて気にならないほど学ぶこと、工事を進めることに一生懸命になれます。それは性別分け隔てなく接してくださる先輩方や作業員の方々、整備された現場設備があるからだと感じています。日々工事の進みの速さに驚きながらも、自分が携わったという達成感を得ることがやりがいに繋がっています。

【調査】令和3年度静岡国道管内交通量調査業務

発注者：中部地方整備局　静岡国道事務所
受注者：株式会社 静環検査センター

未来をつくる君たちへ



池田　洸輝
2018年入社

大気環境や水環境など生活環境全般の調査業務に従事しています。
今年度は静岡国道事務所発注の交通量調査で、機器設置、現場管理、結果整理などを行っています。



↑交通量調査状況の全景





↑機械観測機器の設置状況（ビデオカメラ）



↑機械観測機器の設置状況
（可搬式トラフィックカウンター）

＜工事（業務）の目的及び概要＞
道路の計画・建設・維持修繕その他の管理の基礎資料を得ることを目的として、交通量や渋滞状況の調査を行っています。

・仕事のやりがい
交通量調査は、従来の人手観測から機械観測への転換が進められています。機械観測の技術は進化していますが、現場での設置方法や設定次第で、調査に必要な精度が得られないことがあります。自動化の流れの中でも、技術者としての力が求められることにやりがいを感じています。

・建設業を選んだ理由
自分の関わった仕事によって、インフラの維持管理の基礎となったり、環境施策へ活かされ、人々の安全・安心な生活の支えとなることに魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
仕事をしていると道路を例にとってみても、様々な分野で、多くの技術者が関わっていることを実感します。私を含め、誰もが能力を発揮でき、活躍できる場所が、きっとどこかにあると思います。私たちの若い力で、新しいことに積極的にチャレンジし、一緒に建設業を盛り上げていきましょう。

【土木】令和3年　静岡国道管内西部構造物点検業務

発注者:静岡国道事務所　受注者:国際航業株式会社

未来をつくる君たちへ



桑原　正樹
2015年入社

入社後は主に道路施設点検業務に従事し、道路標識、道路照明、擁壁、函渠、大型ボックスカルバート、横断歩道橋等の点検をしています。


道路照明の点検状況

＜業務の目的及び概要＞
この業務の目的は、道路構造物の損傷及び変状を早期に発見し、道路利用者への被害の防止を図り、効率的な維持管理を行うことです。


共同溝の点検状況


道路照明の点検状況

・現場での私の役割
　現場では、道路施設の照明や灯具の落下、支柱の倒壊等を事前に防ぐための点検を行います。点検結果は正確に記録を行い、効率的な維持管理に役立てます。点検は、現交通へ配慮し、安全第一で実施します。

・建設業を選んだ理由
　私は、学生時代のインターンシップで点検業務を体験させていただき、インフラ施設の維持管理の重要性を学び、建設業界で働きたいと考えるようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、生活の基盤となるインフラ施設の維持管理です。普段、何気なく利用する道路の安全を守る、やりがいのある仕事です。

【土木】 令和3年度　静岡国道管内西部構造物点検業務

発注者:静岡国道事務所　　受注者:国際航業株式会社

未来をつくる君たちへ



仲山　涼介
2021年入社

入社１年目で本業務をはじめとした、道路附属物の維持管理業務と、構造物の設計業務に従事しています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
主に国道1号の道路構造物の損傷及び変状を早期に発見し、安全及び円滑な交通を確保するとともに、沿道や第三者への被害の防止を図り、効率的な維持管理に必要な基礎資料を得るため、道路施設の状況等を確認するものです。



道路BOXの点検作業状況



亀裂の幅や長さ等を記しています。



チョーキング　　テストハンマーによる打音点検

・現場での私の役割
　現場では、まだ資格がないため、単独で作業を行うことはできません。そのため、作業を行う先輩技術者の補助や、変状（ひびや浮き等の施設の異常）に見落としがないかを確認し、より精度の高い点検を行うため作業しています。

・建設業を選んだ理由
　普段何気なく利用している道路施設に携わる仕事がしたいと思い選びました。図面や計画などの机上で作成したものを実際の現場で確認できるのは建設業でしか味わえない面白さだと思っています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、今すぐに何か成果が出るというものありませんが、時間をかけ、コツコツと続けていく事で、道路利用者の安心・安全へと繋がるものです。
　私もまだまだこれからですが、共に頑張りましょう！

【土木】 令和2年度 1号静清維持管内橋梁耐震補強工事

発注者:静岡国道事務所　受注者:静和工業株式会社



小塩 麻衣
2020年入社

入社後半年ほどは、焼津漁港災害復旧工事に従事していました。
2020年10月から静清バイパスの橋梁耐震補強工事に、現場担当者として携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、大きな地震により甚大な被害が生じないよう、桁に約20tほどの変位制限装置を取り付け、橋脚の天端に2.3m×3.2m×1.6mのコンクリート突起を設置する工事です。



変位制限装置引き込みの作業状況

・現場での私の役割
　現場では、安全管理、出来形管理、現場巡視を行っています。高所での作業が多いので、高所作業時の安全管理は徹底して行っています。また、出来形管理では、後に見えなくなってしまう部分もあるので、細かく管理し記録するようにしています。

・建設業を選んだ理由
　私は、高校三年間で土木を専門として学び、建設業に興味を持ちました。自分たちの造ったものが、地図に残り、多くの人の役に立つというところにとても魅力を感じ、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、とてもやりがいや達成感、誇りを待てる職業です。また、性別関係なく活躍できる職業でもあります。現在では、男女ともに働きやすい環境へと変わり、女性技術者も増えてきています。人の役に立つ構造物を一緒に造っていければなと思っています。

【土木】 令和3年度　静岡県道路メンテナンス会議推進業務

発注者：静岡国道事務所　　受注者：（株）建設技術研究所

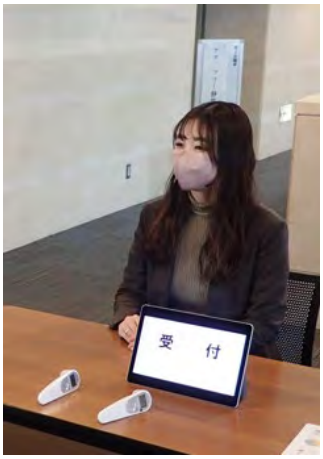
未来をつくる君たちへ



山本　久留望
2017年入社

　橋梁の維持管理に係る計画・点検・設計等を行う部署に所属し、入社後2年ほど既設橋梁の耐震補強設計に従事した後、2019年5月から橋梁の長寿命化計画策定等に関する業務に携わっています。

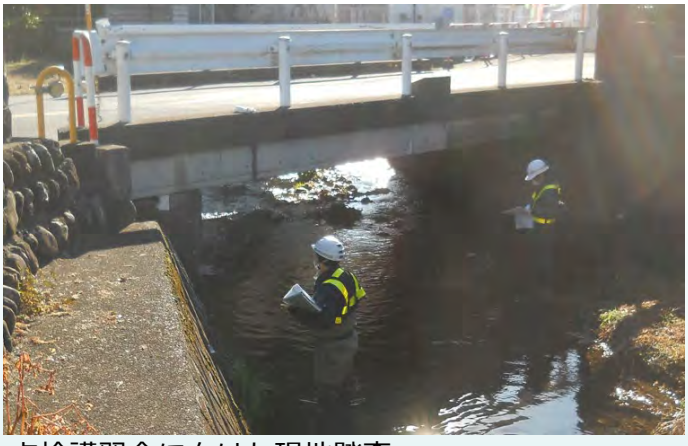




講習会の準備・運営補助

＜業務の目的及び概要＞

　本業務では、県下自治体の道路メンテナンスサイクルの確立に向け、静岡県道路メンテナンス会議の開催支援や、メンテナンスを推進する際に発生した技術的課題に対するサポートを静岡県道路メンテナンス会議事務局を通じて行っております。



点検講習会に向けた現地踏査

・業務での私の役割

　橋梁の点検や補修に関する技術講習会や、道路構造物のメンテナンスを行う上で、必要となる近隣住民への合意形成手法を学ぶＰＩ講習会の各種資料作成や運営補助を行っております。

・建設コンサルタントを選んだ理由

　父が建築士であり、設計業に対する憧れがありました。大学で土木を専攻したことをきっかけに橋梁の維持管理に興味を持ち、現職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

　橋梁にかかわる仕事としてパッと思いつくのは、設計や工事かと思いますが、計画系の業務もあるということを知って頂きたいです。各自治体のニーズに合わせた長寿命化計画を策定していくうえでは、補修・補強に関する工法、施工や点検方法まで幅広い知識が必要になるため、現在の仕事に責任とやりがいを感じるとともに、社会人になっても日々勉強なのだなと実感することが多々あります。忙しい時期ももちろんありますが、成長を感じることができる業界だと思います。

令和2年度　静岡国道管内CCTV設備整工事

未来をつくる君たちへ

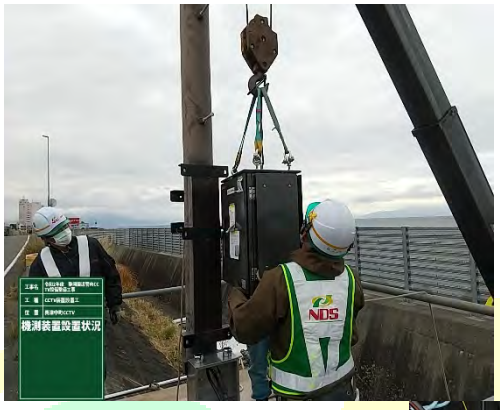
発注者:静岡国道事務所　　受注者:NDS株式会社





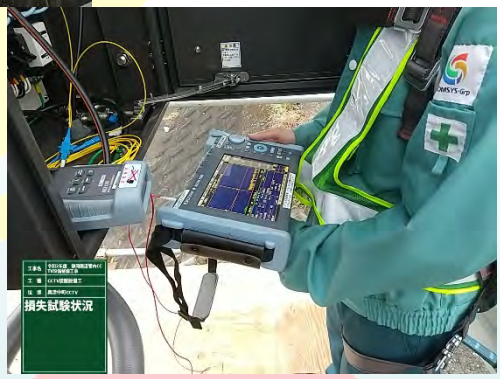
臼井　幹生
2018年入社

入社から2年間は通信事業者発注の工事で現場作業を経験し、その後公共工事に携わっています。本工事は2021年3月から現場代理人として従事しています。



【機器設置状況】

【機器試験状況】



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は静岡国道管内のバイパスを渋滞緩和、交通安全のために監視するCCTVカメラを新設及び更改する工事です。

・現場での私の役割

現場では、現場代理人として安全・工程・品質管理を行っています。工事が安全かつ円滑に進められるように、発注者や監督職員との打合せ、作業員との段取り等のコミュニケーションを大事にして工事を進めております。

・建設業を選んだ理由

インターネットが当たり前となった現代社会で通信環境をどのように構築しているのか興味があり、この業界を選びました。また多くの人の役に立ち、便利で安心な生活をもたらしたいと思い、現在の仕事に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業の魅力は、一つ一つの現場が完成すると、長きにわたり残ることです。完成までの苦労は多々ありますが、出来上がったものを見ると、感慨深くなりとてもやりがいを感じます。将来自分の携わった現場を通りかかった時に、自分の家族や友人に自慢できる物づくりを一緒に行いましょう。

【土木】 令和3年度　第一出張所管内交通安全施設整備工事

発注者:名古屋国道事務所　　受注者:北川ヒューテック株式会社

未来をつくる君たちへ



村上　皓星
2015年入社

入社後4年間、石川県にて官公庁発注の舗装工事に従事しました。2019年　9月頃から、愛知県にて各種工事に従事しています。本工事では現場代理人を担当しています



＜工事の目的及び概要＞
本工事は国道1号線及び19号線の道路改良を目的とし、道路拡幅・区画線・道路付属施設の整備を行っています。



・現場での私の役割

現場での役割としまして、規制時・作業状況等の安全管理・測量業務・工程管理・出来形管理を担当しております。

・建設業を選んだ理由

私は、自分の住んでいる町が好きです。月日の経過とともに、田んぼしかなかった場所にスーパーや薬局・ホテルなど様々な施設が出来上がっていきました。最初の方はただ工事してるなとしか思いませんでしたが、いざ道路ができると一気に風景が変わっていきました。道路に関心が湧いたのもその時です。いつかは自分も携わってみたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、正直いってきついです。ですが、大きな魅力は、皆が使ってくれるものを造ることができるということです。そして家族や友人に、ここは自分が造ったとものだと胸を張って自慢できることも大きな喜びとなります。ちなみに私は自分が施工した道を走るのが好きです。それは愛着があるからです。この愛着はいずれ自分の誇りとなります。若手技術者の皆さん、きついと思うだけでなく、自分の仕事に愛着・誇りを持つことがこの業界で生き残る術だと私は考えます。

【土木】令和2年度　第一管内橋梁補強補修工事

未来をつくる君たちへ

発注者：名古屋国道事務所　　受注者：株式会社オカシズ

豊かで快適な社会の創造をめざして

株式会社 オカシズ



塚原　聖斗
2014年入社

入社後3年ほど国土交通省・市町村発注の工事に現場担当者として従事した後、2019年9月より初めて国土交通省発注工事の現場代理人を経験し、現在に至ります。現在は橋梁補強補修工事に現場代理人として携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は名古屋市内外に点在する5か所の橋梁を補強補修する工事で、主に経年劣化や雨水により腐食した橋梁装置の取替作業を実施しています。



伸縮装置の設置状況

・現場での私の役割
　私の担当している現場は国道上での作業のため地域住民への対応や関係機関との調整を図り、常に安全を意識し無事故無災害を重点に置きつつ現場の運営をしています。

・建設業を選んだ理由
　身近にない職業で名前が残るような仕事をしてみたいと考え現在の職に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、一朝一夕でできる業種ではありません。建設業の中でも土木・河川・港湾といった幅広くそれぞれ内容の異なる職種があります。
　また監督としての責任も大きく、作業内容によってはミスの許されない作業に係わるためプレッシャーが重くのしかかる時もあります。
　しかし、自分が携わった道路や橋が地図に載り、日常的に多くの人が使用していると実感すると非常に達成感があり次の工事でも頑張ろう、という気持ちになります。
　上記にも書きましたが、建設業でも職種は多岐にわたります。自分がやってみたい、興味がある、面白そう、理由は何でもいいです。一度、のぞいてみませんか。

【土木】令和2年度　第二出張所管内橋梁補修工事

未来をつくる君たちへ

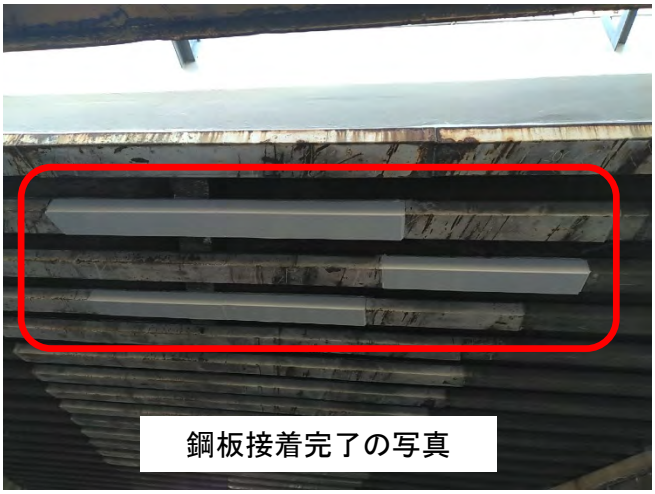
発注者：名古屋国道事務所　　受注者：昭和土木株式会社



昭和土木株式会社　2021年入社
伊東 未来

入社後、道路建設工事に従事後、2021年8月から第二出張所管内橋梁補修工事に携わっています。




鋼板接着完了の写真

＜工事の目的及び概要＞
この工事は名古屋国道維持第二出張所管内の橋梁の補強（変位制限設置）、補修（塗装塗替・亀裂補修・支承取替・鋼板接着）を行う工事です。

〈現場での私の役割〉
現場では、安全管理・品質管理・出来高管理など様々な業務を行っています。安全管理では安全巡視者として現場内の点検や現場作業員とコミュニケーションを行い、無事故無災害で工事が完成できるよう、先輩の指導を頂きながら現場を進めています。

〈未来をつくる若手技術者の皆様へ〉
この仕事は橋や道路など多くの人が利用する構造物を作る仕事です。建設業では働きやすい環境づくりを目的とし、快適トイレの導入や現場の週休2日制の改善により女性でも働きやすい環境整備が行われています。大変なこともありますが、計画通りに施工が行われている達成感、地図に残る嬉しさがある仕事です。
建設業に興味のある方は、一緒に建設業を盛り上げましょう！

【土木】令和2年度　第二出張所管内橋梁補強補修工事

発注者:名古屋国道事務所　受注者:昭和土木株式会社



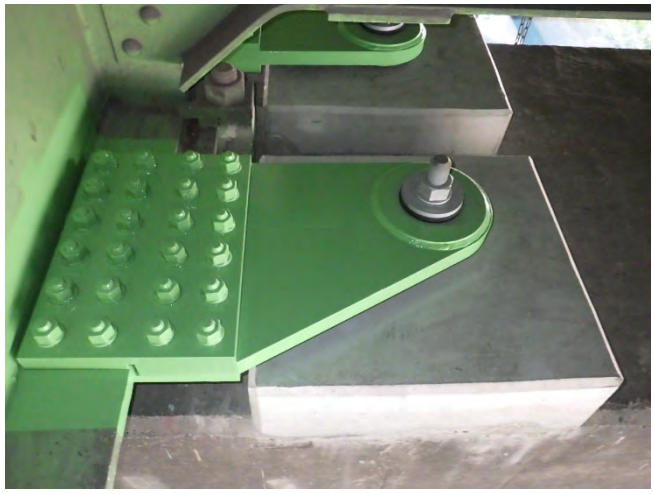
川崎　拓也
2010年入社

2014年に1級土木施工管理技士を取得し、道路建設工事の現場代理人を務める。その後4つの橋梁補強補修工事の現場代理人を務め、2021年8月から本工事に従事。

昭和土木株式会社
SHOWA CIVIL ENGINEERING INC.



＜工事の目的及び概要＞
この工事は名古屋国道維持第二出張所管内の橋梁の補強(変位制限装置設置)、補修(塗装塗替、亀裂補修等)を行う工事です。



変位制限装置

・現場での私の役割
現場では、現場代理人、監理技術者の補佐を行い、工程、出来形、品質管理等の一部を任され行っています。また、一年目の新入社員に仕事の進め方、楽しさ、大変さを教えながら現場を進めています。

・建設業を選んだ理由
私は、大学で土木工学を専攻しており、学んでいくうちにものづくりに興味を持ちました。学んだことを生かせればと思い建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
私の子供のころからの夢が「社会の役に立つ」ことでした。どんな仕事でも社会貢献はできると思いますが、土木の仕事では何かをつくって形に残すことでストレートに世の中の役に立っているという実感があります。
シビルエンジニアとしての社会貢献、一緒に体験してみませんか？

【土木】令和2年度 第三出張所西部橋梁補強補修工事

発注者:名古屋国道事務所　受注者:中日建設株式会社

未来をつくる君たちへ



加納　壮馬　（19歳）
2021年入社

2021年6月から第三出張所西部橋梁補強補修工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は名古屋国道維持第三出張所管内の国道２３号に架かる橋梁の補強や補修を行い、性能・機能の回復や長寿命化を図ることを目的とした工事です。



安全巡視状況

・現場での私の役割
主に写真撮影や品質管理、安全管理を担当しています。協力業者さんとの打ち合わせに参加して作業員さんに指示を出したり、日々の状況に応じて現場の取り仕切りなどを行っています。

・建設業を選んだ理由
自分の携わったモノが、その場に長く残る仕事であり、地図に残ることも魅力に感じ、建設業に入ろうと決めました。また、中日建設へ入社を決めたのは、学んできたことが生かせること、地元愛知県の企業であり地域貢献ができること、そして技術力がある優良企業として紹介されたことです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業は、大変な仕事というイメージがあるかもしれません。
しかし、現在では最新技術の登場などにより、生産性や安全性が飛躍的に向上し、従来の建設業からは想像もできない世界です。
建設業に興味を持った方、地元貢献がしたい方は是非一緒に働きましょう！

【土木】令和2年度　1号尾張大橋補修工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名古屋国道事務所　　受注者:株式会社　市川工務店





現場代理人　岩井　新
2019年入社

2019年5月から東海環状自動車道の工事に従事した後、2020年11月から今回の工事に携わり、初の現場代理人を務めています。補修工事は初めてで、分からないことも多いですが、今後の工事に活かしていけるよう精一杯頑張っていきます。

＜工事概要＞

工　　期:令和2年10月8日～令和4年3月15日
工事内容:支承補修工、上部工補修工、下部工補修工
排水装置補修工、桁補修工、橋梁塗装工
交通管理工

本工事は、支承・桁等の鋼材補修、トラス橋下面の塗装塗替等の橋梁補修を行い、橋梁の長寿命化対策を目的としています。



塗膜厚測定状況

・現場での私の役割

補修箇所の調査や、現場での写真撮影、出来形管理、品質管理など行っています。また、現場は安全第一ですので日々安全管理には、力を入れています。

・建設業を選んだ理由

私は、大学で学ぶにつれ大きな工事に携わり、達成感を味わいたいと思いました。また、人々の生活に必要不可欠な道路や、橋梁などのインフラを建設し多くの人の役に立ちたいと考えたため建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、最初は分からないことばかりで覚えるのに必死になり大変だと思います。ですが経験を積み、知識を蓄えることでより工事に貢献でき、達成感を得ることができる仕事だと思います。工事現場での仕事は一見大変な環境の中働くイメージがあるかと思いますが、年々職場環境もよくなり働きやすくなってきています。ぜひとも迷っていらっしゃる方々、共に建設業で働きませんか？

【土木】令和2年度
第四岡崎出張所管内交通安全施設整備工事

発注者:名古屋国道事務所　受注者:世紀東急工業株式会社

未来をつくる君たちへ





髙橋　俊介
2013年入社

入社後、埼玉県で3年、長野県で4年間、主に民間工事を中心に携わっていました。2019年に初めて中部地整で現場代理人を経験し、今回で２回目の現場代理人となります。夜間工事がメインで大変ですが、竣工目指して頑張っております。

＜工事概要＞
施工場所:愛知県名古屋市西区・天白区・幸田町道の駅筆柿の里
工　　期　:令和3年3月15日～令和4年2月28日
主な工種:切削オーバーレイ工、区画線工、防護柵工
本工事は、国道302号の交差点の改良・交通安全の確保、国道23号道の駅の駐車場修繕を目的とした工事です。





・現場での私の役割
　主に、測量や品質・出来形管理、安全管理、材料管理などを行っています。特に第四出張所管内では、国道302号において夜間車線規制を行っており、規制状況の確認や一般車・歩行者の通行状況も気にして施工管理を行っております。

・建設業を選んだ理由
　私は、ものづくりに興味があり大学で土木学科を専攻しました。土木を学んで行くうちに舗装に興味もち、弊社に就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、頭と体を使い大変ですが、何もなかった所に自分の作った新しい道路や構造物ができた時の達成感は非常に素晴らしいです。また、車で走っている時に、家族や友達に『ここは俺が舗装した！』と自慢できることも魅力の一つです。
　現在、働き方改革により残業時間の削減、週休二日制の導入などを取り入れ、昔の建設業よりも非常に働きやすくなっております。魅力を感じた方は私たちと一緒に建設業を目指しましょう。

【土木】令和3年度
豊田出張所南部橋梁補強補修工事（橋梁補修）

発注者：名古屋国道事務所　受注者：矢作建設工業株式会社

未来をつくる君たちへ



豊田　和也（25歳）
2019年入社

入社後、国土交通省・NEXCO発注工事に従事した後、2021年10月から現場代理人として本工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞

本工事は、橋梁補強工事であり、大規模地震に対して限定的な損傷に留め、緊急輸送機能等の確保のために行っています。対象橋梁：4橋梁（うち、豊田市内3橋梁、瀬戸市内1橋梁）です。



・現場での私の役割

現場では、無事故無災害で工事を完了させるため日々の安全管理に目を配っています。特に新規入場した方の安全意識向上のため、現場を整然とし気持ちよく働ける状況を作るよう留意しています。また、工事を円滑に進捗させるため協力会社や関係機関、ならびに地元住民の方々とコミュニケーションを図っています。

・建設業を選んだ理由

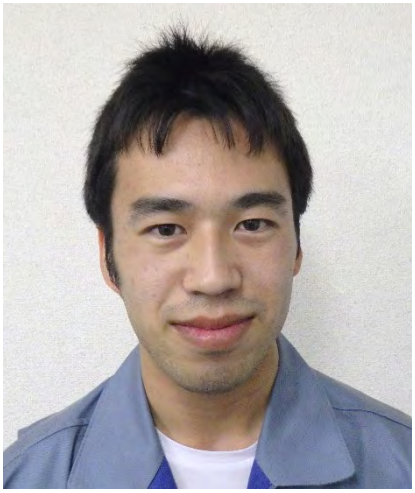
私は、人の役に立ちものづくりに携わりたいという強い思いから、この業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、きつい・きたない・危険（3K）プラスして振動・騒音（2S）が加わり、良くないイメージを持っているかと思います。しかし、施工機械の発展・働き方改革・AI活用による技術革新により、そんなイメージも払拭されつつあります。さらに、ものづくりの現場における“人”も大切であり、人が本来もっている人間味と先端技術の両方を感じ取ることができます。

【土木】平成30年度　三河道路清掃作業

発注者：名古屋国道事務所　　受注者：中部ロード・メンテナンス株式会社

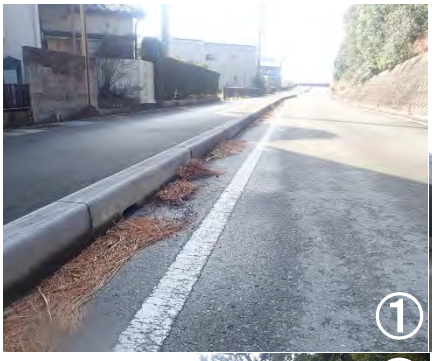


佐藤　航平
2018年入社

入社後、愛知県や市等の自治体が発注する道路清掃作業を担当しました。
現場代理人として本工事に携わっています。

＜工事の目的及び概要＞

本工事では、岡崎国道・豊田・東三河維持出張所管内の国道を路面清掃や排水施設内の清掃を行う仕事です。
路面清掃作業とは下記の様に、路肩に堆積した土砂に埃が立たないよう散水し路面清掃車で土砂を取り除く作業です。これにより、障害物を除去し事故や冠水を未然に防止しています。









・現場での私の役割

私の現場での主な仕事は、施工状況写真の撮影や安全管理を行うことです。
事務所に戻ってからは工程管理の調整で、又作業現場が重複するようであれば、他の施工業者と日程の調整を行います。

・建設業を選んだ理由

元々、大学の専攻は建設業とは関係のないものでした。就職活動をしている時に、たまたま今の会社の紹介ページが目に留まり、自分なりに道路の維持整備とはどういった仕事なのか調べ、興味が湧いたためこの業界に進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

一般的な建設業と違い、私の行っている道路清掃作業は地図に残るような物を残していく仕事では有りません。今あるものを、後の世代が快適に使えるようバトンを繋いでいくそんな仕事です。50年100年先と後の世代のためにきれいな道路を残していく。そんな仕事を皆さんと共に出来る日を楽しみにしています。

【土木】令和2年度　153号新伊勢神トンネル工事

発注者:中部地方整備局　受注者:株式会社錢高組

未来をつくる君たちへ





浅野 健太
2021年入社

＜工事の目的及び概要＞
この工事は、現道153号線伊勢神トンネルが狭隘であるため現道の隣に新設のトンネルを築造します。トンネルの延長は1900mです。

入社1年目の新入社員です。大阪で研修を行った後に名古屋支店に配属されました。舗装工、EPS(軽量盛土)工を経験させていただきました。

出身地：富山県
趣味：野球観戦・ゴルフ



終点側坑口掘削の作業状況

・現場での私の役割
分からないことも多くありますが、先輩社員・作業員と話し合い工事が安全かつスムーズに進むように安全・品質管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
日常生活に欠かせない道路や橋を造るのに関わりたいと思ったのがきっかけです。また多くの人と協力し、構造物を造り上げていくことに感銘を受け建設業に進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
大変なこともありますが、やりがいを感じ前向きに取り組んでいます。一日でも早く一人前の技術者となれるように頑張ります。一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

【土木】 令和3年度 三河地区交通安全施設整備工事

発注者：名古屋国道事務所　　受注者：株式会社竹中道路

未来をつくる君たちへ



杉本　陽蕗
2019年入社

入社後は主に国土交通省発注の工事に従事しており、2021年10月から本工事に携わっています。



※コンパクト化に伴う仮設信号設置状況

＜工事の目的及び概要＞
国道1号 東栄町3丁目東交差点のコンパクト化を行っています。

・現場での私の役割

現場では主に写真や安全、品質の管理をすると共に、協力業者さんと打ち合わせて作業員さんに指示を送ったり、日々の状況に応じて現場の取り仕切りなどを行っています。

・建設業を選んだ理由

東日本大震災で被災した際にインフラの重要性を身を持って学び、それを自分も支えていけるようになりたいと思い高校進学の際は土木科を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業といえばきつい・汚い・危険と言ったイメージを持たれがちですが、働き方改革や機械施工の発展による安全な施工等、日々そのイメージを解消しつつあります。ぜひ建設業に興味を持ってみてください。

【土木】令和2年度　豊田出張所管内維持修繕工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名古屋国道事務所　　受注者:太啓建設株式会社





太啓建設(株)　近藤弘基
2021年入社

入社後豊田市発注の調整池築造工事に従事した後、2021年8月から国土交通省発注の維持修繕工事に携わっています。

＜工事概要＞
この工事は、豊田維持出張所管内の直轄国道において経常的な道路維持（L＝89.0ｋｍ）を行う工事である。工種は、応急処理工等多工種あり、週休２日交代制モデル工事（試行）である。



舗装工事の作業状況

・現場での私の役割
現場では、・・・・安全管理に関する書類の作成を行ったり、施工状況を撮影して書類にまとめる写真管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
私は、・・・・橋やトンネル等の構造物やインフラの整備に興味があり、私もこの業界に入り、道路やインフラ等の構造物を造ることで、人の暮らしを支えたいと思い建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、・・・・大変なことは多いと思いますが、それを乗り越えて１つの大きなモノを完成させれば、きっと自分の中で素晴らしい経験となるはずです。一緒に頑張りましょう！

【その他】 令和3年度

名古屋国道道路情報表示設備整備工事

発注者：名古屋国道事務所　受注者：名古屋電機工業株式会社



楠町道路情報板

Nagoya
NAGOYA ELECTRIC WORKS CO., LTD.

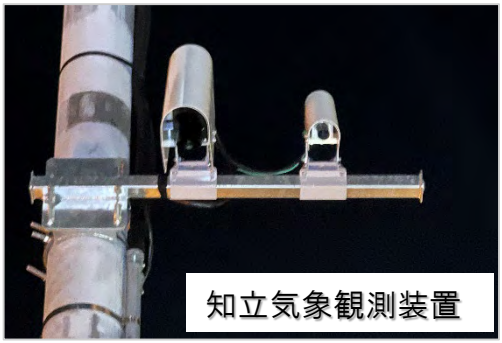


加藤和輝
2019年入社

入社後2年間、他工事にて経験を積んだ後、2021年5月から本工事の担当技術者として携わっています。

工事の目的及び概要

この工事は国道1号、19号、153号、302号の道路情報板設備と、国道23号の気象観測設備更新工事。及び、名古屋市中心部で老朽化した駐車場案内表示板の撤去工事を行っています。


知立気象観測装置


三の丸駐車場案内板

現場での私の役割

私は、担当技術者として作業現場の管理をしています。
特に無事故と合理的な作業を念頭に、安全に且つムリ･ムラ･ムダなく完工させることができるよう、作業手順や規制形態を念入りに確認しながら、事前準備を行っています。安全第一のもと、当社のメンバーだけではなく、協力会社さんとの綿密な打ち合わせやコミュニケーションが必要とされる役割です。

建設業を選んだ理由

誰かの役に立つ仕事がしたいと考え、数十年と目に見える形で残り、多くの人に使われ続けるものをつくりあげる建設業に強い魅力を感じたため、この業界を選びました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

道路情報板はドライバーにとって欠かせない重要インフラです。私たちが手掛ける情報板は、道路状況や渋滞情報などを多くの道路利用者に周知することで、二次被害の防止や、遅滞のない物流、そして快適なドライブの実現を支援する、いわば重要インフラの“歯車”のひとつとして活躍するものです。
あなたも人々の豊かなくらしを支える歯車を、一緒に作っていきませんか？

【土木】令和3年度
東三河出張所管内交通安全施設整備工事

発注者:名古屋国道事務所　受注者:株式会社NIPPO

未来をつくる君たちへ

この道の先に NIPPO





＜工事の目的及び概要＞
この工事は国道1号、豊橋市における交通安全の強化を目的に計画された整備工事です。

林　祐太
2021年入社

入社後は主に、テニスコート設置工事に従事しており、本工事では、現場代理人を担当しています。



・現場での私の役割
　主に施工計画、施工管理、工程管理、安全管理を行っています。
現場が安全で円滑に進められるよう、協力業者や地域の方とのコミュニケーションを密に行うことを大切にし、無事故で現場が完成できるように努めています。

・建設業を選んだ理由
　私は、津波での災害を目の当たりにしたことで、防災対策に興味をもち、大学では土木を専攻していました。そこで、コンクリートやアスファルトの奥深さに魅了され、建設業に従事したいと決意しました！

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　普段見ている舗装やコンクリートは一見同じでも、実は特性や機能が違うこともあります。それをより効果的に安心して国民の皆様が使ってもらえるよう、我々は工事を行っています。是非、快適で安全な未来をいっしょに作りましょう！

【土木】 令和3年度　東三河出頭所管内街路樹維持工事

発注者:名古屋国道事務所
受注者:株式会社豊橋園芸ガーデン

未来をつくる君たちへ

株式会社
豊橋園芸ガーデン



牧野　みほ
2017年入社

入社後に施工管理の資格を取得した後、街路樹管理工事等に従事しました。
本工事では現場代理人を担当しています。





道路除草作業状況

＜工事の目的及び概要＞
この工事は国道1号・23号の植栽維持と道路除草を行う工事です。





植栽維持作業状況

・現場での私の役割
　現場では、工程の管理や安全に作業が行えるような施工計画を立てる仕事をしています。また、現場の作業をスムーズに進めるために必要な関係機関との連絡調整や、作業員・地域住民の方の安全を守るため日々現場作業員との打ち合わせをしています。

・建設業を選んだ理由
　私は、きれいな街作りに興味があり、公共事業を通して街の景観や人々の暮らしをより良いものにすることに貢献できると思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、日々危険と隣り合わせなイメージがあるかもしれませんが、安全に作業を行うために全員が考え、話し合い、協力し合って仕事をします。その中で学ぶことは多く、また自分たちの手で街をきれいにしていく達成感や喜びも大きいです。
大変ではありますが、やりがいをもって誇れる仕事だと思いますので、興味がある方は一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

【土木】令和2年度
1号岡崎朝日町電線共同溝根石地区工事

発注者:名古屋国道事務所　受注者:地崎道路株式会社

未来をつくる君たちへ



石津 こずえ
2015年入社

入社後から昨年度まで、道路整備工事や電線共同溝工事など関東地方を中心に、国土交通省発注工事に従事しておりました。
本工事では、主に積算業務、書類補助として従事しています。

CHIZAKI



推進工の施工状況

＜工事の目的及び概要＞
この工事は、国道１号線上下線（愛知県岡崎市大平町～根石町）の歩車道において、『景観』『安全』『防災』の向上を目的とした電線共同溝工事を施工しています。



特殊部の設置状況

・現場での私の役割
　現場では、書類作成や積算業務等、現場の補助業務を担当しています。現場業務の負担を少しでも減らせるように、自分にできる限りのことを精一杯しています。

・建設業を選んだ理由
　庭園が好きでその勉強をしようと、土木工学科を専攻したことでした。その中で道路のことを学び、興味を持ったことがきっかけでした。
学んだことを活かし、人々の暮らしに役立てたらと思い現在の会社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この業界は決して楽な業種ではありませんが、竣工した時の達成感は、他では味わえないものがあります。
ICT施工といった現場をより効率的に施工できるようになる技術の発展など、より働きやすくなってきています。是非、この業界に興味を持ってみてください。

【土木】令和2年度　302号春田野地区道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者：愛知国道事務所　　受注者：水野建設株式会社





＜工事の目的及び概要＞
この工事は、国道302号の完成4車化に向けて主に中央分離帯及び遮音壁を構築する工事で、国道302号西南部の内施工延長1,000mを担当しています。

中村　晴
2021年入社

入社後3か月ほど愛知県発注の河川工事に従事した後、2021年7月から春田野地区道建設工事に携わっています。



・現場での私の役割
　現場では、主に測量・施工管理の補助業務を行っています。
　学生生活を終え社会に出たばかりで未熟ですが、将来社会人として世の中の役に立てる人材となるべく先輩方に教えを頂き成長したいと思います。

・建設業を選んだ理由
　私は、幼少の頃から重機ｵﾍﾟﾚｰﾀｰが大型重機を操縦している姿に憧れを抱いており重機ｵﾍﾟﾚｰﾀｰになりたいと思っていました。在学中に施工管理という職種があることを知り工事全体を動かしてみたいと思い今の職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　皆さんは、建設業に対してどのような印象をお持ちでしょうか？
　私見ではありますが、ﾄｲﾚ事情・安全への配慮等が成されており私が持っていた印象とは懸け離れていました。
　興味がある方は是非建設業へ！

【土木】令和2年度　302号春田野地区道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者:愛知国道事務所　　受注者:水野建設株式会社





＜工事の目的及び概要＞
この工事は、国道302号の完成4車化に向けて主に中央分離帯及び遮音壁を構築する工事で、国道302号西南部の内施工延長1,000mを担当しています。

山室　起嘉
2014年入社

入社後は、主に愛知県内での道路工事・河川工事に携わってきました。2021年7月から春田野地区道建設工事に携わっています。



・現場での私の役割
現場では、主に測量・出来形管理・協力業者間の作業調整を担当しています。
より良い物を提供すべく、監理技術者や協力業者の皆さんに相談しながら日々の職務に当たっています。

・建設業を選んだ理由
私は小さい頃から体を動かすことが好きで、高校在学時に進路を考えた際『自分はﾃﾞｽｸﾜｰｸよりﾌｨｰﾙﾄﾞﾜｰｸが向いている』と思い進路は土木工学科を選びました。土木工学を学んでいく内に土木工事に興味が湧き現在の職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、社会への貢献が実感できる仕事だと思います。
計画された物を構築した後の効果は図り知れません。交通渋滞の緩和・物流の充実・災害の予防復旧等多岐に渡り社会に貢献出来ている事が何より嬉しいです。
建設業は社会にとって必要な職種です。一緒に盛り上げていきましょう。

【土木】令和2年度　302号木場地区道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者:愛知国道事務所　　受注者:大有建設株式会社



榎本　光樹
2015年入社

入社後は、東京支店に配置になり約6年間東日本エリアで仕事をしていました。2021年7月から、本店に配属になり、令和2年度302号木場地区道路建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、名古屋第二環状線の開通に伴い、302号線飛島村木場地区の交通安全対策として中央分離帯の設置、周辺住民の騒音対策として遮音壁の設置工事を目的としている



L型擁壁の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、TSをはじめ・レベル・杭ナビ等を使っての測量や、ICTを活用し出来形・品質・写真管理等を行っています。また、日々協力業者との打ち合わせや材料の搬入、車両の手配なども行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、子供の頃に大規模な構造物や長大な道路を見て「これらはどのように造られているのか」興味がありました。これらを人の手で造っているのを知った時に、自分もいつかこの仕事に携わりたいと思ったのがきっかけです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、計画、調査、施工を経て完了になります。デスクワークでパソコン等を用い、現場でその情報をフル活用して完成につながる時の達成感や感動は感慨深いものがあります。ぜひ、一緒に建設業界を盛り上げて行きましょう。

【土木】令和3年度　247号西知多道路
東海JCT･H-1ランプ橋鋼上部工事

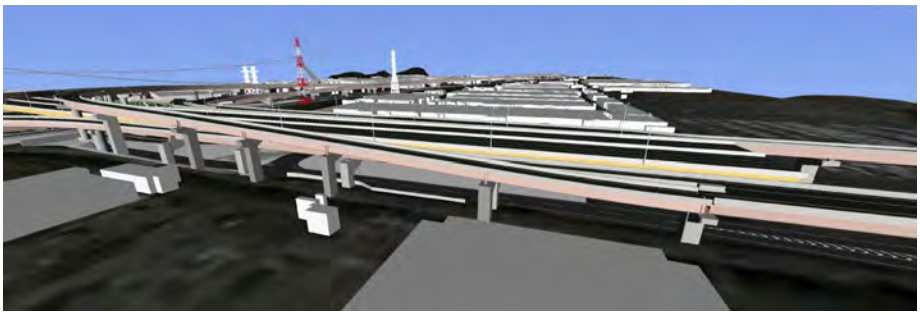
発注者:愛知国道事務所　受注者:日本車輌製造株式会社

未来をつくる君たちへ



滝澤　隆作
2011年入社

入社後は愛知県半田市にある衣浦製作所にて鋼橋の製作に携わっています。本工事では、主任技術者として工場製作工の技術的な施工管理（品質・工程・安全）を行っています。



工事場所：愛知県東海市新宝町
橋梁形式：鋼４径間連続非合成鈑桁橋
製作重量：２３６．１ｔ　橋長：１５８．３７４ｍ





・現場での私の役割
　私は工場製作の技術的な施工管理を日々行っております。鋼橋は２つとして同じものはないため、物件毎に製作方法の検討や製品の品質及び出来形、安全等にも考慮して問題を解決し、全体の工事工程が円滑に進むよう指導監督しています。

・建設業を選んだ理由
　私は、幼少のころ地元愛媛県と広島県を結ぶ「瀬戸内しまなみ海道」が開通しました。しまなみ海道を渡った時に自分も将来、このような大きな仕事、多くの人の役に立つ仕事に携わりたいと思い、土木工学を専攻し就職では建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、自分が携わったものが何十年も先まで多くの人の支えになり、地図や未来に残る業種です。一つ一つの製品のスケールも大きいため、完成した時の達成感・喜びもその分大きいです。ぜひ、建設業に興味のある方はこの業界で一緒に働きませんか。

【土木】令和元年度　247号西知多道路
東海JCT・Eランプ橋下部工事

発注者：中部地方整備局　愛知国道事務所
受注者：関興業株式会社





喜種　竜也
2017年入社

入社後1年ほど刈谷市発注の道路改良工事に従事した後、平成30年11月から国土交通省発注の工事に携わってきました。

〈工事概要〉
このエ事は、知多地域交通混雑の緩和、空港へのダブルネットワーク化を目的とした工事で、施工延長80m、橋梁の下部工を2基の施工。





<現場での私の役割>
現場では・・・作業中に協力業者さんが事故等にあわないよう現場の安全管理や測量、工事の状況写真を撮ったりしています。

<建設業を選んだ理由>
私は、・・・親が建設業を営んでおり、もともと興味がありました。

<未来をつくる若手技術者の皆様へ>
この仕事は、・・・夏は暑い。冬は寒い。と、とても大変な職場だと思います。ですが、工事が進むにつれて達成感が得られます。
入社してから覚えることは山のようにありますが、毎日がとても楽しい仕事です。

【土木】令和2年度　247号西知多道路東海JCT･Hランプ橋下部工事

発注者:愛知国道事務所　　受注者:矢作建設工業株式会社

未来をつくる君たちへ



野田　智也
2015年入社

入社7年目になります。国交省発注工事や北陸新幹線工事などに従事した後、2021年1月から令和2年度　247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋下部工事に初めての現場代理人として携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は知多地域の交通混雑の緩和を目的とした西知多道路の一部となる橋梁の下部工を3基設置する工事で、施工延長120mの工事です。



鋼管杭の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、安全・品質・工程の管理をはじめとして現場代理人として発注者の対応をさせていただいています。より良いものが出来るよう協力会社の方々との調整を欠かさないようにしています。

・建設業を選んだ理由
　私は、地元に貢献したいと言う思いと地図に残るようなやりがいを感じられる仕事をしたいと思いこの仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業はポジティブな側面ばかりでないですが自身が成長できる環境であり、やりがいを感じられる業界であることは確かであると思います。

【土木】令和2年度247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋基礎工事

発注者:国土交通省　受注者:株式会社大林組

未来をつくる君たちへ



白神　拓也
2020年入社

入社後半年ほど近畿地方整備局のトンネル工事に従事した後、2021年10月から令和２年度247号西知多道路東海JCT・Hランプ橋基礎工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
中部国際空港・名古屋港と伊勢湾岸自動車道を連絡する西知多道路の整備のうち、東海JCTのHランプ橋基礎をニューマチックケーソンで構築する工事です。



鋼矢板の作業状況

・現場での私の役割
　私の役割は、上司と相談しながら工事の施工計画を立案したり、現場に出ているときは作業員さんと打ち合わせをして、工事を最前線で進めていくことです。

・建設業を選んだ理由
　私は、人々の生活に深く関係し、非常にスケールの大きな構造物を作る土木事業に魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、責任が大きい分、やりがいがある仕事だと思っています。特に自分が担当した工事が終わった時の達成感はものすごく大きいです。私もまだ入社したばかりの若手なので、ぜひ一緒に建設業を盛り上げていきましょう！

【土木】令和2年　247号西知多道路東海JCT･Hランプ橋基礎工事

未来をつくる君たちへ

発注者:愛知国道事務所　　受注者:株式会社　大林組





新谷　匠平
2021年入社

入社後半年ほど名古屋鉄道発注の知立駅の鉄道高架化工事に従事した後、2021年11月から橋梁の下部工工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、名古屋港・中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を繋げ、混雑緩和と空港アクセスとのダブルネットワーク化を寄与する道路の橋脚下部工の工事で、計3カ所の基礎工事をニューマチックケーソンで行う工事です。



覆工板設置の作業状況

・現場での私の役割
現場では、工程管理と資機材の発注を行っています。計画通りに現場が円滑に進むよう考え、適宜協力会社の方々と打ち合わせを行いながら現場を進めています。また、墨出や測量など施工に携わる仕事も日々行っています。

・建設業を選んだ理由
私は、父に憧れて建設業を選びました。父が建築士ということもあり、幼少期の頃から構造物に興味があり、その中でも、高速道路や鉄道といった大きなスケールの構造物に興味を持ち、土木の道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は配慮することが多く、たくさんの問題を抱えながら計画・施工を行わなければいけません。ですが、関係者全員の力を振り絞って問題解決しながら、何十年も残る構造物を構築していく仕事は、建設業だけですし、他業種とは違ったやりがいや自信を得ることができると思います。仕事場でお会いできることを楽しみにしています。

【土木】令和3年度　247号西知多道路 東海JCT・EHランプ橋基礎工事

発注者：愛知国道事務所　　受注者：五洋建設株式会社

未来をつくる君たちへ

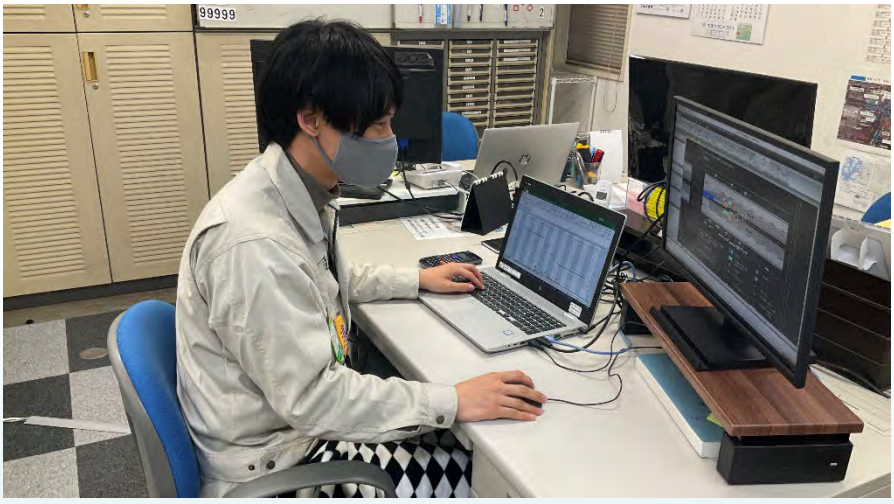




志摩　篤彦
2021年入社

入社後8ヶ月ほど名古屋支店で設計に従事し、2021年12月から西知多道路東海JCT基礎の建設工事に携わっています。

＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は日本経済の屋台骨である中京工業地帯の西知多道路東海JCT整備の一環として、EランプとHランプの基礎を３基設置する施工延長約650mの工事です。



CADを用いた図面作成の作業状況

・現場での私の役割
　まだ現場事務所を立ち上げたばかりなので、主にCADを用いた図面作成や計画書などの資料作成、安全管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、地元が高知で豪雨などによる災害のニュースがよくあり、そこに映る復旧作業を行う方々を見て、私たちが今生活できているのはこの人たちのおかげであるということを高校生の頃認識したため、建設業を志望しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、専門知識を幅広く扱います。そのため、新たに多くの知識を身に着ける必要がありますが、好奇心旺盛な方であれば毎日新しい知識が豊富に入ってくるので楽しくやりがいのある仕事になると思います。頑張ってください。

【土木】令和2年度 302号庄内川取付橋鋼上部工事

発注者:愛知国道事務所
受注者:三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社

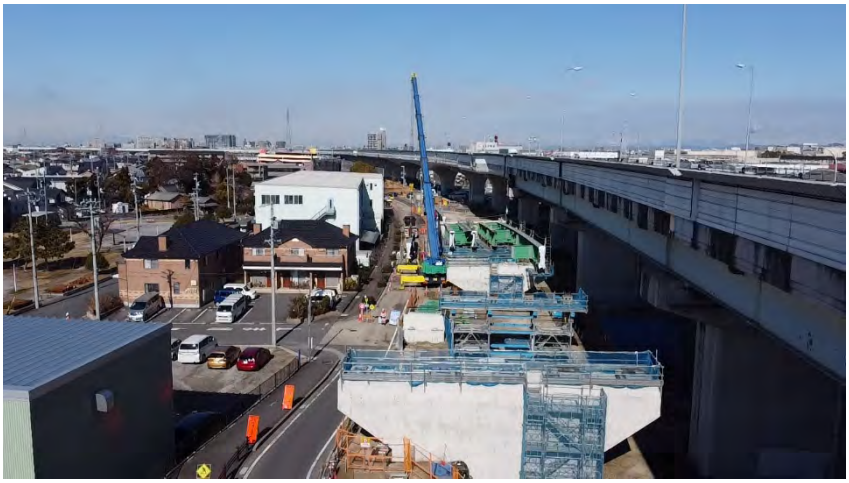
未来をつくる君たちへ

＜工事の目的及び概要＞ この工事は、国道302号の4車線化事業のうち庄内川取付橋の上部工(鋼桁)工事で、橋長120m、鋼重353tの工事です。



西田 伊織
2021年入社

半年間研修を受け、2021年11月から初めての現場で国道建設工事に携わっています。
右も左もわからない状態ですが、作業員さんについて回って日々専門知識を吸収しています。



鋼桁架設の作業状況





支承の出来形計測

・現場での私の役割
　できることはまだ少ないですが、作業員さんが安全に作業ができるよう現場を見回りながら安全巡視や写真撮影をしています。

・建設業を選んだ理由
　私は、大学時に文化祭実行委員に所属しており、仲間とともに切磋琢磨する時間が大好きでした。建設業は仲間と共にモノづくりをする点や、仲間のサポートをするという点が大学時の活動に似ていたため、自分の仕事にできたら人生が豊かになるのではないかと思い希望しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　私は、この仕事に就いてから建物や道路をよく観察するようになりました。作業員さんたちの拘りや、そこに携わった多くの人のことを考えると、とても感動します。最近は女性技術者も増えているため、とても過ごしやすい環境で仕事ができています。

【土木】令和3年度　西知多道路事業監理業務

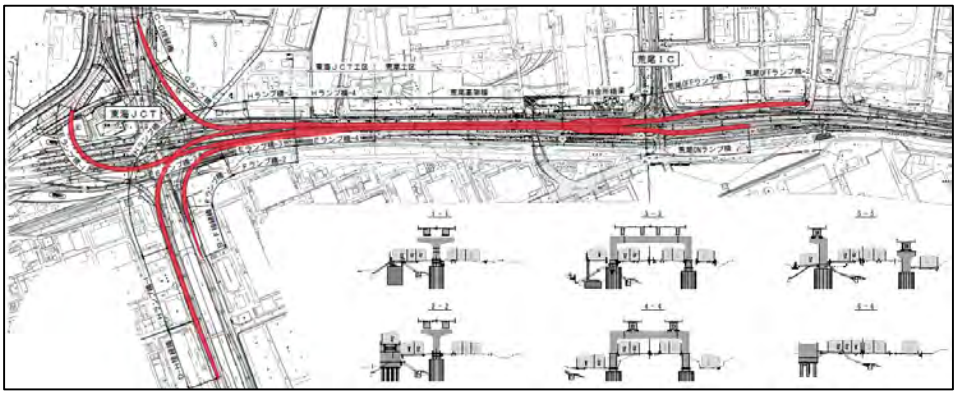
未来をつくる君たちへ

発注者：愛知国道事務所
受注者：一般社団法人　中部地域づくり協会



中畑　弘樹
2018年入社

前職で現場施工管理を5年ほど従事した後、現職（入社後３年）で愛知国道事務所発注の西知多道路事業監理業務に携わっています。



本業務の事業区間　平面図

＜業務の目的及び概要＞

本業務は、西知多道路の愛知国道施工区間（愛知県東海市新宝町～荒尾町）における対外協議、調整等を円滑かつ適正に遂行することを目的として実施するものです。



施工現場での打合せ状況

・現場での私の役割

事業監理業務での私の役割としては、事業推進のための対外協議から業務履行上必要な書類等の整理を全般的に行っています。本事業では多岐に渡る、関係行政機関等の方々が係わってくるため、事業推進と併せて影響等が否か留意しながら、日々スケジュール感を持ち、速やかな事業推進を目指し、業務に従事しています。

・建設業を選んだ理由

私は学生時代から、「人々に役立つものづくり」に携われる仕事がしたいと思っていたため、建設業を選びました。人々の役に立つというのは、人によって認識が異なるとは思いますが、私の中では道路、ガス、水道等の人が生きていく中で多く活用しているインフラ関係が「人々に役立つものづくり」と思っており、現在この仕事に携われていることを誇りに思っています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、コミュニケーション能力が非常に重要だと思っています。日々勉強することはもちろん大切ではありますが、現在この業界を目標にしている方は積極的に色んな人と出会い、人によって様々な認識・考えがあることを学んで頂けたら良いかと思います。現在の情勢では中々、人とのコミュニケーションを取りづらい世の中になっていますが、WEB等を活用して、新たな形のコミュニケーションの取り方も築いていって頂けたら良いと思います。

【土木】令和3年　名古屋環状2号線西南部測量業務

未来をつくる君たちへ

発注者：愛知国道事務所　　受注者：株式会社 中部テック



上田　慎也
2020年入社

入社後、豊田市発注の用地測量に従事した後、2021年4月から令和３年名古屋環状２号線西南部測量業務に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
本業務は、名古屋環状２号線西南部・南部Ⅱの工事の進捗に伴い、定期的に水準高の測定を実施するものです。



定期水準測量の作業状況

・現場での私の役割
　定期水準測量をおこなっています。自動車等の障害物により時々刻々と状況が変わっていくため、どの位置に器械を据えれば効率よく観測できるかを考えて作業しています。

・建設業を選んだ理由
　デスクワークではなく、現場で体を動かして働きたい思いがありました。測量は、土地の境界の決定や建築物施工のための基準点を設置する等の重要なやりがいのある仕事であることから、それに関わりたいと強く思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　測量は、土地の境界や面積を決定したり、地盤の沈下を観測したりと、様々な作業があり、多くのスキルを身に付けることができるため、技術者としての高みに登っていけると思います。

【調査】令和3年度　愛知国道管内水文調査業務

発注者:愛知国道事務所　　受注者:国際航業株式会社

未来をつくる君たちへ



鈴木　拓海
2020年入社

入社後は道路やトンネル工事に伴う水文調査業務および地質調査業務に従事してきました。
2021年4月から名古屋環状2号線自動車道周辺の水文調査業務に携わっています。



＜業務の目的及び概要＞
この業務では、名古屋環状2号線西南部地区・飛島地区（名古屋西JCT～飛島JCT）の道路建設工事に伴う周辺環境への影響評価等を行なうことを目的として、井戸や河川・水路で水位、水質等の調査を行っています。



観測井戸から地下水を揚水している状況

・現場での私の役割
現場では、井戸等の水位・水質を測定し、過去のデータと比較して異常の有無を確認しています。また、水位・水質に異常が発生した場合に、工事との因果関係を適切に評価できるように、工事区間・内容・進捗状況の確認も行っています。

・建設コンサルタント業を選んだ理由
学生時代に学んでいた環境科学についての知識や経験を生かすことができ、一般の方の生活を支えるための重要な役割も担うこの業界に魅力を感じたため、建設コンサルタント業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
モノづくりを支える建設コンサルタントの調査範囲は幅広く、山から海まで、人の手が及ぶ範囲は全て調査の対象となります。そのため求められる知識や技術は多く、一朝一夕で身につく分野ではありませんが、自分のできることが増えたときの達成感はひとしおです。皆さんもぜひ、一緒にこの業界で成長しましょう。

【土木】令和3年度　41号名濃バイパス
高雄道塚南地区舗装工事

発注者:愛知国道事務所　受注者:岐建株式会社

未来をつくる君たちへ



寺田　真司
2016年入社

入社後、国土交通省中部地方整備局発注の橋梁下部工事、舗装工事に携わり本工事では、現場代理人として従事しています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞

国道41号線名濃バイパス暫定４車線を６車線化し、交通容量の拡大を図る事業の中で本工事は、 6車線化までの集中工事を伴った現況地盤を盤下げすることが主な工事目的です。



ボックス解体状況



掘削状況



MCアスファルトフィニッシャ舗設状況

集中工事前　終点から起点



集中工事後　終点から起点



・現場での私の役割

本工事では、現場代理人を務め、工事を円滑に進めるため、発注者や隣接工事・関連業者との打合せを行い、工事完了まで無事故でかつ良質なモノ造りを目指しています。

・建設業を選んだ理由

私は、小さい頃からモノ作りをすることが好きで、大きなモノ造りをしたいという気持ちから、自然と建設の仕事というものに興味を持ちこの建設業界に入ろうと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、きつい・汚い・危険な仕事であると思われがちですが、現在は週休二日の実現に取り組んでいたり、女性社員でも働きやすい環境の整備が進められ、働きやすい環境になってきています。また、一つの工事を無事やり遂げたときの達成感と自分の造ったものを日々使われているという満足感は他の仕事では得られないと思います。

若い力でこれからの建設業を盛り上げていく技術者になるため一緒に頑張りましょう。

【土木】令和3年度　41号名濃バイパス大口扶桑地区舗装工事

発注者:愛知国道事務所　　受注者:中部土木株式会社

未来をつくる君たちへ



春日井　勇輝
2014年入社

入社後半年から名古屋市発注の舗装工事、下水道工事に従事した後2020年6月から舗装工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は国道41号名濃バイパスの暫定4車線から新たに6車化することで交通容量の拡大を図る目的として行う工事で、排水性舗装、切削オーバーレイ合わせて12,608m2の工事である。



舗装（表層）の作業状況

・現場での私の役割
現場代理人として、現場の安全管理はもちろん、工事を円滑に進められるように工程管理、各業者との打ち合わせ、周辺住民への周知などを行っています。

・建設業を選んだ理由
父が建設業に従事しており、いろいろな施工現場などの話を聞くうちに私も興味を持ち建設業に従事したいと考えました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、3K(きつい、きたない、危険)と言われていますが、新3K(給料、休日、希望)へと変わり始めて働きやすくなっています。私たちと一からモノを造る喜び、やりがい、達成感を味わいましょう！

【土木】令和2年　23号蒲郡BP広石第2橋PC上部工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名四国道事務所　　受注者:川田建設株式会社





＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は国道23号BPの蒲郡ICと豊川為当ICをつなぐ道路の一部となる橋梁の上部工を設置する工事で、施工延長111.4m、有効幅員9.750～11.250mの工事です。

神野　匡輝
2020年入社

入社2年目。三遠南信道小嵐本線橋PC上部工事に従事した後、2021年8月から蒲郡BP広石第2橋工事に携わっています。

KAWADA CONSTRUCTION CO.,LTD.



コンクリート打設状況

・現場での私の役割
　現場で、品質管理・出来形管理・安全管理・写真管理・資機材の調達などを行い、施工が円滑に進むよう施工管理を行っています。
日頃から「安全第一」を心掛け、「より良い品質」の構造物を構築し、社会貢献できるよう努力しています。

・建設業を選んだ理由
　出身大学に土木科があり面白そうだと思ったのがきっかけです。授業で学んでいくうちに地図に残る仕事がしたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、需要のなくなることのない業種です。自分の作ったものが形に残る仕事であり、完成した時の達成感は素晴らしいものです。
　これからの日本のインフラをみんなで支えていきましょう。

令和2年　23号蒲郡BP広石第2橋PC上部工事

発注者:名四国道事務所　受注者:川田建設株式会社

未来をつくる君たちへ

KAWADA CONSTRUCTION CO.,LTD.



愛知　郁花
2020年入社

文系大学の出身ですが、入社後に「川田アカデミー（社内研修プログラム）」を１年間受講し、構造力学などの理系科目を一から習得しました。また、３DCAD・VR・点群処理も学びました。その後、2021年9月から本工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は豊橋BPと岡崎BPをつなぐ道路の一部となる橋梁の上部工を設置する工事です。橋長111.4m・幅員9.5mのPC3径間連続コンポ桁橋です。



・現場での私の役割

工事を進めていくための測量や墨出し、出来形管理や写真管理等の施工管理業務を上司の指導を受けながら行っています。安全で品質のよいモノを届けられるよう日々精進しています。また、施工管理業務とは別に、本工事の３Dモデル作成といったCIM業務にも携わっています。

・建設業を選んだ理由

大学での専攻とは畑違いの業界ですが、橋梁はひとつとして同じモノは無く、地図にも刻まれるところに魅力を感じました。建設業界は女性が少ないイメージでしたので、10年間女子校で育ったからこそできることがあるのではないかと思い、建設業へ足を踏み入れる決意をしました。日本のインフラの一端を担えていることに誇りを感じています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木に縁のない経歴を持った私を受け入れ、可能性を感じ、チャンスをくださる会社に感謝しています。私がしていただいたように「望む人には門が開かれる」そんな業界になって欲しいと思っています。うまくいかない事、辛い事もたくさんありますが、それらを意に介さないほど大きなやりがいがあります。桁架設が完了したときの感動は、一生忘れないでしょう。3Kなどと言われ、悪いイメージが先行するこの業界を少しでも良くしていく。それが私たち若手技術者にできることではないでしょうか。

令和2年度 23号蒲郡BP豊沢道路建設工事

発注者:名四国道事務所
受注者:株式会社 加藤建設

未来をつくる君たちへ



中田　貴大
2017年入社



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、県立御津高校グランド下を通る国道23号蒲郡バイパスのボックスカルバート(施工延長66m、内空断面高さ6.2m×幅10.6m)を構築する工事です。

入社後は、地盤改良工や圧入立坑工などを経験し、2018年から主に国交省の現場を担当するようになりました。2019年からは23号蒲郡バイパス工事における豊沢トンネルを構築する工事の現場代理人として従事しています。



カルバート工の構築作業中

・現場での私の役割
　本工事では、主に安全・出来形・品質を管理しています。品質の良いものを造ることはもちろん大事ですが、なにより無事故・無災害で現場が終えられる様に管理していくことが一番重要だと考えています。そのため、多くの現場従事者が安全に作業できる現場環境づくりを心掛けて、日々の安全管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は「人のためになる仕事」がしたく、建設業は多くの方々の生活が豊かになり、快適に暮らすことができる手助けをできる「人のためになる仕事」であると考えているため、建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　これから先においても建設業の担う役割は、人々の生活の基盤となるものの建設・整備を行っていくことだと思います。ともに建設業における技術者として、周囲に誇れるものづくりをしていきましょう！

【土木】 令和3年度
23号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事

発注者:名四国道事務所　受注者:徳倉建設株式会社

未来をつくる君たちへ



永野くるみ
2015年入社

これまでは主に、東北圏・九州圏での工事を担当して来ました。
2021年7月から当現場に配属になり、日々の施工管理業務にあたっております。

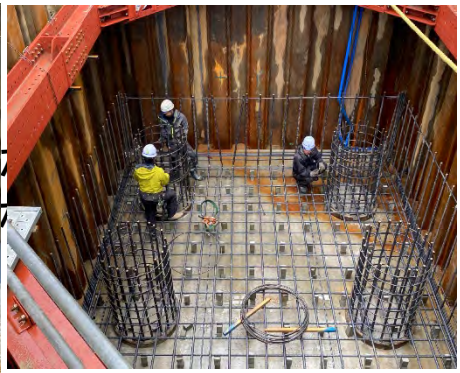
〈プロフィール〉
出身：宮城県
趣味：ドライブ
特技：空手



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、豊橋バイパスの4車線化計画に伴い、災害に強い国土幹線道路の機能強化対策のために高架橋の補強工事を行っています。



鋼管杭
削孔状況→



↑橋脚フーチング
配筋組立状況

・現場での私の役割
　現場では、施工管理業務全般（品質・出来形・安全・写真管理等）、測量、資機材の手配、協力業者との作業調整等の業務を担当をしています。

・建設業を選んだ理由
　地元で3.11東日本大震災を経験し、道路の陥没や落石による通行遮断等を間近で体験しました。その時に建設業の人達が活躍しているのを見て、自分もこんな仕事をしてみたいと思い、この仕事に飛び込みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、私たちが生活していくためには必要不可欠な仕事だと思います。大変なことは多々ありますが、工事竣工時の達成感は格別です。私たちと一緒に地図に残る仕事をしてみませんか。

【土木】令和3年度
23号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事

発注者:名四国道事務所　受注者:徳倉建設株式会社

未来をつくる君たちへ



鈴村　佳紘
2016年入社

入社以来、新設から維持工事等様々な工事に従事してきました。2021年8月から豊橋BP工事に携わっています。

〈プロフィール〉
出身地：愛知県
趣味：サッカー



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、豊橋バイパスの4車線化計画に伴い、災害に強い国土幹線道路の機能強化対策のために高架橋の補強工事を行っています



コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、主に安全管理について担当しています。作業所内ではいちばん若手ですが事故が無いよう安全で働きやすい環境づくりを心掛け、よいモノをみんなで作り上げたいと思います。

・建設業を選んだ理由
　大学で土木を専攻していたということもあり、建設業への入社を決めました。土木工事のスケールの大きさ、地図に残る仕事という点に魅力を感じて施工管理に興味を持ち、社会に貢献したいと思い建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　近年、自然災害が多いため、日本全国で被害があり被害者が出ています。建設業の現状は、優れた建設技術者の高齢化、若手職員が不足しています。これからは災害に強い日本をつくるため、社会のインフラ整備を行う土木（建設業）を一緒に担っていきましょう。

【土木】令和2年度　23号豊橋BP道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名四国道事務所　　受注者:朝日工業株式会社



斉藤 優矢
2019年入社

入社後1年ほど岡崎市発注の河川工事や下水道工事に従事した後、2020年4月から令和元年度23号豊橋BP大崎道路建設工事に携わりました。今年度は、昨年度に続き令和2年度23号豊橋BP道路建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は23号豊橋BPの4車線化に向けて擁壁を作る工事です。大崎地区においてはL=32.7mの重力式擁壁とL=56mの逆T型擁壁を、野依地区においてはL=434.7mのプレキャスト擁壁・補強土擁壁を作っています。



重力式擁壁の打設状況

・現場での私の役割
　現場では、主として安全・品質・出来形・写真管理を行っています。加えて、上司にサポートしてもらいながら、簡単な工程管理(資機材の段取り、協力業者との連絡・調整)を行っています。

・建設業を選んだ理由
　車やバイクが趣味で、自分が携わった道路や構造物の近くを走ることができたら楽しいのではないかと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　自分が思う建設業の一番の魅力は、構造物ができていく様を間近で見られることだと思います。日々変わる作業内容や危険個所、天気など、気を付けなければならないことも多いと思いますが、同じ工事は一つとしてないというのも、建設業の面白いところだと思います。

【土木】令和2年度　23号豊橋BP道路建設工事

発注者:名四国道事務所　　受注者:朝日工業株式会社

未来をつくる君たちへ



上松　祐介
2020年入社

入社後は岡崎市での橋梁補修工事等に従事し、現在は令和2年度23号豊橋BP道路建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、23号豊橋バイパス4車線化のため、大崎地区にて逆T擁壁・重力式擁壁、野依地区でプレキャスト擁壁及び補強土壁をつくり、それの伴う盛土を行う工事です。



・現場での私の役割
現場では、測量作業による丁張・位置出し、写真管理等を行っています。
また協力業者の方との危険予知活動及び作業手順の打合せを行い、無事故無災害で竣工できるよう安全管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
高校で建設業に関して学び、多くの人が利用し生活に欠かせない構造物をつくる仕事であり、やりがいがあると思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
土木の仕事は危険と隣り合わせであり、休みの少ないというイメージがあると思いますが、働き方改革や現場の週休2日制の導入等により働きやすい環境になってきていると感じます。大変なこともありますが、工事完成後は達成感が得られると思います。

【土木】令和2年度　23号豊橋BP道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名四国道事務所　　受注者:朝日工業株式会社





早田　七都
2021年入社

入社後1ヶ月ほど社相研修を受けた後、2021年6月から令和２年度23号豊橋BP道路建設工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は国道23号豊橋バイパス建設工事の一環であり、豊橋市大崎地区と野依地区の施工箇所が点在する道路建設工事です。



逆T式擁壁の打設状況

・現場での私の役割
　現場では、写真測量等の補助を行っています。また、安全等の日常書類の整理を行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、地元の道路の整備が進み発展していく様子を見て、自分自身も街づくりに携わり社会基盤をより良いものにしたいと考え、建設業に入りたいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、学ぶことがたくさんあり大変ではありますが、完成していく構造物を間近で見れて、やりがいを感じられる仕事だと思います。

【土木】 令和2年度　23号豊橋BP大崎地区橋梁下部工事

発注者:名四国道事務所　　受注者:日起建設株式会社

未来をつくる君たちへ



福島　州宏
2019年入社

入社後、下水道事業団発注の耐震改修工事に1年、国土交通省発注の道路建設工事に1年従事した後、2021年3月から本工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は一般国道23号豊橋バイパスの4車線化に向けて橋梁の下部工を構築する工事で、施工延長400m、橋脚の高さ約8mの工事です。



場所打杭の掘削作業状況

・現場での私の役割
　現場では、安全管理や測量作業、出来形・品質の測定・写真撮影を主に行っています。現場が安全かつ円滑に進められるように日々の管理、協力業者とのコミュニケーションを大切に、無事故で現場が完成できるよう努めています。

・建設業を選んだ理由
　この仕事に就いたのは、同じ施工管理の仕事をしていた母の影響です。いつも忙しそうにしていましたが、仕事の話を楽しそうに話す姿に憧れて、この業界に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、自分が施工に携わった構造物が何十年と残り、様々な人々の生活に影響を与える仕事です。大変なことも多くありますが、とても達成感のある仕事だと思います。ぜひその達成感を一緒に味わいましょう！

【土木】令和2年度　23号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名四国道事務所　受注者:山旺建設株式会社



萩原　良一
2010年入社

入社後2年ほど愛知県発注工事に従事した後、国土交通省発注の道路や河川工事に携わってきました。本工事では、監理技術者を担当しています。





＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は蒲郡市と豊橋市をつなぐ道路の一部となる橋梁の下部工と上部工床版を構築する工事です。
〈為当地区〉ONランプ床版工事、施工延長220m
〈為当IC地区〉本線橋脚工事、橋脚2基



床版鉄筋組立状況



橋脚基礎杭施工状況

・現場での私の役割
　現場では、監理技術者として工事全般の施工管理を行っています。協力業者や関係機関の方々と、日々調整・打合せを行いながら、円滑な工事進捗を図っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、大学で土木工学を専攻しており、学んだことが体現・実感できる仕事として建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、数多くの人が関わりあって作り上げていく魅力ある業界です。新しい技術やアイディア使って自分だけの現場を作り上げることができます。若い力で建設業界を盛り上げていきましょう！

【土木】 令和2年 23号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名四国道事務所　受注者:山旺建設株式会社



汐満　敦史
2016年入社

入社後、主に国土交通省発注の河川工事や橋梁下部工事に従事した後、2021年6月から現場代理人として本工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は国道23号蒲郡BP内為当ｴﾘｱにおけるRC橋脚2基と鋼橋上部床版工事です。



・現場での私の役割
　現場では、現場代理人として、主に安全、品質、出来形の管理を行っています。また、施工方法や工程の調整など、協力業者の方々と話し合って現場を進めています。

・建設業を選んだ理由
　私は、幼い頃からものづくりの仕事に興味があり、大学でも土木工学科を専攻し学んでいく中でよりその気持ちが強くなったので、この仕事に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、一番近くで様々なものが造られていく様を見ることが出来ます。自分では想像も出来ない方法で物が出来ていく過程を見れることは、この業界の特権だと思いますので、是非、皆様にも体験して頂きたいです。

令和2年度　23号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事

発注者：名四国道事務所

受注者：山旺建設株式会社

未来をつくる君たちへ



蒲野　幸樹
2018年入社

入社後、3年間は主に愛知県発注の道路改良工事や、民間の造成工事に従事した後、2021年4月から令和2年度蒲郡BP為当地区橋梁下部工事に携わっています。

＜工事（業務）の目的及び概要＞

この工事は、名豊道路の一部にあたる国道23号蒲郡バイパス内為当エリアにおけるＲＣ橋脚工事と鋼橋上部床板工事です。



【為当地区　完了】



【為当IC地区　完了】

・現場での私の役割

現場では安全巡視員を務めており、工事が安全に行われているか、日々巡視を行っております。また、現場測量や工事写真撮影等の現場管理も行っております。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業という仕事は、一人では何一つできません。多くの協力業者さんと協力しあい、初めて造り上げていくことが出来る仕事だと私は思います。人と人との繋がりが深く感じられるやりがいのある仕事ですので、ぜひ、建設業界に飛び込んで、一緒に新しい未来をつくりましょう！



【場所打ち杭施工状況】

・建設業を選んだ理由

同じ建設業界で働いている父の影響が大きいです。小さいころに現場で施工管理を行っている父の姿を見て、とてもかっこよく感じました。なので私も父のようになりたいと思い、建設業界に入りました。

【土木】
令和2年度　23号蒲郡BP金野高架橋鋼上部工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名四国道事務所　　受注者:高田機工株式会社



高田機工株式會社

西岡　健三郎
2015年入社

入社後、主に国土交通省・NEXCOの橋梁上部工工事に従事していました。本工事では2021年7月より現場代理人として従事しています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、一般国道23号蒲郡バイパスの一部となる金野高架橋の建設工事です。豊川市御津町にて鋼橋の架設・床版工事をいたします。
橋長:171.5m・鋼重:396t



完成予想パース



県道上における夜間架設状況

・現場での私の役割
　現場代理人として、安全管理・施工の計画・品質といった工事全般的な管理を行っています。また、工事を円滑に進められるように、発注者・各関係機関・隣接工事との連絡調整をしています。

・建設業を選んだ理由
　自分が携わったことが形として残る、いわば「地図に残る仕事」に魅力を感じ、建設業を選びました。高等専門学校で土木を専攻し、OBの方との縁もあって現在の会社に就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、生活基盤の支えとなっており、工事を完成させた後の達成感・充実感はかけがえのないものです。働き方改革などにより建設業も働きやすい環境に変化しています。これを機に建設業に興味を持っていただければ幸いです。

未来をつくる君たちへ

【土木】令和2年度　23号蒲郡BP金野第5橋東下部工事

発注者:名四国道事務所　受注者:藤城建設株式会社



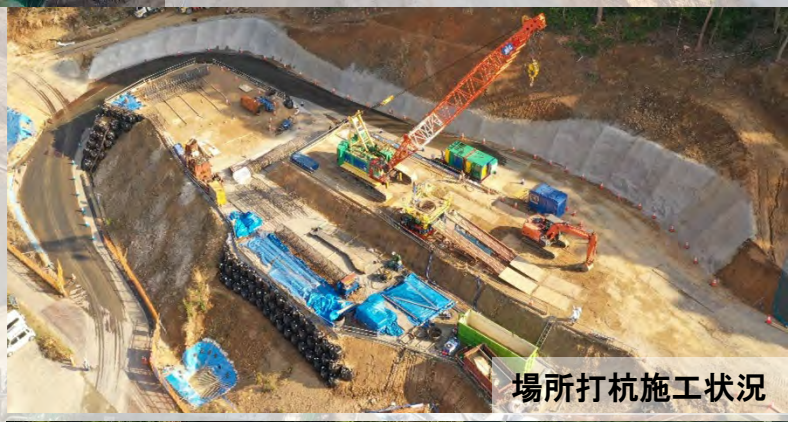
＜工事の目的及び概要＞

この工事は、一般国道23号蒲郡バイパスの一部となる橋梁下部工を施工する工事です。

工期：令和2年10月1日～令和4年12月16日
工事場所：愛知県豊川市御津町
橋台：2基　橋脚：5基　各種橋台背面擁壁



鈴木　達也
2017年入社　23歳



場所打杭施工状況

入社後、主に国土交通省発注工事に従事した後、2020年10月より、本工事の現場代理人を担当しております。
夏は野球、冬はスノーボードなどとにかく体を動かすのが大好きです！



橋台床掘状況

・現場での私の役割

現場代理人として、施工、工程、安全全般の計画及び管理を行いつつ、発注者や関係官公庁、隣接工事との調整を行い、工事全体が円滑に進むよう努力しています。

・建設業を選んだ理由

祖父が建設関係の仕事をしており建設業を目指すようになりました。高校では建築志望でしたが土木のスケールの大きさに惹かれ建設業の中でも土木の現場監督を目指すようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、日々勉強の毎日で苦労の連続です。しかし若手技術者の力が必ず必要となります！自分たちが生活しているこの地域を自分たちの手でより良い場所にしていきませんか？
建設業のスケールの大きさを体感し今後の建設業を共に盛り上げていきましょう！

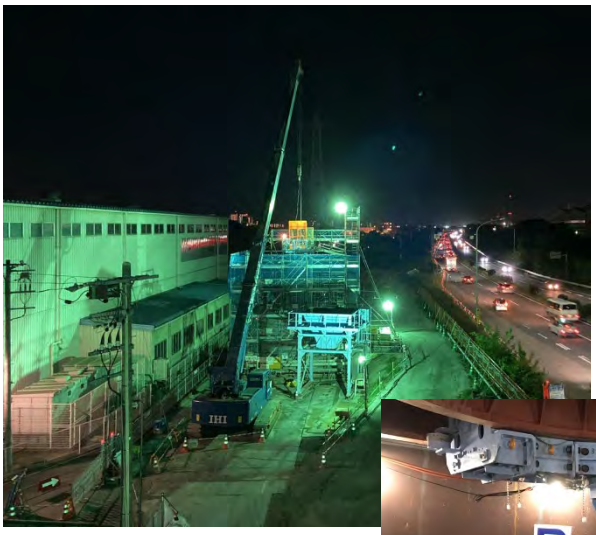
【土木】 令和2年度
247号西知多道路荒尾ランプ橋下部工事

発注者：国土交通省　中部地方整備局
受注者：オリエンタル白石株式会社

未来をつくる君たちへ



倉橋　昂志
2013年入社





入社後は上部工工事、ニューマチックケーソン工事に従事しています。本工事では現場代理人として工事完了まで無事故・無災害に努めています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、中部国際空港、国際拠点港湾の名古屋港と高規格幹線道路（伊勢湾岸自動車道）を連絡する道路である「国道247号西知多道路」の（L＝2.0km）愛知県東海市東海町の荒尾OFFランプのPL3、PL4橋脚をニューマチックケーソン工法にて施工する工事です。

・現場での私の役割

現場代理人として、施工管理業務(安全管理・品質管理・出来形管理・工程管理・写真管理)を行い、工事が安全且つ円滑に進むよう、日々従事しています。特に協力業者の方々が安全に作業できるように、安全管理には細心の注意を払って行っています。

・建設業を選んだ理由

大学で土木学科を専攻し、学んでいるうちにものづくりに興味を持ちました。普段私たちの生活を支えているインフラを建設することで達成感や感動を味わいたいと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

我々が生活していく中で必要なインフラを造り、それが形となり地図に残る為、やりがいのある仕事です。また工事が完成した時の達成感や感動は、他の業種では味わえないものだと思います。
なので、ぜひ皆様にも味わっていただきたいです。

【土木】令和3年度　豊田出張所管内整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者：名四国道事務所　　受注者：ヤハギ道路株式会社



梶浦　楓真
2018年入社

入社後約3年間豊田市発注の下水道新設工事に従事した後、2021年9月から、豊田南バイパス建設工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
　このエ事は豊田南バイパス（豊田市東新町～逢妻町）の田町地区において擁壁構築・路体盛土、豊田北バイパス（豊田市逢妻町～勘八町）の若草・越戸地区において切り回し道路・除草工を行う工事です。



盛土工（ICT活用）の作業状況

・現場での私の役割
　現場では主に、施工前の測量・材料の段取り・施工中における工事目的物の品質・第三者や作業員の安全管理を役割としています。工区が点在し周辺では隣接工事の施工も行われているため、調整・連携を取り合いながら円滑に工事を進めています。

・建設業を選んだ理由
　私は、幼い頃から物を自分で作ることへ大変興味があり工業の学校へ進学しました。そこで自分の好きなものづくりを学び、卒業したら建設業に携わり、自分自身の手で生涯残るものを作りたいと強く決心し建設業の道へ進みました。

・未来をつくる若手技術者・学生の皆様へ
　この仕事は、自分が技術者として建設業に従事し作り上げたものが、目に見えて何十年も後世へ残り続け、さらに建設業は人々が生活していくためには必要不可欠で非常に社会貢献度が高い職業だと私は思います。
　これほど達成感があり、魅力がある職業は他にはなかなか無いと思います。
　ものづくりに興味がある方、今現在建設業に従事されている方々でこの業界をさらに盛り上げていきましょう。

【土木】令和2年度
155号豊田南BP横山地区道路建設工事

発注者:国土交通省　中部地方整備局　名四国道事務所
受注者:株式会社　近藤組

未来をつくる君たちへ



荒木　勇伍
2017年入社

入社後3年間は民間工事に従事し、4年目から公共工事（155号豊田南BP工事）に従事しています。本工事では安全巡視者を担当し、工事完了までの無事故・無災害に努めています。





＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、市街地の渋滞緩和を目的とした、国道のバイパス工事を行うものであり、横山地区におけるインターチェンジ部分の横断函渠構築と逢妻地区の国道155号の拡幅に向けた旧橋の撤去を行う工事です。

・現場での私の役割
現場では、作業員さんとのコミュニケーションを大切にしながら施工管理業務（安全管理・品質管理・工程管理・写真管理）を行っています。また、工事にあたり必要な関係機関の書類作成業務も行っています。

・建設業を選んだ理由
私は、父と祖父が建設業に携わっており、子供の頃から何かを造ることがとても好きでした。大規模なものをたくさんの人と一丸となって造ることに憧れ現在の職に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事の魅力は、自分が携わって一生懸命造ったものが、長年そのままの形として残ることです。施工していく段階で苦労することはありますが、長い時間かけて完成したときの達成感は何事にも代え難いものです。

【土木】 令和2年度　155号豊田南BP
宮口地区道路建設工事

発注者:国土交通省　中部地方　名四国道事務所
受注者:中部土木株式会社

未来をつくる君たちへ



永田　和也
2016入社

入社後、民間・名古屋市の土木工事に従事していました。
本工事では、現場代理人を担当しております。



現場全景



補強土壁

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は豊田南バイパスにおける道路の基盤を支える工事です。主に補強土壁・路体盛土を行っています。

・現場での私の役割
　日々の作業の安全・工程・品質・出来形を管理し、工期内に事故なく現場をおえるように努めるのが役割です。

・建設業を選んだ理由
　私は、体を動かす仕事がよかったので、その中で社会貢献ができ、何かやり遂げたという実感が身近に感じられる仕事を考えたとき、当てはまるのが建設業でした。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この建設業の仕事は、日々の生活を支える仕事であり、何十年先も残るものです。これを自分が手掛けたものだと、誇らしく思うようになります。自分がやってきたことが成果として目の前にあるという実感を皆さんと共有できたら、嬉しく思います。

【土木】令和2年度
155号豊田南BP天王地区道路建設工事

発注者:名四国道事務所　受注者:中部土木株式会社

未来をつくる君たちへ



宮本　直哉
2019年入社

入社後3年ほど愛知県発注の舗装工事に従事した後、2021年4月から天王地区道建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、豊田市天王町における豊田南バイパスの道路建設工事であり、工事延長は約560mです。市道山神神城線の道路切替に伴い、地盤改良工・擁壁工・排水構造物工・舗装工の施工を行い、バイパス本線の道路土工を行います。



補強土壁の作業状況

・現場での私の役割

現場では、現場代理人を担当しており、各作業班との打合せや、現場巡視、測量、材料の発注等を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、昔からものづくりが好きで、この先何十年も残り続けるものをつくりたいと思い、建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、多くの知識・経験が必要です。私も日々、上司・先輩社員の指導の下、勉強しています。難しいこともたくさんありますが、道路や構造物が完成した時の達成感は計り知れません。

【土木】令和2年度　豊田BP越戸本新地区道路建設工事

発注者：名四国道事務所　　受注者：太啓建設株式会社

未来をつくる君たちへ



太啓建設株式会社

田中　洸太朗
2020年入社



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は名四国道豊田BPにおける施工延長55m、高さ5mのU型擁壁を構築する工事です。

入社後、令和元年度豊田BP整備工事に従事した後、2021年5月から令和2年度　豊田BP越戸本新地区道路建設工事に携わっています。



コンクリート打設状況

・現場での私の役割
　現場では、測量をはじめ資材の発注、写真管理・出来形管理を行っています。又当現場では安全巡視者を務めているため、現場において工事が安全に進められているかを日々巡視しています。

・建設業を選んだ理由
　私は、やりたいことが見つからなかった高校生の頃に見た、テレビでの建設業の仕事風景を見て興味を持ち、この仕事を選びました。
又自分が携わったものが形として残ることに、とても魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、設計に始まり図面に起こしたものを形として実際に作るという仕事です。この仕事に携わることで地図に残るものを一緒に作っていきましょう。

【土木】令和3年度　153号豊田北BP越戸東地区道路建設工事

発注者:名四国道事務所　　受注者:太啓建設株式会社

未来をつくる君たちへ



太啓建設株式会社

兵藤　匠
2019年入社

入社後、愛知県発注の道路改良工事・耐震補強工事・河川工事に従事し、現在は令和3年度153号豊田北BP越戸東地区道路建設工事の安全巡視者を務めています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、153号豊田北バイパス越戸東地区にて
U型擁壁を構築する工事です。

コンクリート打設状況



・現場での私の役割
　現場では、安全巡視者として現場に関わる安全管理全般と施工に対する測量・品質管理・出来形管理が主な役割です。

・建設業を選んだ理由
　私は、ものづくりの仕事に就きたいと思い、その中で造ったものを多くの人に眺めてもらい利用されることで人の役に立つ建設業に魅力を感じ就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、ものを造るために多くの人の協力が必要になりますが、皆が一丸となって造る構造物が完成した時の達成感は、何事にも代えがたいそんな仕事だと思います。

【土木】令和3年度　三重河川国道道路計画技術資料作成業務

発注者：三重河川国道事務所　受注者：株式会社カギテック

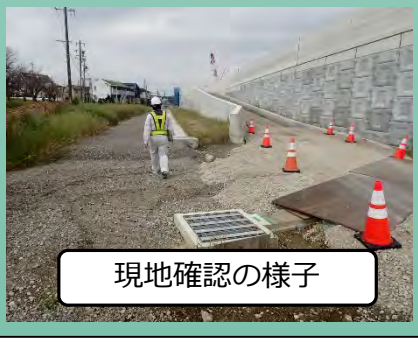
未来をつくる君たちへ





長井　克成
2013年入社

入社後は道路分野に関する設計に従事した後,2021年4月から本業務に従事しています。


現地確認の様子

＜業務の目的・概要＞

本業務は、三重河川国道事務所管内における道路の公共工事に関する技術的な資料作成を行い、工事を含め道路事業の円滑化を目的とする業務です。

＜私の役割＞

本業務では道路事業に関するさまざまな技術的資料作成を行いますが、私は現在事業が佳境を迎える「国道23号　中勢道路」の交差点協議に関する資料作成、施工計画の立案と工事に必要な資料作成業務に従事しています。

現場では工事が随時進められており、作成した資料に基づき着々と現地に道路の形が見えることが、業務への励みに感じています。

＜建設業（建設コンサルタント）を選んだ理由＞

私が建設コンサルタントを選んだ理由は、学生時代に学んだ測量・設計に関する知識が活かせる仕事に従事したかったからです。

また、道路設計を通じて社会インフラ整備に寄与し、地元三重に貢献できる設計コンサルタント業を選びました。

＜未来をつくる若手技術者の皆様へ＞

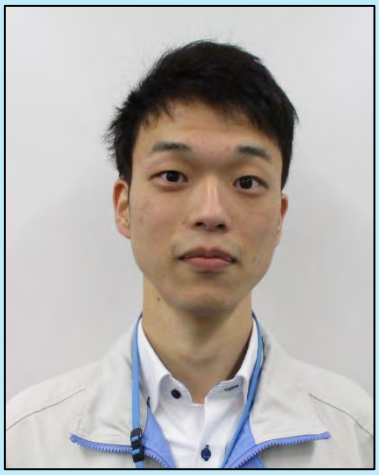
自分が携わった工事が、皆さんの生活を直接支えるこの仕事は、とてもやりがいがあります。また、工事が完工し、出来上がったものを見たときの達成感は格別です。

苦労することもありますが、皆で協力して業務を完了したときの達成感は特別なもので、経験してみないと分からないものです。

【土木】令和３年度 三重道路設計資料作成業務

発注者：三重河川国道事務所
受注者：ＰＳ・拓進工営設計共同体

未来をつくる君たちへ

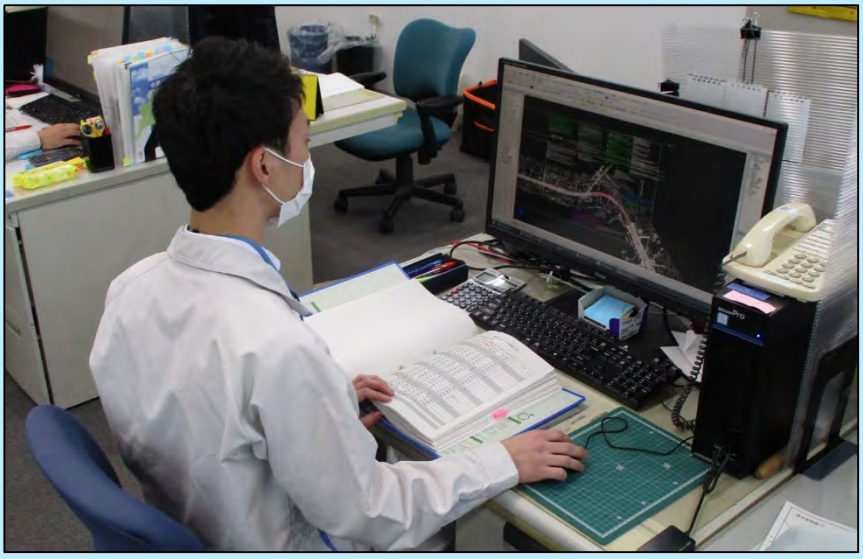


川村　将太
2017年入社

入社後、技術審査業務、工事監督支援業務に従事した後、2021年4月から資料作成業務に携わっています。

＜業務の目的及び概要＞

三重河川国道事務所管内における道路の業務に関する資料作成等を行うことにより、当該事務所の円滑な事業を推進すること。



現場での私の役割

〇設計及び調査業務の成果並びに工事に関する各種資料等を整理し、
　調査・計画業務等に必要な資料の作成

〇国土交通省が事業を進める上で必要となる関係機関との協議・調整に
　必要な資料の作成及び取りまとめ

建設業を選んだ理由

　私は幼い頃からモノづくりが好きで、その一端に携われると思ったから。
　また、豪雨による洪水や土砂災害、地震など、自然災害が頻発する日本において社会資本整備が重要だと思ったから。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

　私たちが行っている「発注者支援業務」は国土交通省の事業をサポートし、社会資本整備に貢献できる仕事です。
　現場で構造物を実際に施工することはありませんが、国の大きな事業の一端に携わることができ、とてもやりがいを感じています。

令和3年度　単価契約三重道路図面作成業務
（既設橋梁(北河路高架橋・夢津なぐ橋)橋台測量業務）

発注者:三重河川国道事務所　　受注者:株式会社三重中央コンサルタント

未来をつくる君たちへ

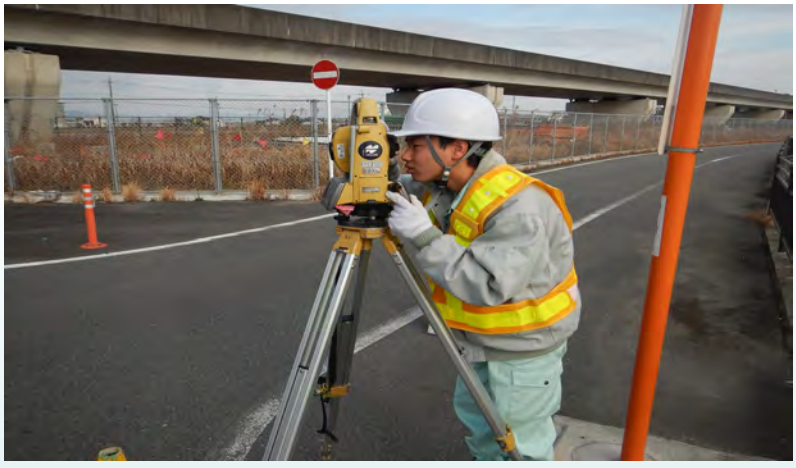


杉原　佑弥
2021年入社

入社してから、まだ一年目であり、まだまだ分からないことがありますが、いち早く一人前になれるように励んでいます。



＜業務の目的及び概要＞
国道 23 号中勢道路「北河路高架橋」、「夢つなぐ橋」において設計業務に必要な位置データの取得が目的です。実施作業は、既存成果が日本測地系のため、世界測地系に変換した基準点座標を、GNSS測量で設置して、既設橋台部材位置を測量することです。



構造物の観測作業の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、主にトータルステーションなどを用いて、測量を行っています。
　まだまだ未熟であるため、上司に指導してもらいながらですが、仕事に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由
　父親の影響で建設業に興味を持ち、工業高校や専門学校で測量について学び、その経験を生かしたいと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、休みが少なく、厳しいイメージがあると思いますが、働き方改革によって、働きやすい環境に改善されています。
　やりがいや達成感は他の仕事と比べてもかなりあると思います。
　みなさんも少しでも興味を持ってくれると嬉しいです。

【土木】令和3年度　鈴鹿四日市道路北地区 ランプ橋橋梁予備設計業務

未来をつくる君たちへ

発注者：三重河川国道事務所　　受注者：八千代エンジニヤリング株式会社

yec 八千代エンジニヤリング株式会社
YACHIYO Engineering

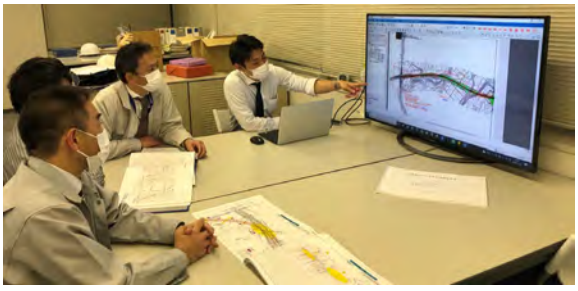


舟山　淳起
2012年入社

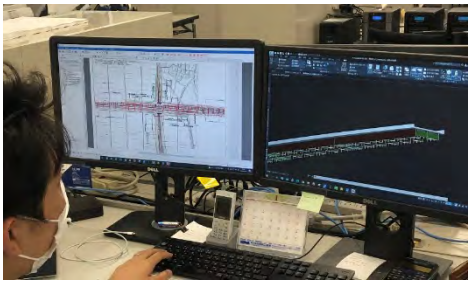
入社後、国交省や高速道路会社等が管理する既設橋梁の耐震補強設計・新設橋梁の設計業務に従事しています。

▶業務の目的及び概要

この業務では、一般国道２３号鈴鹿四日市道路におけるランプ橋2橋の橋梁予備設計を実施します。諸条件を踏まえたうえで最適な橋梁形式を提案します。また、BIM／CIM（国土交通省が提唱するi-Constructionの一環）を活用した建設生産・管理システム全体の最適化を図る取組みも実施します。



←社内会議の様子



↑3次元モデル作成の様子



↑発注者との合同現地確認により課題や設計のポイント等を共有

▶業務での私の役割

本業務では、現地条件、道路条件等の各種設計条件の整理、橋脚や橋台の配置計画および最適橋梁形式を選定するための構造解析等の検討を担当しています。また、設計対象橋梁の3次元モデル作成にも関与しています。

▶建設コンサルタントを選んだ理由

大学院修士課程で鋼橋の耐震補強に関する研究に携わる中で、地震国日本における橋梁の耐震化、耐災害性の向上に計画・設計・構造解析等の面から貢献したいという思いから建設コンサルタントを選択しました。

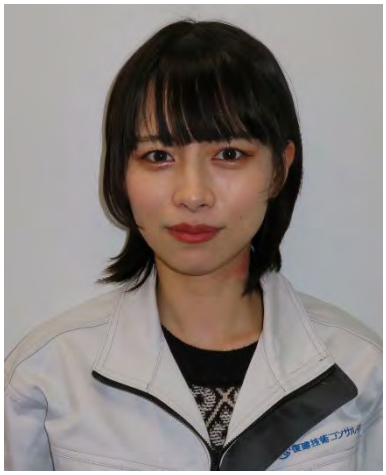
▶未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設コンサルタントは、社会インフラに関する調査・計画・設計・維持管理等、多岐にわたって活躍の場があります。また、技術開発や研究等の学術的なフィールドでも力を発揮することができ、自己研鑽や成長の機会が多く得られる魅力的な仕事です。多くの人と関わりながら自らの技術力によって社会に貢献していきたいと考えている方は是非とも挑戦してみてください。

【土木】令和3年度 鈴鹿四日市道路中地区本線橋橋梁予備設計業務

発注者:三重河川国道事務所　受注者:株式会社 復建技術コンサルタント

未来をつくる君たちへ



塚本　美咲
2020年入社

入社後は、橋梁設計等に携わっています。

＜業務の目的及び概要＞
一般国道２３号鈴鹿四日市道路は、南北主要幹線道路のダブルネットワーク化による物流効率化，地域経済の活性化及び防災力の向上が期待される道路です。
本業務は、道路事業の一環として橋梁予備設計を実施するものです。


社内会議の状況


設計区間の現地状況


合同現地踏査状況

・業務での私の役割
　私は、橋梁の予備設計を行う上で、既存資料の整理、合同現地踏査用資料作成、橋梁基本条件の整理を実施しました。現地状況や整理したデータを基に地域に最適な橋梁形式を検討していきます。

・建設業を選んだ理由
　私は小学生の時に首都圏外郭放水路を見学し、陰ながら人々の生活を支える土木構造物に興味を持ちました。そして、計画、設計、維持管理まで長期スパンで建設生産プロセスに関わることのできる建設コンサルタントで働きたいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　自分の設計したものがカタチとなり、人々の生活を支えていることにやりがいを感じています。
　私は、早く一人前の技術者になるために、日々わからないことは調べたり先輩に質問をして理解を深め、成長していきたいです。

未来をつくる君たちへ

【土木】令和3年度　23号安塚北道路建設工事

発注者：鈴鹿国道出張所
受注者：松岡建設株式会社



前坂　樹
2018年入社

入社して4年目になり、現在までは、造成工事、橋台工事、国道の交通安全整備工事を経験してきました。



＜工事・業務概要＞
道路土工、舗装工、擁壁工、排水構造物工、縁石工、その他

本工事は国道23号中勢バイパス事業（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町）の内、鈴鹿市北玉垣町～安塚町にて、本線盛土及び補強土壁と市道の切替工事を含む、側道整備工事です。

令和5年度の開通に向け、安全第一で工事を進めています。

現場での役割

現在の主な業務は、安全管理・写真管理・測量業務・工程管理（協力業者との調整、段取り等）を担当しています。

入社してから年を追うごとに出来ることが増えていき、測量業務においては、CAD図面からの測量計算をはじめ、現場での丁張設置など施工管理における測量業務を一任させてもらっています。

建設業を選んだ理由

学生の頃、建設現場で働く人の姿をみて、地域のために人々のくらしの「基礎」を作っているんだなと感じ、建設業界に魅力を持ちました。

インターンシップをとおし、『建設業は地域、人々の暮らしを支え、多くの人 の役に立つ仕事だから、責任が大きく大変な仕事だけど、地域の方から感謝され、やりがいと達成感のある仕事だよ』という話を聞き、地域における建設業の役割を肌で感じ、現場監督の道を進むことに決めました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業では常に新しい技術を使用したり、様々な作業があり学ぶことが多く大変ですが、普段の生活で利用している道路や建物を造る仕事に携わることができ、竣工した時の達成感は他業種では得ることができないと思います。

また、若手のうちから様々な責任のある仕事を任せてもらい、自分自身の成長も感じることができる仕事です。

【土木】令和3年度　23号北玉垣南道路建設工事

発注者:三重河川国道事務所　受注者:三重農林建設株式会社

未来をつくる君たちへ





松田　竜一(25歳)
2015年入社(7年目)

2021年
1級土木施工管理技士補
取得

建設系の学校を卒業後、入社当初から三重河川国道事務所発注の国道23号中勢バイパス工事に従事しています。2021年12月から23号北玉垣南道路建設工事に携わっています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は松阪市から鈴鹿市までをつなぐ道路の一部となる、施工延長80m、国道23号中勢バイパスの工事です。



・現場での私の役割
　現場では、測量、作業指示、工程管理等様々な業務がありますが、現場代理人として、一番重要な事は安全管理です。業務に携わる全ての人が安全に安心に作業ができるように、入念な作業計画を立て、作業前の事前打ち合わせの徹底、現場巡視による危険個所の撲滅など、常に安全管理を意識して日々の業務を行っています。

・建設業を選んだ理由
　物作りに興味があり、その中でも道づくりは【人と人を繋ぐ】【夢を繋ぐ】【命を繋ぐ】といったスケールがすごく大きな仕事で、一番やりがいを感じられると思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、きついイメージがありますが、近年では測量器械や建設機械が自動化されていて、測量ついてはスマホで簡単にでき、建設機械についても事前にプログラム化する事で、設定した高さや位置で停止させる事もできます。
自分が携わった道路や構造物が一生残る為、非常に誇りを感じる仕事です。

【土木】令和3年度　津管内道路施設点検業務

発注者：三重河川国道事務所　　受注者：協和設計株式会社

未来をつくる君たちへ



徳田 速人（20歳）
2020年入社

土木系高校を卒業して入社。入社から2年目の現在まで津管内道路施設点検業務に携わっています。土木には様々な分野があり、それぞれの分野同士が深く結びついているため、勉強の毎日です。



＜業務の目的及び概要＞
本業務は、津管内の道路施設及び附属物において、損傷状況の把握、対策の要否を判定することで、補修対象施設及び附属物を抽出することが目的です。



歩道橋の点検状況

・現場での私の役割
　現場では、擁壁・函渠等の土工構造物、標識・照明等の道路附属物の点検が主な役割です。現場で1番気を付けなくてはならないのは事故なので、安全第一で点検することを心掛けています。

・建設コンサルタントを選んだ理由
　高校在学中、2級土木施工管理技士の一次試験と測量士補の資格試験に合格したので、どちらも活かせるような職に就きたいと考えて選びました。毎日が新しいことの連続でやりがいがあります。

・今の時代を生きる学生、若手技術者の皆様へ
　道路があり、橋があり、照明がある。そんな当たり前のインフラを構築・保全することが土木という仕事です。私たちは知らぬ間に、土木の恩恵を受け続けているのです。あなたが土木の恩恵を受ける側から提示する側になられることを楽しみにしています。

【土木】令和3年度　津管内橋梁点検業務

発注者：三重河川国道事務所
受注者：大日本コンサルタント株式会社

未来をつくる君たちへ



大日本コンサルタント株式会社
NIPPON ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

外山　実咲
2019年入社

入社後から橋梁の計画・設計・点検等を行う部署に所属し、国交省や地方自治体の橋梁点検業務・橋梁設計業務に従事した後、2019年4月から津管内橋梁点検業務に携わっています。



＜業務の目的及び概要＞
この業務は国道23号の橋梁135橋の定期点検等を行う業務で、橋梁の損傷や変状の早期発見、今後の維持管理に必要な基礎資料の収集を目的としています。





橋梁点検車の作業状況

・業務での私の役割
　業務では、担当技術者として実施計画書の作成、点検現場と社内の調整、点検結果を基に点検調書の作成、損傷原因の検討を行っています。

・建設業を選んだ理由
　進路を考えていた高校時代は物理が得意でした。好きな事を仕事に活かせると思い、構造物の設計に興味を持つようになりました。また、橋やダムといった大きな構造物への憧れがあり、土木の設計や施工に携われるこの業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、幅広い知識とそれに基づいた技術者の適切な判断が必要で、非常に大きな責任とやりがいを感じています。まだ、自分が設計した橋の完成を目にしたことはありませんが、実現した際には他の何にも代えがたい感動が味わえると思います。そんな業界で働けることを誇りに思います。

【土木】令和3年度　三重管内無電柱化設計業務

未来をつくる君たちへ

発注者:三重河川国道事務所　受注者:株式会社フジヤマ



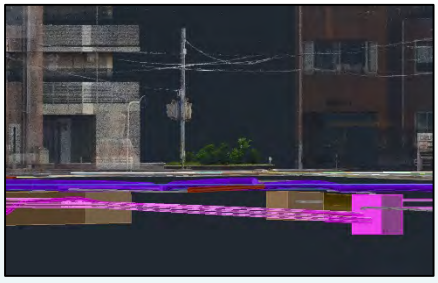
久保田 晃嗣
2014年入社

入社後、上下水道(実施設計や耐震診断)を行う部署に所属。近年は道路設計、電線共同溝設計に従事しています。
2021年4月から「令和3年度三重管内無電柱化設計業務」に携わっています。



＜業務概要＞

この業務は国道１号 新正地区において「防災」の観点から、地中化による無電柱化(電線共同溝)の設計を行う業務です。同路線は、緊急輸送路に指定されており、災害時には、市町災害対策本部と災害拠点病院の相互間アクセスを想定しています。



▲埋設物の3Dモデリング



▲非掘削レーザ探査の作業状況

レーザ探査を用いて、埋設物の深さ、位置を調査しています。



▲試掘調査の作業状況

実際に掘削を行い、想定と合致しているか確認を行いました。

●業務での私の役割

電線共同溝に入線する占用予定者(通信事業者・電力事業者)との協議・調整に始まり、現地踏査やさまざまな調査結果より得られた結果に基づき、設計作業を行いました。

●建設業を選んだ理由

大学在学中、「閉鎖性水域の水質改善」を学んだ経験から、ライフラインに欠かすことの出来ない「上下水道」の分野に興味を持ちました。「地図に残る仕事」より「地図を作る仕事」をモットーに日々研鑽しております。

●未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は正直、しんどいです。プライベートの時間も確保できないこともあります。ただ、その分「やりがい」が多い業界だと私は思います。一人ひとり「やりがい」を感じる場所は異なりますが、従事している中で、かならずどこかで見つかるはずです。

私の場合は、入社間もない設計協議時に、私のつたない説明を目をそらさず熱心に聞いてくれ、私の提案を通してくれた監督員(業務)を忘れることが出来ません。

建設業に興味のある方は、是非一度経験してみてはいかがでしょうか。

【土木】令和2年度　42号紀勢国道管内舗装修繕工事

発注者:紀勢国道事務所　受注者:株式会社　NIPPO　中部支店

未来をつくる君たちへ





左:花見　隼輔(現場代理人)
2019年入社　23歳
右:金山　泰輔(監理技術者)
2014年入社　30歳

入社後は、主に国交省・NEXCOの舗装修繕工事、新設工事に従事してきました。
今回の現場で初めて国交省工事の現場代理人と監理技術者を担当します。
平均年齢26歳の若手2人で日々頑張っています。



NIPPOマスコットキャラクター
ミッチーくん



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、国道42号線および紀勢道の老朽化したアスファルト舗装の修繕を行い、一般車両が快適かつ安全に走行できるようにすることが目的です。



路面切削状況



アスファルト混合物
敷均し状況

・現場での私たちの役割
　現場では、安全管理、写真撮影等が主な業務になります。また現道規制工事であるので、適当な規制設置、交通誘導員配置を指示します。時間に追われる業務のため、日々の段取り漏れが無いよう入念に材料、機械の準備をします。

・建設業を選んだ理由
　地図に残る仕事がしてみたい！というのが理由です。実際にそのような業務に携わることができ、地図に載っているところを見ると感慨深くなります。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、生活における社会基盤を支える仕事です。とてもやりがいがあり、形に残るものを作ることができます。日々、出来上がっていく現場の風景は見ていて楽しいです。若手技術者で未来を作っていきましょう。

【土木】令和2年　42号松阪多気BP朝田高架橋下部(P17)工事

発注者：中部地方整備局　紀勢国道事務所
受注者：株式会社谷口建設

未来をつくる君たちへ





TANIGUCHI

酒匂　一希
2014年入社

入社後は市町村・県・国などが発注する数々の現場に携わってきました。今年の４月から朝田高架橋下部(P17)工事の現場代理人として活躍中です！



協議会で安全活動について堂々と発表しています！

＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は国道４２号松阪多気バイパスの一部となる橋梁の下部工を施工する工事です。下部工に伴う道路の切回しも行っています。



ICT技術を用いた測量(自動追尾ﾄｰﾀﾙｽﾃｰｼｮﾝを使いこなしています！)

・私のワークスタイル
　現場では、測量や写真管理、安全管理を任されています。私は仕事を進めていく中で、人間関係が一番大切だと感じており、現場で関わる人達とは積極的にコミュニケーションを取るよう意識しています。また、プライベートも大切にしたいので、メリハリをつけて仕事をするようにしています。

・建設業を選んだ理由
　最初は特に理由も無く入社しましたが、仕事をしていくうちに人間関係、責任感を持つことの大切さなど、自分を成長させてくれる仕事だと感じるようになりました。たくさんの人達と一つの現場をやり遂げていく、やりがいもあり自分にぴったりな仕事です。今では建設業を選んで良かったと思っています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　最初は覚えることが多く、責任も重く大変ですが、慣れると自分のスタイルで仕事を進めることができ、やりがいのある仕事だと思います。また、自分のやる気次第で早く一人前になれると思いますので、たくさんの若い人達が建設業にチャレンジしてほしいです。

【土木】 令和2年度 42号井戸東地区道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者:紀勢国道事務所　受注者:株式会社　塩谷組



谷口 真実
(たにぐち・まみ)
2021年入社



＜工事(業務)の目的及び概要＞
現在、三重県熊野市において事業推進中の国道42号熊野道路の側道橋架設及び井戸川高架橋下部(A2橋台)を構築する工事で、施工延長約300mの道路改良工事です。

昨年の2月に途中入社後、年度末完成現場に配属従事した後に2021年6月から井戸東地区道路建設工事に携わっています。
全くの素人から、建設業に携わる事となり、初めてのことだらけですが、頑張っています。





側道橋：桁組立・架設、床版打設状況

・現場での私の役割

現場では、日常安全管理書類の整理や 現場点検業務、現場環境改善の為、現場事務所の緑化及び快適化に携わっています。
また、近接工事現場の皆さんに了解を得て、各現場での作業見学をさせて頂いています。









品質管理・測量観測補佐・日常点検業務

・建設業を選んだ理由

求人で事務経理関係職を希望し入社しましたが、現場業務に関して少し興味が有り、会社と相談の上、土木工事現場配属となりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、「野外での作業も多く、きつくて大変」といったイメージを受けるかも知れませんが、現在配属されている現場事務所でもあるように、女性専用の快適トイレの設置等、衛生面に配慮された”働きやすい環境整備”が整いつつあると思います。
当社でも女性技術者が活躍されている現場も有り、やりがいのある仕事だと思います。

【土木】 令和2年度　42号尾鷲管内道路維持修繕工事

発注者：紀勢国道事務所　　受注者：（株）東組

未来をつくる君たちへ



池端　位之輔
2021年入社

国道42 号と紀勢線において道路維持管理の仕事を行っています。事故処理・落下物処理等の緊急作業、大雨時の通行規制作業等24 時間365 日体制で業務を行っています。



道路補修作業の様子



除草作業の様子

・現場での私の役割

道路異常の補修や、落下物回収、通行の妨げになる草木等の除草を行い、道路利用者が安全に道路を利用できるよう、監理技術者、現場代理人と現場に同行し道路維持作業を行っています。

・建設業を選んだ理由

地域に貢献できる建設業に興味を持ち、この職業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

いつも当たり前に利用している道路を、快適に利用して頂く為に昼夜を問わず道路維持作業を行うこともあり大変な面はありますが、私が携わっている維持作業を行うことで道路利用者の皆様が安全・快適に道路を利用して頂いくことができるとてもやりがいのある仕事だと思います。

【土木】 令和2年度 42号熊野管内道路維持修繕工事

発注者：紀勢国道事務所　　受注者：ユウテック 株式会社

未来をつくる君たちへ



榊原　爽
2021年入社

地元の高校を卒業後、2021年4月から維持工事に携わっています。



台風による越波後の道路清掃状況



【工事の目的及び概要】
道路の機能を保持するために行う道路の維持管理であって、一般に日常計画的に反復して行う手入れ、また交通事故等で損傷した部分の復旧作業を行う。

・現場での私の役割

右も左も分からない私に、作業で使う道具の名前から始まり始業前点検をはじめ安全作業の手順を分かり易く一から指導してもらって、最近ようやく朝礼時や翌日の作業打合せ時の諸先輩方の会話内容が理解できるようになり、グループでの当日の作業がスムーズに進むように自分なりに出来る事を見つけて少しでも信頼されるよう努力しています。

・建設業を選んだ理由

道路の工事現場で、既存の路面を大きな機械で削りそのあと大型ダンプからアスファルトを受取り削った路面に薄く敷均し、また別の大きな鉄輪と沢山のタイヤが付いた機械で何度も踏み固めると新しい道路が出来たのを間近で見ていて衝撃を受け、すごいなと思い建設業に就き地元に貢献できればと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

実績や経験が無くとも、入社後当社のように「道路維持管理のキャリアプラン（道路標識・道路維持管理）」に沿ってキャリアを積みむと、道路維持の監理技術者になる道が開ける会社が沢山あると思いますのでそう言ったキャリアアップの仕組みのある会社を選んで是非チャレンジして頂きたいと思います。

【土木】令和2年度　熊野道路久生屋有馬地区 橋梁詳細設計業務

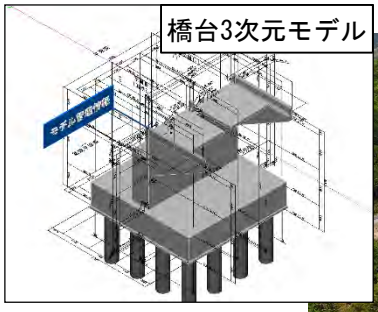
未来をつくる君たちへ

発注者:紀勢国道事務所　受注者:協和設計株式会社



馬場　恵
2014年入社

入社後5年間は近畿地方整備局を中心とした橋梁設計業務に従事し，異動をきっかけに今は中部地方整備局の業務に携わっています。
2021年9月から約1年間，「令和２年度　熊野道路久生屋有馬地区橋梁詳細設計業務」を担当しました。







＜業務の目的及び概要＞
国道42号熊野道路に計画された久生屋高架橋(L=178.0m)と産田川橋(L=46.0m)の橋梁詳細設計業務です。詳細設計業務とは工事発注に必要な設計計算書，図面，数量などを作成することです。

・現場での私の役割
　担当技術者として現場調査・条件整理・橋梁計画・設計・図面数量まで全ての工程に携わりました。
　上司や発注者の方と打合せを繰り返し，架橋地の条件などを踏まえた橋梁計画を進めました。

・建設業を選んだ理由
　小学校のころから設計に興味を持っていました。大学では建築を学べる学校に入ったつもりが土木だったというミスがきっかけでしたが，自分で考え設計した構造物ができる喜びやスケールの大きい仕事に携われるというやりがいなど今は建設コンサルタントに進んでよかったと思っています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　構造力学や土質，河川など様々な知識，能力が必要になる難しい仕事ではありますが，多くの人に相談しながら解決策を導き出す達成感のある仕事です。
　土木というスケールの大きな仕事に発注者，コンサル，ゼネコンなどいろいろな立場からかかわることで唯一の社会資本を作り，長期間にわたり多くの人に利用され社会貢献ができる業界だと思っています。

【土木】 令和元年度　東海環状大安5高架橋北下部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　　**受注者：株式会社久志本組**

私たちは緑をだいじにします。 Kushimoto



小林　まお
2016年入社

入社後、東海環状の橋梁下部工事を4年程従事していました。
現在は6年目となり、令和2年4月から現場代理人として東海環状橋梁下部工事に携わり、日々精進しています。

現場独自のスローガン

よっしゃ、まかせとけ。



＜工事（業務）の目的及び概要＞

本工事は、東海環状自動車事業として、RC橋脚工
基礎部H＝3.5m　柱部H＝13.5m　梁部W=23mまた
フレッシュコンクリート量1680㎥と大規模なマスコンクリートを構築する工事である。



橋脚躯体工・PC緊張工　PCケーブル緊張作業状況

・現場での私の役割

私は現場代理人として、工事着工から竣工まで、発注者・協力業者と現場で事前に打ち合わせ行い、工事をどのように進めていくかを調整し日々取り組んでいます。初めての現場代理人なので、上司のサポートの下、無事故で竣工する事を心掛けています。

・建設業を選んだ理由

高校で建設関係の勉強している内に、身近にある構造物がどれだけの人達が施工に関わり、どのような形、流れで構造物が出来上がって行くのかに興味を持ったので自分も実際に建設業に入り色々な構造物に携わりたいと思い選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は自分が携わって構築した構造物が地図にのり、人々の暮らしに役立てる仕事です。構造物は永続に残るものなので未来の自分達の子供にも自慢でき誇れる仕事だと思います。現場環境によっては苦労する事もありますが、出来上がった時の達成感は気持ちが良いです。これから自分達が誇れる構造物を一緒に築き上げて行きましょう。

【土木】令和元年度　東海環状大安5高架橋北下部工事

発注者:北勢国道事務所　受注者:株式会社久志本組

未来をつくる君たちへ



私たちは緑をだいじにします。 Kushimoto

前原　歩
2019年入社

入社後、1年間四日市市発注のインフラ設備に関わる工事に従事した後、入社2年目から、高架橋北下部工事の安全巡視員を担当しています。



YouTube撮影



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、東海環状事業として、RC橋脚工
基礎部H＝3.5m　柱部H＝13.5m　柱部W＝23mまた
フレッシュコンクリート量1680㎥と大規模なマスコンクリートを
構築する工事です。



梁部コンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場では、安全巡視員を担当しています。主に、現場の安全管理、作業員の健康チェック、作業手順に基づいた施工の確認、機材の点検、現場周辺の異常を確認し、作業員全員が安全に作業できるよう日々巡視しています。

・建設業を選んだ理由

私は、何もない所に、構造物や、道路を施工し、日常生活に欠かせない構造物を施工していく建設業に魅力を感じ建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

自らの手で施工した構造物を想像してみてください。職人さんと協力してできた構造物は、とてつもない達成感を感じます。この先何年も構造物が残り、人々の役に立つことができ誇りある職業だと思います。地図に残っていく構造物を共に施工し、日本の未来を繋いでいきましょう！

【土木】令和元年度年　東海環状大安5高架橋北下部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　　受注者：株式会社久志本組

私たちは緑をだいじにします。
Kushimoto





北川　隼大
2021年入社

入社後、1ヶ月の研修期間を経て、国土交通省発注の令和元年度東海環状大安5高架橋北下部工事に配属となりました。
主に現場での安全巡視、安全書類の作成などを行っています。

＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は、東海環状事業として、RC橋脚工
基礎部H＝3.5m　柱部H＝13.5m　梁部N＝23m
また、フレッシュコンクリート量1680㎥と大規模なマスコンクリートを構築する工事です。



埋戻しの作業状況

・現場での私の役割
　現場では、主に安全管理、現場での進捗状況の撮影等の仕事をしています。現場に従事する協力業者の方とのコミュニケーションを取りながら、現場が安全に作業できるよう日々務めています。

・建設業を選んだ理由
　学生時代、建設業に関することを学び、何もない所に構造物を建てたり、完成すると地中深く見えなくなる部分があるという所がどのようになっているか興味が湧き建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、様々な人との関わりが一つになってできる仕事だと思います。人々が協力して創り上げたものが、平和で安心に暮らすための必要なものに成ることを信じ、今日も安全に頑張りましょう。

【土木】令和2年度　東海環状大安北勢高架橋下部工事

発注者:北勢国道事務所
受注者:株式会社　森本組　名古屋支店

未来をつくる君たちへ

Morimoto 株式会社 森本組



倉掛　史弥
2018年入社

入社後、３年間ほど東日本大震災の復興工事に従事し、主にコンクリート構造物の工事に携わってきました。
2020年6月ごろから本工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は東海環状自動車道の一部となる橋梁の下部工を設置する工事であり、工区が3ヶ所に点在する工事です。
総施工延長L＝340m、RC橋脚工6基の工事です。



測量状況

・現場での私の役割
　現場では、写真管理・安全管理・測量業務を担当しています。現場がスムーズに動くように協力業者方と密にコミュニケーションを取ることを心掛けて日々の業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由
　私は、学生時代に教授から「土木という仕事は、地図に残る仕事だ」と言われました。それを聞いて、多くの人々の暮らしの役にたち、地図に残るスケールの大きい仕事なのだと感じ、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、少し悪いイメージを持たれがちですが、長く携わってきた工事の竣工を迎えた時の達成感は建設業に勝るものはないと考えています。建設業は大きな達成感を得られ、人々の暮らしを豊かにする仕事です。

【土木】令和2年度東海環状大安5高架橋中下部工事

発注者：北勢国道事務所　　受注者：日本土建株式会社

未来をつくる君たちへ



中里　七五十
2020年入社

入社後は堤防工事、舗装工事に携わり今回の橋脚工事が3つ目の現場になります。
本工事では担当技術者として働いています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は、東海環状自動車道の建設に伴う橋梁下部工事で、大安高架橋のP25橋脚を、施工しています。



鉄筋架台組立作業状況

・現場での私の役割
　現場での主な役割は、測量、写真撮影、安全巡視を行っています。事務所での業務は安全書類の整理、現場で撮影した写真の整理を行っています。

・建設業を選んだ理由
　やりがいを感じる仕事がしたいと思ったのが理由です。
　皆で協力して造ったものがその場所に形として残ることもやりがいの一つだと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　とても大変な仕事だとは思いますが、その成果は私たちの生活を支える構造物となります。そのような構造物を造るプロジェクトの一員として参加できる、とてもやりがいを感じられる仕事だと思います。

【土木】令和2年度　東海環状大安1高架橋下部工事

発注者：北勢国道事務所　　受注者：株式会社　ノバック

未来をつくる君たちへ



森　大輝
2019年入社

入社後1年ほど兵庫県姫路市の歩道改修工事に従事した後、2020年4月からは和歌山県みなべ市の阪和道下部工事に従事、その後2021年5月から東海環状自動車道大安1高架橋下部工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は愛知県豊田市から岐阜県を経由し三重県四日市をつなぐ道路の一部となる橋梁下部工を設置する工事で、施工延長190m、高さは、橋台19m、橋脚12.2mの工事です。



橋台躯体工、生コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、工事写真の撮影や測量、現場の安全管理などが主な役割です。

・建設業を選んだ理由
　僕が建設業を選んだ理由は、元々物作りが好きで地図に載るようなものを自分で作ってみたいと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は構造物が出来上がっていく工程を直で見ることができ、やりがいを目で見て感じることができます。そして資格を取得することによって自分でできることも増え、スキルアップにもつながる面白い仕事だと思います。

令和3年度 東海環状青川高架橋下部工事

発注者：北勢国道事務所
受注者：五洋建設株式会社 名古屋支店

工事現場全景写真



現在、仮設工事用道路の舗設が完了しています。

今後、A1橋台、逆T型・L型擁壁、補強土壁の順に施工していきます。

＜工事概要＞

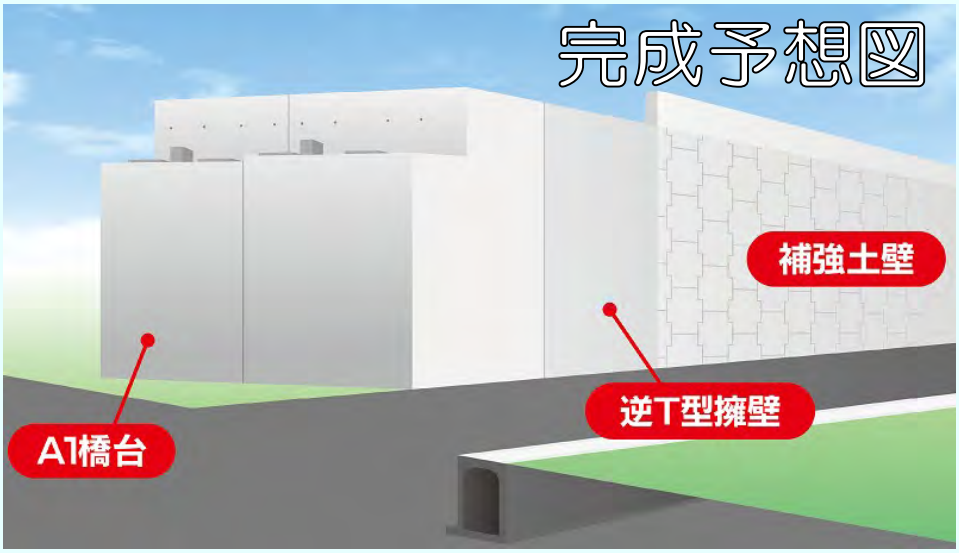
工事場所：三重県いなべ市大安町丹生川久下地先
工期：2021/10/01～2023/12/28
本工事は、東海環状自動車道大安I.C～北勢I.C間における青川高架橋築造工事の内、道路土工、橋台工、擁壁工、排水構造物工、防護柵工、仮設工を施工する工事です。



工事担当者　石谷 直渡
2020年入社（2年目）

- 出身地：広島県
- 血液型：B型（Rh+）
- 趣味：映画、カラオケ
- 学生時代の部活：テニス部
- 好きな言葉：失敗から学ぶ
- 欲しいもの：多くの経験
- 将来の夢：一人前の技術者

入社後名古屋支店に配属され、1年半ほど国交省設楽ダム工事事務所発注の工事に従事した後、2021年10月から本工事に携わっています。



現場での私の役割

現場担当者として現場の安全管理、資機材発注、書類作成等の業務を行っています。協力会社の作業員さんたちとコミュニケーションを取りながら、安全に作業を進められるように日々頑張っています。

建設業を選んだ理由

進学先の大学で土木について学び、社会インフラを作り守っていくことの必要性、重要性について考えるきっかけとなりました。私も社会インフラに携わる一翼を担えたらと思い、建設業の道を選びました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

私たちの暮らしをよりよくするために必要不可欠なこの職業ですが、近年人手不足の問題が顕著になっています。少しでも建設業に興味のある方はぜひ私たちと一緒に働きましょう。

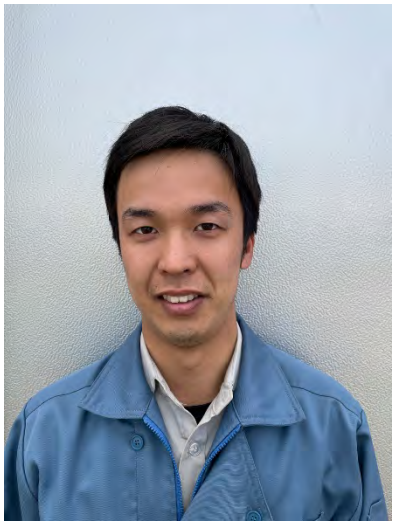
未来をつくる君たちへ

その先の向こうへ
五洋建設株式会社

【土木】令和2年度東海環状大安北勢地区道路建設工事

発注者：北勢国道事務所　受注者：日本土建株式会社

未来をつくる君たちへ



岡田　渉
2015年入社

入社後は、舗装工事・橋梁下部工事・造成工事・堤防工事・推進工事に従事した後、2021年9月から東海環状道路建設工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は、東海環状自動車道の建設に伴う盛土工事です。



ICTバックホウによる法面整形状況

・現場での私の役割
現場での主な役割は、丁張・位置出し等の測量、出来形・品質管理を行っています。また協力業者さんと工程打合わせや危険予知活動及び作業手順書の確認を行い、無事故無災害で工事を進められるよう、安全管理も行っています。

・建設業を選んだ理由
父と祖父が建設業に携わっていたため、小さい頃から父や祖父が造ったものを見て憧れを持ち、いつか自分の子供に「あの道路はお父さんが造ったんだぞ」と誇れるようになりたいのと、造ったものが次の世代まで残る仕事がしたいと思い、土木の道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事の魅力は、自分が携わった構造物、道路等が形として残るということと、一つの現場を、工事に携わる業者の方たちと協力して施工していきますので、苦労することも多々ありますが、現場が完成した時に、この上ない達成感を感じます。

【土木】令和3年度　東海環状大安北勢地区道路建設工事

発注者：北勢国道事務所　　受注者：朝日土木株式会社

未来をつくる君たちへ

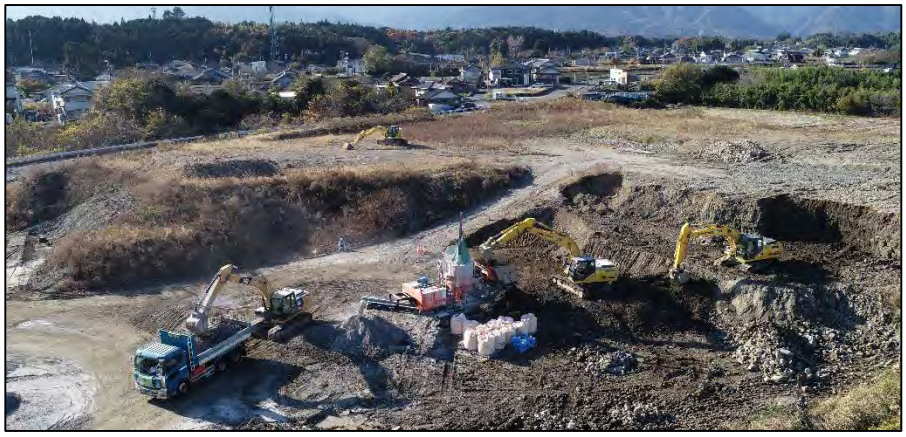


桑原　佑司
2014年入社

入社後、主に東海環状工事業の下部工事に携わってきました。
本工事では担当技術者として現場に従事しています。

◆工事（業務）の目的及び概要

この工事は、東海環状自動車道事業内において発生した仮置土を盛土材として使用できるように石灰系材料で攪拌する改良工事と、盛土施工する箇所のセメント系攪拌地盤改良補強工事です。



石灰系材料で攪拌する改良工事



セメント系攪拌地盤改良工事

◆現場での私の役割

現場では、安全管理・写真管理・測量業務などを担当しています。また、協力会社と打ち合わせを密に行い、施工進捗の確認や今後の作業の段取りなどにも取り組んでいます。

◆建設業を選んだ理由

私は、大学で土木について専攻しましたので、学んだ知識を活かしたいと思い、建設業を選びました。自分が携わった工事の構造物を見ると感慨深い想いになり、建設業を選んでよかったなと思っています。

◆未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、自分が携わった構造物が地域社会の一部として役立つことができるので、大きなやりがいや達成感を得ることができます。是非、私たちと一緒に頑張りましょう！

令和2年度　東海環状東員大安整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　　受注者：朝日土木株式会社





＜工事概要＞
この工事は員弁郡東員町からいなべ市大安町までの国道365号の整備工事を行っています。

玉田　潤
2011年入社

入社して11年目になります。2015年から現場代理人として国土交通省発注工事に従事し、現在は令和2年度東海環状東員大安整備事に現場代理人として携わっています。



・現場での私の役割
　現場では現場代理人を務めており、現場の安全管理はもちろん、多岐にわたり現場の管理をしています。現場に従事する作業員の方や発注者の方とコミュニケーションを図りながら、無事に完成を迎えられるように現場を進めています。

・建設業を選んだ理由
　私が高校の時、通学駅に工事現場がありました。何気なく毎日見ていましたが、現場の進む様子や作り方を見て、物を造る事に興味を持ちました。その後、土木系の大学に進学し、大学を卒業後、今の会社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、楽ではないし、すぐに一人前になる仕事ではないと思います。その反面、工事が完成したときの達成感や満足感はとても大きいと思います。またその工事に関わるたくさんの人たちと協力して一つの物を造るということは他では味わえないことの一つかもしれません。昔のイメージ（３Ｋ）は変わってきています。ぜひ建設業にも興味を持ってください。

【土木】令和2年度　東海環状東員大安整備工事

発注者:北勢国道事務所　　受注者:朝日土木株式会社

未来をつくる君たちへ



新立　愛斗(しんだて　ちかと)
2016年入社

入社後は橋梁下部工事、道路建設工事などに従事した後、2021年4月から現在の工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
東海環状自動車道整備事業の一環として国道365号の整備工事を行っています。



測量の作業状況

・現場での私の役割
　現場での主な役割は、測量、写真撮影、安全巡視を行っています。事務所内での業務は安全書類の整理、現場で撮影した写真の整理などを行っています。

・建設業を選んだ理由
　私の父が建設業に携わっていたため、建設業に対して、昔から興味を持っていました。自分の身近な場所に四日市中央工業高等学校があったことから、同校の都市工学に進学し、学校の先生方の紹介もあり朝日土木㈱に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、どうしても3Ｋ（きつい、汚い、危険）のイメージが強くあると思いますが、業界の方々の努力のおかげで大きく改善されつつあると思います。
　様々な仕事の中でも建設業は達成感がかなり得られる仕事だと思います。
　興味のある方は建設業界に来てみてください。

【土木】 令和2年　東海環状北勢第二高架橋1下部工事

発注者:北勢国道事務所　　受注者:信藤建設株式会社



伊藤　晴太
2018年入社

2020年10月から東海環状北勢第二高架橋1下部工事に担当技術者として携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は東海環状自動車の建設に伴う下部工事で
橋脚3基、橋台1基を施工する工事となっております。



梁コンクリート打設作業状況

・現場での私の役割
　現場では、作業状況、出来形確認、品質管理等々の写真撮影、安全管理として安全施設等の点検整備、作業員の不安全行動の是正、資機材整理や、上司の方々の測量補佐、日々の書類の整理及び管理などを行っております。

・建設業を選んだ理由
　私は、四日市中央工業高等都市計画科で高校三年間を過ごしました。その過程で自分たちの施工したモノが地図に残る、自分の采配で大きい構造物が出来上がることに魅力を感じ、建設業に従事しています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、3K(きつい・汚い・危険)の悪いイメージが定着してしまっていますが、業界全体でイメージ改善を図ろうと新3K(給料・休日・希望)の実現に向けて変わっていっています。実際に週休二日制やICT(情報化施工)などを取り入れて日々進化しています。自身が従事して完成した大型構造物を見たときの達成感、充実感は他の仕事ではなかなか味わえるものではないと思います。皆さんも是非とも建設業を視野にいれてみてください。

【土木】令和2年度東海環状鎌田川橋下部工事

発注者:北勢国道事務所

受注者:松岡建設株式会社



田代 弘輔

プロフィール

当該工事で初の現場代理人を務めています。入社時は建築部で10年ほど従事しており3年ほど前から土木工事にも携わってきました。

現　場　全　体　図



建設業を選んだ理由

私の父は建築技術者として施工管理の仕事に携わっておりました。そのため幼少期から家で図面を確認する父の姿を見て育ち、それを身近に感じていました。その父の影響もあり後世に残る仕事がしたい、子供に自慢できる仕事に就きたいと思い建設業に就職しました。



現場代理人として

初めての現場代理人として、施工管理以外に発注者監督員や現場技術員とのやりとりの大変さを感じています。また近隣住民に工事に対してご理解、ご協力を得るためのマネジメントの難しさも感じています。現場担当者とは違い様々な役割がありますが、やりがいのある立場だと思い日々努力しています。



現場での役割

現場技術員との打合せ、また工事を円滑に進めてく上で現場隣接企業に対し、工程説明や工程ごとのイメージ図を作成して情報共有を随時行っています。現場では測量、安全、工程、出来形、写真などの施工管理を行っています。協力業者と頻繁にコミュニケーションを取ることを心掛けて、無災害で工事を進めています。最後まで無災害で完工できるように努めてまいります。



未来を担う若手技術者へ

工事はゼロから造る新設工事や、既存の構造物や道路を補修する維持修繕工事など様々な工事があります。工事を行ってく上で、安全、出来形、工程、品質など多様な施工管理が必要不可欠です。もちろん辛さもありますが、工事完成時は他の業種では味わえない達成感があり、誇りに思える仕事です。



弊社が開発した防草対策【ウィードコート工法】です。仕上がりも綺麗ですので一度ご覧になってください。

【土木】令和2年度　東海環状田切川橋下部工事

発注者:北勢国道事務所　　受注者:アイトム建設株式会社

未来をつくる君たちへ



岡　洋佑
2014年入社

入社後、主に国土交通省発注の道路建設工事に従事した後、2021年4月から三重県いなべ市北勢町地内にて、東海環状自動車道の下部工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、国道４７５号東海環状自動車道の開通のため三重県いなべ市北勢町塩崎地区及び田辺地区にて、橋台２基（A1,A2橋台）、橋脚1基（P4橋脚）を構築する下部工事です。



鉄筋組立の作業状況

・現場での私の役割
　今は現場代理人として従事しており、主な仕事としては工程の調整や現場に必要な材料の段取りを行っています。私自身、下部工の施工は初めてということもあり、不明な点も多数ありますが、自分のスキルアップにも繋がっています。

・建設業を選んだ理由
　私がこの業界を選んだ理由としては、1つの構造物をいろんな方々と協力して完成させるという点が決め手となりました。学生時代は野球をやっており、個人で動くより、集団で動く方が楽しいという思いもありました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、世間的なイメージもそこまで良くはありません。しかし、現在では週休二日制の工事も増えており、プライベートの時間も比較的自由に使うことができます。みんなで1つの物を作ることが好きな方々は楽しい業界と思います。

【土木】 令和2年度　東海環状塩崎田辺道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者:北勢国道事務所　　受注者:松岡建設株式会社



横山　海斗
2017年入社

入社して約5年が経とうとしていますが、日々できる事が増えていく事に、喜びを感じ努力しています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、三重県いなべ市北勢町で今後開通を目指している国道475号東海環状自動車道のBOXカルバートを構築する工事です。



コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、測量業務と安全管理や出来形管理を行っています。
日々、作業員の方々に気持ちよく作業をしてもらえるように職場環境を整える事も行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、小さい頃から建設業に携わる親の仕事姿を見て憧れがあり、親の背中を追いかけてこの業界に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、毎日現場の風景が変化していき、毎月ドローンで撮影した現場進捗写真を見ていくのは、とてもやりがいや、達成感を感じます。
　工事が竣工し、地図上に残った時には家族や友人などに自慢話をしています。

【土木】令和2年度 東海環状塩崎田辺道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　受注者：松岡建設株式会社



松元　佑太
2020年入社

入社して2年目になり、2021年4月から東海環状自動車道の道路建設工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は、三重県いなべ市北勢町で今後開通を目指している国道475号東海環状自動車道のBOXカルバートを構築する工事です。



BOXカルバート出来形測定

・現場での私の役割
　現場での業務としては、測量や出来形管理を行っています。他にも毎日安全に作業が終わるように、前日に安全指示事項などを考え、工事日誌や作業計画を作っています。入社2年目でまだまだ分からないことばかりですが、先輩方に教わりながら日々、自分自身の能力向上に向けて努めています。

・建設業を選んだ理由
　私は大学に入り就職のことを考える際に、小さいころから「ものづくり」に興味を持っていたことから、現場監督という立場から人々の暮らしを支えたいと思ったので建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　私は大学生の頃、文系だったので建設業に関する知識が全く無い状況で就職しました。その為、覚える事はたくさんあります。今回の工事で初めて、工期の始まりから終わりまで携わり、大きな構造物ができた時にやりがいというものをすごく感じました。この事から、文系だからとこの業界を避けている方も、会社説明会などで建設業の魅力について知ってもらえればいいと思います。

【土木】令和3年度　東海環状員弁川橋下部工事

発注者：北勢国道事務所　　受注者（株）久志本組



田口　翔真
2020年入社

入社後は災害復旧工事、北勢バイパス工事、下水工事に携わり、現在は、いなべ市北勢町にある、員弁川に架かる橋梁を築造する工事に、安全巡視者として携わっております。



瀬替えをして橋脚を構築します



D7ブルドーザと記念撮影！

＜工事の目的及び概要＞
本工事は、員弁川に架かる橋梁【橋脚1基】を築造する工事です。
残土処理工-2350m³、RC橋脚工-1基、仮設工-1式

・現場での私の役割
　現場の安全管理、写真管理、出来形管理等を先輩の方に教えてもらいながら、行っています。

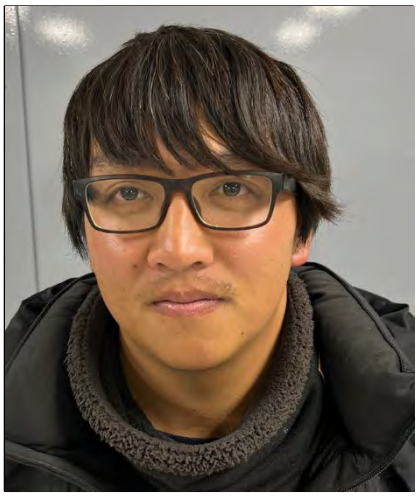
・建設業を選んだ理由
　何もない場所から、年月を積み重ねて物を作るということに憧れを持っており、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　私たちが普段使っているバイパス道路や公共施設等は、何もない場所からたくさんの業種の方たちが携わり、作られています。大変なこともたくさんあれば、その分得られる達成感も大きくなり、すごくやりがいのある仕事だとおもいます。

【土木】令和3年度　東海環状向平地区北部道路建設工事

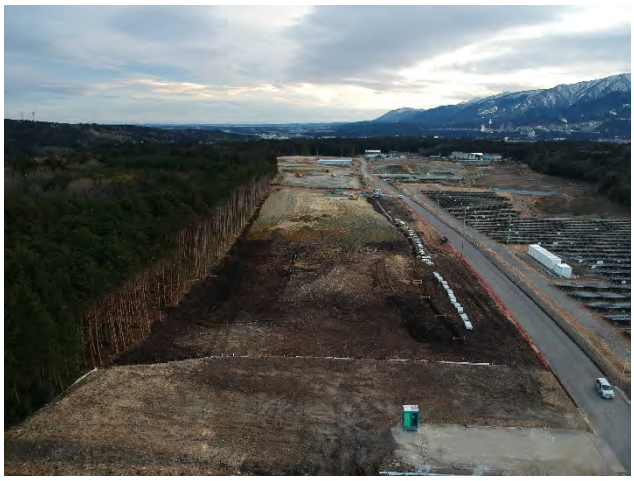
発注者：北勢国道事務所　　受注者：信藤建設株式会社

未来をつくる君たちへ



山本　一貴
2019年入社

昨年9月まで四日市市発注の雨水函渠布設工事に従事した後、10月から本工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
東海環状自動車道の建設に伴い北勢PA予定地付近での路体の盛土を行うものです。



PU型側溝据付状況

・現場での私の役割

現場では、担当技術者として、朝礼や安全教育等の主催の補助、施工現場の日々の安全巡視、写真管理、GNSSを利用した測量などを主に行っています。

・建設業を選んだ理由

私はもの作りを通して、人々の生活環境をより良く改善したいと思い、建設業を選びました。もの作りを通して、社会貢献できている実感も強く、非常にやりがいを感じています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、もの作りを通して社会貢献できる誇らしい仕事です。
将来、自分の家族や友達に「あの道路工事に携わったんだよ」と自慢することを目標に一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

【土木】令和3年度　東海環状大安北勢地区整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　　受注者：水谷建設株式会社



小路　貴大
2016年入社　6年目

入社後は、橋梁下部工事、道路改良工事、民間工事に従事した後、本工事では現場代理人を担当しています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、東海環状自動車道の建設工事に伴う大安IC～北勢IC(仮称)区間にて、橋梁下部工2基(大安工区)北勢IC(仮称)(北勢工区)擁壁工、排水構造物工を施工します。









・現場での私の役割
　主な業務は、発注者・協力業者の打合せ、書類作成、工程管理。
日々現場は進んで行き状況は変わって行くので円滑に現場が進むように意識し作業をしています。

・建設業を選んだ理由
　私は、父が建設業で働いており小さい頃からその姿をみていて自分も同じ仕事がしてみたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業界は、汚い・きついなどあまり良い印象はないと思います。ですが、どの業界であろうが大変な事はたくさんあります。建設業は自分が携わった現場が完成した時の達成感がある仕事です。是非、建設業を選んでみてください。

【土木】令和3年度　東海環状大安北勢地区整備工事

発注者:北勢国道事務所　　受注者:水谷建設株式会社



日下部　圭悟(氏名)
2021年入社

入社後、半年ほどたって令和3年9月から東海環状大安北勢地区整備工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は、北勢町地区において北勢IC工区におけるCランプの擁壁工事の施工を行っています。



コンクリートスキンの設置状況

・現場での私の役割
　現場では主に、測量、出来形・品質等の確認及び写真管理を行っています。測量では図面に書かれている事を正確に現場に表すよう心掛けています。

・建設業を選んだ理由
　私は、高校生の担任に勧められて興味をもち建設業を選びました。自分が携わった工事がどんな風に完成するか楽しみです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は、自分が施工して完成したものが何十年、何百年も残り続ける仕事です。大変なこともたくさんあると思いますが、とてもやりがいがある仕事なので、一緒に地図に残る仕事をしましょう。

【土木】令和3年　東海環状大安北勢地区整備工事

発注者:北勢国道事務所　受注者:水谷建設株式会社

未来をつくる君たちへ



市川　舞
平成31年入社

入社後はソーラー発電所造成、ため池改修工事に携わりました。この現場では、大安工区RC橋脚工を主に担当しています。


＜大安工区＞

＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事では、東海環状自動車道のうち、大安町地区において橋梁下部工事(P28,P31)、北勢町地区において北勢IC Cランプの擁壁工事等の施工を行います。


＜P28橋脚　沓座Co打設前＞

・現場での私の役割
　現場では、主に測量業務を担当しています。CAD図面から構造物の座標を拾って現場に位置を出したり、レベルで基準高を確認するシンプルな作業ですが、責任感を持って取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由
　学校で学んだ土木の知識を生かしたいと思い建設業を選びました。現場で行われている作業と、勉強した知識がつながると面白く感じます。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　毎日勉強づくしで大変ですが、振り返ると自身の成長を感じることができてうれしいです。構造物が出来上がっていくのを間近で見られるのは楽しいですし、完成した時に感じるやりがいは建設業の醍醐味だと思います。

【土木】令和3年度　東海環状大安北勢地区整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　　受注者：水谷建設株式会社



水谷　祐太
2019年入社

入社後二か月ほど三重県発注の道路工事に従事した後、2019年9月から造成工事に携わり、2021年12月から橋梁工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は三重・岐阜・愛知また各高速道路を相互に連絡しながら環状を 形成する、名古屋都市圏の骨格道路となる東海環状自動車道のうち、大安町地区において橋梁下部工事(P28、P31)、北勢町地区において北勢IC Aランプ の擁壁工事の施工を行う工事です。



盛土材破砕の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、施工状況の写真を撮ったり、材料検収、出来形を測定したりします。現在は、ZR950JCが搬入され、岩砕を材料に盛土材も造っています。造られた盛土材の粒径が一定になるように定期的に機械の設定など確認しています。

・建設業を選んだ理由
　私は、人々の生活の基盤となるものをつくり、地域の発展に貢献できる 建設業は非常にやりがいのある仕事だと感じ選びました。完成した構造物が地図 に残ることに魅力だと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、建設業といえばきつい・汚い・危険と言ったイメージが強いですが、働き方改革や機械施工の発展による安全な施工等、そのイメージを解消しつ つあります。ぜひ建設業に興味を持ってみてください。

【土木】 令和3年度　東海環状二之瀬地区北部道路建設工事

発注者：北勢国道事務所　　受注者：株式会社久志本組

未来をつくる君たちへ



西浦　大輔
2018年入社

入社後から主に国土交通省発注の現場に従事させてもらっており、現在二之瀬地区における砂防堰堤工事に安全巡視員として従事しております。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
東海環状自動車道事業における三重県最北端箇所付近にて砂防堰堤・グラウンドアンカーなどを施工します。



法面でのグラウンドアンカー吹付の作業状況

・現場での私の役割
現場では、安全巡視員として現場の日常点検、測量業務、写真撮影・管理出来形・品質等の確認、作業員さんへの指示出しを行っております。

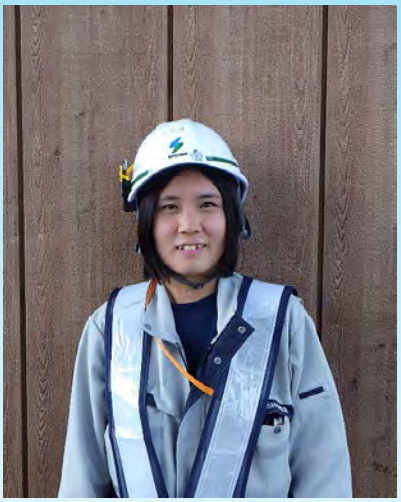
・建設業を選んだ理由
私は、高校2年生の時に久志本組にインターンシップでお世話になり、世の中にはこういう仕事があるのかと興味を持ち始め久志本組に入社を決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
何もない所から人々に欠かせない構造物が時間をかけて出来上がっていく、その達成感を一緒に味わいましょう。

【土木】令和2年度
北勢BP田光四日市跨道橋PC上部工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　受注者：昭和コンクリート工業株式会社



稲葉　千乃
2019年入社

入社後、名古屋第二環状自動車道と東海環状自動車道の橋梁工事に従事した後、2021年6月からに北勢BP田光四日市跨道橋PC上部工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞

本工事は、国道1号北勢BPを跨ぐ県道616田光四日市線のPC上部工事で、３径間に渡るPC連続中空床版及び橋梁附属物の施工を行う工事です。

橋長：51.0m　有効幅員：8.0m





PCホロースラブ本体打設前全景・打設状況

・現場での私の役割

安全巡視員として従業員が安全に作業できるように常に巡視を行っております。また、工事を進めるための測量や出来形管理、写真管理を行っております。

・建設業を選んだ理由

私が学生時代に大地震が起き、その被災状況に衝撃を受けました。
その時、テレビ等で建設業界の方々が復旧作業を行っているのをみて、少しでも人のためになる仕事がしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は労働環境が過酷というイメージがあると思いますが、週休2日制の導入や残業時間の削減等働き方改革や、現場環境では快適トイレの設備等女性向けのものも増えてきたりと、女性でも働きやすい環境に変わってきています。

また、何もない所から自分で測量等管理した通りに構造物が完成した時に達成感、やりがいを感じれる仕事です。

【土木】 令和3年度 1号伊勢大橋長良川左岸下部工事

発注者:北勢国道事務所　　受注者:株式会社 大林組

未来をつくる君たちへ



近藤　優太
2020年入社

入社後一年半ほどJR発注の鉄道工事に従事した後、2021年10月から伊勢大橋橋梁建設工事に携わっています。

OBAYASHI



＜工事概要＞

現伊勢大橋は昭和９年架橋で老朽化が著しいため、現在の位置より約２０ｍ下流に、新しい伊勢大橋を架け替える工事です。本工事では、長良川左岸に計画されている1橋脚・1橋台を構築します。



P1橋脚 鋼管矢板基礎工施工状況

・現場での私の役割

現場では、安全管理や出来形管理、工事写真の撮影を主な業務としています。日々の工事進捗を把握し、上司への報告・連絡・相談を徹底します。

・建設業を選んだ理由

大学時代、熊本地震に被災しました。その際、熊本城をはじめとする被災地の復旧・復興工事の様子を身近に見て、建設業が、人が生きていくうえで重要な役割を果たしているというところに魅力を感じたからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

世代を超え、子や孫世代まで残るような構造物を作るという感動を得られるのは、建設業ならではの魅力だと思います。

【土木】令和元年度　北勢BP坂部トンネル工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　　受注者：大日本土木株式会社





（仮称）坂部トンネルは国道１号北勢バイパスの一部で、本工事はトンネル延長L=870.15mのうちトンネル掘削L=177m、覆工L=402.7m、インバートL=402.7mを施工しています。

服部　裕史
2011年入社

入社後は、国内にて地方自治体発注の浄水場新設工事、国土交通省発注の道路トンネル新設工事に従事しました。また、海外3ヵ国にてODA（政府開発援助）案件での下水処理場新設工事、給配水施設新設工事などのインフラ工事に従事しました。本工事には、2021年8月より従事しています。

今日と違う、明日を拓こう。
DNC. 大日本土木





ウォータータイト構造部の防水シート
設置完了状況



品質管理実施状況
（覆工コンクリート打設時）

・現場での私の役割

現在トンネルの仕上げとなる覆工コンクリート巻立作業を行っており、防水工、鉄筋工など、様々な工種を施工するための施工計画の立案や安全品質などの各種施工管理および、若手社員への指導や教育を行っています。

・建設業を選んだ理由

私が小学生の頃、近くの工事現場で何も無かった空き地に構造物が日々出来上がっていく過程を見て建設業に興味を抱き、自身も橋やトンネルなどの工事に携わり、誇りをもって後世に残せる大きなものを造ってみたいと思い建設業界に進む道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業の仕事は、「安心」「安全」「快適」な暮らしを守るために欠かせない仕事です。多くの現場を経験しても、工事する場所、環境などの様々な条件によって1つとして同じ工事はありません。日々様々な課題を克服して「安心をつくり続ける」のが我々の仕事です。完工したときの達成感を一緒に味わいましょう。『今日と違う、明日を拓こう。』

【土木】令和3年　北勢BP山之平地区道路建設工事

発注者：北勢国道事務所　　受注者：堀田建設株式会社

未来をつくる君たちへ

堀田建設㈱





＜工事の目的及び概要＞
この工事は、国道１号北勢バイパス建設事業に伴う改良工事で、プレキャストカルバート工、場所打ち函渠工を主要工種として行う工事です。

伊藤　智起
2017年入社

入社後は主に国土交通省の道路建設工事に従事しており、本工事では現場代理人を担当しています。



プレキャストカルバート据付作業状況

・現場での私の役割
　現場では、現場代理人を担当しており、現場の統括の他、主に安全・出来形・工程を管理しています。竣工まで無事故、無災害で終えられる様、管理する事を最大の目標として工事を進めています。

・建設業を選んだ理由
　私は、社会インフラ整備として、より良い改善また工夫を行う事で、人々に豊かな生活を感じていただけるなどの社会貢献ができるので、仕事のやりがいを感じ、建設業に従事することを決心しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、時に大変な事もありますが、それを上回るほどの達成感や、やりがいがあります。また、ICT技術においては若手が伸びやすい職種です。モノづくりに興味がある方、ぜひ建設業へ。

【土木】令和2年度　名阪国道交通安全対策工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　　受注者：三重農林建設㈱



伊藤　奨太
2015年入社

建設系の学校を卒業後、入社当初から国土交通省発注の工事に従事しています。2020年6月から名阪国道工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
名阪国道上野ICにおいて、名阪国道上りONランプの加速車線延伸のため、横断ボックスを延ばす工事を行います。



コンクリート打設状況

・現場での私の役割
現場では、構造物構築前の位置出しや高さを調べる測量、施工状況の写真撮影、作業員さんへの指示及び確認、工事を円滑に行う為の工程管理を行っています。

・建設業を選んだ理由
物作りに興味があり、その中でも一番地域に役立つ構造物造りに携われ、やりがいを感じられる建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、きついイメージがありますが、近年では測量器械や建設機械が自動化されていて、測量についてはスマホで簡単にでき、建設機械についても事前にプログラム化する事で、設定した高さや位置で停止させる事もできます。自分が携わった道路や構造物が一生残る為、非常に誇りを感じる仕事です。

（土木）令和元年度　名阪国道亀山地区橋梁補修工事

発注者:北勢国道事務所　　受注者:株式会社　中村組

未来をつくる君たちへ



椎葉　翔太
2015年入社

入社後、東海環状や名二環で橋脚工事を施工。その後、造成工事に従事した後、2020年7月から名阪国道亀山地区橋梁補修工事に現場代理人として携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
名阪国道亀山大橋の、橋梁補修工事です。
断面修復工、桁補修工、防護柵工と様々な工種のある現場です。



断面修復工、斫りの出来形測定状況

・現場での私の役割
　現場では、主に品質・写真・出来形管理を行っています。
また、協力業者の方達と打合せを行い安全管理や、施工の指示を行い、日々の安全作業を目指しています。

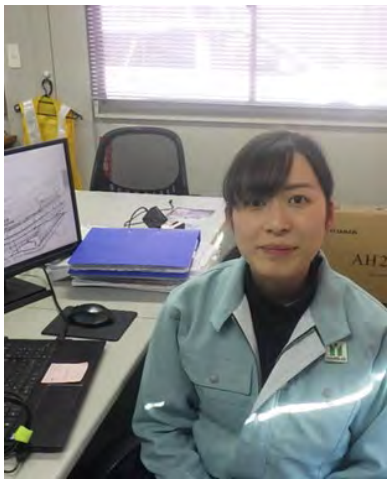
・建設業を選んだ理由
　私は、小学生の頃から、物作りが大好きでよく椅子などを作っていました。それから、人々の生活に欠かせない道路等を作ってみたいと思い中村組に就職を決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設の仕事は、とてもやりがいのある仕事です。何もない場所に地図にも載るくらいの大きなものが出来た時は、嬉しいですし子供や孫にも自慢ができます。施工途中は忙しかったり大変な事も多いですがやりがいのある、楽しい仕事です。ぜひ、一緒に仕事を行い、建設業を盛り上げていきましょう！

【土木】令和2年度　名阪国道山添視距改良工事

発注者:北勢国道事務所　　受注者:株式会社 米杉建設

未来をつくる君たちへ



篠田　蒼
2020年入社

入社後半年ほど建築のほうで奈良県発注の改築工事に従事し、2021年1月から土木のほうで名阪国道山添視距改良工事に従事しています。

建設業を選んだ理由

私は、父親や祖父、親戚に建設業に携わっている者が多く、元々興味を持っていました。それにモノづくりが好きなため、大学は建築やインテリア・服飾が学べるところに進学し、就職を考えたときに現場に出たいと思い建設業を選びました。

現場での私の役割

現場では、書類の作成や図面等の修正・測量業務・ドローンを用いた航空写真の撮影等を行っています。

１工区　神野口(ドローン写真)



工事の目的及び概要

視距改良及び線形改良に伴い、カーブ区間の視認性･走行性の向上により、交通事故の防止を目的とした工事です。

２工区　小倉(鋼矢板圧入状況)



工事の目的及び概要

上り小倉ICとオフランプを63mから80mに延伸する工事で本工事に先立ち、現道国道25号に埋設してある水道管保護が必要な為、鋼矢板による土留め作業を行っています。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、まだまだ悪いイメージがあるのか、若手技術者や女性技術者が少ないです。しかし最近では、快適トイレの導入や建設ICTが活用され働きやすくなってます。もちろん大変なこともありますが、自分が携わった構造物がいろんな方々に利用してもらえるのはやりがいを感じますし、とても嬉しいです。少しでも建設業に興味がある方、一緒に頑張りましょう！

【土木】令和3年　名阪国道越川地区防災工事

未来をつくる君たちへ

発注者：北勢国道事務所　　受注者：東進産業株式会社

東進産業株式会社



上田　大記
2021年入社

入社2年目になります。
入社後、法面・橋梁・防護柵工事などの工事に従事した後、2021年8月から本工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
名阪国道越川大橋の高架下法面を土砂災害から守る為、法枠工・網状鉄筋挿入工などの工事を行っています。



網状鉄筋挿入工：削孔角度測定

現場での私の役割

現場では、安全管理・出来形計測・材料検収などの業務を行っています。
特に、安全管理には力を入れています。事故・災害の無いよう職人さんの安全を第一に考え現場の管理を行っています。

建設業を選んだ理由

私は、小さい頃から物造りに興味があり、職人さんと力を合わせて一から物を造っていける建設業に魅力を感じ、建設業で働きたいと思い選びました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、覚えることがたくさんあり大変な職業ですが、日々の成果が目に見えて現れるのでとてもやりがいのある仕事です。
また、建設業は3K（きつい・汚い・危険）のイメージがあるかと思いますが、現在は働き方改革により週休2日制度を取り入れる現場や、ICT技術を使用することで職場環境が変わり働きやすい職場になってきています。
少しでも興味があれば一緒に建設業に携わってみませんか。

【土木】 令和2年度　三遠南信二日洞地区
工事用道路建設工事

発注者:飯田国道事務所　　受注者:小池建設株式会社

未来をつくる君たちへ





KOIKE Civil Engineering 小池建設株式会社

石黒　良光
2014年入社

入社2年目頃から、国土交通省、長野県飯田建設事務所、飯田市発注の土木工事にて現場代理人を務めさせて頂きました。2021年4月から二日洞地区工事用道路建設工事に携わっております。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は飯田市と浜松市をつなぐ道路の一部となるトンネル及び橋梁を造るための工事用道路(仮橋)を建設する工事です。



ダウンザホールハンマー削孔状況

・現場での私の役割
　現場では現場代理人として、主に現場の安全管理や、工程管理を行なっております。また工事現場が円滑に進むよう協力会社との打合せも行なっております。

・建設業を選んだ理由
　私は、高校では土木科に入学しました。そこで建設会社への職場体験や企業見学をさせていただいた事により、私も建設業を通して、生まれ育ったこの地域の発展に携わりたいと強く思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、「きつい・危険・きたない」などあまり良いイメージではないのが現状ですが、建設業界の未来のため新3K「給与・休暇・希望」を実現できるよう共に頑張っていきましょう。

【土木】令和2年度 三遠南信
矢筈工事用道路建設工事

発注者:飯田国道事務所　受注者:株式会社早野組 中部支店

未来をつくる君たちへ

真心と確かな技術
株式会社 早野組
環境への想いをかたちに
HAYANO

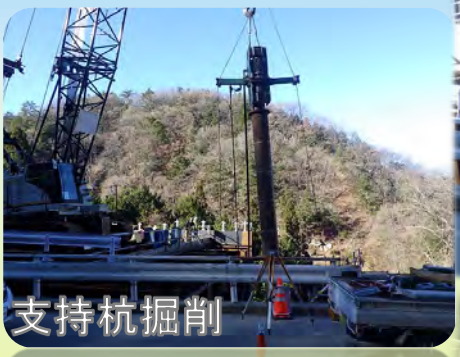




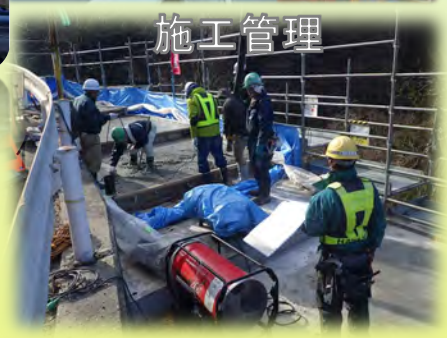
＜工事目的及び概要＞
この工事は三遠南信道路に架かる橋をつくる為の工事用道路と県道路の迂回路をつくる工事です。

井原　諒
2012年入社

専門高校卒業後、株式会社早野組に就職しました。
入社後は主に公共工事に従事し、様々な工事を経験してきました。







・建設業を選んだ理由
私の父は建設業に従事しており、幼少の頃から父の姿を見ていたことの影響が大きかったのかもしれません。
中学生の頃から本格的に建設業に興味を持ち始め、高校は地元の土木科の専門高校に進学し、土木の基礎知識を学び、父と同じ建設業に就職しました。

・現場での私の役割
現場では安全・品質・出来形管理を行い、作業に応じた測量を行っています。又、業者間における工程調整も大事な仕事の一つです。
この工事の仮橋は測量ミスによる小さな誤差が後に大きな誤差に変わります。正確さが重要となる為、不安があれば必ずダブルチェックし、不安要素を無くしてから次のステップに進むよう心掛けています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
私たちの仕事は、構造物が完成し、お客様に無事引き渡しを終えた瞬間に言葉では表せない達成感が得られます。ゼロから物が造られていき、様々な困難が訪れますが、責任、役割を果たしながら物づくりを心から楽しみ、仲間たちと手を取り合い工事は完成されていきます。将来「ここは私が作り上げたぞ！」と誇りをもって言える仕事です。一緒に建設業を盛り上げていきましょう！

【土木】令和3年度　三遠南信7号橋下部工事

発注者:飯田国道事務所　　受注者:東急建設株式会社

未来をつくる君たちへ

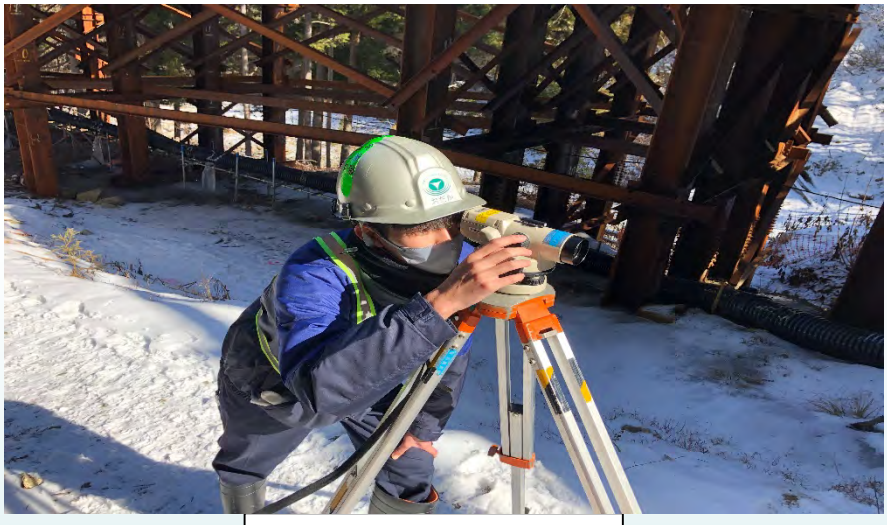


小髙　祐大
2021年入社

入社後、約10ヶ月ほど研修をした後、2022年2月から三遠南信7号橋下部工事に携わっています。
休日は最近始めたゴルフの練習に精を出しています。



＜工事の目的及び概要＞
本工事は、三遠南信自動車道のうち飯喬道路3工区の一部となる、PC3径間連続ラーメン箱桁橋の下部工を施工するものです。大口径深礎杭基礎による最大高さ34.5mのRC橋脚を2基構築します。



＜測量の作業状況＞

・現場での私の役割
現場では、主に安全管理，測量業務などに取り組んでいます。
日々、自分にできることを模索しつつ、与えられた仕事をしっかりこなすことを意識して業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由
私は、モノづくりを通して人々に感動を与えたいという思いから建設業を選びました。携わった工事でできた構造物を、将来、自分の子供に自慢することが私の夢です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業は、人との繋がりが重要な仕事です。発注者や協力会社、地域住民の方々などの協力があり、初めて工事が成り立ちます。なので、先ずは積極的にコミュニケーションを取ることを意識してみてください。
これからの未来に残る構造物を共に構築していきましょう。

未来をつくる君たちへ

【土木】令和2年度　三遠南信八重河内地区道路建設工事

発注者：飯田国道事務所
受注者：神稲建設株式会社



清水　優希
2012年入社

入社から現在に至るまで主に国交省直轄工事の現場に従事し施工管理の経験を積む。今の工事ではICT技術を活用した施工管理を行い生産性向上を目指しています。



＜工事概要＞
道路土工-路体盛土工（17,000m3）
擁壁工-斜壁多数アンカー（2,200m2）敷均し締固め（13,000m3）

ＩＣＴへの取り組み

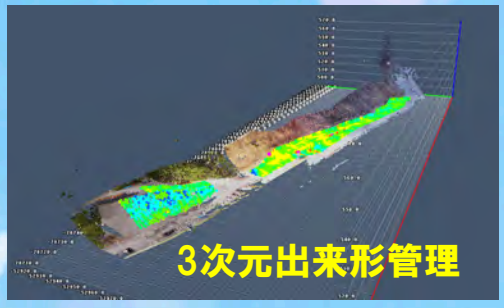








ICT建機による施工状況



・現場での役割
　現場代理人の立場として全般的な施工管理や発注者との連絡調整が主な役割です。施工管理では社内のICTアドバイザーからアドバイスを受けながら、LSによる起工測量から設計データの作成、3次元出来形管理等積極的に取り組んでいます。

・未来をつくる若手・女性技術者の皆様へ
　この仕事は、自分が作った社会インフラが利用者の暮らしに役立ち、それが未来に永続的に引き継がれるもので、とてもやりがいのある仕事だと思っています。また、現場ごと違った環境条件なので同じものはなく、それぞれに特有な苦労や困難もありますが、それを乗り越えることで経験となり、完成した時は達成感とともに出来上がった構造物は誇らしく感じます。このような仕事を一緒に頑張れる技術者が増えれば嬉しいです。

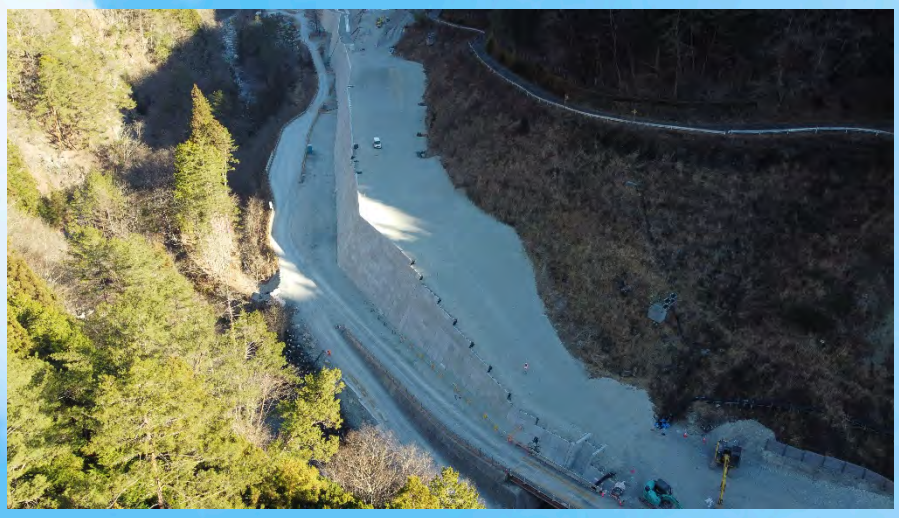
未来をつくる君たちへ

【土木】令和2年度三遠南信八重河内地区道路建設工事

発注者：飯田国道事務所
受注者：神稲建設株式会社



御子柴　怜
2019年入社



＜工事概要＞
令和2年度三遠南信八重河内地区道路建設工事

入社して主に国交省直轄工事の現場に携わってきており現在で3年目になります。当地域は私の出身地でもあり、現在の道路は難所が多いため、安全に利用できる新しい道路の建設に携わることができ、それが地域貢献に繋がるよう頑張りたいと思います。



ICTによる敷均し



杭ナビよる出来形管理

・建設業を選んだ理由
私は、大学で土木工学科を専攻し、大学での建設現場の見学やインターンシップの体験により、自分も建設関係の仕事を通し社会に貢献できたらと思い選びました。

・現場での役割
現場では、測量丁張、工程の調整、安全品質出来形管理を行っています。自分の一番の役割は安全管理なので作業員の方が安全に作業できるよう打ち合わせを重ね声掛けをし、安全の確保をしています。

・未来をつくる若手・女性技術者の皆様へ
建設業は、これから私たちが生活していくうえで必要不可欠なものを作る仕事だと思います。私たちの身近で大切な人たちが安全に快適に生活できるよう一緒に頑張っていきましょう。

【土木】令和2年度　三遠南信11号トンネル工事

発注者:国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所
受注者:株式会社不動テトラ

未来をつくる君たちへ



池田 晋
2015年入社

入社より橋梁下部工
トンネル工事・土工事を
経て2021年3月より、現在
の三遠南信11号トンネル工
事に従事しております。
入社前は、鳥取大学にて土
木工学を学んでいました。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は長野県飯田市山本の中央自動車道を起点として静岡県浜松市北区引佐町東黒田の新東名高速道路までを結ぶ延長約100kmの高規格幹線道路である三遠南信自動車道のうち、下伊那郡喬木村氏乗において、主にNATM工法によるトンネル工137mとそれに伴う付帯工を行う工事です。



掘削作業状況

・現場での私の役割
　現場では現場代理人として現場での品質・出来形・安全管理に加え、作業所長が計画した工法・工程通りに施工を進められるよう資材の段取り、測量・協力業者との打合せを日々行っております。

・建設業を選んだ理由
　私の父、叔父が重機土木の会社に勤めており幼少期から建設業の難しさや楽しさ・やりがいなどの話を聞きながら育ってきました。大学進学の時、父や叔父と同じようにやりがいのある仕事をしたいと考え、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、発注者、協力業者、その他さまざまな人との協力が不可欠です。どんな難しい工事も協力して頑張ればいつかは必ず終わります。
皆様も困難な問題に直面した際は、周囲の人と協力しながら頑張ってください。

【土木】令和2年度　三遠南信11号トンネル工事

未来をつくる君たちへ

発注者：国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所
受注者：株式会社不動テトラ



橘高　巧（きったか　たくみ）
2019年入社

入社後、国土交通省発注のトンネル工事と民間会社発注の道路工事に従事した後、2021年9月から三遠南信11号トンネル工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
本工事は、長野県飯田市山本の中央自動車道を起点として静岡県浜松市北区引佐町東黒田の新東名高速道路までを結ぶ延長約100kmの高規格幹線道路である三遠南信自動車道のうち、下伊那郡喬木村氏乗において、主にＮＡＴＭ工法によるトンネル工、道路改良工、法面工を施工する工事である。施工延長440m、トンネル延長137m



トンネル掘削状況

・現場での私の役割
　工事を進めていくために必要な測量、施工後の出来形の確認、資材等の管理、写真管理をしております。

・建設業を選んだ理由
　私は構造物ができていく過程に興味があるために建設業を選びました。
特に完成後には外観からは分からない箇所の構造や施工する順序に対し、工事現場に魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、仕事を進めるためには経験だけでなく様々な知識も必要になってきます。効率的に仕事をするために色々な知識を増やしていくよう頑張ってください。

【土木】令和2年度　三遠南信11号トンネル工事

発注者:国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所
受注者:株式会社不動テトラ

未来をつくる君たちへ



青木　航
2021年入社

入社後当現場でずっと携わっています。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は飯田市と喬木村をつなぐ道路の一部となるトンネルを設置する工事で、施工延長440m、トンネル延長137mの工事です。



ずり運搬状況

・現場での私の役割
　現場では安全当番を担当し、作業中に危険な箇所がないか巡視を行っています。

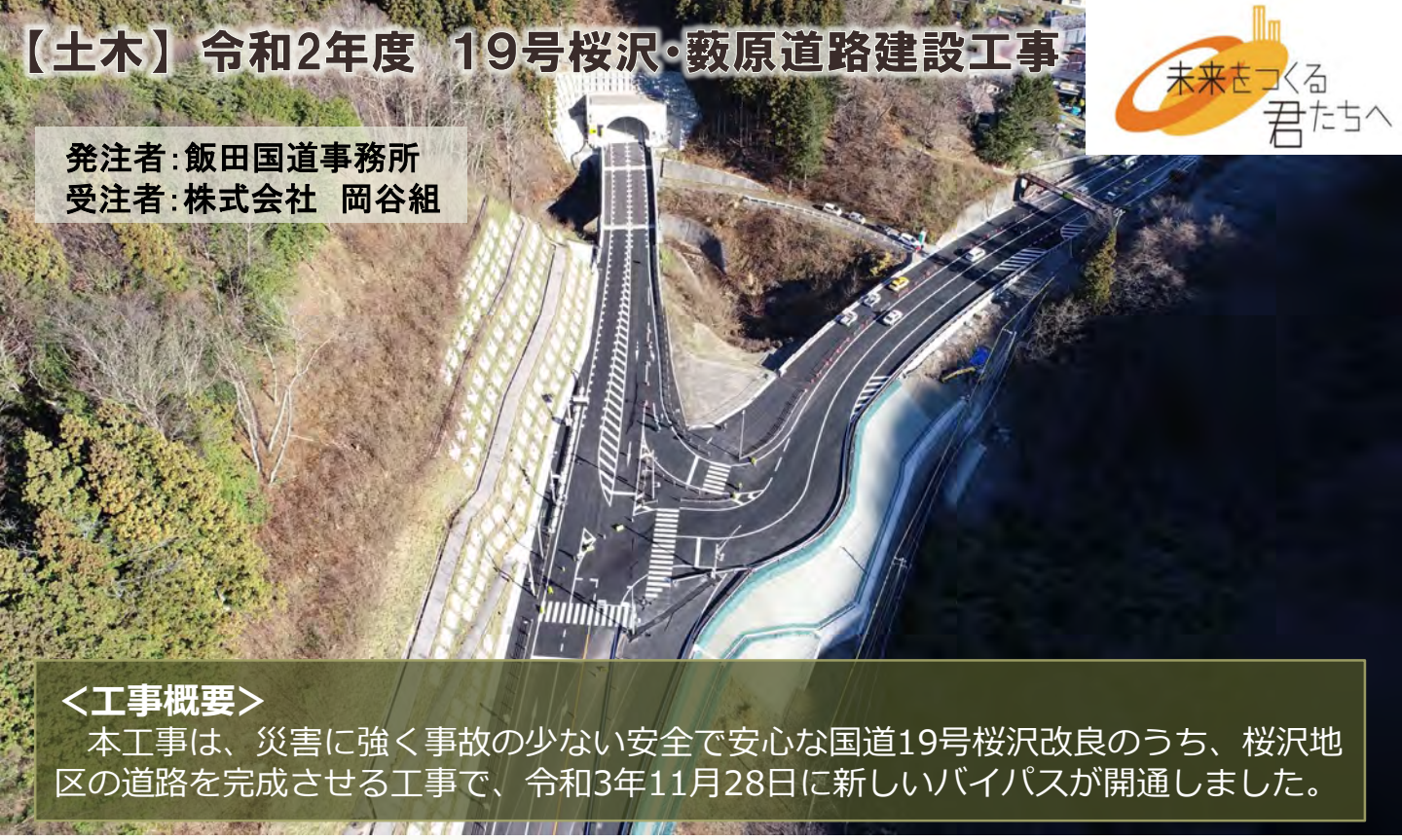
・建設業を選んだ理由
　家族旅行で土木構造物（ダムや橋など）を見る機会があり、こんな大きな構造物を作るのに携わりたいと考えたからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は現場で今何が起きているのか、これから何をするのかを理解していることが重要なので貪欲に情報を集めて自分のものにしてください。

【土木】令和2年度　19号桜沢・薮原道路建設工事

未来をつくる君たちへ

発注者：飯田国道事務所
受注者：株式会社　岡谷組



＜工事概要＞
　本工事は、災害に強く事故の少ない安全で安心な国道19号桜沢改良のうち、桜沢地区の道路を完成させる工事で、令和3年11月28日に新しいバイパスが開通しました。

株式会社 岡谷組 OKAYA GUMI



有賀　喬一
2021年入社

2021年4月に入社し、社内研修を受けた後、10月から本工事に携わっています。



路盤
転圧状況



アスファルト
敷均し状況

・現場での私の役割
　現場では、測量器械を使って構造物の高さや位置を出したり、施工状況写真を撮影、管理したりしています。
　入社1年目ということで、現場について日々勉強しながら仕事に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由
　ものづくりや自然環境に興味があり、大学で土木工学を学んだ後、地元に貢献できる仕事がしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　最初は覚えることが多くて大変だと思うことがあるかもしれませんが、自分が測量したところに構造物ができていき、工事が進むにつれて現場の風景が変化していくのを見ると、やりがいや達成感があります。私もまだまだこれからですが、一緒に地域を支える土木技術者を目指しましょう。

【電気】令和2年度　474号矢筈トンネル照明設備工事

発注者：飯田国道事務所　　受注者：シーキューブ株式会社



沖原　弘之
2017年入社

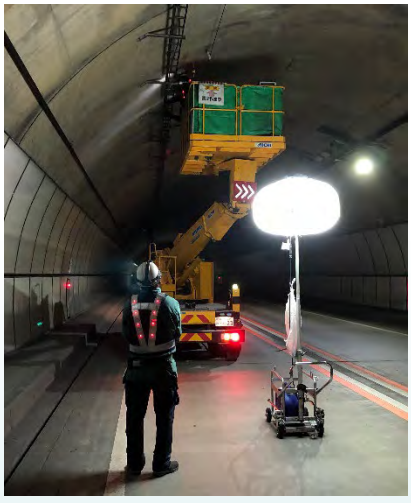
入社後、国交省のトンネル照明工事や道路照明工事に従事しており、2021年4月から令和2年度474号矢筈トンネル照明設備工事の現場代理人を担当しております。



＜工事の目的及び概要＞
この工事は国道474号矢筈トンネルにおいて、トンネル照明設備を更新する工事で、施工延長が約4,200mの工事です。



LEDトンネル照明器具
取付状況



ケーブル敷設状況

・現場での私の役割
　主な役割として、工事を円滑に進めるために作業員との工程の調整や発注者、監督職員との打合せを行っております。また、現場での安全管理や日々の進捗管理を行っております。

・建設業を選んだ理由
　私は高校の頃、道路照明工事を行っているのを見て照明工事に興味を持ちました。また、自分が携わったものが形に残るため、とてもやりがいを感じられる仕事だと思い、現在の仕事に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　施工管理業務は、責任感のある仕事で苦労することもありますが、苦労を乗り越えて工事を無事やり遂げたときには大きな達成感を味わうことができます。また、形に残る仕事なのでとてもやりがいのある仕事となっております。

【調査】令和3年度三遠南信道飯喬道路環境調査業務

発注者:飯田国道事務所　受注者:大日本コンサルタント株式会社

未来をつくる君たちへ



海老原　学
2010年入社

入社後は、主に道路事業における環境影響評価の調査、予測評価業務、猛禽類調査業務等を経験してきました。
2015年4月より、三遠南信自動車道飯喬道路３工区の自然環境調査業務に担当者として携わっています。









＜業務の目的及び概要＞
本業務は、飯喬道路3工区の事業実施による自然環境への影響を低減させることを目的とし、貴重動植物の保全対策及びモニタリング調査の実施、委員会運営を行っています。



猛禽類保全対策検討委員会の委員と現地視察を行う様子

・現場での私の役割
業務の主担当者として、動植物の調査・保全対策計画の立案、貴重植物の移植等の保全対策やモニタリング調査の実施、調査結果とりまとめ、猛禽類保全対策検討委員会の資料作成や運営などに携わっています。

・建設業を選んだ理由
持続可能な社会の実現に向けては、「社会資本整備という公共の安全」と「環境保全」の両立が必要です。建設コンサルタントの環境系技術者は、両方の要求を満たす中庸案を提案する立場にあり、やりがいのある仕事と感じたためです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、人間の生活に必要不可欠な社会資本整備を通して、公共の安全や環境の保全に貢献ができるやりがいのある仕事だと思います。その分、責任も非常に大きいですが、明るい未来に向けて向上心を持って取り組んでいきましょう。

【調査】 令和3年度　153号駒ヶ根・宮田地区地質調査業務

発注者：飯田国道事務所　　受注者：株式会社パスコ

未来をつくる君たちへ



渡邉　和輝
2020年入社

入社後は、トレンチ調査による断層調査業務や建設中の高速道路の水文調査業務などに従事しています。2021年7月より、飯田国道事務所管内における国道153号の地質調査業務に携わっています。本業務では自身の知識やスキルを活かし、よりよい業務成果につなげていきたいです。



＜業務の目的及び概要＞
本業務では、伊那市と駒ケ根市をつなぐ道路建設に必要な地質調査を行います。現場ではボーリング調査および物理探査を実施し、建設予定箇所の土質状況の把握につなげていきます。



ボーリングコア試料観察の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、ボーリング掘削でのコア試料観察を主に担当しています。深度による地層の特徴を捉えてコア試料1本1本のつながりを意識することで、地下構造の推定を行っています。また、作業員の方々との「会話」を大切にすることで、進捗管理をスムーズに進めていく一役を担っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、「ひとりひとりの『くらしの基盤』を支える仕事」がしたいと考え、現職に就きました。自身の専門分野である地質学の視点から、インフラの利便性や防災・減災能力の向上への礎を支えることで社会に貢献できればと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、「後世に残るモノ」に関係する業務が多いです。その分、業務の責任や困難から苦労することも多々ありますが、カタチになった際「このインフラは私が関わった」という達成感や満足感は一入です。こうした感情を原動力に皆様と業務に励んでいけたらと思います。

【調査】令和3年度　153号伊那地区地質調査業務

未来をつくる君たちへ

発注者:飯田国道事務所　受注者:日本工営株式会社

NIPPON KOEI
日本工営株式会社



土肥　聖平
2019年入社

入社後は、東京本社にてボーリング調査を中心とした地盤に関する業務に従事しておりました。
入社3年目で名古屋支店に転勤となり、2021年7月より、飯田国道事務所管内における、伊駒アルプスロードの地質調査業務に携わっています。



＜業務の目的及び概要＞
この業務は、国道153号伊駒アルプスロード伊那地区において必要な土質状況の把握を目的とした地質調査業務です。



土質状況把握の作業状況

・現場での私の役割
　現場では、ボーリング調査が滞りなく進められるよう、関係機関や地権者との調整、資機材の調達、安全管理などを行っております。また、得られた調査結果の確認や整理を進め、調査箇所の地形地質の把握に繋げていきます。

・建設業を選んだ理由
　学生時代に土木工学の勉学に取り組み、我々の生活を支える土木業・建設業に興味を持つようになりました。また、業務内容の規模が大きいこと、人々の生活の利便性や快適性を直接的に向上させることなどに魅力ややりがいを感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　我々が普段から何気なく利用している公共物ができるまでの過程に携わる仕事であり、生活の基盤を支える重要な業種です。責任は大きく、難しいことや悩んでしまうこともありますが、それらを乗り越えた「経験」を少しずつ身に付けていくことで、自分の成長を実感できるのもこの仕事の特徴です。便利で安全な住みやすい生活基盤を一緒につくっていきましょう。

【測量】令和3年度　153号伊那地区測量業務

発注者：飯田国道事務所　　受注者：株式会社長姫

未来をつくる君たちへ



土井　勇也
2015年　入社

専門学校で測量を学び、(株)長姫に入社。入社以来測量業務に従事しています。2021年7月より、飯田国道事務所管内における国道153号伊駒アルプスロードの測量業務に携わっています。









＜業務の目的及び概要＞
国道153号伊駒アルプスロードにおいて、基準点測量、水準測量、現地測量、路線測量、河川測量、用地測量等公共測量を行う業務です。

・現場での私の役割
主に現場作業を担当しています。作業毎に主任技術者と円滑に現場作業を進められるように作業方法・工程を話し合い、作業従事者全員が作業内容・危険箇所等を周知することによって、品質管理、安全対策の向上が出来るよう取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由
学生時代のアルバイトで「測量」というものを初めて知り、経験していくうちに興味を持ち始め、自らもこの業界に携わりたいと思い測量業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
建設業、中でも測量業は建築・土木に比べ若手技術者が少ないです。現場作業がほとんどで、過酷な現場も多々あります。測量は工事の基盤となる重要な仕事です。その分測量した現場で工事が着工され、次に繋げられることにやりがいを感じています。そんなやりがいを今後この業界で活躍する皆様と共に分かち合っていきたいです。

【測量】令和３年度　１５３号宮田地区測量業務

発注者：国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所
受注者：株式会社　嶺水

未来をつくる君たちへ



牧島　玲也
2017年入社

地元高校を卒業し入社後、数々の現場経験を積み、本業務では現場作業の中核として作業班長、測量器械手、計算図化などの役割を担っています。

〈業務概要〉

この業務は国道153号伊駒アルプスロードの設計のため、延長3.45kmの区間の基準点測量、水準測量、地形測量、路線測量等を実施したものです。





〈現場での私の役割〉

今回の業務では基準点測量・地形測量・路線測量などを実施しています。どのように行えば事故なく効率的に実施できるかを常に考え測量を行っています。

〈建設コンサルタント業を選んだ理由〉

私は、高等学校で建設業について学んでいました。その中で色々な現場を見学しそこで働いている技術者の方々を見て、いつかこの方々のような技術者になりたいと思ったのがきっかけです。

〈未来をつくる若手技術者の皆様へ〉

この仕事は、私たちが暮らしていく上でなくてはならない仕事です。業務の種類は様々ですが、業務に関わる人たちが協力して進めて行き、全ての業務が完了した時はやりがいを感じる瞬間だと思います。

【土木】平成30年度三遠南信池島トンネル本坑工事

未来をつくる君たちへ

発注者：中部地方整備局　　受注者：株式会社　安藤・間



永井　亮真
2016年入社

入社後3年ほど愛媛県今治市の造船会社の基礎工事に従事した後、2018年11月から三遠南信池島トンネル本坑工事に携わっています。
生まれ育った浜松で大規模な工事に携わることでき、嬉しい限りです。



＜工事概要＞
本工事は静岡県と長野県をつなぐ三遠南信自動車道のトンネル工事（全長4,998m）で、静岡県側の施工延長2,114ｍを新設する工事です。



切羽作業　鋼製支保工の建込状況

・**現場での私の役割**
現場ではトンネル掘削（切羽）の施工をメインとして担当しています。業務内容としては、トンネルの方向の管理（測量）、品質管理、出来形管理、工程管理、安全管理を行っています。

・**建設業を選んだ理由**
インフラや建物など人々の生活や経済活動を根幹から支えている土木構造物の重要性や、大規模工事のダイナミックさに惹かれ、自分も携わってみたいと思い建設業を選びました。

・**未来をつくる若手技術者の皆様へ**
この業界のものづくりは、構造物毎に設計、現場条件などが違うため、造るものすべてがオンリーワンとなるやりがいのある仕事です。そのため、それぞれのメンバーが担う仕事は多く、大変な時もあります。その分、頑張って乗り越えたときには自分の成長を実感します。建設業で働く皆様、一緒によりよいものづくりができるように共に頑張っていきましょう。

【土木】平成30年度　三遠南信小嵐トンネル本坑工事

発注者：中部地方整備局 飯田国道事務所
受注者：五洋建設株式会社

未来をつくる君たちへ



小山　兼汰
2020年入社

機電職として入社し、技術研究所で約1年、海上土木の現場で使用する船舶機械の開発業務に携わり、2021年2月から小嵐トンネルに従事しております。



坑門



切羽状況

＜工事の目的及び概要＞
長野県から静岡県を繋ぐトンネル全長4,998mのうち、長野県側の2,854mを施工する工事です。

セントルという鋼製の型枠を使用してトンネルの仕上げとなるコンクリートを打設します。



打設前



覆工（セントル）　打設後



仮設備（濁水処理プラント）

トンネル坑内からの湧水やコンクリートの洗い水などアルカリ性の高い濁水が発生します。その濁水を中性に変え、濁りを無くして、綺麗な水を川に放流します。

・現場での私の役割
現場では覆工を担当しており、安全で円滑に進めるための施工管理と品質・出来形管理を行っています。特に覆工はトンネルの仕上げとなる為、仕上がり面が綺麗になるよう管理しています。また、機電職として仮設備関係の管理や機械・電気関係のトラブルにも対応してます。

・建設業を選んだ理由
人々の生活に影響を与えるようなインフラ整備に魅力を感じて建設業を選びました。また、現場で稼働する重機や船舶機械を見て、自分もスケールの大きな仕事に携わりたいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、きついと感じることもありますが、構造物が出来上がるところを見ると、やりがいをとても感じます。円滑に施工を進める為の設備や機械の整備、トラブル対応など建設業において機電職は重要な役割を担っていると思います。将来、皆様と共に建設業ならではの達成感を味わえる日を楽しみにしています。

【土木】平成30年度　三遠南信小嵐トンネル本坑工事

発注者：中部地方整備局飯田国道事務所
受注者：五洋建設株式会社

未来をつくる君たちへ





この工事は長野県から静岡県を繋ぐトンネル全長4,998mのうち、長野県側の2,854mを施工する工事です。

2021年入社
村田　義貴

出身地：三重県鈴鹿市
誕生日：1998年6月12日
趣　味：ドライブ
学生時代の部活：野球部



トンネル掘削工（ズリ出し）

トンネル掘削工
発破工法によって発生したズリを重ダンプで搬出しています。

入社後、現在のトンネル現場の配属となり覆工とインバート工を経験し、現在はインバート工を担当しています。人任せではなく自ら行動を行う姿勢で日々業務に取り組んでいます。



インバート工（打設完了）

インバート工
トンネルの下部を補強し、変位を抑制するための構造物です。（施工性を確保するため、片側を車両走路区間とした半割施工を行っています。）

・現場での私の役割

現場では、朝礼、担当工種（インバート工）における測量・コンクリート打設管理等を行っています。一日でも早く、一人で担当工種を任せられるように先輩方にご指導を頂き、日々頑張っています。

・建設業を選んだ理由

大きな構造物を見るのが幼少期から好きで、将来はそういった構造物を作りたいと考え、この業界を選びました。現在は大きなトンネルの現場に配属され、やりがいを感じています。将来の夢は海外でも活躍できる技術者となることです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この業界での仕事は自分自身で考える場面が多くあります。試行錯誤を繰り返し、大きな構造物を造り上げることに充実感を感じると共に、出来上がっていく構造物を見たときの達成感は何事にも変えがたいと思います。未来をつくる若手技術者の皆様と働く時が来るのを楽しみにしています。

第3章

港湾に関わる

若手技術者の声

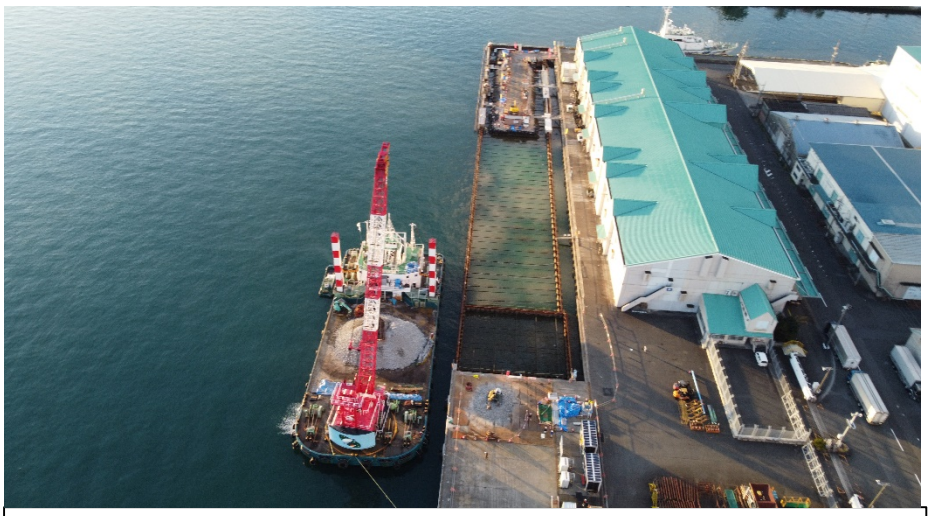
技術者一覧（港湾）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
311	清水港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　清水港日の出岸壁改良工事	五洋建設株式会社	山本　宗明
312	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和２年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(-１２m)築造工事(その２)	五洋建設株式会社	安中　京平
313	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(-１２m)築造工事	五洋建設株式会社	永田　雅大
314	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事	五洋建設株式会社	遠藤　望音
315	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和２年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(-１２m)築造工事(その２)	五洋建設株式会社	宮下　太郎
316	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　名古屋港飛島ふ頭東岸壁（-１５m）桟橋上部工事	東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体	小野　豪丸
317	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和２年度　名古屋港稲永ふ頭岸壁(-１０m)改良工事	五洋建設株式会社	大村　匠海
318	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和２年度　名古屋港稲永ふ頭岸壁(-１０m)改良工事	五洋建設株式会社	竹山　博之
319	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-１５m)桟橋上部工事	東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体	渡邊　悠樹
320	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事	五洋建設株式会社	都築　佳恵
321	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-１５m)桟橋上部工事	東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体	福田　伶旺
322	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　名古屋港飛島ふ頭東泊地(-１５m)浚渫工事	りんかい日産建設株式会社	平野　智大
323	名古屋港湾事務所	港湾	調査	令和３年度　名古屋港ポートアイランド周辺環境調査	三洋テクノマリン株式会社	鈴木　琢也
324	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(-１２m)築造工事	五洋建設株式会社	和田　光
325	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和２年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(-１２m)築造工事(その２)	五洋建設株式会社	澤　亜哉斗
326	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和２年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(-１２m)築造工事	東洋・株木特定建設工事共同企業体	矢ヶ崎　新
327	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和２年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(-１２m)築造工事	東洋・株木特定建設工事共同企業体	鈴木　颯人
328	四日市港湾事務所	港湾	港湾	令和２年度　四日市港霞ヶ浦地区岸壁(Ｗ２４)改良工事	高砂建設株式会社	後藤　凌太
329	四日市港湾事務所	港湾	港湾	令和３年度　四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区岸壁(-１４m)地盤改良工事	若築建設(株)	成田　晃一朗
330	四日市港湾事務所	港湾	土木	令和２年度　津松阪港津地区（阿漕浦・御殿場）２－１工区堤防（改良）本体工事	日本土建(株)	伊藤　裕
331	四日市港湾事務所	港湾	土木	令和２年度　津松阪港津地区（阿漕浦・御殿場）２－２工区堤防（改良）本体工事（その２）	日本土建(株)	岡本　奏太

【土木】令和3年度清水港日の出岸壁改良工事

発注者:国土交通省中部地方整備局　受注者:五洋建設株式会社





山本　宗明
2018年入社

入社してから3年間宮城県・福島県で災害復旧工事に従事していました。
その後、名古屋支店に異動し昨年6月から本工事に従事しています。

＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は、岸壁の供用から30年余り経過している日の出岸壁の老朽化対策を目的とし、岸壁を改良する工事です。
桟橋上部(62m)を撤去し、裏埋材(1～70kg・9701㎥)により埋立てを行い、路床材(RC-40・2329㎥)を使用して盛土を行う工事です。



構造物撤去工



裏込･裏埋工

･現場での私の役割
現場では、安全管理や出来形管理等、指揮をとっています。
職長・作業員と毎日打合せを行い、施工時の予期される問題点を洗い出し、対策を考えます。関係者との報連相を確実に行い、自分だったらどうするかを日々考え、エンジニアとしてのスキルを磨いています。

･建設業を選んだ理由
私が中学から高校に進学する際に東日本大震災が発生し、進路を決める前に現地に行き、衝撃を受けました。より安全な生活を送るために、防災・減災施設をつくる土木業界に携わりたいと考え、進路を決めました。

･未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、現在週休二日制など、働き方改革も進み、昔のようなきつい・汚い・危険といったイメージとは違うと思います。様々な方と協力をして一つの構造物を造るのはとても達成感があります。普段何気なく通る道で工事が行われていたら、日々変化していく現場の姿をみて、是非、興味を持っていただけたらと思います。

未来をつくる君たちへ

令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事(その2)

発注者：中部地方整備局　名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社



2019年入社　**安中　京平**

◆建設業に入った動機

中学2年生の時、東日本大震災を経験しました。それを機に、生活の基盤である土木工学を学びたいと思いました。大学で土木を学ぶに連れて奥深さを知り、数ある業種の中から社会貢献度の極めて高い建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

平面の図面から、立体的に構造物が完成した時の感動は何ものにも代え難いです。図面通り施工するためには、様々な人と協力し合い進めます。施工業者との作業間連絡調整などかなり神経を使いますが、その反面、自分の意見や計画が滞りなく遂行できた時は、安堵感と達成感に包まれます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

建設業は、辛くて大変なイメージがあると思います。
実際のところ、そのイメージ通りだと言えますが、その辛く大変なことが「カタチ」となり現れてくれます。
その時の達成感は、建設業ならではと実感しています。
また、近年では働き方改革が進んでおり、長時間労働や休みが確保できないという心配は少なく、働きやすい環境と私生活を充実できる環境が整っています。

ぜひ一緒に頑張っていきましょう！



ー工事の概要ー

本工事は、名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)の基礎工および本体工(ハイブリッドケーソン)を施工するものです。(ハイブリッドケーソン据付2函,ハイブリッドケーソン製作1函)





未来をつくる君たちへ

令和3年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事

発注者：中部地方整備局　名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社



2014年入社　**永田　雅大**（ながた まさひろ）

入社後3年間は北陸地方で民間工事(電力関係)および公共工事に携わり、2018年より東海地方で民間工事(電力関係)に携わった後、本工事の現場代理人として従事しています。

◆建設業に入った動機

大学入学時はものづくりに興味があったこともあり、土木分野を専攻しましたが、大学院進学の際に環境マネジメント分野を専攻し、インフラの維持管理を研究する中で建設業により興味を持ち、自分も携わってみたいと思い建設業を志望しました。

◆仕事のやりがい

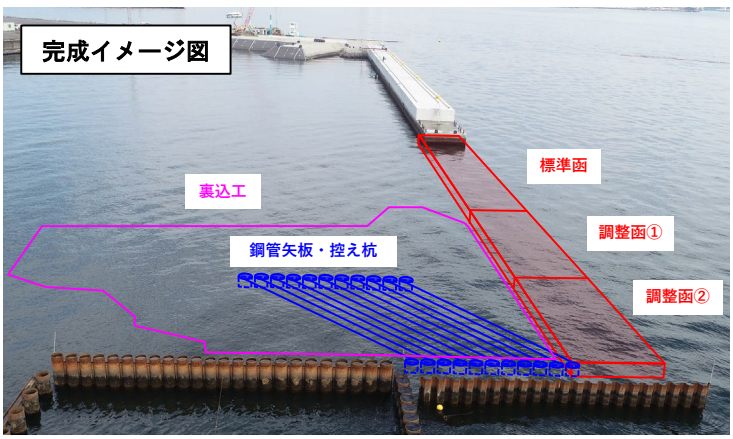
現場の業務は決して楽なことばかりではありませんが、完成した構造物を見たときや工事が完工した時の達成感は何にも代えられないものがあると思います。何より建設業は人と人のつながりが感じられることが魅力だと思います。

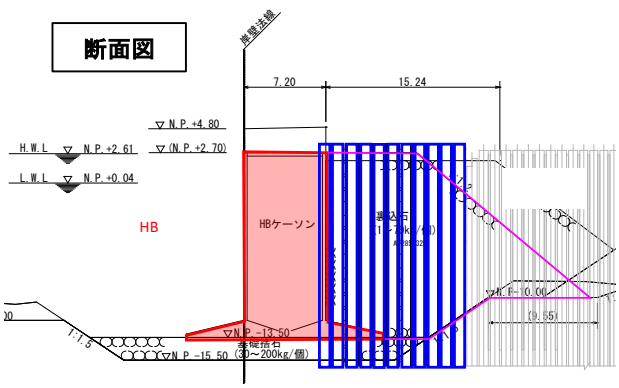
◆建設業入職を希望する皆さんへ

ここ数年で建設業は業界全体で働きやすい職場改善に取り組んでいるので、数年前の3Kのイメージからはガラッと変わってきており、女性職員も少しづつ増えてきています。
これからは男女問わず活躍していける業界だと思うので、ぜひこれからの建設業を若い力で盛り上げていきましょう。

ー工事(業務)の目的および概要ー

本工事は名古屋港金城ふ頭再編改良事業の一環で、大型の自動車運搬船に対応した水深12mの岸壁を新たに築造する工事です。





未来をつくる君たちへ

令和3年度 名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事

発注者：中部地方整備局　名古屋港湾事務所　受注者：五洋建設株式会社



2021年入社　**遠藤　望音**（えんどう　もね）

今回の工事が初めての現場配属となります。
学ぶことばかりなのでどんどん吸収し、今後の自分の働き方の糧にしたいです。

◆建設業に入った動機

大学で、土木工学を専攻していました。そこで、様々な工事現場に見学に行く機会がありました。港湾の埋立に興味を抱き、自分の力であたらしい土地を作り出したいという思いを持ったので建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

単純な形のブロック1個でも、自分が携わって製作したものが完成すると達成感を感じます。また、現在行っている工事が将来多くの人の役に立つものの基礎になると自覚することで、責任感を持って仕事を行うことができます。そして、何よりも大きい魅力はいろいろな会社・業種の人と関わり合いながら一つの目的に向かって進むことができることだと思います。

◆建設業入職を希望する皆さんへ

建設業では、近年働き方改革により休日もしっかりとることができます。また様々な関連業者、発注者と話すことによってコミュニケーション能力も鍛えられます。
また、若手職員も多く働いているので相談事や悩みも気軽に先輩職員に話すことができます。
私たちと一緒に**建設業界を盛り上げていきましょう！**



ー工事の概要ー

本工事は、中部国際空港の南西側に汚濁防止膜を設置する工事です。護岸造成の際、石材等を海中に投入しますが、それにより海底の土砂等が周辺海域に拡散し海水が濁ることを防ぐために汚濁防止膜の設置が欠かせません。埋立等の工事を円滑に行うための大切な工事です。



←汚濁防止膜設置状況

起重機船作業状況→



令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事(その2)

未来をつくる君たちへ

発注者：中部地方整備局　名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社



2020年入社　**宮下　太郎**（みやした　たろう）

◆建設業に入った動機

高専時代、建設学科だったからという理由ではありますが、学んでいくうちに仕事の規模の大きさと、大人数で一つのものを作ることに憧れて建設業に入りたいと思いました。

◆仕事のやりがい

仕事のやりがいとしては何も無かった場所から物ができた時の達成感や、自分の仕事が形になって残っているということはとても誇りに思い、やりがいとなっています。
また、自分自身が主体となって現場を動かしていると実感でき、頼られるとやっぱり嬉しいですし、もっと頑張ろうと思えます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

以前から建設業は離職率が高いなどと言われていますが、確かに仕事内容も多く、人付き合いが大変でストレスの増える仕事ではあると思います。この場ではみなさん達成感が…とか綴っていると思いますが、達成感で飯が食えるか！って感じです。ですが、仕事場で共に同じ方向を向き、一つのものを作る時の一体感は何にも変えられないものだと思います。

ぜひ一緒に怒られ、泣き、笑い合いましょう！



ー工事の概要ー

本工事は名古屋港金城ふ頭岸壁（-12m）の基礎工及び本体工（ハイブリットケーソン）を施工するものです。現在は竣工しており、無事故・無災害に工事を終了することができました。



起重機船による
HBケーソン据付



ケーソン製作
ヤード状況

【土木】令和3年度名古屋港飛島ふ頭東岸壁（-15m）桟橋上部工事

発注者：国土交通省　中部地方整備局　受注者：東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体



小野　豪丸

2017年入社

入社後、神奈川県で港湾の工事(橋脚・護岸補強)に3年間従事しました。
その後、2020年に飛島ふ頭東岸壁にて桟橋の本体工事に携り、2021年4月から本工事に配属されました。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、飛島ふ頭東岸壁R1バースの新設を目的とし、上部工、舗装工等を行っています。



ポンプ車(47mブーム)によるコンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場では、工事を円滑に進め、業者と事前に打合せを重ね、工程管理を行っています。
また、高品質な施工を行うため、若手職員と協力し測量を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は高校生のころ、東日本大震災を経験しました。その経験から、大学では地震について学び、津波などの災害に強い港湾施設の施工に携わりたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

工事を行うにあたって、問題に直面することが多々あります。それを現場職員、業者と相談し、対処し、それらが目に見える形で構造物として完成したとき、大きな達成感を感じられると思います。そうして作り上げたものが社会に役立ちます。
是非技術者として、一緒にみらいを作っていきませんか？

未来をつくる君たちへ

令和2年度　名古屋港稲永ふ頭岸壁(-10m)改良工事

発注者：中部地方整備局　名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社



2021年入社　**大村　匠海**

◆建設業に入った動機

大学時代に見た「プロフェッショナル　仕事の流儀」という番組で建設業の特集を見た事がきっかけです。大学でも土木の授業を専攻していたため、大学で学んだ事を活かしたいと考え、建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

現場で測量した事が実際に形となって、出来上がっていく事に魅力を感じています。また、様々な業者の方とコミュニケーションを取りながら、協力して物事を進めていく過程もとても面白いです。そして出来上がった物を実際に目にした時に、とても大きな達成感を味わう事が出来ます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

“地図に残る仕事”というのは、他の職種では味わう事が出来ない大きな魅力であると思います。

また建設業界は残業時間が長く、業務内容も多くプライベートが充実しないイメージがあります。しかし実際は働き方改革の推進により、そういった点は改善されつつあります。今後、より働きやすくなる業界を共に作り上げていきたいと思います。

ぜひ一緒に頑張りましょう！



↑ 朝礼実施状況

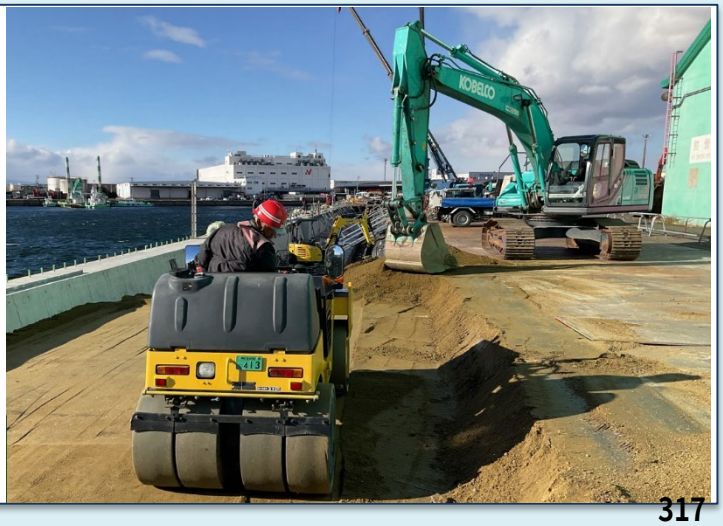
ー現場での自分の役割・抱負ー

先輩方のご指導の元、測量の補助や日々の安全管理(点検表の確認、危険箇所の明示等)を行なっています。

また、一つの工種を初めて担当する事になり、日々勉強しながら業者の方と打ち合わせして施工を進めています。

職員だけでなく、作業員さんの方々にも働きやすい環境づくりをこれからも目指していきたいです。

現場施工状況 →



未来をつくる君たちへ

令和2年度　名古屋港稲永ふ頭岸壁(-10m)改良工事

発注者：中部地方整備局　名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社



2019年入社　**竹山　博之**

◆建設業に入った動機

私は鹿児島県奄美大島で生まれ育ちました。幼い頃から台風による港湾施設への被害を身近に感じ、特に港湾機能が麻痺すると生活物資が不足する体験を今でも忘れません。

このため港湾施設等のインフラ整備を行い、人々が安心して暮らせる社会づくりに貢献したく建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

設計図面で表現されたモノが、様々な作業工程が積み重なり、現場で施工されていく過程を管理することが最大のやりがいだと感じます。また、施工過程の中には「様々な知恵と工夫、熟練した技術」が交わるため、日々新たな発見があるのもやりがいの一つだと思います。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

建設業は、人々の暮らしを支える経済社会基盤を建設していく「社会資本の担い手」としてなくてはならない産業です。しかし、3K（きつい・汚い・危険）の負のイメージが根強く残っているのが現状です。これらの課題に対して、新技術の導入による生産性の向上と併せて週休2日の確保、環境改善など魅力ある産業の創出に向けた取り組みを今まさに行っているところです。

より良い環境と働きがいを共に築きましょう！！



ー工事の概要ー

稲永ふ頭は昭和41年に供用を開始し戦後名古屋港の急成長を支えた一大貿易拠点です。
当時としては画期的な上屋を建設し、フォークリフトなどの効率的使用を可能にしました。
本工事は、名古屋港稲永ふ頭岸壁の老朽化対策を目的として、岸壁約100mを撤去し再構築するものです。

・着手前



・構造物撤去完了



・コンクリート打設



【土木】令和3年度名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m)桟橋上部工事

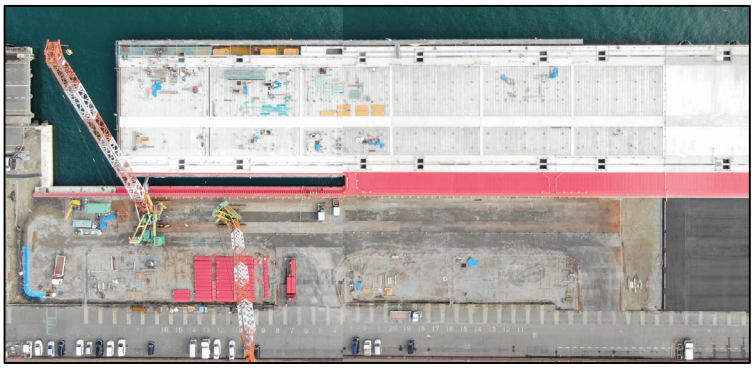
発注者：国土交通省　中部地方整備局

受注者：東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体



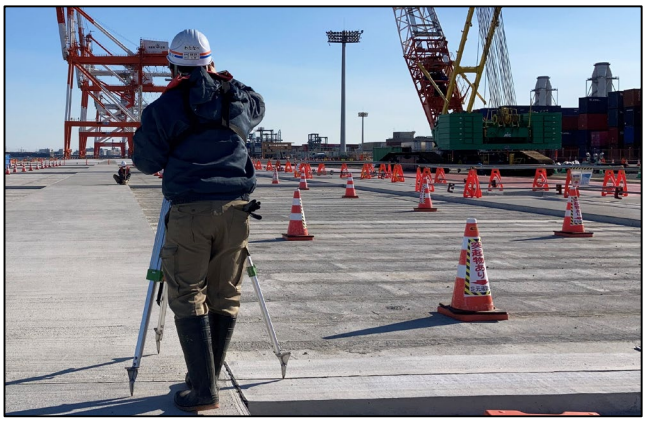
渡邊 悠樹
2021年入社

本工事が入社後初めて
配属された現場になります。



現場写真

〈工事概要〉
名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m)R1バースにおける上部工、付属工、土工、舗装工、電線管布設工及び構造物撤去工を施工するものです。



測量の様子

・現場での私の役割
　現場では、主に測量、安全管理、写真管理を行っています。現場内で危険な箇所がないか確認し、安全指示事項を作業員に周知しています。また施工を進めるためにコンクリート打設の高さ出しや型枠等の位置出しを行っています。

・建設業を選んだ理由
　私が建設業を選んだ理由は、祖父母の家が中越沖地震で被災し、現地を目の当たりにし、より人々が安心して暮らせるインフラ整備に携わりたいと思ったのがきっかけです。また規模が大きい港湾施設の現場に携わることで達成感を感じられると思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　実際に自分が携わっている現場の構造物が出来上がっていく過程を見ていく中で、達成感を感じることができます。建設業は地図に残る仕事であり、人々の暮らしを守ることができるとてもやりがいのある仕事です。

未来をつくる君たちへ

令和3年度名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事

発注者：中部地方整備局　名古屋港湾事務所　受注者：五洋建設株式会社



2020年入社　**都築　佳恵**(つづき　よしえ)

◆建設業に入った動機

小さい頃にゲートブリッジを見てかっこいい！と思ったことがきっかけです。海の上に建つ姿を見てとても感動したのを覚えています。

また、高校から土木系学科を専攻していたため、学んできた事を活かしたいと思ったこと、人を感動させられる仕事をしたいという理由で建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

たくさんの人の手で大きなスケールのものづくりができるということが、建設業の魅力だと感じます。

また、作り上げたものが人々の生活を支えていくんだと思うと、責任も感じますが誇らしい仕事です。

◆建設業入職を希望する若者へ

建設業は3Kや女性が働くにはハードな業界というイメージがあると思います。しかし、男女別のトイレや更衣室、冷暖房付きの休憩室など男女ともに働きやすい環境整備が進んでいます。

そのような環境整備をするためには私たち若手の「こんな現場・事務所にしたいな」という気持ちが重要です。
みんなで一緒に働きやすい環境を作っていきましょう！



起重機船

ー現場での私の役割ー

この工事に配属される前は陸上工事や現場支援業務に携わっていたため、今回初めて海上工事に配属になりました。

現場では、安全管理(安全書類の作成、危険箇所の明示、作業員さんや業者に対する教育の実施)に努め、立会や工事を進めるために必要な書類の作成を任せてもらっています。



朝礼状況

【土木】　令和3年度　名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m)桟橋上部工事

発注者：国土交通省　中部地方整備局
受注者：東亜・大本・徳倉 特定建設工事共同企業体

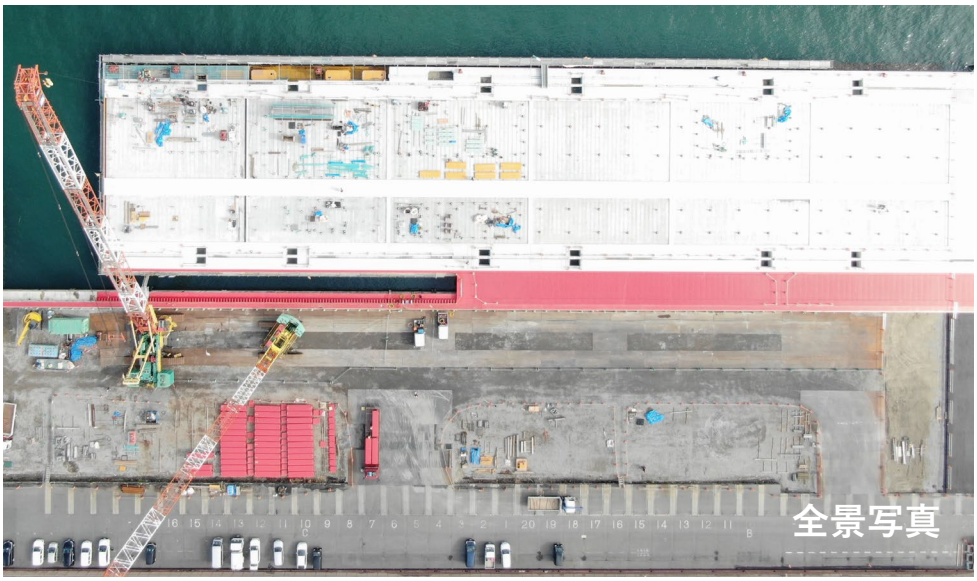


福田　伶旺
2018年度　入社

入社から3年間、民間工事に従事した後、2021年の8月からこの工事に携わっています。

［工事概要］

本工事は、名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m)R1バースにおける上部工、背後地の土工・舗装工等を施工するものです。


全景写真


受梁コンクリート


コンクリート打設状況

・建設業を選んだ理由

父親が建設業で働いているので、中高生の頃から興味を持ち出し、専門学校で土木について勉強していくうちに、さらに思いが深くなり建設業を選びました。

・現場での役割

現場では安全管理、測量作業や立会いの準備などを行っています。測量では作業員さん方と話し合い手戻りのないように作業に努めています。

・未来を作る若手技術者の皆様へ

この仕事は工事ごとで作業環境や人間関係なども全然変わり大変だとは思います。
ただ新しい事を学べたり、様々な人と関わりながら仕事をしていくので、自分なりの楽しさ・面白さがあると思います。

【土木】 令和3年　名古屋港飛島ふ頭東泊地（-15m）浚渫工事

発注者：名古屋港湾事務所　　受注者：りんかい日産建設株式会社

未来をつくる君たちへ





＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は飛島ふ頭東泊地(-15m)の浚渫を行う工事です。

平野　智大（ヒラノ トモヒロ）
2020年入社

入社後は東北地方で災害復旧工事に従事し、2021年8月から名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事に従事後、2022年1月から飛島ふ頭浚渫工事に携わっています。



浚渫作業状況

・現場での私の役割
　現場での役割は、担当技術者であり、主に写真管理や安全管理等を行っています。また、自社の船舶管理システム等を使用し、施工箇所付近の船舶の動きを見て、滞りなく作業が出来るよう管理をしています。

・建設業を選んだ理由
　叔父が土木の仕事に就いているため、話を聞いているうちに建設業に興味を持ち、大学で土木工学科に進学した後、形として残る仕事がしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　あまり良い印象を持たれない建設業ですが、私たちが生活するにあたって必要不可欠な業種です。知らない誰かの生活を支える、そんな仕事に誇りを持ち、日本の発展のために働けたら良いと思っています。共に頑張りましょう。

【調査】令和3年度
名古屋港ポートアイランド周辺環境調査

発注者：名古屋港湾事務所　受注者：三洋テクノマリン株式会社

未来をつくる君たちへ



鈴木　琢也
2016年入社

入社後、機器の取扱や各地の現地調査を現地担当者として従事した後、名古屋支店に赴任。

支店では、名古屋港を中心に環境調査業務や測量業務に従事する中、本業務には、2021年4月から現場責任者として携わっています。

調査海域　（ポートアイランド周辺で実施中）



＜工事（業務）の目的及び概要＞

名古屋港における埋立事業の実施に伴い周辺環境に与える影響を把握するため、水質汚濁の監視調査と底質及び海洋生物等の海洋環境について現地調査を実施しています。





現地調査実施状況

・現場での私の役割

現場作業責任者として、調査中に取得したデータの妥当性の判断、調査に関わる作業員の安全管理、調査位置の妥当性確認など、現地調査に関わる全てを統括し、管理技術者の下で業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

私は、小さい頃からダイビングなどを通じて海に関心があり、海に関わる事を職業にしたいという思いから高校・大学と海洋関係の学校を卒業しました。

現在の仕事を選んだのは、これまで得られた知識を生かせると考えたからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設コンサルタントは、工事施工等、直接、港湾整備を行うわけではありませんが、建設と環境の両立によって公益に貢献するやりがいのある仕事です。

業務の中では、機器の取り扱いなど覚えることが幅広く大変です。特に、冬季などは天候に左右されることが多く、自然が相手で大変なこともありますが、その分、現地で潮風を浴びる気持ちよさは格別で、海が好きな人にはぴったりの仕事だと思います。

未来をつくる君たちへ

令和3年度名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事

発注者：中部地方整備局　名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社

2021年入社　**和田　光**（わだ　ひかる）



入社後半年ほど静岡県発注の橋脚耐震補強工事に従事した後、2021年11月から本工事に携わっています。

◆建設業に入った動機

現場条件は工事ごとに異なるため、土木構造物に一つとして同じものはありません。そのため非常に多くの人が知恵を出し合い、協力して一つの構造物をつくっているというスケールの大きさに魅力を感じました。

◆仕事のやりがい

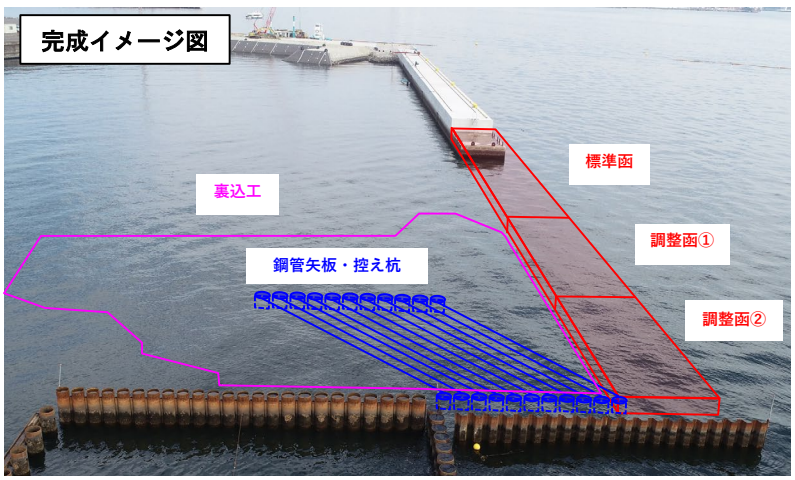
様々な制約があるなかで、図面をもとに構造物をつくるのは簡単なことではなく、責任感も大きいです。しかし、私が従事した構造物が他の人の生活に役立つと考えるとやりがいを感じます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

建設業は大変な業界というイメージがあるかもしれません。もちろん、実際に大変な部分もありますが、その分仕事で感じる達成感は大きいと思います。
ICTツールの活用で建設業の生産性は変わってきており、これからどんどんと若い力が必要になってきます。私も含め若者で建設業を盛り上げていきましょう。

－工事の概要－

本工事は、2015年から始まった名古屋港金城ふ頭再編改良事業の一環で、自動車関連産業の国際競争力を維持・強化することを目的とし、大型自動車運搬船に対応した-12mの岸壁を築造する工事です。



令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事(その2)

未来をつくる君たちへ

発注者:中部地方整備局 名古屋港湾事務所
受注者:五洋建設株式会社



2016年入社 **澤 亜哉斗**

◆建設業に入った動機

街が整備され綺麗になり、安心・安全に住みやすい街を目の当たりにし、建設を通じて豊かな社会を実現したいと思い建設業を選びました。

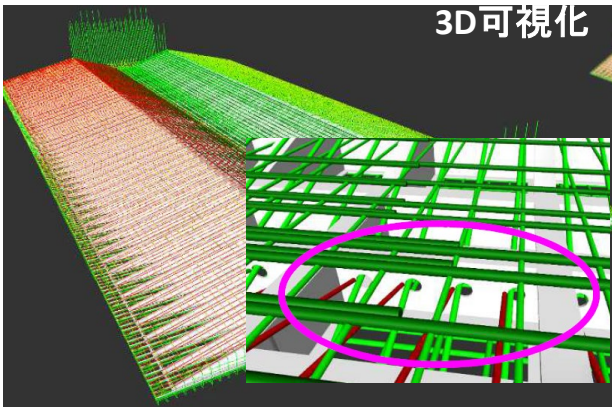
◆仕事のやりがい

建設業工事は、港湾や空港、道路・河川等暮らしの全てに役立つ仕事です。工事により街や国が成長し、豊かな生活に繋がります。また、各工事毎に色々な構造物を色々な会社・人と協力して一つの物を作り終えることにやりがい・達成感を感じます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

建設業は、現在働き方改革の背景もあり、非常に働きやすくなっていると思います。休日の取得も進んでおりプライベートも充実しています。また業務についても3Dモデル等といった最新技術の導入が進んでいます。今後は、脱炭素社会への取組も進んでいき未来の自然を守る活動にも携われます。
女性職員も増えており、より綺麗で快適な職場環境の整備が進んでおります。

ぜひ一緒に頑張っていきましょう！



ー工事の概要ー

この工事は名古屋港金城ふ頭において、大型の自動車運搬船に対応した水深12mの岸壁を新たに築造する工事です。

・基礎工:基礎捨石3,994m3
　　捨石均し1,806m2
・本体工:HBケーソン進水据付2函
　　HBケーソン製作1函



【土木】 令和2年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(－12m)築造工事

発注者:名古屋港湾事務所　　受注者:東洋・株木特定建設工事共同企業体

未来をつくる君たちへ



矢ヶ崎　新
2021年入社

入社後3か月ほど研修を受け、入社して初めて従事した、工事になります。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は名古屋港金城ふ頭岸壁（−12m）の基礎工及び本体工(ハイブリッドケーソン)を施工する工事です。



測量状況

・現場での私の役割
　現場では、先輩方の背中を見て学びながら、「写真管理」「安全管理」を主に担当していました。「写真管理」では、現場状況・立会状況の写真を撮影し、工事過程が設計・計画通りに進んでいるかの記録を残す大事な作業を行っていました。

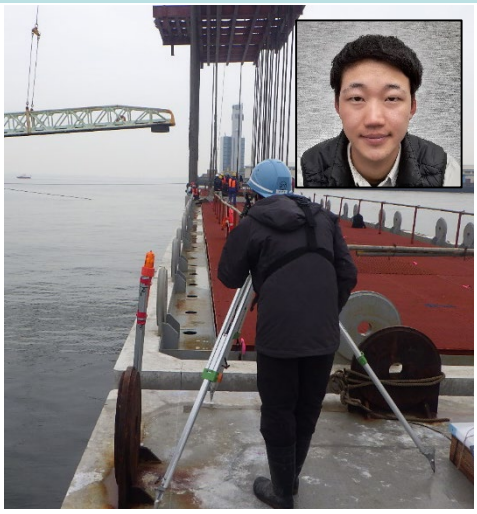
・建設業を選んだ理由
　構造物を作り、インフラを整備するという、形としてしっかり残すことができる。直接的に社会に貢献できる業界だと感じ、建設業を選びました。また、チーム一丸となってプロジェクトに挑む姿に魅力を感じたからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業は作ったものが形として残り、友人や家族に自慢出来たり、多くの人の生活の支えとなり喜んでもらえる、嬉しさがあります。とてもやりがいがあり、他業界では味わえない面白さもあります。
私も若手技術者の一員として、皆さんで盛り上げていきましょう！

【土木】令和2年度　名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事

未来をつくる君たちへ

発注者:名古屋港湾事務所　　受注者:東洋建設株式会社





鈴木　颯人
2018年入社

入社後、四日市港・名古屋港を中心に、護岸復旧工事、地盤改良工事、構造物撤去工事など5つの工事に携わり、2020年10月から金城ふ頭の岸壁築造工事に従事しております。

＜工事概要＞
名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)において、基礎工及び本体工(HBケーソン据付・製作)を施工するもの
・HBケーソン据付：2,767t(標準函2函)
・HBケーソン製作：1,969t(調整函2函)

HBケーソン鋼殻据付状況



HBケーソン完成



・現場での私の役割
　現場では、工事を進める上で必要な事前準備（協力会社との打合せ・測量）や施工中の安全管理・出来形管理・品質管理・写真管理を行っています。現場の最前線にいるので、問題点や計画通りにいかないことなどを的確に把握し、速やかに上司に報告するよう心がけています。（ケーソン据付の誘導はとても緊張しました。。。）

・建設業を選んだ理由
　学生の頃に参加した現場見学会で、羽田空港滑走路の桟橋下部(ジャケット式)を見たときに、海上にモノをつくる港湾土木の仕事に一瞬で魅了されました。島国の日本を支えている、“海”に携わるやりがいのある仕事だと日々感じています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　港湾土木は、対象の構造物が大きく、とてもダイナミックで、新しい現場になる度にそのスケールに圧倒されることばかりです。ヒトの管理、モノの管理と大変なことも多いですが、それ以上のやりがいと達成感が感じられる仕事だと思います。興味がある方は、是非一度現場を見学し、 現場でしか味わえない雰囲気を肌で感じてみてください！

【土木】 令和2年度 四日市港霞ヶ浦地区岸壁(W24)改良工事

未来をつくる君たちへ

発注者：四日市港湾事務所　受注者：高砂建設株式会社



＜工事の目的及び概要＞
この工事は老朽化した桟橋上部工下面および下部鋼管杭の補修を行う工事です。



後藤　凌太
2014年入社（8年目）
入社後、主に国土交通省発注の港湾工事に従事してきました。２０２１年３月から岸壁改良工事に携わっています。



補修鋼板水中溶接作業状況

・現場での私の役割

現場では出来形測量、安全書類作成、工事写真撮影などの施工管理を行っています。どの現場でも安全第一で工事を施工しなければならないため、安全管理には特に気を使っています。協力会社の方々とコミュニケーションをとりながら危険を取り除いています。

・建設業を選んだ理由

私の父が土木関係の仕事をしており、働く姿を見て興味を持ちました。港湾土木のスケールの大きな工事を会社見学を通じて目の当たりにした時、私もこういった仕事に携わりたいと思い港湾土木専門の建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は現場での作業や書類作成などのパソコン業務があるため、体力も知識も必要になります。最初はすごく大変だと思いますが、上司に教えてもらいながら仕事を進めるうちに慣れていきます。別の現場で教えていただいた知識が生かせたときに、やりがいや達成感を感じます。建設業は若手技術者が不足していますが、１つの現場が協力会社と力を合わせて完成したとき、現場でしか味わえない感動と達成感があります。若手技術者から建設業を盛り上げていきましょう。

【土木】令和3年度　四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区岸壁(−14m)地盤改良工事

発注者:四日市港湾事務所　　受注者:若築建設株式会社

未来をつくる君たちへ



成田　晃一朗
（2015年入社）

入社後、国土交通省発注の橋梁工事や地盤改良工事に携わりました。
昨年度、初めて現場代理人として浚渫土排送工事に携わり、本工事では初めて監理技術者として現場管理に努めております。

＜工事概要＞
この工事は、四日市港霞ヶ浦地区に新たなコンテナターミナルを作るため、海底の軟弱地盤の改良工事を行っています。



改良工事に使用するサンドコンパクション船団

○現場での私の役割

現場では、施工、品質、安全管理を行う他、工事を進める上で必要な手続きや連絡調整を行っております。

○建設業を選んだ理由

高校生までは全く関心のない業種でしたが、東日本大震災が起きた際、復興の様子から土木、建設の分野に興味を持ち、橋や道路、港といった橋や道路、港のような地図に残るものを造ることに魅力を感じ、この業界で働きたいと思いました。

○未来をつくる若手技術者の皆様へ

ゼネコンは大変な仕事のイメージがあり、実際大変な部分も多いです。しかし、この仕事は様々な人や会社が協力して１つの物を造るので、完成するものも大きく、その達成感は他にはないものだと思います。
この達成感は言葉では表し切れません。若手技術者の皆様、是非私たちと仕事をして、この達成感を分かち合いましょう。

【土木】 令和2年度　津松阪港津地区
（阿漕浦・御殿場）2-1工区堤防（改良）本体工事

発注者：四日市港湾事務所　　受注者：日本土建株式会社

未来をつくる君たちへ



伊藤　裕
2021年入社

入社して初めての工事現場で、2021年５月から現場に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は、老朽化の進んだ津地区(阿漕浦・御殿場)の海岸堤防を、この先発生する可能性のある高潮災害から守る事のできる強くて丈夫な海岸堤防に造り替えています。



測量の作業状況

・現場での私の役割
現場では、工程管理、品質管理、安全管理等の施工管理を担当しています。
また、施工している所を写真に撮ったりし、どのように作業したかを記録したりしています。

・建設業を選んだ理由
私は小さい時から物を作るのが好きで、橋やダムなどを作ってみたいと思い建設業に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
この仕事は、やらなければならないことが多く、とても大変ですが、目に見えて自分がやってきた仕事が見えてくるので、とてもやりがいがあります。
物作りが好きとか大きいものを作りたい、地図に残る仕事がしてみたい方は是非建設業界に来てみてください。

【土木】 令和2年度　津松阪港 津地区（阿漕浦・御殿場）2-1工区堤防（改良）本体工事（その2）

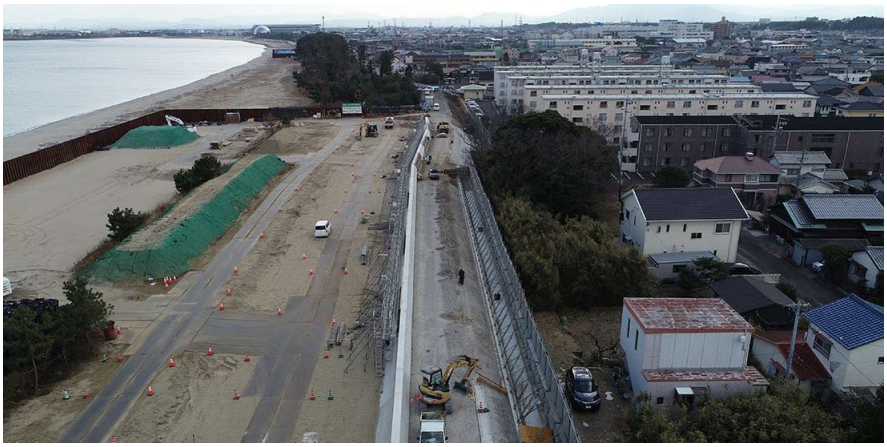
発注者：四日市港湾事務所　　受注者：日本土建株式会社

未来をつくる君たちへ



岡本　奏太
2021年入社

2021年5月から、国土交通省中部地方整備局発注の堤防改良工事に携わっています。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事は、老朽化の進んだ津地区(阿漕浦・御殿場)の海岸堤防を、この先発生する可能性のある高潮災害から守る事のできる強くて丈夫な海岸堤防に造り替えています。



測量の作業状況

・現場での私の役割
主に安全管理・測量業務に従事しています。
測量業務で、日々行っている測量に対して何が目的なのかを考えながら業務を行うことで、自分が測量業務の主となった時の経験を蓄えています。
また、毎日元気に仕事ができるように日々の安全管理には特に気を付けています。

・建設業を選んだ理由
普段生活で利用している道路や橋、私が現在工事で携わっている堤防などは、人々の生活や命を守るための大切な施設です。そういった構造物を造るスケールの大きい仕事ができることが魅力的だと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
施工管理は業務内容も多岐にわたり、奥の深い仕事だと思います。
そして最前線の現場に出るからこそわかる、構造物の出来上がっていく様子や達成感が感じられます。
これから建設業を盛り上げていける若い施工管理技士が沢山増えると嬉しいです。

第4章

営繕(建築)などに関わる

若手技術者の声

技術者一覧（営繕など）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
332	営繕部 （保全指導・監督室）	営繕	建築	令和３年度　高山公共職業安定所構内整備ほか１件工事	㈱林工務店	大坪 凌輔
333	営繕部 （保全指導・監督室）	営繕	建築	令和３年度　中部森林管理局森林技術・支援センター新築等工事	金子工業㈱	棚橋　侑磨
334	営繕部 （保全指導・監督室）	営繕	機械	令和２年度　名古屋港湾合同庁舎空調設備改修工事	大成設備㈱	齋藤　友加
335	営繕部 （保全指導・監督室）	営繕	機械	令和２年度　名古屋第２地方合同庁舎空調設備改修工事	日本設備工業㈱	井上　和也
336	営繕部 （保全指導・監督室）	営繕	電気	令和３年度　三重河川国道事務所車庫棟等新築工事	岐建（株） 長良電業株式会社	吉安　　亨
337	静岡営繕事務所	営繕	建築	令和３年度　田子の浦港湾合同庁舎改修工事	(株)佐藤建設	中島　天斗
338	木曽川上流河川事務所	営繕	建築	令和２年度　国営公園　江南地区管理棟建築工事	（株）市川工務店	桑原　映美
339	木曽川下流河川事務所	造園	土木	令和３年度　木曽三川公園管内整備工事	大島造園土木（株）	長谷川　大智
340	中部技術事務所	その他	機械	令和３年度　中部技術災害対策用車両点検等業務	株式会社施設技術研究所	武藤　慶次

【建築】 令和3年度　高山公共職業安定所構内整備ほか1件工事

発注者:中部地方整備局　営繕部　　受注者:株式会社 林工務店

未来をつくる君たちへ







大坪　凌輔
2012年入社

地元工業高校卒業後
株式会社林工務店入社
入社10年目

＜工事概要＞

旧高山公共職業安定所、旧高山税務署、計2ヶ所の構内整備工事です。
工事場所：岐阜県高山市上岡本町・岐阜県高山市名田町
工　期：令和3年7月20日～令和4年3月22日
工事内容：仮設工事・解体工事・電気工事・設備工事

・現場での私の役割

現場では、協力関係業者の方が安全かつ円滑に作業に取り組むことができ、戻り作業が無いように、工程管理、資材調達、出来形管理、品質管理等を行っております。また協力業者の方と楽しく良いものを作る為にコミュニケーションを大切にして業務に励んでおります

・建設業を選んだ理由

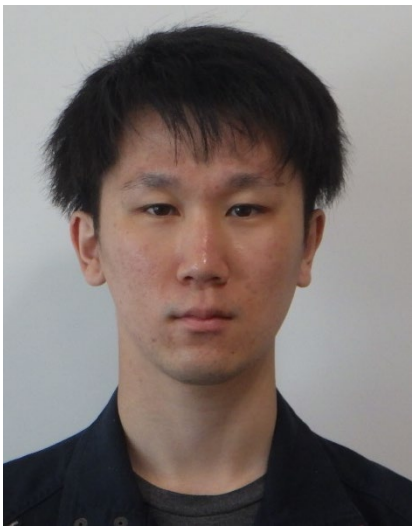
私は、子供のころより建設業に興味があり工業高校に入学しました。
高校にて専門知識を学び、より建設業に興味が湧き、建設会社に就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、現場において取り組むものなので、工程は工事場所、施工状況、その現場の自然環境などに左右され、大変な仕事だと実感します。しかし、お客様・設計監理者・協力業者の皆さんと一緒に一つの建築物を完成させる達成感やりがいを感じることができます。また、自分が建設に関わったものが地域になくてはならないものとなり、それを皆様が利用している光景を見ると、現場に携わった者として誇らしくも感じます。ぜひ建設業で一緒に仕事をしませんか。

【建築】令和3年度　中部森林管理局森林技術・支援センター新築等工事

発注者:中部地方整備局　営繕部　　受注者:金子工業株式会社



棚橋　侑磨
2021年入社

入社後半年ほど下呂市発注の教育施設改修工事に従事した後、2021年9月から現在の工事に携わっています。
釣りが趣味なので、休日は海に行き、釣りをしながらのんびりと過ごしています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
この工事は森林管理局の旧事務所の解体と事務所新築工事で、新築事務所は木造CLT構造平屋建、延床面積285㎡です。



地盤改良工事の作業状況

・現場での私の役割
　現場では各種書類の作成、工事写真の撮影を行っています。わからないことも多々ありますが、日々勉強だと思い今後にこの経験をいかせるよう、積極的に業務に取り組んでいきたいと考えています。

・建設業を選んだ理由
　私は祖父が建設業関係の仕事をしていた事がきっかけで建設業を選びました。まだまだ、勉強中の身ですのでこれから経験を積み自信をもって仕事ができるよう精進していきます。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は建設業の若手不足もあり同年代が少なく、仕事も大変なことも多いですが、様々な方と協力しながら建物を完成させることで大きな達成感が得られる仕事だと私は考えています。工事完了に向け一緒に頑張りましょう。

【機械】 令和2年度　名古屋港湾合同庁舎空調設備改修工事

発注者:中部地方整備局　営繕部　　受注者:大成設備株式会社

未来をつくる君たちへ



齋藤　友加
2018年入社



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は空調設備の改修工事(機器類の更新)を主とし、建築工事、電気工事を含めた工事一式を施工管理しています。

入社して機械設備を主とした施工管理を担当し、今回、名古屋港湾合同庁舎空調設備改修工事に携わらせて頂きました。

●担当した主な施工物件●
東京都発注の改修・新築工事　2件
防衛局発注の新築工事　1件

●保有資格●
消防設備士
現在一級管工事施工管理技士、一級建築士を合格できるよう、勉強中です。



空気調和機搬入の作業状況



アスベスト除去の作業状況

・現場での私の役割
　資材発注、安全管理、工事写真撮影を担当いたしました。入居者が居ながらの改修工事は初めてだったので、接触事故が無いよう誘導したり、作業後は隅々まで掃除を行ったり、細かいところまで注意を払って工事を行いました。

・建設業を選んだ理由
　ものづくりの過程で人とのコミュニケーションがとても重要視される仕事だと思っています。『協調性』が私の苦手なところでもあるので、それを克服し、人として成長したいと思い、この仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　考えることがたくさんあり、大変な仕事だと思います。成功したり失敗したり、経験したことが自分の成長の糧になっていると感じます。立派な技術者になれるよう、一緒に頑張っていきましょう。

【機械】 令和2年度 名古屋第2地方合同庁舎 空調設備改修工事

発注者:中部地方整備局　営繕部　　受注者:日本設備工業株式会社

未来をつくる君たちへ

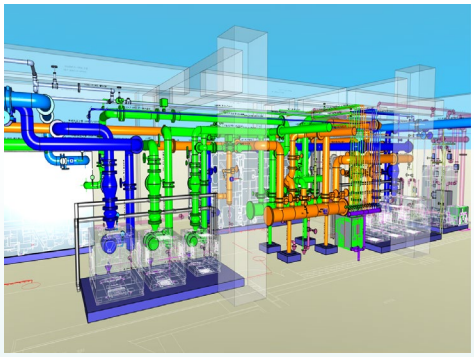


井上　和也
2010年入社

入社して12年目になりました。入社後、主に空調･換気･衛生設備の改修工事に携わっています。2020年11月より初の元請け工事現場代理人として庁舎の熱源設備改修工事を担当しております。



＜工事(業務)の目的及び概要＞
本工事は設備の老朽化・経年劣化によるもので、名古屋合同庁舎2号館の空調熱源設備の更新が主な工事です。建築工事、電気工事も合わせて管理しております。SRC造 8階-地下2階 延床24,378㎡の建物です。



3DCADの活用



iPad活用による現場管理状況

・現場での私の役割
　現場代理人として、工事の工程・安全・品質管理を全般的に行っております。本現場ではｉＰａｄなどＩＣＴ（eYacho・スパイダープラス・３Ｄスキャンや３ＤＣＡＤ）の活用による施工及び作業計画の効率化などに力を入れております。

・建設業を選んだ理由
　学生時代、世界中のさまざまな建物を見て、この建物はどういった人たちがどういった方法で造っていくのだろうと思っていました。モノづくりが好きだった私は次第に自分でも建物を造っていくことに携わってみたいと思うようになり、建設業を選ぶことにしました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　一つの建物を造るために多くの業種・多くの人達が関わっています。その一人として建設に携わり、１つの建物が出来た時の達成感や充実感は素晴らしいものです。モノづくりの素晴らしさを実感してみて下さい。

【電気】令和3年度　三重河川国道事務所車庫棟等新築工事

発注者：中部地方整備局　営繕部　　受注者　：岐建　株式会社
一次下請：長良電業　株式会社

未来をつくる君たちへ





＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事では三重河川国道事務所の車庫3棟等の新設工事で，弊社では電気工事一式の施工管理を行っております。

吉安　亨
2017年入社

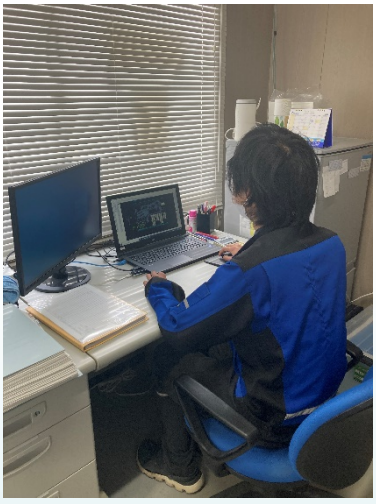
長良電業（株）入社5年目
2021年8月より三重河川国道事務所車庫棟等新築工事に携わっています。

保有資格
・第2種電気工事士
・冷凍空気調和機器施工（3級）





配線・配管用インサートの作業状況



書類・図面の作成

・現場での私の役割
現場では、各業者と打合せ行い円滑に作業ができるようにする工程管理，作業員が現場で安全に作業ができるよう機材や資材の点検，また作業中の危険性を想定し，事故が起きないように対策を考え，事故防止に努める安全管理，寸法などが規定から外れていないかを確認し仕様書・設計図書の品質が取れているか確認する品質管理を考慮し，現場巡回を行い，不具合があれば是正をし，定められた工期内で満足して頂けるよりよい建物を作るのが私の役割です。

・建設業を選んだ理由
私は，高校生のときに電気工事の資格を取得し，社会に出て人々の役に立ち将来に残る建物を作り上げたいと思い，建設業の道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
人々が生活するうえで建物は必要不可欠なのものです。私の仕事はたくさんの業者の方と共に，より便利な暮らしや空間を作ることです。現場では天候や現場の状況で，時には想定外のトラブルに見舞われたりしますが，多くの人たちと協力し乗り越え，建物を作り上げることで，やりがいを感じます。
今後，同じ現場で働けれることを楽しみにしています。

【建築】令和3年度　田子の浦港湾合同庁舎改修工事

未来をつくる君たちへ

発注者:中部地方整備局 静岡営繕事務所
受注者:株式会社　佐藤建設

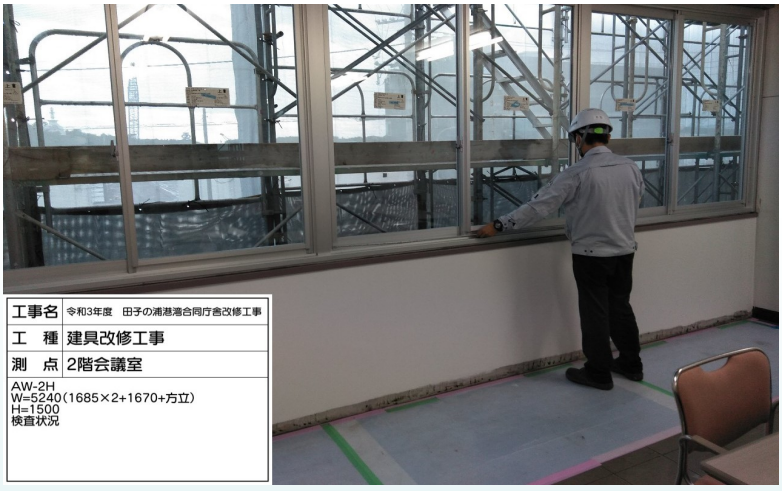


中島　天斗
（なかじま　たかと）
2013年入社（9年目）

入社後は、主に静岡県や沼津市の発注する工事等に従事しており、2020年5月から2020年10月まで本工事に従事しておりました。本工事では安全や工程、写真管理等を担当しました。



＜工事（業務）の目的及び概要＞
本工事は、田子の浦港湾合同庁舎のアルミサッシの改修や浄化槽の更新とそれに伴う内装・外構改修等の工事を行いました。



金属製建具改修完了後の検査状況

・現場での私の役割
　現場での私の役割は、現場施工における作業範囲の安全確保や工程、写真撮影等による品質管理を行い、また、材料の搬入や施工範囲の確認等を日々行い、施工が安全で円滑に進むよう管理することでした。

・建設業を選んだ理由
　私の父は、塗装業を営んでおり小さい頃に何度か現場の見学に行ったことがありました。高い足場の上で作業する父はかっこよく見え自分も将来は建設業に携わりたいと思い、建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　建設業はいつの時代でも必ず人のそばにある仕事です。自分のためにも人のためにもなる仕事で誇りの持てる仕事だと思います。楽な仕事ではありませんが、建設業に興味のある方は一緒に働いてみませんか？

令和2年国営公園江南地区管理棟建築工事

発注者：木曽川上流河川事務所　受注者：株式会社　市川工務店



桑原　映美

2020年入社



＜工事（業務）の目的及び概要＞

江南市フラワーパークの2期工事として、学習棟、トイレ棟、四阿など、木造の施設を計6棟を新築する工事と建物周りの外構工事などを主体とする工事です。

・プロフィール

大学の建築学部を卒業後、（株）市川工務店に入社。鉄骨造・RC造の建築工事の現場に従事し、施工管理の経験を積んできました。

・現場での私の役割

主に安全管理、品質管理を担当しています。日々の安全管理業務、現場での位置出し現場が設計図や仕様通りに進んでいるかを確認し記録する業務などを行っています。

・建設業を選んだ理由

日々の生活に密接に関わっていて、その土地や社会との繋がりの強い建築という分野に魅力を感じ、大学で建築を学びました。現場で経験を積んでから設計に携わりたいと思い、建設業を選びました。



毎朝の朝礼風景



測量の作業状況

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、仕事量がとても多くて苦労する事も多いですが、建物が竣工した時には大きな達成感とやりがいを感じる事が出来る仕事です。最近では働き方改革なども進み非常に働きやすい環境になってきていると思います。モノづくりが好きな人なら、楽しく仕事が出来ると思うので、是非、建設業の道を選んでみて下さい。

【土木】令和3年度　木曽三川公園管内整備工事

未来をつくる君たちへ

発注者：木曽川下流河川事務所
受注者：大島造園土木株式会社



長谷川　大智
2020年入社



＜工事（業務）の目的及び概要＞
この工事はアクアワールド水郷パークセンター内の義呂池の周囲に散策路を整備する工事で、園路のほかに植栽、雨水排水設備、侵入防止柵などを整備する工事です。

入社後 木曽川上流河川事務所発注の公園工事に従事した後、2021年5月からは、木曽川下流河川事務所発注の 木曽三川公園管内整備工事を担当してます。

大島造園土木
Oshima Landscape



シラカシの立込み状況

・現場での私の役割
　現場では、監理技術者の補佐として測量や丁張作業、写真撮影、下請け業者さんとの打ち合わせ、安全施設の点検などを行っています。

・建設業を選んだ理由
　私は、公園を作りたいという思いがあり、造園業に就職しました。
　実際に出来上がっていく公園を見ていると達成感があり、完成・オープンがとても楽しみです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ
　この仕事は、完成に向けて達成感を強く感じられ、地域の人に「ありがとう」「頑張って」と声をかけていただけるとてもやりがいのある仕事です。
　一緒に日本の未来をつくっていきませんか。

令和3年度 中部技術災害対策用車両点検等業務

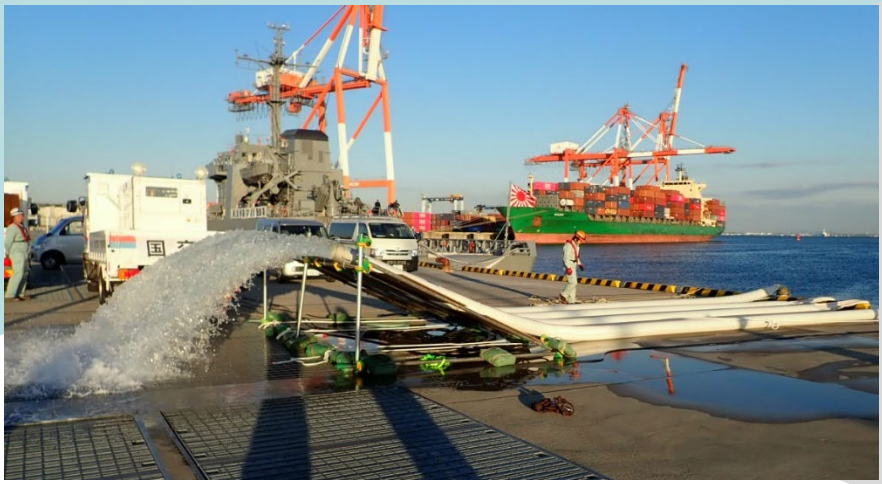
発注者：中部地方整備局　中部技術事務所
受注者：株式会社施設技術研究所

未来をつくる君たちへ



武藤　慶次
2018年３月入社

平成30年　3月5日入社
主に国土交通省発注の災害対策用車両の点検業務に携わってきました。
令和2年度より管理技術者として災害対策用車両の点検、防災訓練、災害対策用車両の運搬等の業務に携わっています。



業務の概要

この業務は排水ポンプ車や照明車などの災害対策用車両の点検と、災害対策支援や防災訓練に関わる作業を行うものです。



照明点灯状況



排水活動状況

災害時の作業状況

●現場での私の役割

・管理技術者として災害派遣時に車両の運搬・現場作業が円滑に実施できるように国土交通省の本部と災害発生現場間の連絡を密に行い、災害対策支援を行っています。
・定期点検は年4回あるので点検時、作業員が安全に実施できるように、作業手順・安全対策について指示を行っています。

●機械設備業務を選んだ理由

前職が車屋さんで、修理・販売・整備等にたずさわり、その後メガソーラーの仕事で電気関係・排水ポンプ設置等の仕事を実施していました。この経験が当社で活かせると考え今の仕事を選びました。

●未来をつくる若手技術者の皆様へ

自然を相手にする仕事になるので大変なときもありますが、被災地での排水作業や照明点灯作業により、少しでも早く普通の生活に戻る手助けができ、とてもやりがいがある仕事だと思います。若い力を活かして、一緒に活躍してみませんか。

第22回 中部の未来創造大賞 大賞

団体名：岐阜県飛騨市

活動名：地域を超えて支え合う、「お互いさま」が広がるプロジェクト「ヒダスケ！」

飛騨市宮川町種蔵地区景観保全のためにミョウガ畑の復活を目指します



本取組は、地域の「困りごと」と参加者の「お助け」が循環することで、地域内外の人の交流と支えあいを創出するプロジェクト。市民発案のプログラムに全国から参加者を募ることで、人口減少による課題解決と地域の魅力維持につなげている。

「中部の未来創造大賞」とは

地域づくりのための活動を表彰し、新しい時代にふさわしい中部の発展と啓発を促進しようとするものです。

第22回（令和3年度）は35件の応募をいただきました。

表彰委員会による審査の結果、大賞1件、優秀賞3件、特別賞2件、奨励賞３件を選考しました。

詳しくは下記URLへアクセスしてください。

https://www.cbr.mlit.go.jp/kikaku/mirai/index.htm

＜問合せ先＞
国土交通省 中部地方整備局 企画部企画課
TEL:052－953－8127　FAX:052－953－9294
Mail:cbr-kikaku@mlit.go.jp