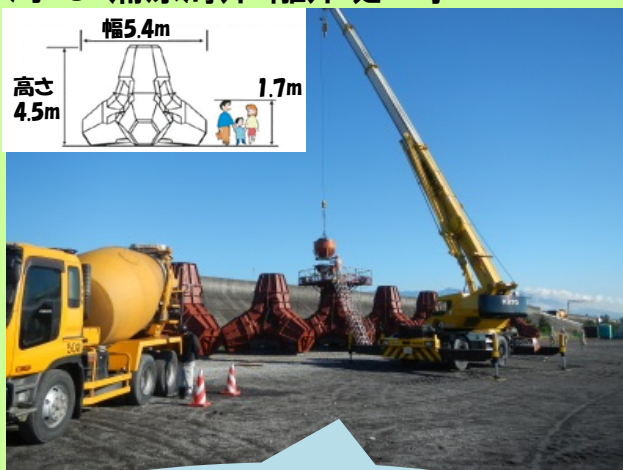


みんなで行こう！

春の旬な現場へ

河川 道路 港湾 技術 公園 営繕

かんばらかいがん リがんでいこうじ
河-5 蒲原海岸 離岸堤工事



重さ約64tのコンクリートブロックの製作状況を見学できます！

しみずこう ひので がんぺきかいりょう
港-1 清水港 日の出岸壁改良



大型作業船を用いた既設岸壁の撤去作業状況を見学できます！

ぎふけん げろし かどさかさいがいたいおう
道-4 国道41号岐阜県下呂市門坂災害対応



災害復旧工事(コンクリート擁壁の施工状況)を見学できます！

◆くらしと経済を支える社会資本整備の最前線！

◆いつもは入ることができない現場・施設も見学できます。



お気軽にお問い合わせ下さい。 QRコード「旬な現場」パンフレット(PDF)



今しか見ることのできない！

旬な現場 しゅん をご案内します！



「旬な現場」って？

中部地方整備局では

管内の現場・施設を「旬な現場」としてとりまとめ、一般の皆さんに公開しています。民間の旅行会社なども、「旬な現場」を組み込みツアーを企画しているところです。

工事現場や施設の見学が**無料**！

見学は**原則平日**です。

お申し込みは各ページの「問合せ先」へ！

【中部地方整備局ホームページ → 旬な現場】

https://www.cbr.mlit.go.jp/local_info/sougou/contents/shisetsu/construction/genba.htm

「インフラツーリズム」って？

国土交通省では

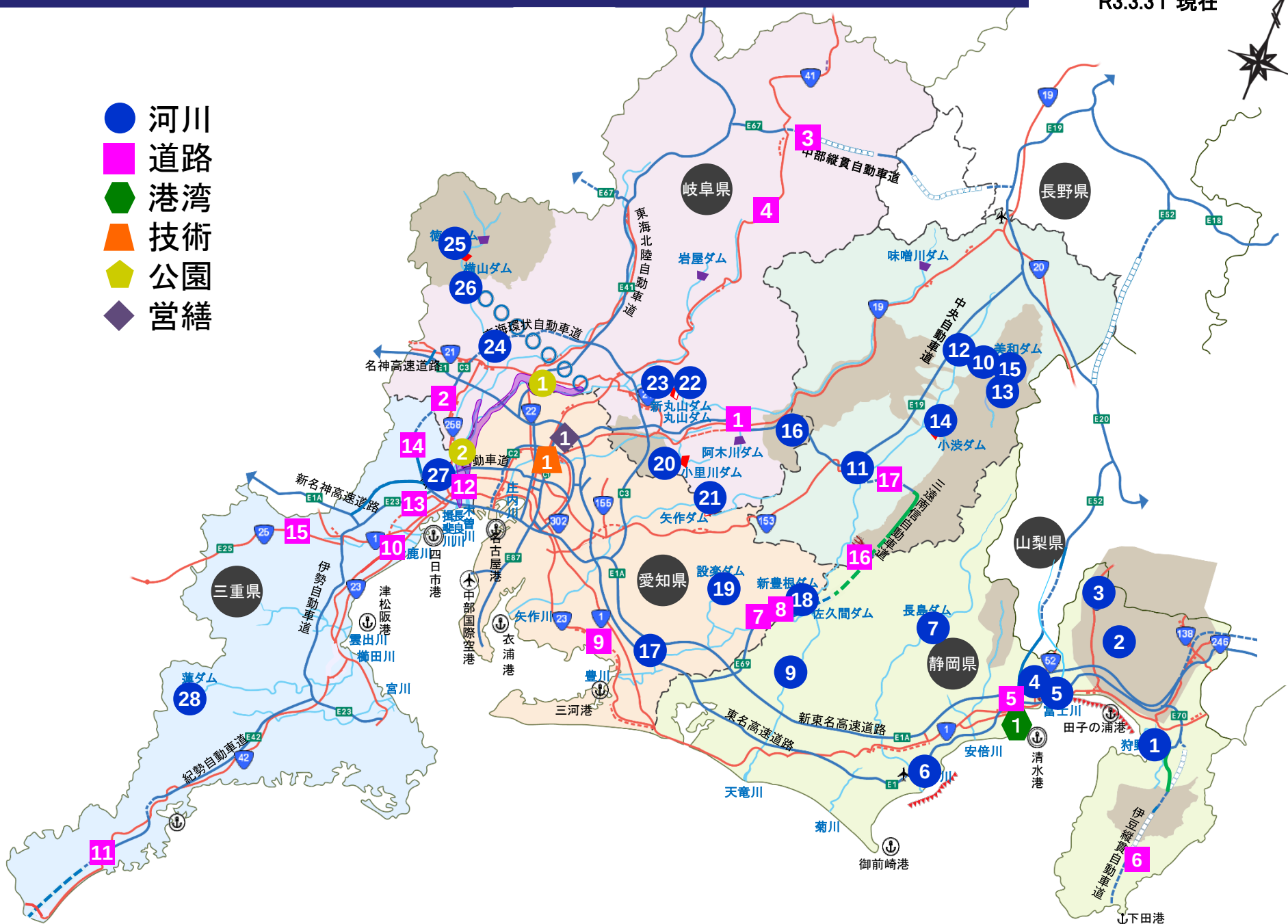
社会資本の役割や重要さを知っていただくため、普段入ることのできない工事現場やダムなどの施設を見学できる「インフラツーリズム」に積極的に取り組んでいます。

国土交通省総合政策局の「インフラツーリズムポータルサイト」では、全国的な取り組みを紹介しています。

中部地方整備局管内のツアーも随時更新されています。

<https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/infratourism/>

R3.4~R3.5



～春の旬な現場～

【河川】

NO	県	内容・問合せ先	対象期間
河-1	静岡県	狩野川の治水の要を見よう！～巨大な河川トンネルの探検～ 【狩野川放水路】 沼津河川国道事務所 伊豆長岡出張所 TEL 055-948-0302	通年
河-2	静岡県	【新規】砂防ソイルセメント工法で遊砂地をつくっています 【富士山風祭上流遊砂地工事】 富士砂防事務所 総務課 TEL 0544-27-5221	通年
河-3	静岡県	富士山大沢崩れからの土砂を捕捉！～下流域の生命財産を守ります～ 【大沢川遊砂地】 富士砂防事務所 総務課 TEL 0544-27-5221	通年
河-4	静岡県	日本最大級のコンクリート杭で東海道を守ります 【由比地区 地すべり対策事業】 富士砂防事務所 総務課 TEL 0544-27-5221	通年
河-5	静岡県	64 t型ブロックの製作を行っています～日本最大クラスの高波に備えて～ 【蒲原海岸 離岸堤工事】 静岡河川事務所 総務課 TEL 054-273-9100	～R3.5
河-6	静岡県	50 tブロックの製作を行っています。～高波から地域を守ります～ 【駿河海岸 離岸堤災害復旧工事】 静岡河川事務所 総務課 TEL 054-273-9100	～R3.5
河-7	静岡県	長島ダム内部を見よう！ 【長島ダム】 長島ダム管理所 TEL 0547-59-1021	通年
河-9	静岡県	天竜川で新たに堤防を作ります 【天竜川谷山築堤護岸工事】 浜松河川国道事務所 総務課 TEL 053-466-0111	～R3.11
河-10	長野県	「先進的なダム再生施設」を知ろう！～国内初の湖内堆砂対策施設を建設中～ 【美和ダムの再開発】 三峰川総合開発工事事務所 総務課 TEL 0265-98-2921	通年
河-11	長野県	天竜川の歴史や文化、環境を学ぼう 【天竜川総合学習館かわらんべ】 天竜川上流河川事務所 管理課 TEL 0265-81-6414	通年
河-12	長野県	【新規】災害で被災した護岸をなおしています！ 【三峰川護岸災害復旧工事】 天竜川上流河川事務所 工務課 TEL 0265-81-6418	～R3.6
河-13	長野県	【新規】溪流保全工の施工がご覧いただけます！ 【天竜川水系黒川溪流保全工事】 天竜川上流河川事務所 工務課 TEL 0265-81-6418	～R3.6
河-14	長野県	スリムな堤体、魅せるアーチ式ダム！ 【小渋ダム】 天竜川ダム統合管理事務所 総務課 TEL 0265-88-3729	通年
河-15	長野県	貫禄の重力式ダムを探検しよう！ 【美和ダム】 天竜川ダム統合管理事務所 美和ダム管理支所 TEL 0265-98-2111	通年
河-16	長野県	【新規】砂防堰堤の改築がご覧いただけます！ 【木曽川水系 荒道谷第1砂防堰堤改築工事】 多治見砂防国道事務所 総務課 TEL 0572-25-8020	通年
河-17	愛知県	豊川の安全を守って50年～豊川放水路分流堰を間近にご覧になれます～ 【豊川放水路・分流堰】 豊橋河川事務所 管理課 TEL 0532-48-8105	通年
河-18	愛知県	自然豊かな豊根村で「ダム見学」～四季の彩りを感じよう～ 【新豊根ダム】 浜松河川国道事務所 新豊根ダム操作室 TEL 0536-85-1336	通年

～春の旬な現場～

【河川】

NO	県	内容・問合せ先	対象期間
河-19	愛知県	地域や環境に配慮したダム事業を行っています！ ～設楽ダム建設事業が本格的に始動～ 【設楽ダム建設事業】	通年
		設楽ダム工事事務所 総務課 TEL 0536-23-4331	
河-20	岐阜県	気軽にダムを楽しもう！～ドライブ旅の休憩にいかがですか？～ 【小里川ダム】	通年
		庄内川河川事務所 小里川ダム管理支所 TEL 0573-59-0056	
河-21	愛知県	五感で感じる矢作ダム～50mの近距離でゲートを体感しませんか～ 【矢作ダム】	通年
		矢作ダム管理所 総務係 TEL 0565-68-2321	
河-22	岐阜県	ダムを見に行こう！ 【丸山ダム】	通年
		木曽川水系ダム統合管理事務所 丸山ダム管理支所 TEL 0574-43-1108	
河-23	岐阜県	今いこう！見にいこう！！転流工！！ 【新丸山ダム転流工事】	～R3.5
		新丸山ダム工事事務所 総務課 TEL 0574-43-2780	
河-24	岐阜県	犀川遊水地 歴史探訪 樋門、排水機場を整備しています！ 【犀川遊水地 牛牧樋門工事 牛牧排水機場工事】	～R3.5
		木曽川上流河川事務所 総務課 TEL 058-251-1321	
河-25	岐阜県	ダム見学で未知の世界へ！ 【横山ダム】	通年
		木曽川上流河川事務所 横山ダム管理支所 TEL 0585-52-2211	
河-26	岐阜県	日本最大級の砂防堰堤を施工しています！ 【越美山系 高地谷第1砂防堰堤工事】	～R3.5
		越美山系砂防事務所 総務課 TEL 0585-22-2161	
河-27	三重県	堤防の耐震対策工事を見よう！〔国土強靱化対策〕 【木曽川右岸鎌ヶ地地区 高潮堤防補強工事】	R.2.1～
		木曽川下流河川事務所 総務課 TEL 0594-24-5711	
河-28	三重県	完成30周年！ 重力式ダムを見に行こう！ 【蓮ダム】	通年
		蓮ダム管理所 TEL 0598-45-0371	

～春の旬な現場～

【道路】

NO	県	内容・問合せ先	対象期間
道-1	岐阜県	橋の土台など道路の建設工事を見学できます！ ～新設道路の橋梁下部工・函渠工～ 【国道19号瑞浪恵那道路（瑞浪1号橋 他）】 多治見砂防国道事務所 工務第二課 TEL 0572-25-8025	R3.4～R3.9
道-2	岐阜県	【新規】進む・つながる・東海環状道 橋梁下部工事をご案内！ 【東海環状自動車道（岐阜県区間）】 岐阜国道事務所 計画課 TEL 058-271-9815	R2.4～
道-3	岐阜県	【新規】丹生川IC（仮称）～坊方トンネル（仮称）の工事をおこなっております 【中部縦貫高山清見道路】 高山国道事務所 計画課 TEL 0577-36-3822	R3.4～R3.6
道-4	岐阜県	【新規】国道41号の災害復旧工事を行っています～コンクリート擁壁を施工中～ 【中部縦貫高山清見道路】 高山国道事務所 計画課 TEL 0577-36-3822	R3.4～R3.6
道-5	静岡県	立体化に向けた工事を進めています ～橋脚（柱部分）の工事が見られます～ 【国道1号静岡バイパス（清水立体）】 静岡国道事務所 計画課 TEL 054-250-8904	R2.12～
道-6	静岡県	伊豆縦貫自動車道を建設中 ～山間地の橋梁上部工事が見られます～ 【伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）】 沼津河川国道事務所 計画課 TEL 055-934-2010	R3.4～R3.5
道-7	静岡県	見たい！知りたい！三遠南信道 トンネルの工事が見られます 【国道474号 三遠南信自動車道（三遠道路）】 浜松河川国道事務所 工務第二課 TEL 053-466-0115	R3.4～R4.3
道-8	静岡県	見たい！知りたい！三遠南信道 橋梁下部の工事が見られます 【国道474号 三遠南信自動車道（三遠道路）】 浜松河川国道事務所 工務第二課 TEL 053-466-0115	R3.4～R3.8
道-9	愛知県	【新規】進む・蒲郡バイパス ～函渠工事が見られます～ 【国道23号 蒲郡バイパス 豊沢函渠工事】 名四国道事務所 計画課 TEL 052-823-7917	R3.4～
道-10	三重県	繋がる！中勢バイパス ～補強土壁工事が見られます～ 【国道23号 中勢バイパス】 三重河川国道事務所 工務第二課 TEL 059-229-2219	R3.4～
道-11	三重県	橋梁下部工事が見られます ～熊野宮川橋（仮称）工事中～ 【国道42号 熊野道路】 紀勢国道事務所 工務課 TEL 0598-52-5363	R3.5～
道-12	三重県	生まれ変わる伊勢大橋 ～橋梁下部工事が見られます～ 【国道1号 桑名東部拡幅事業】 北勢国道事務所 計画課 TEL 059-363-5517	～R3.4
道-13	三重県	進む北勢バイパス ～トンネル工事が見られます～ 【国道1号 北勢バイパス】 北勢国道事務所 計画課 TEL 059-363-5517	R3.4～R3.9
道-14	三重県	延びゆく東海環状自動車道 ～橋梁下部工事が見られます～ 【東海環状自動車道（北勢IC（仮称）～大安IC）】 北勢国道事務所 計画課 TEL 059-363-5517	R3.4～
道-15	三重県	中部圏と関西圏を結ぶ名阪国道 ～IC改良工事が見られます～ 北勢国道事務所 計画課 TEL 059-363-5517	R3.4～R3.5
道-16	長野県 静岡県	三遠南信自動車道を建設中！ ～トンネルの掘削工事が見られます～ 【国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路】 飯田国道事務所 工務課 TEL 0265-53-7203	R2.12～
道-17	長野県	【新規】三遠南信自動車道を建設中！ ～大規模な土砂掘削工事が見られます～ 【国道474号 三遠南信自動車道 飯髯道路】 飯田国道事務所 工務課 TEL 0265-53-7203	R3.4～

～春の旬な現場～

【港湾】

NO	県	内容・問合せ先	対象期間
港-1	静岡県	老朽化した港湾施設を改良 ～既設岸壁の改良を行う工事が見られます～ 【清水港 日の出岸壁（-12m）改良工事】	R3.4～R3.5
		清水港湾事務所 企画調整課 TEL 054-352-4148	

【技術】

NO	県	内容・問合せ窓口	対象期間
技-1	愛知県	災害時に活躍する機械を見学ができます！	
		中部技術事務所 総務課 TEL 052-723-5701	

【公園】

NO	県	内容・問合せ窓口	対象期間
公-1 公-2	岐阜県 愛知県 三重県	国営木曽三川公園 ～春季イベントを開催～ 【「スプリングフェスタ」・「春の楽園祭」・「チューリップ祭」等】	R3.3～R3.6
		木曽川上流河川事務所 河川公園課 TEL 058-251-1379	
		木曽川下流河川事務所 河川公園課 TEL 0594-24-5719	

【営繕】

NO	県	内容・問合せ窓口	対象期間
営-1	愛知県	暖かみや親しみを感じられる庁舎を目指して 【春日井公共職業安定所建設工事】	R2.9～R4.2
		営繕部 計画課 TEL 052-953-8185	

- 狩野川放水路は、伊豆の国市^{まのうえ}堀之上^{くちの}（伊豆長岡出張所の南側）から沼津市口野^{えのうらわん}までの約3kmの人工水路です。狩野川から分流し、江浦湾に流すことで洪水抑制をしています。
- 2箇所^{まのうえ}のトンネル区間を有する全国の放水路の中でも珍しい構造となっています。分流地点のゲートを開放することにより、1秒間に最大2,000m³（25mプール6杯分）もの洪水を流すことができ、狩野川のはん濫防止の要と言えます。
- ◆ 団体（5～20名程度）の皆様を対象に見学会を行っております。詳細については沼津河川国道事務所Webサイトをご覧ください。

洪水時の放水路状況（平成19年9月）



位置図



放水路（平常時と洪水時の比較）

平常時



洪水時



小学生による放水路・トンネルの見学

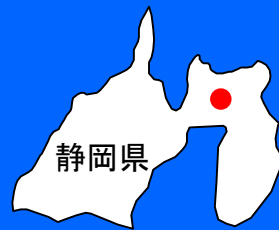


【問合せ先】 沼津河川国道事務所伊豆長岡出張所 電話：055-948-0302
 【アクセス】 伊豆中央道 長岡北ICより 車で約4分（約2km）

砂防ソイルセメント工法で 遊砂地をつくっています

ふじさん かざまつりじょうりゅうゆうさちこうじ
富士山風祭上流遊砂地工事

静岡県



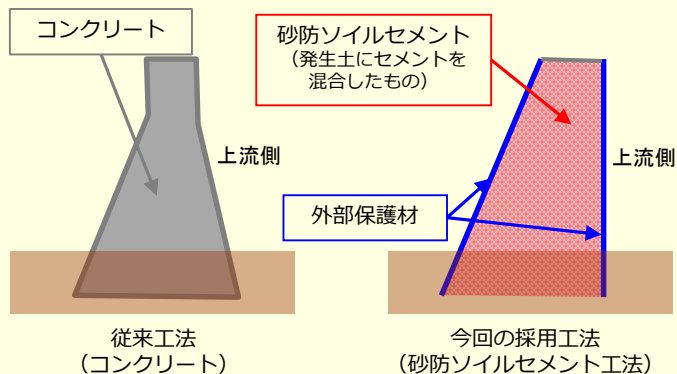
- 富士山にある風祭川は、土砂の流出が活発な溪流です。
- 風祭上流遊砂地は、流れ出た土砂を安全に捕捉するために設置するものです。
- 平成30年度から遊砂地工事に着手しました。現在の工事では、**砂防ソイルセメント工法**にて取付護岸工を施工しています。

事業箇所



※砂防ソイルセメント工法とは？

現地等で発生した土砂とセメントを攪拌混合したものを使って、施設を構築する工法。従来の（コンクリートを用いた）工法よりも安く施工することができます。



遊砂地下流から上流を望む(令和3年1月末現在)



【問合せ先】 富士砂防事務所 総務課 電話：0544-27-5221
【アクセス】 新東名高速道路 新富士ICより 車で約30分(約15km)

河-3

富士山大沢崩れからの土砂を捕捉！

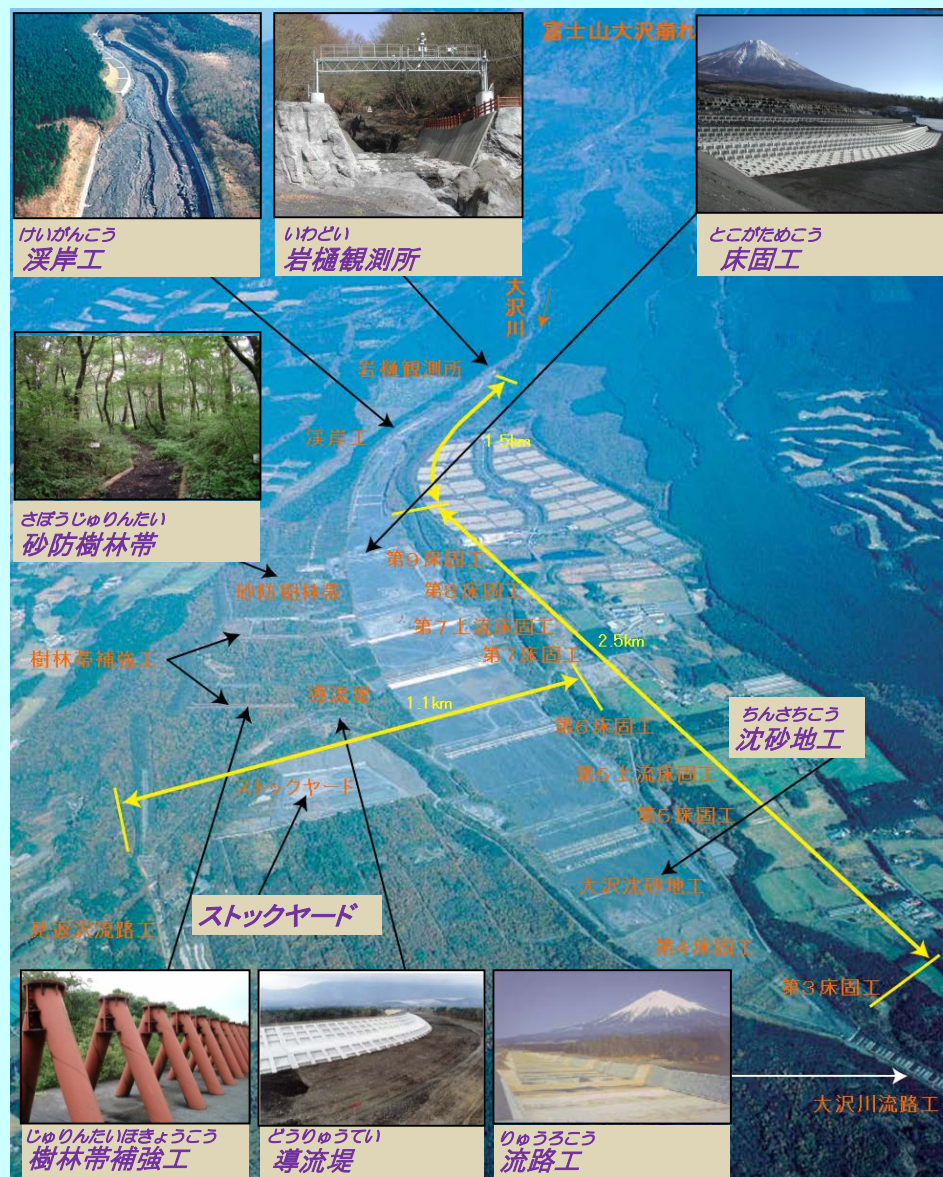
～下流域の生命財産を守ります～

おおさがわゆうさち
大沢川遊砂地

静岡県

- 静岡県富士宮市上井出地先の大沢川遊砂地は、広大な大沢扇状地に築かれた日本で最大級の砂防施設。
- 富士砂防事務所では、直轄砂防事業に着手した昭和44年以来、大沢扇状地で砂防施設を整備。
- 大沢川遊砂地は、大沢崩れより発生する土石流から下流域を守る要となる砂防施設。

現場は平成21年度に概成しており、富士山をバックに雄大な砂防施設がご覧いただけます。



位置図



◆見学時間

平日：9:00～16:30

※土日祝祭日は原則、対応できません。

◆見学人数

1回の見学者は、概ね5名から50名まで
※個人での見学は対応できません。

◆注意事項

- ・公共交通機関では来られませんので、お車でお越し願います。
- ・現場内移動は、見学者側の交通手段でお願いします。

※詳細は富士砂防事務所ホームページ
(富士砂防現場見学と出前講座)まで
<http://www.cbr.mlit.go.jp/fujisabo/>

【問合せ先】 富士砂防事務所 総務課 電話：0544-27-5221
【アクセス】 新東名高速道路 新富士ICより 車で約40分（約20km）



- 静岡県ゆい地区は、歌川広重が「東海道五十三次 由井(薩埵嶺)」で、富士山を望む急峻な地形と駿河湾に挟まれた峠の様子を描き、唯一、当時のままの景観が望める場所で昔から交通の難所の一つでもありました。
- 現在この地区には、日本の大動脈(JR東海道線・国道1号・東名高速)といった東西を結ぶ重要交通網が集中しており、この地域で地すべりが発生した場合の被害は計りしれないものがあります。
- 豪雨や地震に伴う地すべりによる災害を未然に防ぐため、平成17年度より地すべり対策事業を実施しています。

深礎杭※1の施工の様子と排水トンネル※2の施工の様子がご覧いただけます。(通年)

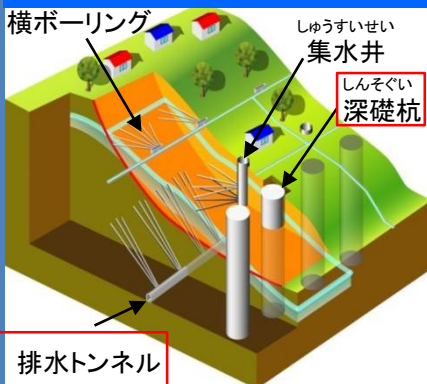
※1 深礎杭とは、地中に巨大なコンクリートの柱をつくり、地すべりの動きを止めようとするものです。施工中の深礎杭は直径5mで深さは約70mに及びます。

※2 排水トンネルとは、地すべりの原因となる地下水を排水するためのトンネルです。

地すべり対策箇所と保全対象



対策イメージ



現場の様子

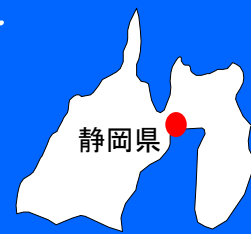


深礎杭 掘削完了時の様子
(この後、コンクリート杭を施工)

排水トンネル
(内部で排水のための
ボーリング工事中)

【問合せ先】 富士砂防事務所 総務課 電話：0544-27-5221

【アクセス】 東名高速道路 清水ICより 車で約30分(約9km)

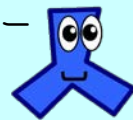
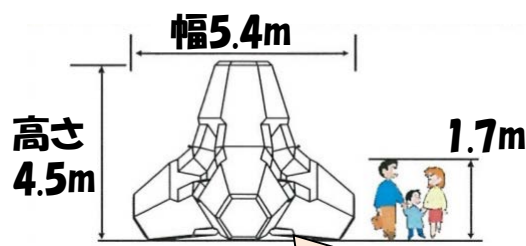


- 駿河湾の湾奥に位置する蒲原海岸は、日本最大クラスの高波が押し寄せます。
- その波の力を弱める離岸堤を設置するため、重さ約64tのコンクリートブロックを製作しています。

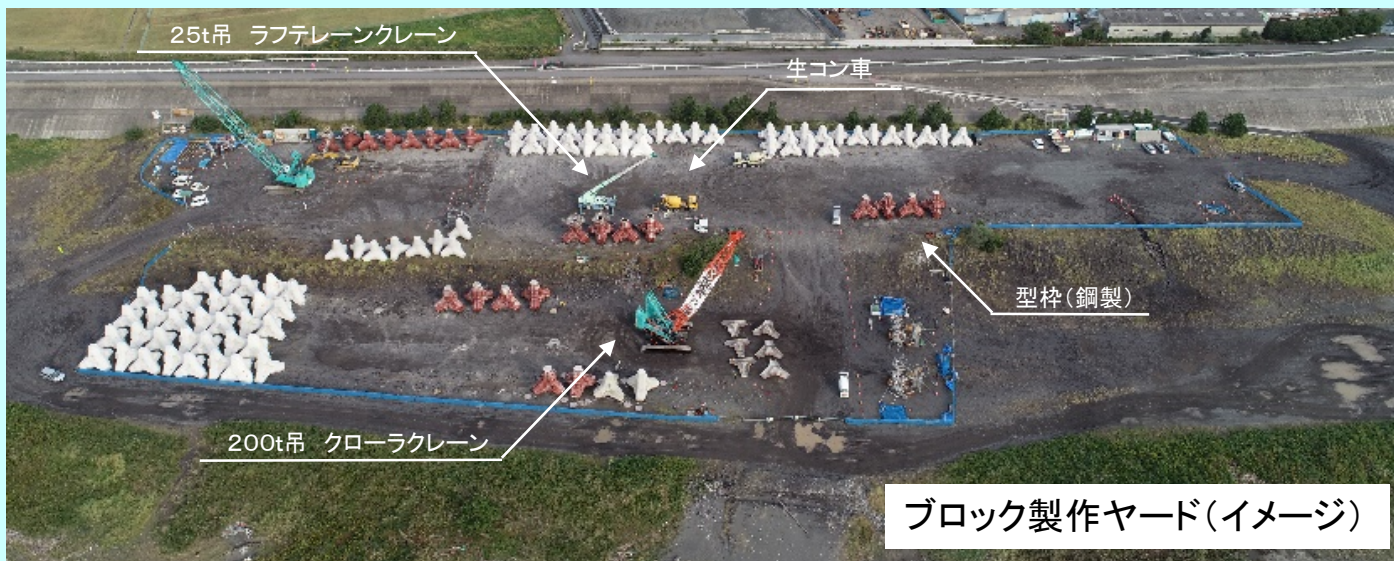


イメージキャラクター

ぶろっくん

現場から富士山頂
まで、約30km。型枠組立、コンクリート
打設、型枠脱型の様子が見学出来ます。タイミングが合えば、
起重機船での据付の様子も
岸から見学出来ます。

近くで、大きさを実感下さい。



ブロック製作ヤード(イメージ)

【問合せ先】 静岡河川事務所 総務課 電話054-273-9100
 【アクセス】 東名高速道路 富士ICより車で約20分(約8km)

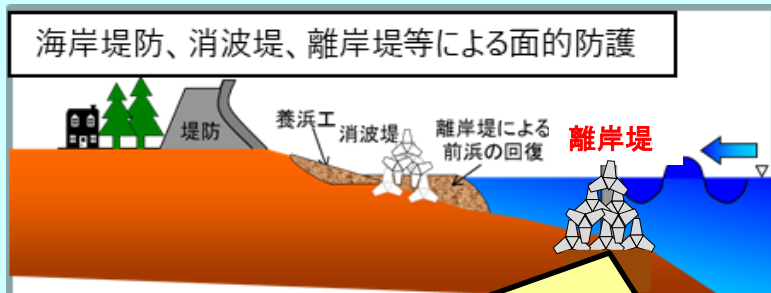
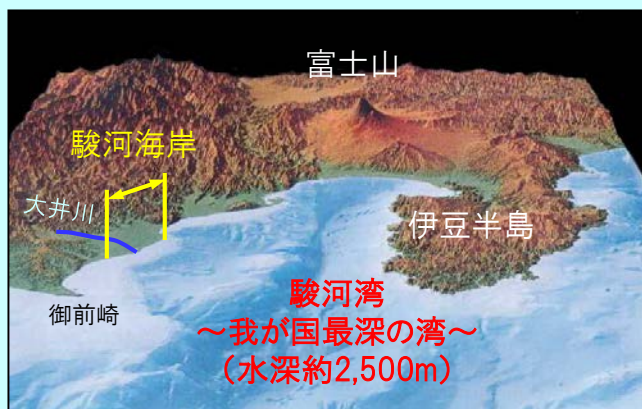
50t型ブロックの製作を行っています ～高波から地域を守ります～

河-6

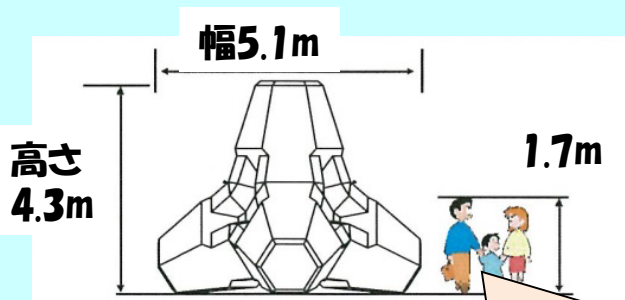
静岡県

駿河海岸 離岸堤災害復旧工事

- 令和元年東日本台風による高波は、駿河海岸での観測史上最大の波高を記録しましたが、堤防、消波堤、離岸堤などの海岸保全施設により地域を守りました。
- 令和元年東日本台風により被災を受けた離岸堤を復旧するため、重さ約50tのコンクリートブロックを製作しています。



波の力を弱めるために、沖合にブロックを据え付けます。これを「離岸堤」と呼んでいます。この離岸堤に使用するブロックを製作しています。



ブロックの大きさを実感下さい。

型枠組立、コンクリート打設、型枠脱型の様子が見学出来ます。

【問合せ先】 静岡河川事務所 総務課 電話：054-273-9100
【アクセス】 東名高速道路
大井川焼津藤枝スマートICより 車で約15分（約8km）

長島ダムの内部を見てみよう！

河-7

ながしま

長島ダム

静岡県

- 長島ダムは大井川上流に建設された洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい、水道用水・工業用水の供給を目的としつつ、地域の活性化のための環境整備にも取り組んでいます。
- 長島ダム周辺では四季折々の風景もお楽しみいただけます。ぜひ足を運んでみてください。

ダムの**内部見学**ができます！！



日本最大級のゲート

位置及びアクセス方法



◆開催日時

平日10時～16時にダム見学が可能です。

◆注意事項

事前予約をお願いします。

新型コロナウイルス感染症予防のため、見学ガイドラインを設けています。

見学ご希望の方は長島ダムHPにて必ずご確認ください。

【問合せ先】 長島ダム管理所 電話：0547-59-1021

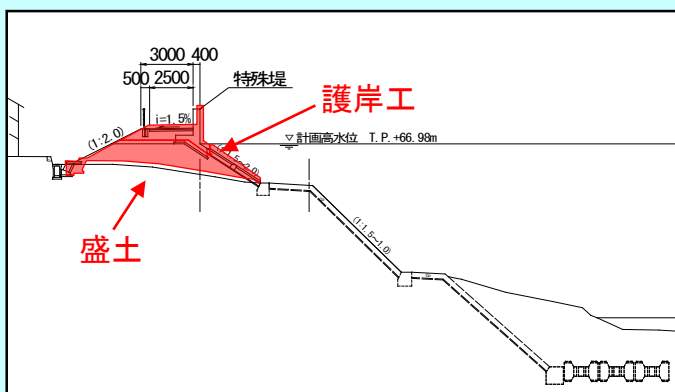
【アクセス】 新東名高速道路島田金谷ICより車で90分

●天竜川では戦後最大規模の洪水でも浸水被害が発生しないように河川改修を進めており、浜松市天竜区谷山地区において、堤防のない箇所にて堤防を作っています。

位置図



断面図



浸水被害の状況



昭和44年8月洪水(台風7号による集中豪雨)浜松市天竜区横山町
「天竜川 大洪水の記憶」浜松河川国道事務所より

【問合せ先】浜松河川国道事務所 総務課 電話：053-466-0111

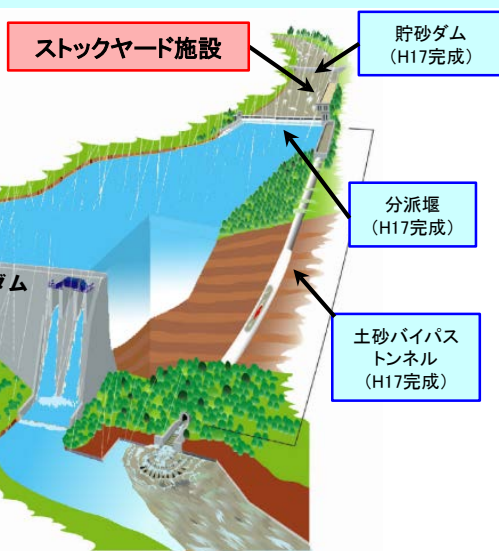
【アクセス】東名高速道路 浜松ICより 車で約40分(約28km)

「先進的なダム再生施設」を知ろう！ ～ 国内初のストックヤード施設の運用に向けて ～



みわ さいかいほつ
美和ダムの再開発

- 美和ダム(S34完成)上流域はもろく崩れやすい地形・地質であり、S36災害やS57災害などのたび重なる洪水により、大量の土砂がダム湖に流入しています。
- 三峰川総合開発工事事務所では平成17年度に「土砂バイパス施設」を完成させた後、現在、国内初の「ストックヤード施設」(延長:約220m、幅:約41m)を建設し、今春は、ストックヤード施設運用に向けて浚渫した土砂を施設に貯める作業を行います。
- これらの施設により、ダム湖の堆砂を軽減し、洪水調節機能を保全します。



ストックヤード施設の概要

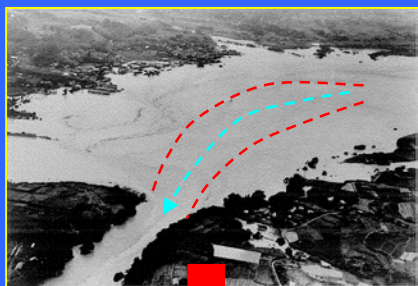


【問合せ先】 三峰川総合開発工事事務所 総務課 電話：0265-98-2921
 【アクセス】 中央自動車道 伊那ICより 車で約30分(約20km)
 中央自動車道 小黒川スマートICより 車で約30分(約20km)

※「かわらんべ」とは、「天竜川総合学習館」の愛称で、河童「カッパ」を意味する伊那谷の方言です。

- 天龍峡上流の川路・龍江・竜丘地区は、昔から何度も洪水の被害に見舞われてきましたが、昭和60年より国・長野県・飯田市・中部電力(株)の4者で治水対策事業を行い、平成14年に完成しました。
- 天竜川総合学習館かわらんべは、治水対策事業の完成に合わせて災害時の防災拠点として建設されました。平常時は、水害や治水の歴史、流域の自然、環境、文化などを学習できる施設で、地域のコミュニティ施設としても利用できます。
- 子どもから大人まで楽しく学べる体験講座を、年間約200講座開催しています。

S36災害の被災状況



かわらんべ

治水対策事業で生まれ変わった
川路・龍江・竜丘地区(H14)

「かわらんべ」外観と自然体験講座



天竜川に関する水害や治水の歴史などを展示

位置図



魚や虫とりなどの自然体験
や、防災講座・水質調査・工
作・料理・歴史・民俗・文化・芸
術などをテーマとした体験講
座を行っています。
ホームページで、講座の様
子や予定を紹介しています。
受講申込も可能です。

館内及び講座利用におきましては、
感染症拡大防止に、ご理解、
ご協力をお願いいたします。



<https://www.kawaranbe.net/>

【問合せ先】 天竜川上流河川事務所 TEL 0265-81-6414

さんえんなんしんじどうしゃどう てんりゅうきょう

【アクセス】 三遠南信自動車道「天龍峡IC」より車で約5分

- 令和2年7月豪雨によって、三峰川の堤防が被災したため災害復旧工事を行っています。
- 工事は、雨が多く降る期間(出水期6～9月)までの完成を目指しています。
- 堤防の護岸は「練石張り」という直径40cm・重さ50kg程度の石を積み上げ、コンクリートで固める工法でつくります。今は高い技術を習得した石工職人が減少しているため、在来の工法と同程度の機能を有する「背面アンカー付き石張り工法」が新たな工法として期待されています。
特徴は、特殊な技術を必要としないこと、重機で石を積むことができるので、1日あたりの施工が早いところです。(在来30～40m²/日に比べ70～80m²/日)
この現場では新技術の石張り工法の施工状況をご覧ください。



位置図(小黒川SICより車で約20分)



R2.7



R3.2

実施工程▶ (予定)

施工内容	3月	4月	5月	6月
河川土工				
護岸基礎工				
法覆護岸工				
根固め工				
付帯工				

令和2年度 天竜川水系黒川渓流保全工事

令和2年度 天竜川水系黒川渓流保全上流工事

- 大雨による水や土砂によって川が削られるのを防ぎつつ安全に下流に流すために、渓流保全工という施設の整備を進めています。
- 設備を計画するにあたり黒川周辺の関係者(区、漁協、保育園等)を交えて意見交換やワークショップを開催し、地元の要望や地域活性化の思いを聞きながら計画を進めてきました。



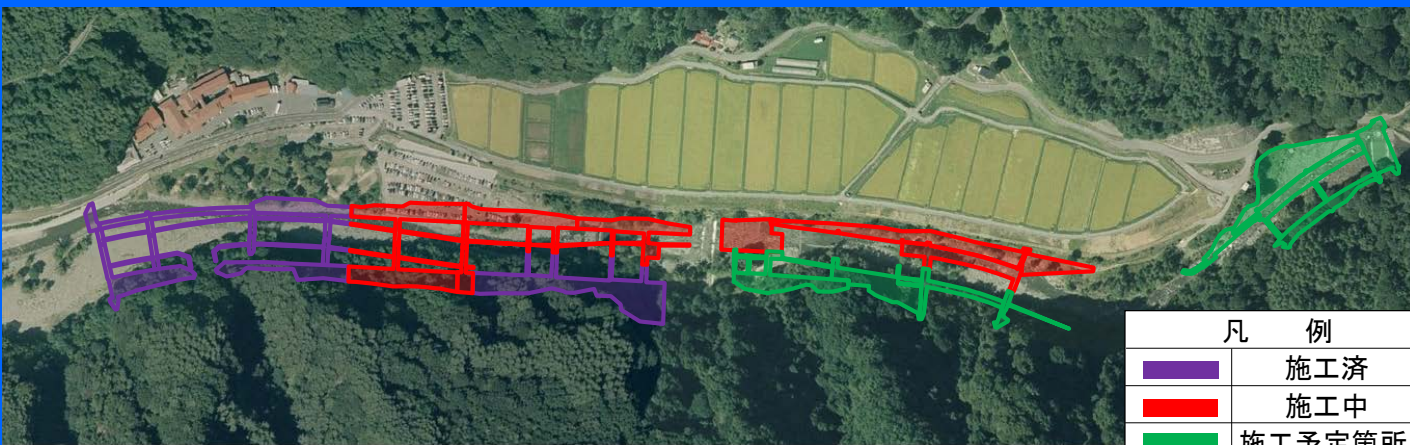
位置図
(伊那ICから車で約35分)



完成イメージ



周辺環境、氾濫区域、保全対象位置



施工箇所

凡 例	
■	施工済
■	施工中
■	施工予定箇所

【問合せ先】 天竜川上流河川事務所 工務課 電話：0265-81-6418

【アクセス】 中央自動車道「伊那IC」より 国道361号線経由 車で約35分（約23km）

河-14

ていたい スリムな堤体、魅せるアーチ式ダム！



こしぶ 小渋ダム

小渋ダムは、治水とかんがいと発電を目的として、昭和44年に完成した多目的ダムです。スリムなアーチ式コンクリートダムで注目を浴びています。

是非ご覧ください。

かんさろ
ダム堤体内部の監査廊は、年中15℃、夏季は涼しく冬季は暖かく、堤体の下から見上げるアーチ式ダムは圧巻の迫力です。是非ご体感して下さい！

ダム堤頂、学習センター(8時～17時)は自由にご覧頂けます。

平日9時～16時堤体内部見学いただけますが、事前予約が必要です。

なお、業務の都合上見学出来ない場合があります。

また、ツアー・団体の土日祝日については、ご相談ください。

<小渋ダム全景>



迫力のアーチ式コンクリートダム

<堤体見学>



年中15℃のダム監査廊

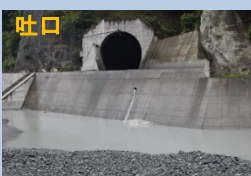


<土砂バイパストンネル>



土砂バイパストンネル

●施設写真



<アクセス>



【問合せ先】 天竜川ダム統合管理事務所 総務課 電話：0265-88-3729

【アクセス】 中央自動車道 松川ICより 車で約25分(約11km)



美和ダムは、治水、発電、かんがいを目的として、昭和34年に完成した多目ダムです。また、ダムの形式はどっしりとした重力式コンクリートダムです。

周辺の四季折々の風景を眺めながら、普段は体験できないダム見学をしてみませんか？

ダム堤頂、学習センター(8時30分～17時15分)は自由にご覧
平日9時～16時堤体内部見学いただけますが、事前予約が必要です。
 なお、業務の都合上見学出来ない場合があります。
 また、ツアー・団体の土日祝日については、ご相談ください。

南アルプスの玄関口にある美和ダム



ダム内部を探検！

四季折々で楽しめます



【ダム内部見学 注意事項】

- ・階段が急勾配であるため、**小学生未満の見学は、基本実施していません。**
 (見学ルートの変更により対応できる場合もありますので、お問い合わせください。)
- ・足場が悪いため、**汚れてもよい動きやすい服装**としてください。(サンダル不可)

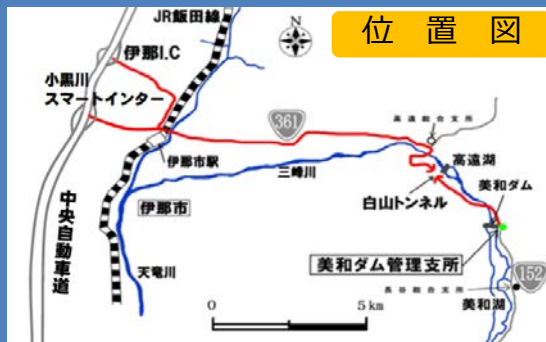
美和ダムと土砂パイパストンネル



美和ダム



位置図



【問合せ先】 天竜川ダム統管理事務所 美和ダム管理支所 電話：0265-98-2111
 【アクセス】 中央自動車道 (諏訪方面から) 伊那ICより 車で約30分(約16km)
 中央自動車道 (名古屋方面から) 小黒川スマートICより 車で約30分(約16km)

木曽川水系木曽川の支川・^{おちあい}落合川は、上流域で多くの荒廃地があり過去幾度となく大規模な土砂災害が発生した歴史的経緯があり、昭和12年に直轄砂防流域に編入され、早期より砂防事業が着手されています。

本溪流には昭和62年に完成しました当砂防堰堤がありますが、流木の流出対策等、機能の向上を図るため、既存の砂防堰堤を改築しています。

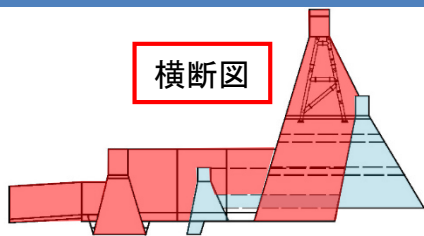
堰堤を高くし、鋼製スリットを取り付けることにより、よりパワーアップしたものとなります。



令和3年1月時点 現場状況



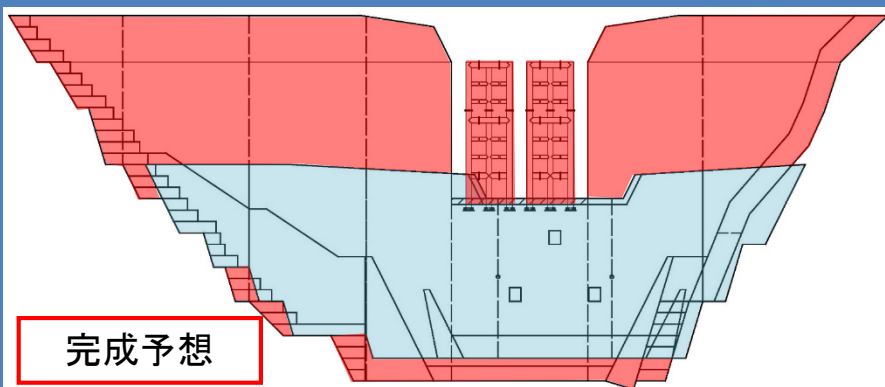
横断面



元の堰堤

今回工事中の堰堤

完成予想



【問合せ先】 多治見砂防国道事務所 総務課 電話：0572-25-8020
【アクセス】 中央自動車道 中津川ICより 車で約30分（約13km）

豊川の安全を守って50年

愛知県



河-17

～豊川放水路分流堰を間近にご覧になれます～

とよがわほうすいる・ぶんりゅうせき
豊川放水路・分流堰

- 豊川放水路とは、豊川流域の洪水被害を解決する手段として建設された人工河川であり、分流堰で洪水の分派を行います。
- 洪水調節は年間4～5回程度実施しており、流域の安全・安心に貢献しています。

豊川放水路分流堰



見学内容・見学状況



建物屋上

全部見せちゃいます！

監視・操作室

洪水時の豊川放水路



豊川放水路分流堰の場所



見学にあたってのご案内

- ◇ 見学所要時間は1時間～2時間です。なお、見学は平日のみとさせていただきます。
- ◇ 見学受入可能人数は20名程度となります。
- ◇ 見学内容や方法は個別にご相談させていただきます。詳しくは下記へお問合せください。

【問合せ先】 豊橋河川事務所 管理課 電話：0532-48-8105

【アクセス】 東名高速道路 豊川ICより 車で約10分（約5km）

自然豊かな豊根村で「ダム見学」 ～四季の彩りを感じよう～



愛知県

しんとよね 新豊根ダム

新豊根ダムは、治水と発電を目的として昭和48年に完成した多目的ダムです。アーチ式コンクリートダムであり、珍しい非対称放物線ドーム型となっています。四季折々の風景は見応えがあるので、是非見に来てください。

施設見学は予約制となっており、新型コロナウイルス感染症対策によりマスクの着用、連絡先の記帳、検温、消毒などの協力をお願いしています。新豊根ダム展望台やダム堤頂は自由に見学することができます。



【問合せ先】 浜松河川国道事務所

新豊根ダム管理支所 電話：0536-76-1103

新豊根ダム操作室 電話：0536-85-1336

【アクセス】 三遠南信自動車道鳳来峡ICから車で約1時間30分（約45km）



- 設楽ダムは、豊川で幾度となく繰り返されている洪水氾濫と、頻発する渇水の被害から人々の暮らしを守るため、そして活力に満ちた東三河地域の発展に貢献するため、「治水」「利水」「流水の正常な機能の維持」の役割を果たす多目的ダムです。
- 地域の意向を踏まえつつ、付替道路工事、用地補償等の生活再建対策を着実に進めています。

付替県道瀬戸設楽線の橋梁下部工を施工している状況がご覧いただけます。
(時期により施工状況が見られないことがあります。)



【問合せ先】設楽ダム工事事務所 総務課 電話:0536-23-4331

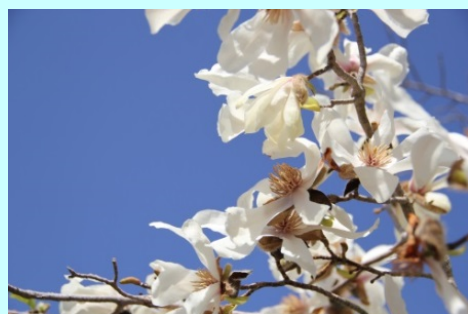
【アクセス】新東名高速道路 新城ICより 車で約50分(約30km)

- 恵那市と瑞浪市境にある小里川ダムは防災・環境保全・発電を目的としたダムです。
- 小里川ダムは堤体の上を自由に歩くことができます。
- 10月中旬から5月末までは、ダムの水位を高く保っています。
- 小里川ダム湖周辺では、季節の植物たちをお楽しみいただけます。

★新型コロナウイルス感染拡大防止のため、現在ダム堤体内部は開放を休止しています。
また、ダム見学会の受け入れも現在休止しています。再開の際はHP等でお知らせします。



豊かな自然の中に静かに佇む小里川ダム

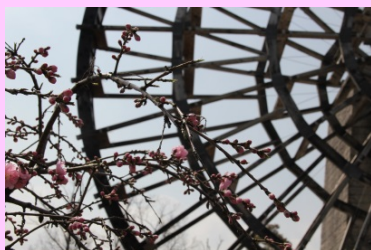


季節の花々

ダムのすぐ隣！



道の駅おばあちゃん市・山岡 情報



道の駅には日本最大級の
「木製水車」があります



色彩豊かな春の花々を
お楽しみ頂けます



交通アクセス

【問合せ先】 庄内川河川事務所 小里川ダム管理支所（恵那市山岡町田代1565-21）
電話：0573-59-0056

【アクセス】 中央自動車道 瑞浪ICより 車で約25分（約11km）

五感で感じる矢作ダム

河-21 ~ 50mの近距離でゲートを体感しませんか~

やはぎ
矢作ダム

愛知県

- 矢作ダムは、日本で最初の「放物線アーチダム」として昭和46年に完成しました。学校、各種団体、ダムマニアの方、個人など年間約1,500名の方が見学に訪れる人気のダムです。ダム見学では、約50mの近距離でゲートを見ることができるなど、大迫力の体験がみなさまをお待ちしています。

★新型コロナウイルス感染拡大防止のため、マスクの着用および検温のご協力をお願いします。

矢作ダムを中から外から体感しよう♪

通常見学コース：展示室(DVD視聴、パネル説明) → 操作室(ゲート操作設備等の説明)
(約1時間) → 監査廊(ダム本体内部の説明) → 歩廊(堤体・ゲートの説明)



そうさつ
操作室



ほろう
歩廊



かんさろう
監査廊



矢作ダム位置図

- 見学開始日時：平日9:30~10:30、13:00~15:30（受入人数上限20名）

※事前予約制です。また、業務の都合上対応出来ない場合があります。

※休日は、見学者数がおおむね10名以上20名以下の場合に限り、毎月第2又は第4土曜日の日程で調整いたします。

【問合せ先】 矢作ダム管理所 総務係 電話：0565-68-2321

【アクセス】 東海環状自動車道 豊田勘八ICより約60分

- 丸山ダムは昭和31年に洪水調節と発電を目的として完成した多目的ダムです。管理所ロビーでは建設当時の写真や映像で歴史を感じていただけます。
(ロビーは平日8時30分～17時まで自由にご覧いただけます。)**ひきつづき休止中**
- 個人向けにダム内部の見学会を行っています。開催日については、丸山ダム管理支所HPをご覧ください、お電話にて、事前予約をお願いします。
なお、ツアーや団体客については、土日祝も年4回程度対応可能ですので、事前にお問い合わせください。

●見学にあたっては、丸山ダムHPに記載されている注意事項(新型コロナウイルス感染症対策)をご確認の上、参加お願いいたします

ダムを見学しよう



管理所ロビー



位置図



【問合せ先】 木曽川水系ダム統合管理事務所 丸山ダム管理支所
電話：0574-43-1108 (土日祝除く 8:30～17:15)

<https://www.cbr.mlit.go.jp/maruyama/index.html>

【アクセス】マイカー：国道41号から国道418号を八百津方面へ約30分

- 新丸山ダム建設事業は、木曽川本川の中流部に位置する丸山ダムを嵩上げし、洪水調節機能の向上、流水の正常な機能の維持、発電能力の増大を目的としています。
- 現在、既設の丸山ダムを運用しながらダム本体工事を安全・円滑に進めるため、川の水を迂回させるトンネル工事を行っており、その状況を見学することができます。



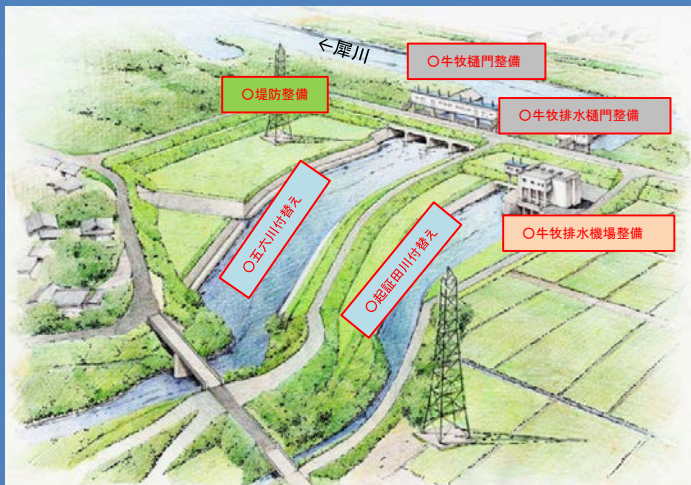
【問合せ先】新丸山ダム工事事務所 総務課 電話：0574-43-2780
 【アクセス】東海環状自動車道可児御嵩ICより車で約20分（約10km）
 ※見学の際はマイクロバス程度の大きさまでの車両でお越しください。



- 犀川遊水地事業は、長良川の支川犀川流域の内水対策の一環として、「貯水池の容量を増大することにより貯留調整機能を増強し、排水機場による排水と併せて、長良川本川の負担を軽減しながら内水被害の軽減を図る」、「遊水地内の河道を整備することによって、内水の自然排水を促進する」ことを目的とした事業です。
- 見学は、犀川遊水地中流部で実施している樋門・排水機場・犀川堤防などの整備及び犀川遊水地の歴史などの説明をおこないます。

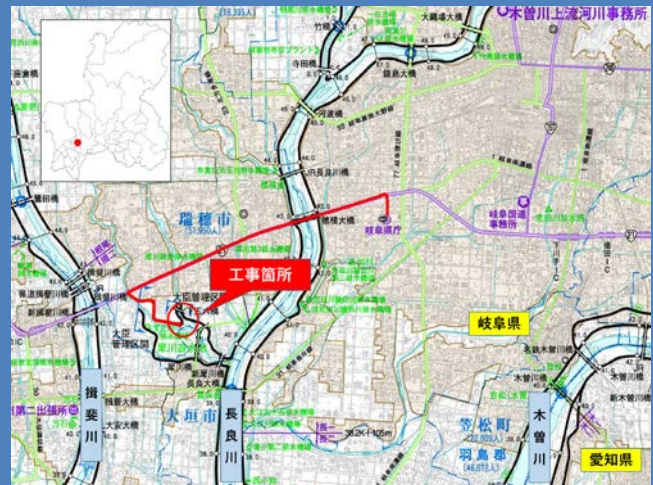
現在、樋門本体を施工している様子などをご覧ください。

整備概要



※五六川上流から犀川を望む(完成予想図)

位置図



犀川堤防整備に伴う工事として下記を実施

・五六川牛牧排水樋門整備工事 他

集合場所: 瑞穂市さい川堤外地

※大型車駐車可(工事現場)

※赤線は岐阜県庁からのルートを示す

【問合せ先】 木曽川上流河川事務所 総務課 電話：058-251-1321

【アクセス】 名神高速道路羽島ICより車で約20分(約10km)

- 横山ダムは、ダム内部に空洞がある「中空重力式」という珍しい形をしています。
この形のダムは全国でも13箇所しかありません。ダム見学では職員がダム内部やダム操作室をご案内します。ダム内部という未知の世界を体感し、子供の自由研究や大人の社会見学として“学び、ませんか。
- 平日の「①10時～」「②14時～」にダム内部を見学することができます(前日までに予約が必要です)。なお、雨天等により見学を中止させて頂く場合があります。また、業務の都合上予約をお受けできない場合があります。

※新型コロナウイルス感染症対策に関しまして、緊急事態宣言の対象地域に岐阜県が追加された際には感染拡大を防止する観点から、ダム見学を休止いたしますのであらかじめご了承ください。

横山ダム



見学の様子



横山ダム内部

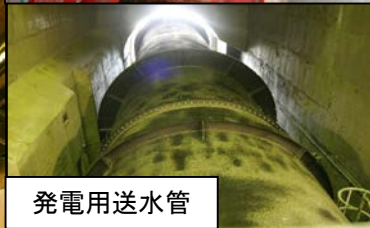
ファンタジーホール



放流用ゲート



発電用送水管



位置図



【問合せ先】 横山ダム管理支所

電話：0585-52-2211

【アクセス】 東海環状自動車道 大野神戸ICより 車で約40分（約28km）

揖斐川上流域は、岐阜県で最も多い降水量と、根尾谷断層をはじめとする活断層に破碎された地質により、たびたび土砂災害が発生しています。

1989年9月の秋雨前線による総雨量500mmを超える集中豪雨により、揖斐川上流域では多数の土砂災害が発生しましたが、特に高知川流域を含む旧久瀬村では被害が大きく、国道303号の寸断や、土石流の流入による家屋被害が発生するなど、甚大な被害が発生しました。

高地谷第1砂防堰堤は地域の土砂災害を防止するとともに、揖斐川本川に土砂が流入して発生する洪水の防止を目的に計画されました。



★今年度工事で堰堤は概成し、転流工の閉塞などの残工事を行っています。完成したばかりの堰堤を見ることが出来ます！

上記QRコードを読み取るとHPで公開中の2019年に実施した工事情報を見ることができます。



1989年9月の土石流



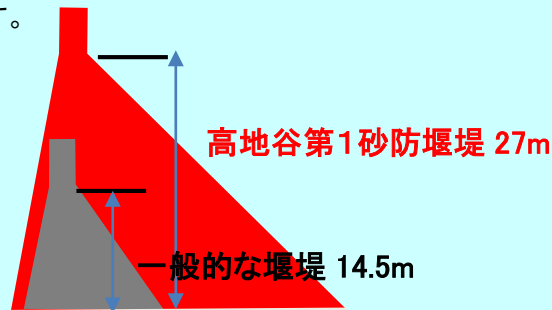
2020.8時点 現場状況

セメントと現地発生土砂を混合し堰堤の材料にする、**砂防ソイルセメント工法**を採用することで、従来工法よりも工費及び工期の縮減を目指しました(現在は施工済)。また、同工法としては**日本で最大級の、高さ27mの巨大な堰堤**として設計されており、技術的にも難易度の高い工事です。



砂防ソイルセメント堰堤大きさランキング (2019年12月 時点)

堰堤名	堤高	状況	事業者
大谷第3砂防堰堤	29.0	施工中	四国地方整備局
高地谷第1砂防堰堤	27.0	施工中	中部地方整備局 (越美山系砂防事務所)
春日谷1号砂防堰堤	24.5	施工済	三重県



【問合せ先】 越美山系砂防事務所 総務課 電話：0585-22-2161

【アクセス】 現場：揖斐郡揖斐川町小津地先・JR大垣駅より車で約1.5時間(35km)
名神高速道路～東海環状自動車道 大野神戸ICより車で約1.0時間(26km)
(大型バスは現場まで通行できません。)

※積雪の状況により、お断りする場合があります。

●木曽三川下流部は、伊勢湾台風後に計画的な高潮堤防の整備を進めてきました。しかし、河口部では、地震等により広域的な地盤沈下が発生するおそれがあるため、高潮堤防の機能を確保するために、堤防下の地盤を改良する液状化対策工事を進めています。



締固め工や注入固化工法による、
地盤改良の様子をご覧ください。

【締固め工法】

<砂圧入式静的締固め工法(SAVE-SP工法)>
流動化させた砂をポンプ圧送することで、周辺の地盤を締固める工法

【注入固化工法】

<浸透固化処理工法>
浸透性の高い薬液を注入することで、砂地盤の間隙水を薬液に置き換え、強度を高める工法

砂圧入式静的締固め工法 (SAVE-SP 工法)



注入固化工法 (浸透固化処理工法)



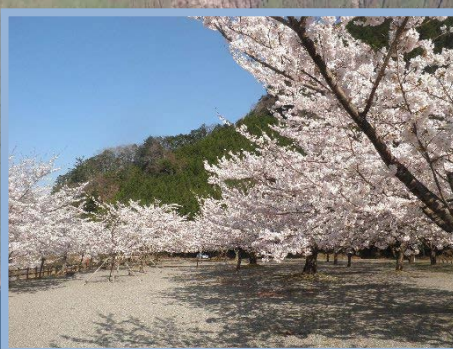
【問合せ先】 木曽川下流河川事務所 総務課 電話：0594-24-5711

【アクセス】 木曽川下流河川事務所：東名阪自動車道 長島ICより 車で約7分（約4km）



- 蓮ダムは、平成3年に櫛田川水系蓮川に建設された重力式コンクリートダムです。
蓮ダムと奥香肌湖の周辺は、豊かな植生を楽しむ山々や、桜と清流が織りなす
溪谷美など、自然の魅力に彩られています。
蓮ダム周辺にある津本公園の桜も見応えがありますので、ぜひ見に来てください。

ダム見学を希望される際は事前予約をお願いいたします。



蓮ダム管理所

見学可能日時：平日午前9時～午後3時30分まで

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、1度に予約できる人数を最大8名までとさせていただきます。

【問合せ先】 蓮ダム管理所 電話：0598-45-0371

【アクセス】 伊勢自動車道 松阪ICより 国道166号線を西へ60分

橋の土台など 道路の建設工事を見学できます！

～ 新設道路の橋梁下部工・函渠工～

道-1

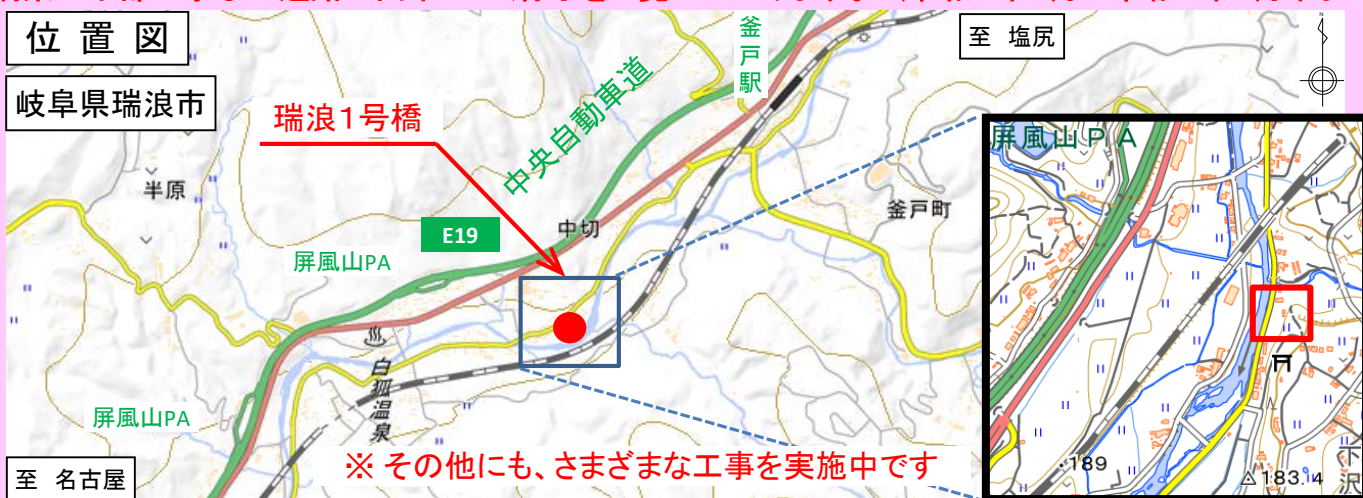
みずなみえなどうろ みずなみ1ごうきょう
国道19号瑞浪恵那道路(瑞浪1号橋 他)

岐阜県

瑞浪市内で建設中の国道19号瑞浪恵那道路の建設工事は、現在、最盛期を迎えています。道路がどのように出来ていくかを ご案内出来ます。

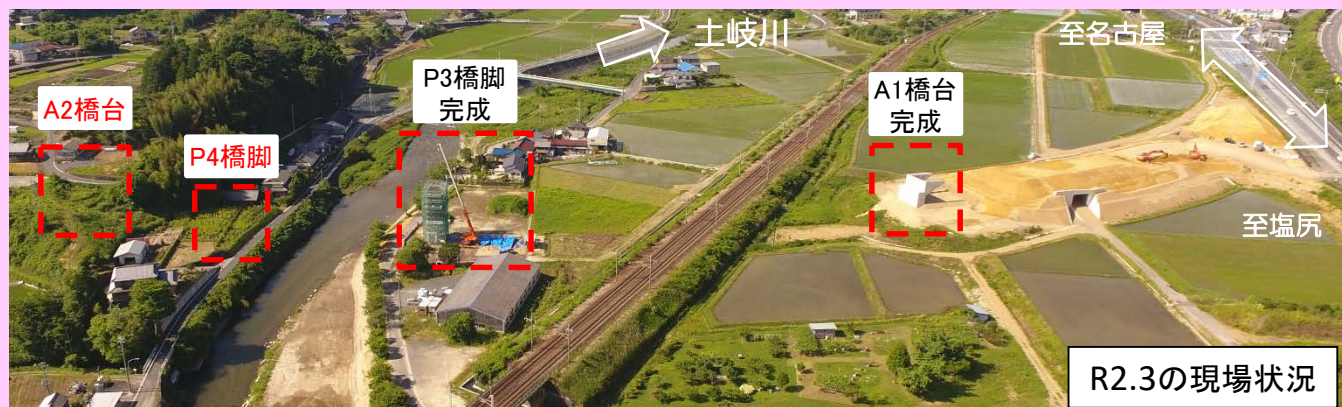
橋梁の下部工事など 道路が出来ていく様子をご覧いただけます。(令和3年4月～令和3年9月末まで)

位置図



※ その他にも、さまざまな工事を実施中です

※ 工事現場は、バスでの乗入ができませんので、見学を希望される場合は、事前にご相談ください。



R2.3の現場状況

函渠工の工事



橋の土台(橋梁下部工)の工事



こんな様子をご覧いただけます。



※その他、さまざまな工事の施工状況をご案内出来ます。時期によってご案内の内容は変わりますので、事前にご連絡ください。

【問合せ先】 多治見砂防国道事務所 工務第二課 電話：0572-25-8025

【アクセス】 E19 中央自動車道路 瑞浪ICより 車で約10分(約6.5km)

道-2

進む・つながる・東海環状道

橋梁下部工事をご案内！

とうかいかんじょう
東海環状自動車道(岐阜県区間)

岐阜県

東海環状自動車道は、名古屋市を中心に半径30～40km圏に位置する道路です。関～海津間は、東海北陸自動車道と名神高速道路を連絡するとともに、岐阜県南部地域の連携強化と、地域開発の支援等を目的とした高規格幹線道路です。

位置図



2021年は春期は仮称海津PA周辺で
工事をご覧いただけます。



令和3年1月撮影
(橋梁下部工事・施工状況)

橋梁下部工事

【問合せ先】岐阜国道事務所 計画課 電話:058-271-9815

☆受入可能日時は週1回 火曜日(平日)

時間は10時から16時のうち30分～1時間

【アクセス】C3 東海環状自動車道 養老ICから 車で約10分 (約6.0km)

道-3

丹生川IC(仮称)～坊方トンネル(仮称) の工事を行っております

岐阜県

ちゅうぶじゅうかんたかやまきよみ どうろ
中部縦貫高山清見道路

●中部縦貫自動車道高山清見道路の高山IC^{にゅうかわ}～丹生川IC(仮称)約9.5km区間の
工事を進めています。

現在、丹生川IC(仮称)から坊方トンネル(仮称)間における切土工事の状態をご
覧いただけます。(令和3年4月～令和3年6月まで)



【問合せ先】 高山国道事務所 計画課
【アクセス】 E67 中部縦貫自動車道

電話：0577-36-3822
高山ICより 車で約20分

道-4

国道41号の災害復旧工事を行っています ～コンクリート擁壁を施工中～

岐阜県

ぎふけん げろしかどさか さいがいたいおう
国道41号岐阜県下呂市門坂災害対応

●令和2年7月豪雨により7月9日下呂市小坂町門坂地内において国道41号が流出する災害が発生し、約500m区間の災害復旧工事を進めています。

現在、2車線復旧工事を実施しております。コンクリート擁壁の施工状況がご覧いただけます(令和3年4月～令和3年5月下旬まで)。

■位置図



■被災状況(7月10日)



■施工状況



施工中の動画が高山国道事務所ホームページに公開されております

<https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/syukai/kadosaka.html> または「門坂災害復旧」で検索ください

【問合せ先】 高山国道事務所 工務課 電話：0577-36-3821
【アクセス】 E67 中部縦貫自動車道路 高山ICより 車で約40分

道-5

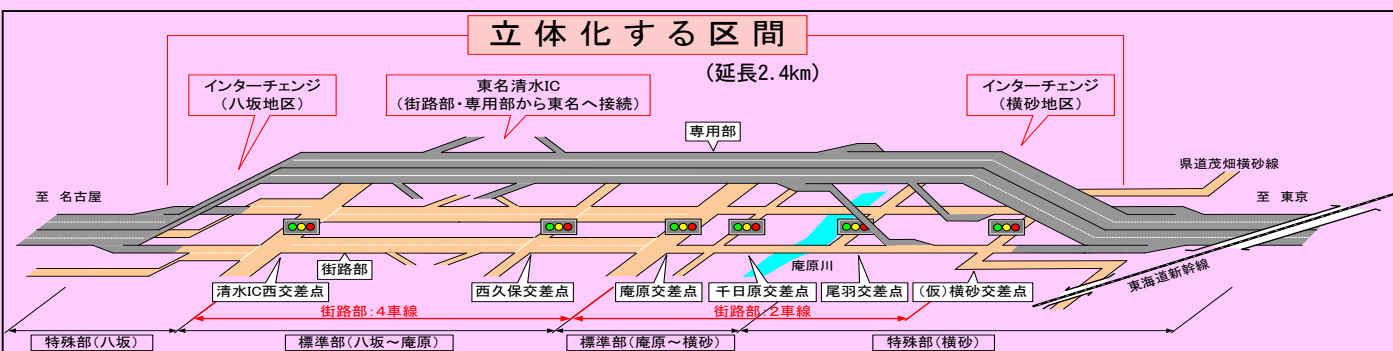
立体化に向けた工事を進めています ～橋脚（柱部分）の工事が見られます～

せいしん しみず
国道1号静清バイパス(清水立体)

静岡県

国道1号静清バイパスは、交通混雑の緩和、交通安全の確保、静岡都市圏の発展の支援等を目的に計画された幹線道路です。静清バイパスのうち静岡市清水区横砂東町～八坂西町2.4kmにおいて、道路を高架構造にする工事を進めています

高架橋の下部工(基礎、柱となる部分)を作っている状況をご覧になれます
(夜間施工中ですが、都合により見学は昼間、人数は10名までとしております)



【問合せ先】 静岡国道事務所 計画課 電話：054-250-8904
【アクセス】 E1 東名高速道路清水ICより車で約3分

道-6

伊豆縦貫自動車道を建設中 ～山間地の橋梁上部工事が見られます～

静岡県

【伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)】

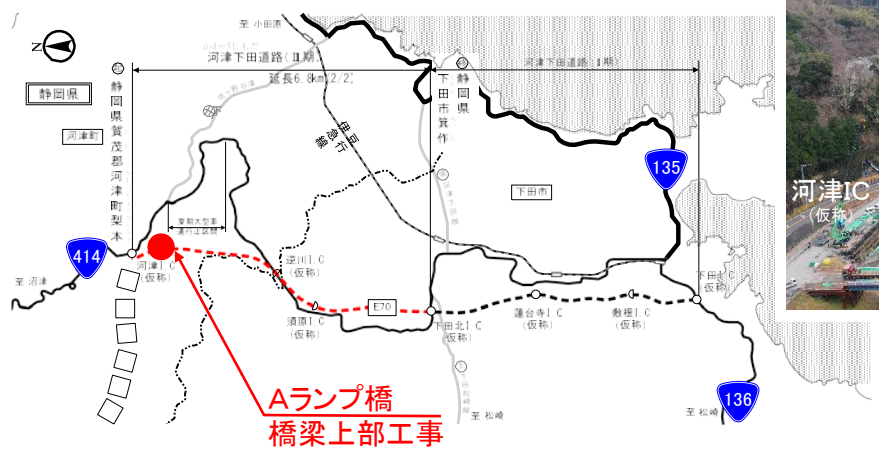
●河津下田道路(Ⅱ期)は、伊豆縦貫自動車道の一部を構成し、伊豆半島部への高速サービスの提供、並行する国道の未改良区間の解消、地域の発展、活性化を支援する一般国道の自動車専用道路です。

Aランプ橋の橋梁上部(張出架設工法)を施工している様子をご覧ください。

(令和3年4月～令和3年5月まで)

※現場の工程等により、見学人数を制限させていただく場合があります。

位置図

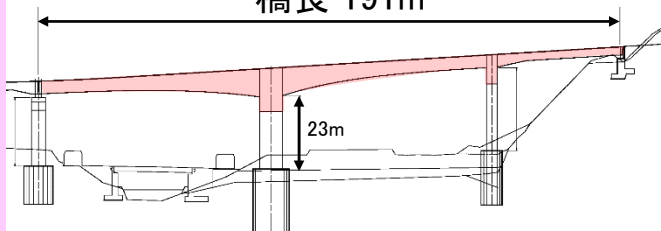


現場状況

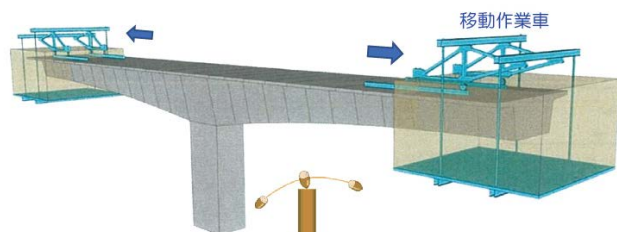


橋梁形式

PC3径間連続ラーメン箱桁橋
橋長 191m



張出架設工法



「張出架設工法」はやじろべえのようにバランスをとりながら左右に橋けたを延ばしていく工法です。
移動作業車を使用するため、けた下条件(道路・鉄道・河川・深い谷等)の影響を受けずに施工できる利点があります。

【問合せ先】 沼津河川国道事務所 計画課 電話：055-934-2010

【アクセス】 E1 東名高速道路沼津ICより車で約80分

道-8

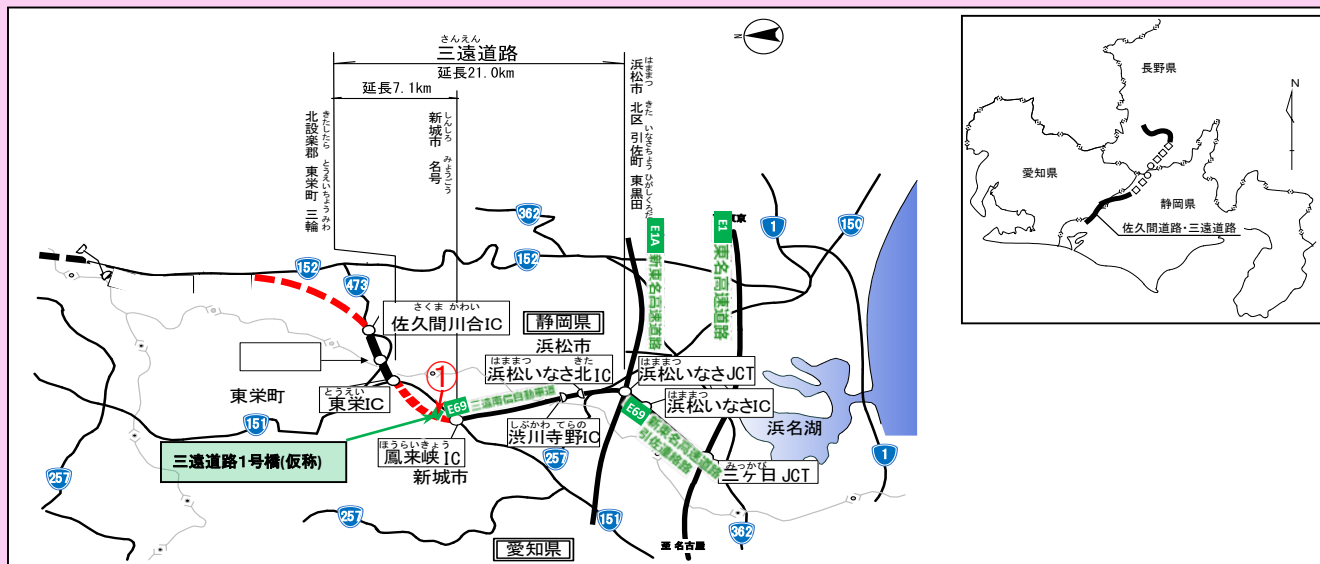
見たい！知りたい！三遠南信道 橋梁下部の工事が見られます

さんえんなんしん さんえん
国道474号 三遠南信自動車道(三遠道路)



国道474号 三遠南信自動車道三遠道路は、愛知県奥三河地域及び静岡県北遠地域への高速交通サービスの提供沿線の地域開発及び地域交流の支援等を目的とする自動車専用道路です。

令和3年8月頃まで、三遠道路8号橋(仮称)の橋梁下部工事がご覧頂けます。



完成イメージ

216m

断面図

P1下部工
躯体高さ20m
深礎基礎長さ22m

現場状況(P1下部工)



撮影：令和3年2月中旬

三遠道路8号橋(仮称)

□橋梁延長：216m

□橋梁形式：PC2径間連続ラーメン箱桁橋
鋼単純非合成箱桁橋

□下部工形式：壁式橋脚(H=20m)

柱状体深礎基礎φ13.5m(L=22m)

□車線数：2車線(道路幅員 9.5m)

【問合せ先】浜松河川国道事務所 工務第二課 電話：053-466-0115

【アクセス】E69 三遠南信自動車道 鳳来峡ICより 車で約2分(約1.2km)

道-9

進む・蒲郡バイパス

かん きょ こう じ み

～函渠工事が見られます～

こくどう ぐう がまごおり とよさわかんきょこうじ
国道23号 蒲郡バイパス 豊沢函渠工事

愛知県

国道23号蒲郡バイパスは、国道1号及び23号の交通混雑の緩和をはかるとともに、物流の円滑化、土地利用の効率化等に資する目的で計画された延長15.0 kmのバイパスです。本工事は、豊沢トンネル(仮称)と隣接する函渠を造る目的で、御津高校のグラウンドを開削して、工事を行っております。

鋼矢板土留めが完了し、函渠工の鉄筋組立やコンクリート打設状況などがご覧いただけます。 ※申し込みは、団体(10名程度以上)の皆様を対象にさせて頂いております。

蒲郡バイパス 延長:15.0km

暫定2車線開通済 延長:5.9km



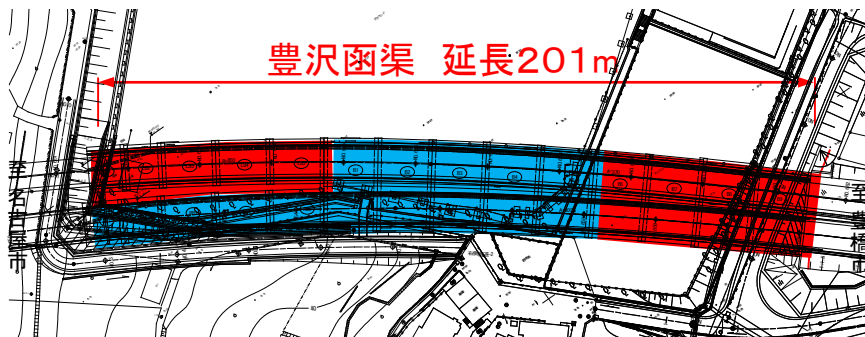
令和3年2月撮影

平面図

■ 施工対象

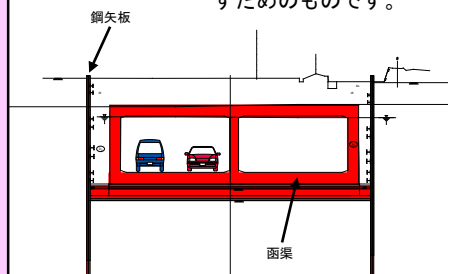
■ 施工完了箇所

豊沢函渠 延長201m



断面図

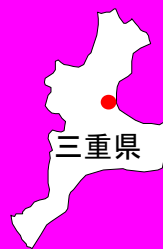
※函渠とは、箱形の構造物であり、今回は地中に道路を通すためのものです。



【問合せ先】 名四国道事務所 計画課 電話：052-823-7917
【アクセス】 E1 東名高速道路 音羽蒲郡 I Cより 車で約25分(約8km)

道-10

繋がる！中勢バイパス ～補強土壁工事が見られます～



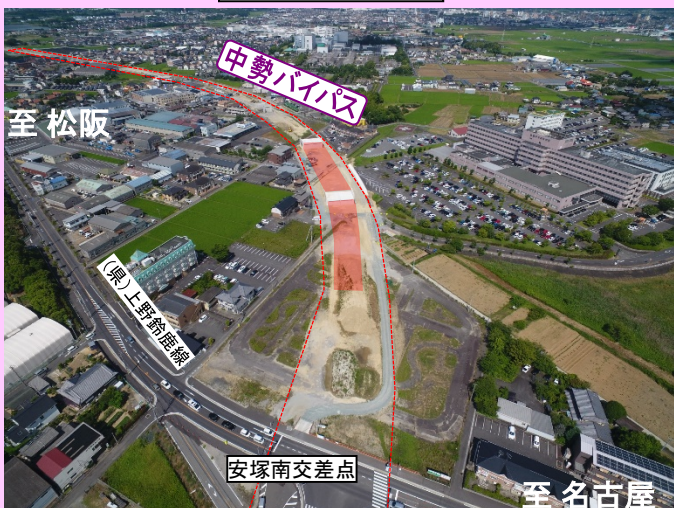
ちゅうせい
国道23号 中勢バイパス

一般国道23号中勢バイパスは、国道23号の三重県鈴鹿市北玉垣町から三重県松阪市小津町間の交通渋滞の緩和、交通安全の確保とバイパス周辺の適切な土地利用を促進し、地域経済の発展に資するために計画された道路です。

補強土壁(多数アンカー工法)の壁面設置、タイバー、アンカープレートの取り付け、土の巻き出し等の一連の作業がご覧いただけます。
(令和3年4月～)



施工状況



補強土壁工事 作業イメージ



■写真は見学いただける場所の一例です。時期によって見学可能な現場が異なります。

【問合せ先】三重河川国道事務所 工務第二課 TEL 059-229-2219

【アクセス】E23 東名阪自動車道 鈴鹿ICより車で約30分(約15km)

道-11



橋梁下部工事が見られます くまのみやがわ ～熊野宮川橋（仮称）工事中～

くまのどうろ
国道42号 熊野道路



国道42号熊野道路熊野大泊IC～熊野市久生屋町間は、近畿自動車道紀勢線、国道42号熊野尾鷲道路と一体となって、南海トラフ巨大地震等における広域的防災に資する道路ネットワークの強化を目的に計画された一般国道の自動車専用道路で、現在事業を推進しています。

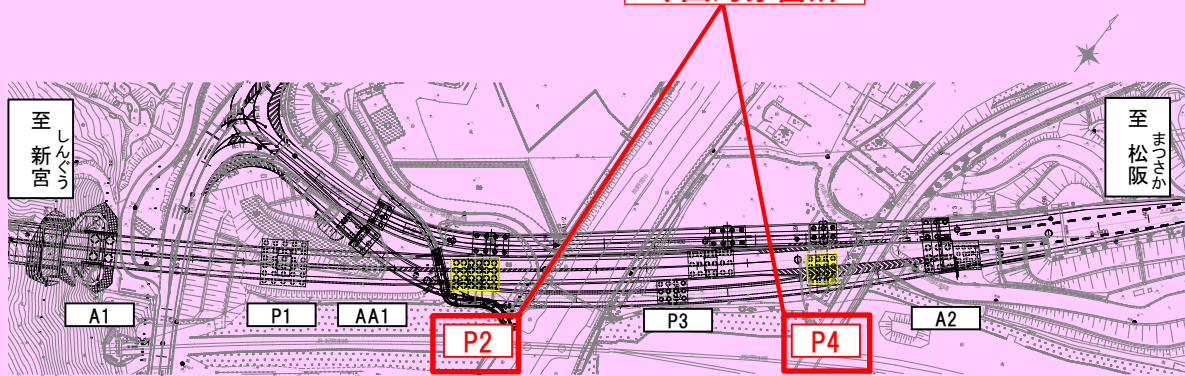
現在、熊野宮川橋（仮称）下部工の施工状況をご覧ください。



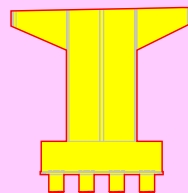
くまのみやがわ
熊野宮川橋（仮称） 橋長 331.0m（鋼5径間連続箱桁橋）

橋梁の一般図

今回対象箇所



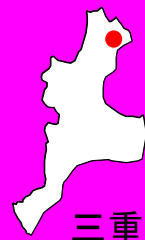
橋脚
正面図



【問合せ先】 紀勢国道事務所 工務課 電話：0598-52-5363
【アクセス】 E42 熊野尾鷲道路 熊野大泊ICより 車で約5分（約0.5km）

生まれ変わる伊勢大橋 ～橋梁下部工事が見られます～

くわな どうぶ かくふく じぎょう
国道1号桑名東部拡幅事業



三重県

国道1号桑名東部拡幅事業は、三重県桑名市長島町を起点とし、三重県桑名市北浜町に至る延長約3.9kmの拡幅整備（4車線化）と伊勢大橋の架替を行う事業です。広い道路幅、歩道及び右折レーンができることで、より便利で快適な橋に生まれ変わります。また、交通渋滞の解消を図るだけでなく、観光地や主要都市などへの交通がスムーズになることで、地域の活性化を図る役割も担います。

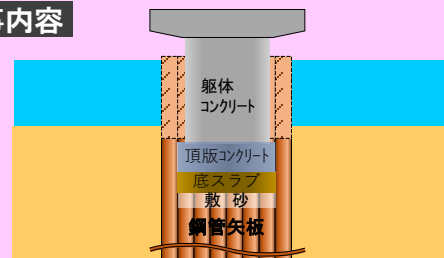
R3. 4まで伊勢大橋の橋梁下部工事をご覧いただけます。



写真①

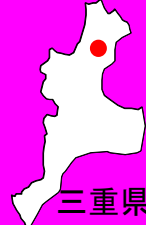


工事内容



【問合せ先】 北勢国道事務所 計画課 電話：059-363-5517

【アクセス】 E23 東名阪自動車道桑名東ICより車で約10分（約4km）



国道1号北勢バイパスは、三重県三重郡川越町(国道23号)から四日市市采女(国道1号)に至る延長21kmの幹線道路です。国道1号と国道23号並びに、内陸部の生活道路を適切に交通分散することによって交通混雑の緩和を図るとともに、道路交通の安全を確保し、さらには内陸部の地域開発を促進することも目指しています。

北勢バイパスの坂部トンネルの工事をご覧いただけます。(R3. 4月～R3. 9月)

位置図

北勢バイパス



工事状況(R3.1撮影)

トンネル工事

北勢地域

 関バイパス 亀山バイパス
 L≒7.1km L≒7.34km
 の開通
 L≒2.5km
 (事業化区間)

E1A

E23

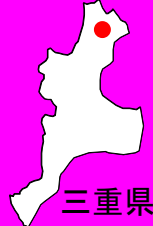
北勢国道事務所
(四日市庁舎)

【問合せ先】 北勢国道事務所 計画課 電話：059-363-5517

【アクセス】 E23 東名阪自動車道 四日市東及び四日市ICより車で約15分

延びゆく東海環状自動車道 ～橋梁下部工事が見られます～

とうかいかんじょうじどうしゃどう ほくせい だいあん
東海環状自動車道(北勢IC(仮称)～大安IC)



三重県

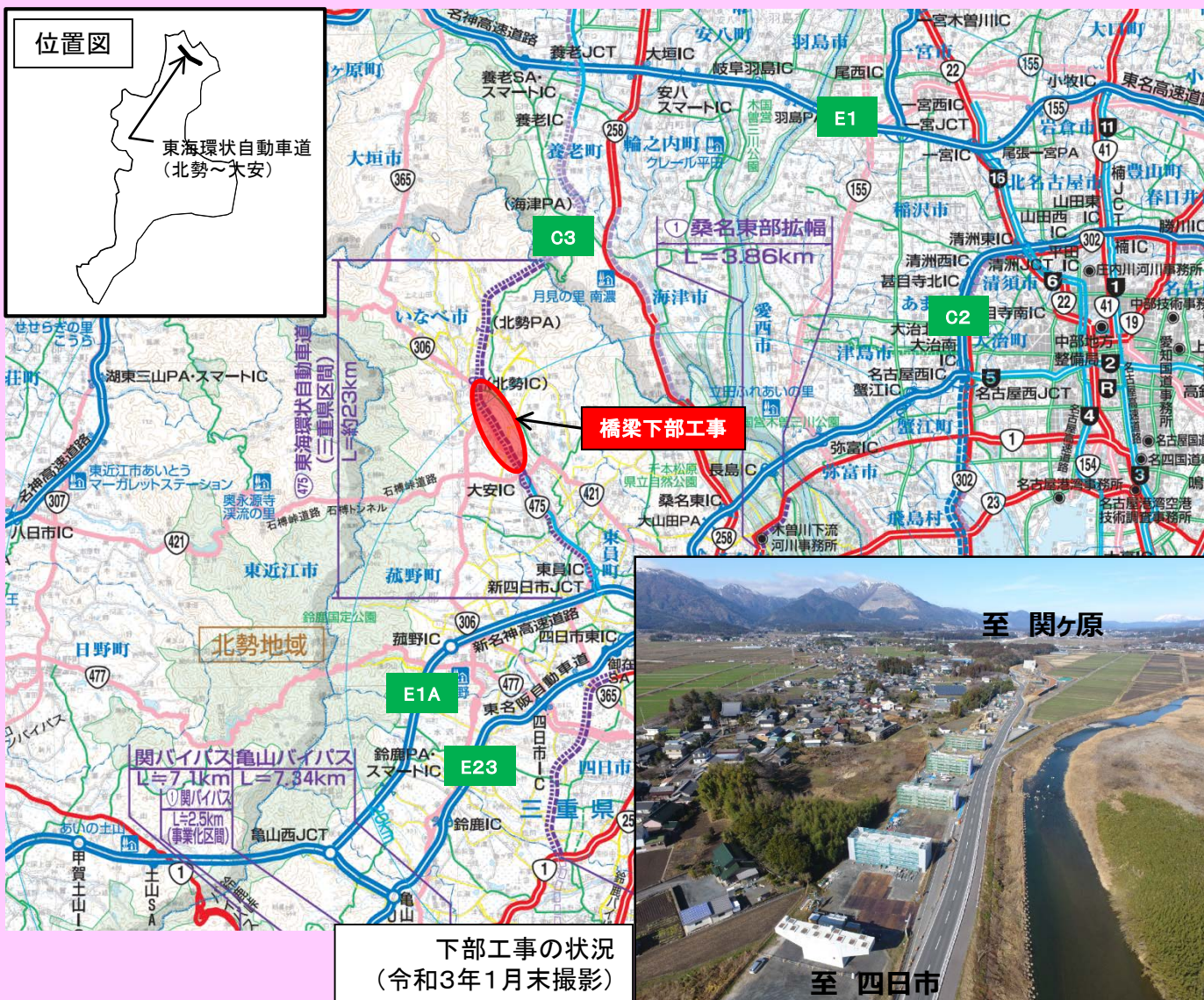
東海環状自動車道のうち、「北勢～四日市」区間は新名神高速道路と一体となって、三重県北勢地域の道路網の形成、交通結節点である四日市港への集積拡大による活性化、内陸部の適正な開発等を図ることを目的とした道路です。

平成31年3月に「東員IC～大安IC」が繋がり、その先の北勢IC(仮称)方面にかけて整備を進めています。

東海環状自動車道の橋梁下部工事がご覧いただけます。

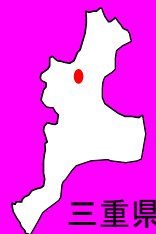
位置図

東海環状自動車道
(北勢～大安)



下部工事の状況
(令和3年1月末撮影)

【問合せ先】 北勢国道事務所 計画課 電話：059-363-5517
【アクセス】 **C3** 東海環状自動車道 大安ICより 車で約5分(約2km)



国道25号名阪国道は三重県亀山市から奈良県天理市までの自動車専用道路であり東名阪自動車道、西名阪自動車道と直結し、国土軸である名神・新名神高速道路の代替機能を有する道路です。

インターチェンジ改良等の道路構造の改善を通じて、多発している交通事故等の課題に取り組んでいます。

いたや
名阪国道板屋ICランプ部の延伸工事をご覧いただけます。

- 工事箇所
- ・ 延長：165m
- ・ ランプ部延伸



至名古屋

至大阪

上りランプ床版工事の状況

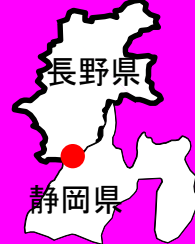


令和3年1月撮影

【問合せ先】 北勢国道事務所 計画課 電話：059-363-5517
 【アクセス】 E23 東名阪自動車道亀山ICより車で約5分 (約10km)

三遠南信自動車道を建設中！ ～トンネルの掘削工事が見られます～

さんえんなんしん じどうしゃどう あおくずれとうげどうろ
国道474号 三遠南信自動車道(青崩峠道路)



国道474号 青崩峠道路は、高規格幹線道路「三遠南信自動車道」の一部を構成し、一般国道152号の通行不能区間の解消とともに、長野県南信地域及び静岡県北遠地域への高速交通サービスの提供、並びに当該地域の活性化等を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。

青崩峠道路のトンネル工事をご覧いただけます。(令和2年12月～)

※時期により掘削状況が見られないことがあります。

①トンネル本坑の施工状況(R3.2撮影)



②トンネル本坑の坑口付近(R3.2撮影)



みどころ：中央構造線近傍に建設する「トンネル本坑工事」で、大断面トンネル工事及び掘削機械などの状況を見学いただけます。周辺の岩盤は緑色を帯び、脆弱な岩が特徴です。

【問合せ先】 飯田国道事務所 工務課 電話：0265-53-7203

【アクセス】 **E19** 中央自動車道 飯田ICより 車で約120分

E69 三遠南信自動車道 佐久間川合ICより 車で約60分

工事現場周辺は道幅が狭いため、**大型バスでのアクセスはできません。**

長野県・静岡県のどちらでも見学可能です。

三遠南信自動車道を建設中！ ～大規模な土砂掘削工事が見られます～

さんえんなんしん じどうしゃどう いいだかどうろ
国道474号 三遠南信自動車道(飯喬道路)



国道474号 飯喬道路は、高規格幹線道路「三遠南信自動車道」の一部を構成し、長野県南信地域への高速交通サービスの提供、主要観光地へのアクセス強化、一般国道256号の交通不能区間の解消等を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。

土砂掘削工事をご覧いただけます。(令和3年4月～)

※時期により土砂掘削状況が見られないことがあります。



①土砂掘削状況(R3.2撮影)



②土砂掘削状況(R3.2撮影)



みどころ：大規模な土砂掘削工事及び大型掘削機械などを見学いただけます。

【問合せ先】 飯田国道事務所 工務課 電話：0265-53-7203
【アクセス】 **E69** 三遠南信自動車道 飯田上久堅・喬木富田ICより
車で約20分

工事現場周辺は道幅が狭いため、**大型バスでのアクセスはできません。**

港-1

老朽化した港湾施設を改良

～既設岸壁の改良を行う工事が見られます～

しみずこう ひのでがんぺきかいりょう
清水港 日の出岸壁改良

静岡県

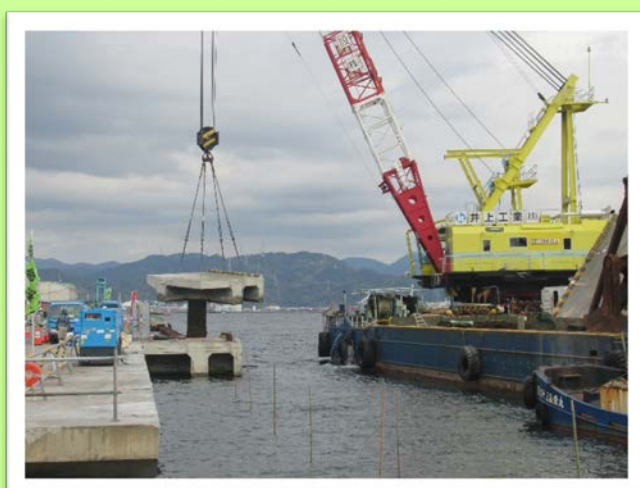
●現在、日の出岸壁では「施設の長寿命化」及び「大型クルーズ船の受入施設の整備」を行う為に、改良工事を実施しています。

・クレーン付き大型作業船を用いた既設岸壁の撤去作業状況がご覧いただけます。

工事箇所



撤去した既設岸壁の一部



既設岸壁の撤去状況

【問合せ先】 清水港湾事務所 企画調整課 電話 054-352-4148
【アクセス】 東名高速道路 清水ICより 車で約10分（約5km）

- 中部技術事務所では、災害時に活躍する様々な機械を
- 保有しており、見学することができます

機 械 名	概 要
排水ポンプ車	浸水被害時に排水作業を行います。
照明車	災害現場をライトで照らし、夜間作業を支援します。
対策本部車	車体を拡張して現地対策本部として利用します。
待機支援車	災害現場で仮眠所・休憩所として利用します。
無人化施工バックホウ	災害現場へ分解して空輸ができ、遠隔操縦が可能です。
投下型水位計	衛星通信により土砂ダムの水位を遠隔監視します。
衛星通信車	衛星を利用し電話等がない場所でも映像・音声などを通信できます。

中部技術事務所の場所



照明車



令和元年台風19号 LEDライト式照明車
での照明作業 が新登場

排水ポンプ車



令和2年7月豪雨
での排水作業

排水ポンプ排水状況

無人化施工バックホウ



H28熊本地震での遠隔操縦による作業状況

対策本部車



車体拡張状況

- 見学は、4月から5月の土日祝日を除く開庁日とします。
- 災害対応により、見学をお受け出来ない場合があります。
- 学生、防災に取り組む団体の皆さまを対象にしています（10名以上20名まで）。

* 新型コロナウイルス感染症対策として見学に際しては、

- ①ソーシャルディスタンスの確保 ②手指消毒とマスク着用 ③参加者名簿提出 をお願いします。

【問合せ先】 中部技術事務所 総務課 電話：052-723-5701

【アクセス】 地下鉄名城線「ナゴヤドーム前矢田駅」下車1番出口より徒歩1分

公-1
公-2

国営木曽三川公園 ～春季イベントを開催～



はる らくえんさい まつり
「スプリングフェスタ」・「春の楽園祭」・「チューリップ祭」等

●木曽川・長良川・揖斐川の木曽三川が有する広大なオープンスペースと豊かな自然環境を活用した公園です。本公園は、三派川地区・中央水郷地区・河口地区の3地区からなり、現在13拠点が開園しています。

●各拠点では、花や木などの自然を生かした景観づくりに加え、季節に合わせた催しを行っています。春は様々な花で公園をカラフルに演出するとともに、大人から子どもまで楽しめるハンドメイド市などを開催する予定です。

スプリングフェスタ

4月10日(土)～5月5日(水・振)
138タワーパーク



チューリップ祭

3月22日(月)～4月11日(日)
木曽三川公園センター



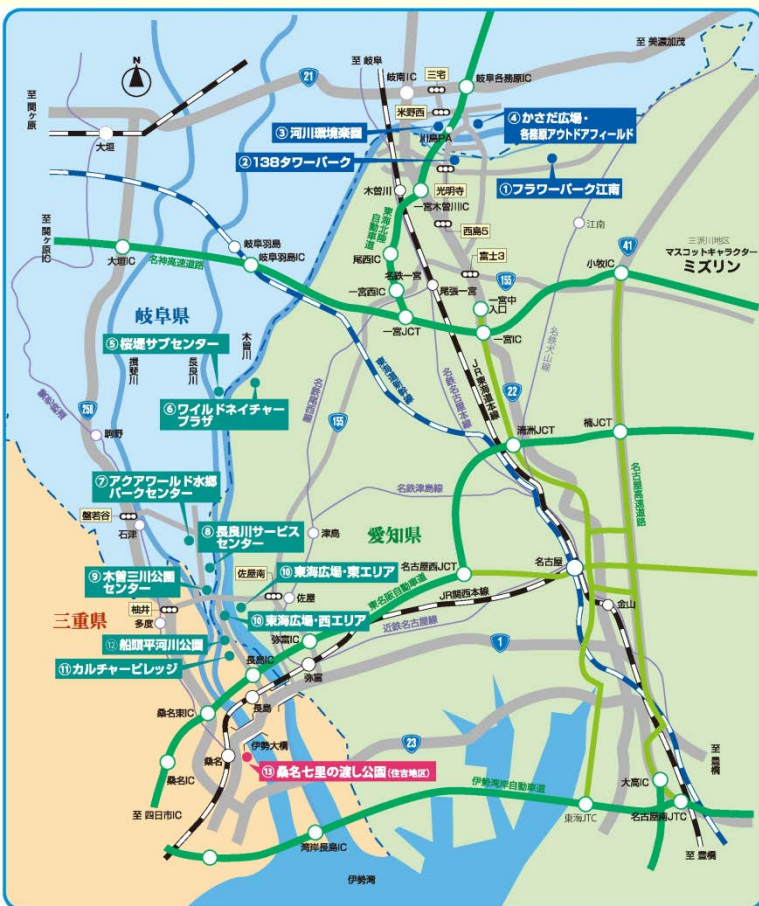
春の楽園祭
4月24日(土)～6月6日(日)
河川環境楽園



春のガーデンパーティ
4月24日(土)～5月16日(日)予定
フラワーパーク江南

写真はすべて以前の様子

※イベントに関しましては、各拠点で違います。
詳細は各拠点にお問合せいただくか、ホームページをご参照ください。
<https://www.kisosansenkoen.jp/>



- | | |
|----------------------|------------------|
| ①フラワーパーク江南 | TEL 0587(57)2240 |
| ②138タワーパーク | TEL 0586(51)7105 |
| ③河川環境楽園 | TEL 0586(89)7023 |
| ④かさだ広場・各務原アウトドアフィールド | TEL 0586(89)7023 |
| ⑤桜堤サブセンター | TEL 0587(97)8722 |
| ⑥ワイルドネイチャープラザ | TEL 0587(97)8722 |
| ⑦アクアワールド水郷パークセンター | TEL 0584(53)7200 |
| ⑧長良川サービスセンター | TEL 0584(54)2075 |
| ⑨木曽三川公園センター | TEL 0584(54)5531 |
| ⑩東海広場 | TEL 0584(54)5531 |
| ⑪カルチャービレッジ | TEL 0594(41)1151 |
| ⑫船頭平河川公園 | TEL 0584(54)5531 |
| ⑬桑名七里の渡し公園 | TEL 0584(54)5531 |

①～⑥の国営公園に関する
お問い合わせ先

木曽川上流河川事務所 河川公園課
TEL : 058-251-1379

⑦～⑬の国営公園に関する
お問い合わせ先

木曽川下流河川事務所 河川公園課
TEL : 0594-24-5719

公1

公2

暖かみや親しみを感じられる 庁舎を目指して

かすがいこうきょうしよくぎょうあんていしょ けんせつこうじ
春日井公共職業安定所 建設工事



愛知県

- 多くの人の目に入る外観や内装に、暖かみや親しみを感じられるデザインや材料を採用しています。
- 来庁者の利便性や職員の執務効率を考慮した部屋の配置としています。また、周辺の環境や特性を考慮した建物の配置としています。

・令和3年度春季(2021年4～5月)は、庁舎3階の鉄筋コンクリート構造の柱、はり、壁を作る工事を行っています。

・見学を希望される方は、下記問合せ先にご相談ください。



○水平ラインを強調した外観デザインとし、1階部分には土の質感を持たせ、上層階部分をシンプルで落ち着いたデザイン・色調とすることで、圧迫感を抑えた安心感のある建物としています。



上段写真：外観イメージ
下段写真：内部イメージ

○ 1階エントランスホールの壁に木材を使用するなど、来庁者が暖かみや親しみを感じられる空間としています。

○ 来庁者と職員のエリアを明確に区分し、目的別のフロア構成とすることで、分かりやすく使いやすい平面計画としています。

【問合せ先】 営繕部 計画課 電話：052-953-8185

【アクセス】 名鉄バス 総合体育館前バス停より 徒歩で約6分（約0.5km）

注 意 事 項

“旬な現場”の見学お申し込みにあたっては、以下の点についてあらかじめご了承ください。

- 各現場において新型コロナウイルス感染拡大防止措置を実施することから、現場見学の実施には制約があります。
- 現場により制約の条件は異なります。詳しくは各個票に記載の問い合わせ先へお問い合わせください。
- 申し込みは、原則、見学の1ヶ月前までに10名以上の団体でお願いします。（少人数でも見学可能な現場もありますのでお気軽にお問合せください。）
- 担当する職員や工事の状況、スケジュールなどで日時等のご希望に添えない場合があります。また、大雨の影響等で見学が急遽中止となる場合があります。
- 見学は現地集合でお願いします。集合場所までの移動手段や費用は参加者でご用意下さい。
- 現場見学当日は動きやすい靴や服装でお越し下さい。ヘルメット等はお貸しいたしますので、着用をお願いいたします。
- 工事現場等での安全には万全を期していますが、万が一の見学中のケガ等については責任を負いかねます。
- 現場見学の様子(写真)をホームページに掲載したり、報道機関が取材し、記事等にする場合がございます。見学者の顔写真が含まれる場合もありますので、支障がある場合は、担当者にお知らせ下さい。
- 見学先では、必ず担当者の指示に従ってください。
- 期間中に現場が追加もしくは削除になる場合もございます。最新情報は中部地方整備局ホームページ等でご確認ください。
- その他見学にあたっての留意点については各ページ「問合せ先」にご確認ください。

旬な現場

中部地方整備局から「旬な現場」「インターンシップ」「防災」などのさまざまな情報を発信しています。



中部地方整備局 公式Twitter
@mlit_chubu_koho



中部地方整備局
公式ツイッター
(QRコード)

「旬な現場」



国土交通省 富士砂防事務所
@mlit_fujisabo

フォロー中

【由比地すべり排水トンネル工事①】

由比地すべり対策では、地すべりの原因となる地下水を排出するための排水トンネルの工事を行っています。トンネル工事では固い岩盤を掘り進むため、ドリル式掘削機を使用しています。

#由比 #静岡



16:41 - 2018年7月19日

インターンシップ



④ 自分がリツイート

国土交通省 中部技術事務所 @mlit_chugi · 8月30日

【インターンシップ(就業体験実習)】

現在、当事務所では中部大学生1名が2週間の就業体験実習中です。
防災業務や施工技術研修、インフラマネジメントなど盛りだくさんのカリキュ
ラムを現地実習も交えて体験しています。

残すところあと1日、頑張って！

#インターンシップ



国土交通省 中部地方整備局...
@mlit_chubu_koho

【大雨時の二次被害防止に向けた道路利用者
へのお知らせ】

#国道41号、#国道156号 の応急復旧箇所では通行の安全を確保するため、雨量基準を設定しています。

台風など、大雨が予想される場合は、事前に
気象予測や道路情報をご確認頂き、不要不急
のお出かけは控えて頂きますようお願いしま
す。

道路利用者へのお知らせ

[illegible]

※中国地方整備局管内の県道整備、道路整備につきましては、下記リンク先をご覧ください。
 「中国地方（国土地院管轄）」→ <https://www.mla.go.jp/chu/koban/mae/index.html>



旬な現場の更新

“旬な現場”は

春（ 3月～ 5月）・・・ 3月1日

夏（ 6月～ 8月）・・・ 6月1日

秋（ 9月～11月）・・・ 9月1日

冬（12月～ 2月）・・・ 12月1日

の年4回更新されます。

※日にちは前後する場合もございます。

<問合せ先>

国土交通省 中部地方整備局 企画部企画課

TEL：052-953-8127 FAX：052-953-8294

Mail：cbr-kikaku@mlit.go.jp

