

# これがトンネル工事だ！～活躍する技術者たち～

発注者：浜松河川国道事務所

## 佐久間道路東栄地区第1トンネル新設工事

受注者：西松建設株式会社

### 【事業概要】

三遠南信自動車道は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、天竜奥三河地域の秩序ある開発、発展に大きく寄与する重要な路線です。この自動車道のうち、**愛知県北設楽郡東栄町三輪～静岡県浜松市天竜区佐久間町浦川までの約3.4kmのトンネルが佐久間第1トンネル(仮称)となります(西松建設施工は東栄側のL=1880m区間)。**

三遠南信地域への  
高速サービスの提供

事業推進の  
主な3目標

災害に強い道路網の構築  
地域医療サービス  
向上への支援

三遠南信地域の  
交流促進、  
連携強化による  
地域の活性化の支援

### ～現場で活躍する技術者からの一言～

現場代理人の大林孝一です。西松建設に入社して19年目になります。この業界に入ったきっかけは、幼いときに自分の家を改築しているのを見たことがきっかけでした。その当時は、大工になりたいと思っていました。それがいつの間にか、後世に残る仕事をしてみたいという気持ちへと変化していきました。仕事自体はきついかもしれませんが、やり終えたとき(特にトンネル貫通時)の充実感、達成感はなかなか言葉では表せないものがあります。このやりがいのある土木業界に若い方も、もっと興味を持ってほしいと思います。

現場代理人 大林 孝一



### 【工事状況写真】

坑口前状況



トンネル施工状況



監理技術者 上林 武司



鉄道や道路といったインフラは、古今東西、人々の暮らしや経済活動になくてはならない非常に重要な社会資本施設です。その目的は時代と共に多様化し、今では物流の大動脈としてだけでなく、救急医療や災害時の緊急輸送経路としての役割も担っています。この道路トンネル工事に直接携わる者として、後世の人々に末永く、安全に使って頂きたいという願いのもと、品質の良いものを丁寧に造ることを第一に心掛けています。

### 【完成イメージ図】

佐久間第1トンネル(仮称)  
トンネル延長L=3,436m



### 【工事位置図】

