

名二環 小川1高架橋北鋼橋脚工事 名二環 小川1高架橋南鋼橋脚工事

発注者；中部地方整備局 愛知県国道事務所
受注者；株式会社 東京鐵骨橋梁



設計部 設計課
小坂 香奈

★自己紹介★

大学では土木学科に在籍し橋梁に興味を持ち、2011年株式会社東京鐵骨橋梁に入社しました。

現在入社4年目で主に道路橋の設計に携わっています。女性技術者の少ない業界ではありますが、在籍部署にも数人女性の仲間がおり、日々笑顔で業務に従事しています。

★仕事のやりがい★

はじめは小さい2次元の図面からはじまり、鋼板を購入し、立体に組み立て・塗装・輸送、そして架設し、人々や車が往来する町の大きなシンボルとなる橋の製作に携われていることにやりがいを感じます。今回、鋼製橋脚の製作に関わるのは初めてで、難しいことも多くありましたが、形となり架設されていく様子を見て充実感を感じます。

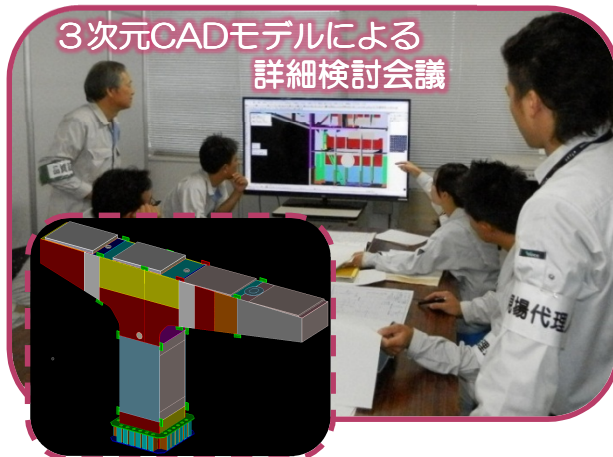
★工事概要★

- ・ 工事場所；愛知県名古屋市港区
新茶屋三丁目地先（北橋脚）
小川三丁目地先（南橋脚）

- ・ 橋梁形式；T形鋼製橋脚（角柱）

本工事は、名古屋市の外周部を通り、都心部を中心に放射状に伸びる幹線道路や名古屋高速道路等と主要地点で連結する、名古屋環状二号線の鋼製橋脚として供用されます。当環状線により都心部に流入・集中する交通を適切に分散・迂回させ、交通混雑の緩和、社会経済活動の発展が期待されています。

現在、北橋脚は現場架設作業中、南橋脚は架設作業を終え、継手部の現場溶接が行われています。3月中旬の工期まで安全作業で高品質な製品を納めるため、日々努力しています。



3次元CADモデルによる
詳細検討会議



北橋脚 工場仮組立全景



南橋脚 架設完了
継手現場溶接作業中



北橋脚 架設作業中

★女性技術者を目指す皆さんへ★

わたしが大学生のときもそうでしたが徐々に女性土木技術者が増えてきていると感じます。もちろん不安なこともあるかと思いますが、強面に見える作業の方々も皆さん優しい方が多いです。

是非女性技術者となり、ものづくりの楽しさを感じ、仕事にやりがいを持ってがんばっていく仲間が増えてくれると嬉しく思います。