

# 明日を創る

～建設モノづくりの最前線～

株式会社 大林組  
名古屋支店

ひがし けんたろう  
**東 憲太朗**  
(27歳)



仙台で学生生活を過ごしていた最中、東日本大震災で被災、その経験が私を変えました。

「市民が安全で安心できる生活、これを支える仕事がしたい」と、建設会社の門を叩きました。

## 土木とはCivil Engineering、 人のために働くことにやりがいを感じる



佐久間第1トンネルは、三遠南信道路の愛知県と静岡県の県境をまたぐ約3.5kmのトンネルです。

大断層である中央構造線の影響を受けた脆弱な地盤を相手に、闘志を燃やす若手技術者にスポットを当てます。

## 毎日が勉強だけど、描いたイメージを実現させていくことが楽しい

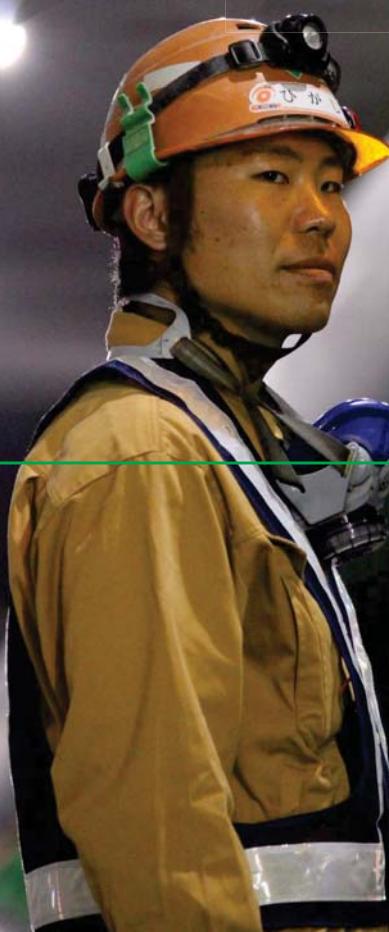
工事の流れを先読みして、次の一手を打つ！

手戻りは嫌いだ。

自分が計画した通りに現場が動き、工事が進捗することにやりがいを感じる。

そのためには、起こりうる事象を予測した綿密な計画がポイントだ！

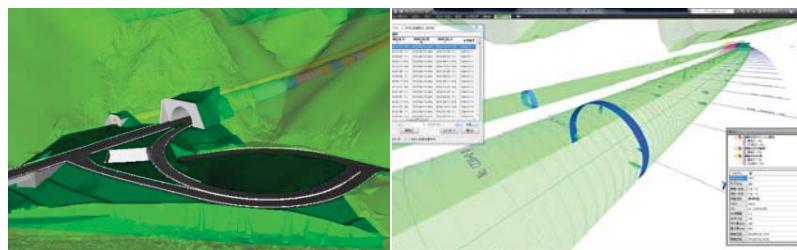
株式会社 大林組  
Sakumadai1 Tunnel



# トンネル工事に「CIM」を活用！

日本を貫く大断層である“中央構造線”が近いことから、山は脆く崩れやすい。  
特殊な地盤条件の難しい工事だ。

3次元モデルを用いた最先端技術「CIM」(Construction Information Modeling)を活用し、ビジュアル化したイメージを全員で共有しながらこの難工事に挑む！



沢山の人達と協力して、この大きなトンネルを完成させることが私のミッションだ！！



## OFFは思いっきり遊ぶ！



こう見えて実は体育会系！ついついアクティブになっちゃいます。

休日は全力で遊ぶ。  
メリハリをつけてリフレッシュ！



Higashi Kentarou  
株式会社 大林組

## 私たちが応援しています！



大林組  
岡本 工務監督

プロフェッショナルな技術と同時にコミュニケーション能力を磨くのも重要だ。日々の業務に活かして、一人前の技術者に近づこう。



大林組 名古屋支店  
佐久間浦川トンネル工事事務所  
大西 所長

“このトンネルは俺が造った”と自信を持って言えるようになって欲しい。活躍を期待している。



“東さん、  
お仕事頑張って！”  
地元の小学校の子供達も、交流・命・まもりの道の完成を待ち望んでいます。