

## 国道 23 号蒲郡バイパス 国坂トンネル工事

国道 23 号蒲郡バイパスの国坂トンネルの早期貫通を目指しています！

### 2011 年入社 服部 裕史

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
名四国道事務所

受注者  大日本土木株式会社  
大日本土木株式会社



#### 【 建設業に入った動機 】

私が小学生の頃、近くの工事現場で日々構造物が出来上がっていくすばらしさを目にしてから、自分も橋やトンネルなど後世に残せる大きなものを造ってみたいと思い建設業界に進む道を選びました。

#### 【 仕事のやりがい 】

近年建設業界は、若者離れによる高齢化が進んでいると言われてはいますが、当現場は 8 名の社員のうち 20 代 4 名、10 代 1 名と非常に年齢が若い人が多い現場です。そのため日々の現場業務において、通常は若手に任せてもらうことがあまりない業務を任せてもらえます。またどんな現場に携わっても日々現場運営において苦勞したことも竣工を迎えた日には感動と変わり、新たな励みや誇りとなります。

#### 【 現場での役割 】

現在トンネルの掘削作業と、トンネルの仕上げとなるコンクリート巻立作業が行われています。これらの工事が工程の遅れが出ないように、資材の管理、設計図面に基づいた測量および、出来形の測量、良いものを作る為に品質管理等を行っています。



#### 【 建設業入職を希望する若者へのメッセージ 】

私たちの仕事は『ものづくり』を通して人々の生活を豊かにし社会に貢献することです。このトンネルが完成することで渋滞が解消され、もしもの災害の時には災害復旧に大きく貢献すると思います。そんな人々の役に立つ『ものづくり』を一緒にやりましょう！！