

旬な現場



御前崎港 既設岸壁改良
(静岡県)

旬な現場HPIはこちらから→





今しか見ることのできない！

旬な現場 しゅん をご案内します！



「旬な現場」って？

中部地方整備局では

管内の現場・施設を「旬な現場」としてとりまとめ、一般の皆さんに公開しています。民間の旅行会社なども、「旬な現場」を組み込みツアーを企画しているところです。

工事現場や施設の見学が**無料**！

見学は**原則平日**です。

お申し込みは各ページの「問合せ先」へ！

中部地方整備局ホームページ

https://www.cbr.mlit.go.jp/local_info/sougou/contents/shisetsu/construction/genba.htm

「インフラツーリズム」って？

国土交通省では

社会資本の役割や重要さを知っていただくため、普段入ることのできない工事現場やダムなどの施設を見学できる「インフラツーリズム」に積極的に取り組んでいます。

国土交通省総合政策局の「インフラツーリズムポータルサイト」では全国的な取り組みを紹介しています。

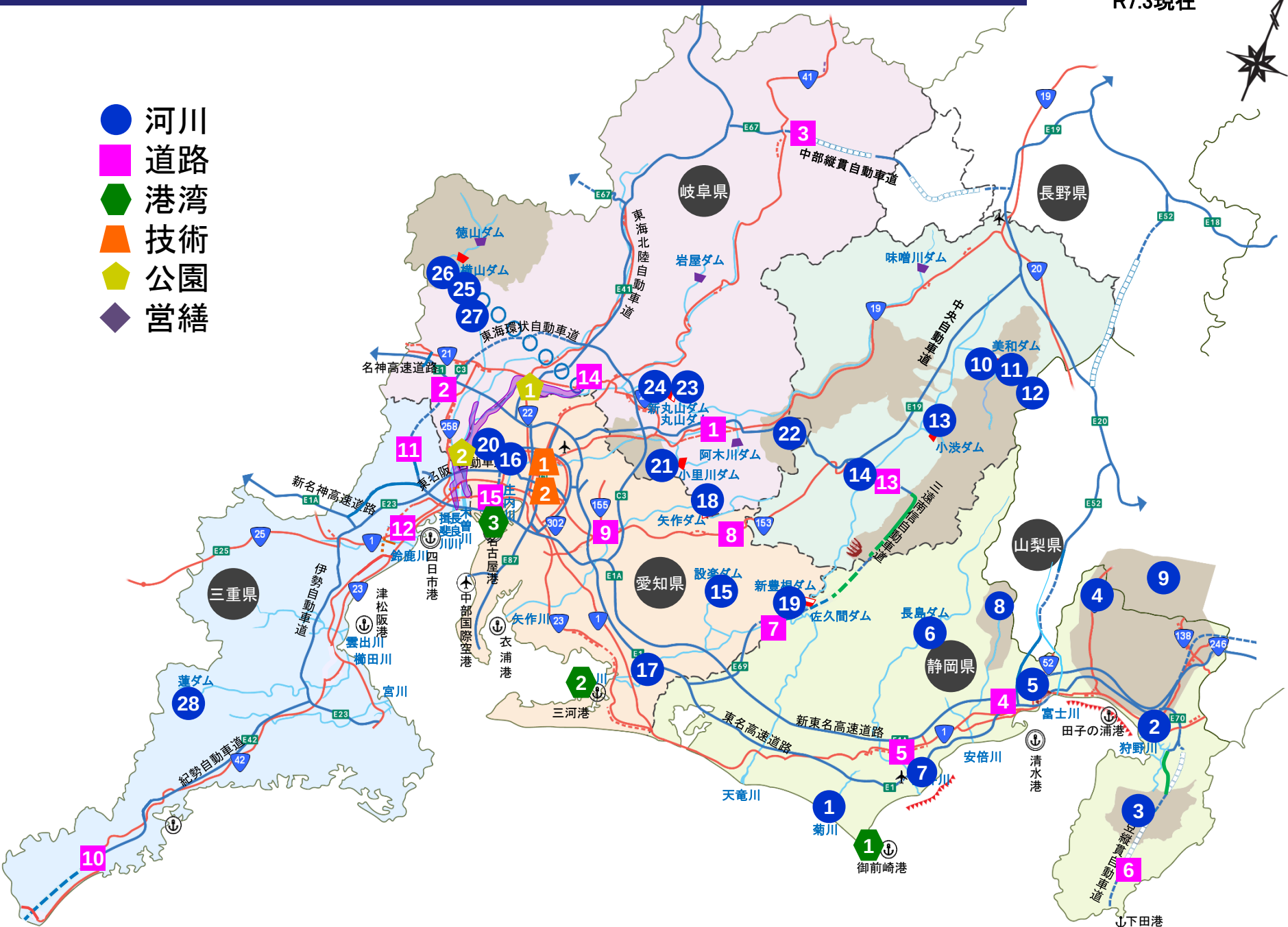
<https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/infratourism/>

中部地方整備局管内における「旬な現場」マップ

R7.3~R7.5

R7.3現在

- 河川
- 道路
- ◆ 港湾
- ▲ 技術
- ◆ 公園
- ◆ 営繕



～春の旬な現場～

【河川】

NO	県	内容・問合せ先	対象期間
河-1	静岡県	【新規】高潮堤防を整備しています 【菊川同所地区高潮堤防工事】	～R8.3
		浜松河川国道事務所 工務第一課 TEL 053-466-0114	
河-2	静岡県	狩野川の治水の要を見よう！～巨大な河川トンネルの探検～ 【狩野川放水路】	通年
		沼津河川国道事務所 伊豆長岡出張所 TEL 055-948-0302	
河-3	静岡県	【新規】地域を守る！砂防堰堤建設中 【狩野川水系 松沢川第2砂防堰堤整備工事】	～R7.6
		沼津河川国道事務所 工務第一課 TEL 055-934-2005	
河-4	静岡県	富士山大沢崩れからの土砂を捕捉！～下流域の生命財産を守ります～ 【大沢川遊砂地工】	通年
		富士砂防事務所 総務課 TEL 0544-27-5221	
河-5	静岡県	日本最大級のコンクリート杭で東海道を守ります 【由比地区地すべり対策事業】	通年
		富士砂防事務所 総務課 TEL 0544-27-5221	
河-6	静岡県	長島ダムを探検しよう！ 【長島ダム】	通年
		長島ダム管理所 TEL 0547-59-1021	
河-7	静岡県	【新規】洪水による被害を防ぐため護岸を整備しています！ 【大井川上泉護岸工事】	R7.3
		静岡河川事務所 総務課 TEL 054-273-9100	
河-8	静岡県	【新規】約300年前の地震から崩れ続ける「大谷崩」～安倍川への土砂流出を抑える～ 【大谷山腹工】	R7.5～R7.11
		静岡河川事務所 総務課 TEL 054-273-9100	
河-9	山梨県	【新規】砂防ソイルセメントって？ 【浅間沢遊砂地工】	～R7.11
		富士砂防事務所 総務課 TEL 0544-27-5221	
河-10	長野県	「先進的なダム再生施設」を知ろう～国内初のストックヤード施設～ 【美和ダム】	通年
		天竜川ダム統合管理事務所 美和ダム管理支所 TEL 0265-98-2111	
河-11	長野県	貫禄の重力式ダムを探検しよう！ 【美和ダム】	通年
		天竜川ダム統合管理事務所 美和ダム管理支所 TEL 0265-98-2111	
河-12	長野県	溪流保全工の施工がご覧いただけます！ 【天竜川水系黒川溪流保全工工事】	～R7.12
		天竜川上流河川事務所 総務課 TEL 0265-81-6411	
河-13	長野県	スリムな堤体、魅せるアーチ式ダム！ 【小渋ダム】	通年
		天竜川ダム統合管理事務所 総務課 TEL 0265-88-3729	
河-14	長野県	天竜川の歴史や文化、環境を学ぼう 【天竜川総合学習館かわらんべ】	通年
		天竜川上流河川事務所 総務課 TEL 0265-81-6411	
河-15	愛知県	地域や環境に配慮したダム事業を行っています！ 【設楽ダム建設事業】	通年
		設楽ダム工事事務所 調査課 TEL 0536-62-1292	
河-16	愛知県	橋の橋台撤去工事を見学できます！ 【枇杷島地区狭窄部対策（特定構造物改築事業）】	～R7.5
		庄内川河川事務所 総務課 TEL 052-914-6711	
河-17	愛知県	豊川の安全を守って半世紀～豊川放水路分流堰を間近でご覧になれます～ 【豊川放水路分流堰】	通年
		豊橋河川事務所 管理課 TEL 0532-48-8105	

～春の旬な現場～

【河川】

NO	県	内容・問合せ先	対象期間
河-18	愛知県	矢作ダム見学～観光と併せてダム内部を見学しませんか～ 【矢作ダム】	通年
		矢作ダム管理所 総務係 TEL 0565-68-2321	
河-19	愛知県	自然豊かな豊根村で「ダム見学」～四季の彩りを感じよう～ 【新豊根ダム】	通年
		浜松河川国道事務所 新豊根ダム管理支所 TEL 0536-85-1336	
河-20	愛知県	樋管の新築工事をご覧ください！ 【木曽川葛木樋管新設工事】	通年
		木曽川下流河川事務所 流域治水課 TEL 0594-24-5715	
河-21	岐阜県	気軽にダムを楽しもう！ 【小里川ダム】	通年
		庄内川河川事務所 小里川ダム管理支所 TEL 0573-59-0056	
河-22	岐阜県	砂防堰堤の改築をご覧ください！ 【木曽川水系 荒道谷第1砂防堰堤改築工事】	通年
		多治見砂防国道事務所 工務第一課 TEL 0572-25-8023	
河-23	岐阜県	ダムを見に行こう！ 【丸山ダム】	通年
		木曽川水系ダム統合管理事務所 丸山ダム管理支所 TEL 0574-43-1108	
河-24	岐阜県	DXを駆使して丸山ダムを再生中！ 【新丸山ダム建設事業】	通年
		新丸山ダム工事事務所 総務課 TEL 0574-43-2780	
河-25	岐阜県	事務所で現場体験！ 【越美山系砂防事務所】	通年
		越美山系砂防事務所 総務課 TEL 0585-22-2161	
河-26	岐阜県	ダム見学で未知の世界へ 【横山ダム】	通年
		木曽川水系ダム統合管理事務所 横山ダム管理庁舎 TEL 0585-52-2211	
河-27	岐阜県	老朽化した排水樋管を改築しています！ 【揖斐川大谷川排水樋管改築・堤防整備】	～R8.3
		木曽川上流河川事務所 工務課 TEL 058-251-1324	
河-28	三重県	重力式ダムを見に行こう！ 【蓮ダム】	通年
		蓮ダム管理所 TEL 0598-45-0371	

～春の旬な現場～

【道路】

NO	県	内容・問合せ先	対象期間
道-1	岐阜県	瑞浪恵那道路建設工事を見学出来ます！ 【国道19号瑞浪恵那道路】	通年
		多治見砂防国道事務所 工務第二課 TEL 0572-25-8025	
道-2	岐阜県	進む・つながる・東海環状自動車道～橋梁上部工の現場が見られます～ 【東海環状自動車道（岐阜県区間）】	R6.9～R7.9
		岐阜国道事務所 工務課 TEL 058-271-9814	
道-3	岐阜県	高山清見道路を建設中 ～P.C床板架設、トンネル工事を見学できます～ 【高山清見道路（中部縦貫自動車道）】	通年
		高山国道事務所 工務課 TEL 0577-36-3821	
道-4	静岡県	立体化に向けた工事が見られます 【国道1号静岡バイパス（清水立体）】	通年
		静岡国道事務所 計画課 TEL 054-250-8904	
道-5	静岡県	橋梁下部工事が見られます 【国道1号藤枝バイパス】	通年
		静岡国道事務所 計画課 TEL 054-250-8904	
道-6	静岡県	伊豆縦貫自動車道を建設中 ～トンネル工事を見学できます～ 【伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）】	R7.3～R7.5
		沼津河川国道事務所 計画課 TEL 055-934-2010	
道-7	愛知県	橋梁上部工建設中！【送出し架設工法】 【国道474号三遠南信自動車道（三遠道路）】	～R7.5
		浜松河川国道事務所 工務第二課 TEL 053-466-0115	
道-8	愛知県	トンネル工事の最先端を公開します 【国道153号新伊勢神トンネル（仮称）】	R6.11～
		名古屋国道事務所 工務課 TEL 052-853-7328	
道-9	愛知県	橋梁の床版工事を見学！ 【国道155号豊田南バイパス】	R7.3～R7.5
		名四国道事務所 計画課 TEL 052-823-7917	
道-10	三重県	トンネル工事が見られます！ 【国道42号熊野道路 熊野第2トンネル】	通年
		紀勢国道事務所 工務課 TEL 0598-52-5363	
道-11	三重県	延びゆく東海環状自動車道 【東海環状自動車道（三重県区間）】	通年
		北勢国道事務所 計画課 TEL 059-363-5517	
道-12	三重県	駅周辺地域の活性化！ 近鉄四日市駅における新たな交通結節点 【国道1号近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業】	通年
		三重河川国道事務所 工務第二課 TEL 059-229-2219	
道-13	長野県	三遠南信自動車道を建設中！～トンネル工事が見られます～ 【国道474号三遠南信自動車道（青崩峠道路）】	通年
		飯田国道事務所 計画課 TEL 0265-53-7204	
道-14	岐阜県	【新規】岐阜東バイパスを建設中～トンネル工事の現場を見学できます～ 【国道156号岐阜東バイパス（3工区）】	R7.5～R7.12
		岐阜国道事務所 工務課 TEL 058-271-9814	
道-15	愛知県	【新規】国道302号西南部4車線化～見て、感じて、現場で学ぼう！～ 【名古屋環状2号線 国道302号】	R7.3～R7.5
		愛知国道事務所 工務課 TEL 052-761-1195	

～春の旬な現場～

【港湾】

NO	県	内容・問合せ先	対象期間
港-1	静岡県	港湾施設を改良します！ ～既設岸壁の改良工事が見られます～ 【御前崎港 既設岸壁改良】	R7.4～R7.9
		清水港湾事務所 企画調整課 TEL 054-352-4148	
港-2	愛知県	【新規】防波堤の工事が見られます！ 【三河港 神野地区防波堤(北) 上部工事】	R7.4～R7.8
		三河港湾事務所 企画調整課 TEL 0532-32-3252	
港-3	愛知県	船でみなとを見学しよう！ 【名古屋港】	R7.3～R7.5
		名古屋港湾事務所 企画調整課 TEL 052-651-6763	

【技術】

NO	県	内容・問合せ窓口	対象期間
技-1	愛知県	災害対策用機械を見てみよう 【中部技術事務所の災害対策用機械】	通年 (ただし、今回は R7.3～R7.5希望の 方)
		中部技術事務所 総務課 TEL 052-723-5701	
技-2	愛知県	インフラ分野のDX 【中部技術事務所 中部インフラDXセンター】	通年
		中部技術事務所 品質調査課 TEL 052-723-5706	

【公園】

NO	県	内容・問合せ窓口	対象期間
公-1 公-2	岐阜県 愛知県 三重県	国営木曽三川公園 ～春季イベントを開催～ 【「春の花物語」・「春のガーデンパーティ」・「スプリングフェスタ」等】	～R7.5
		木曽川上流河川事務所 河川公園課 TEL 058-251-1379	
		木曽川下流河川事務所 河川公園課 TEL 0594-24-5719	

河川 01

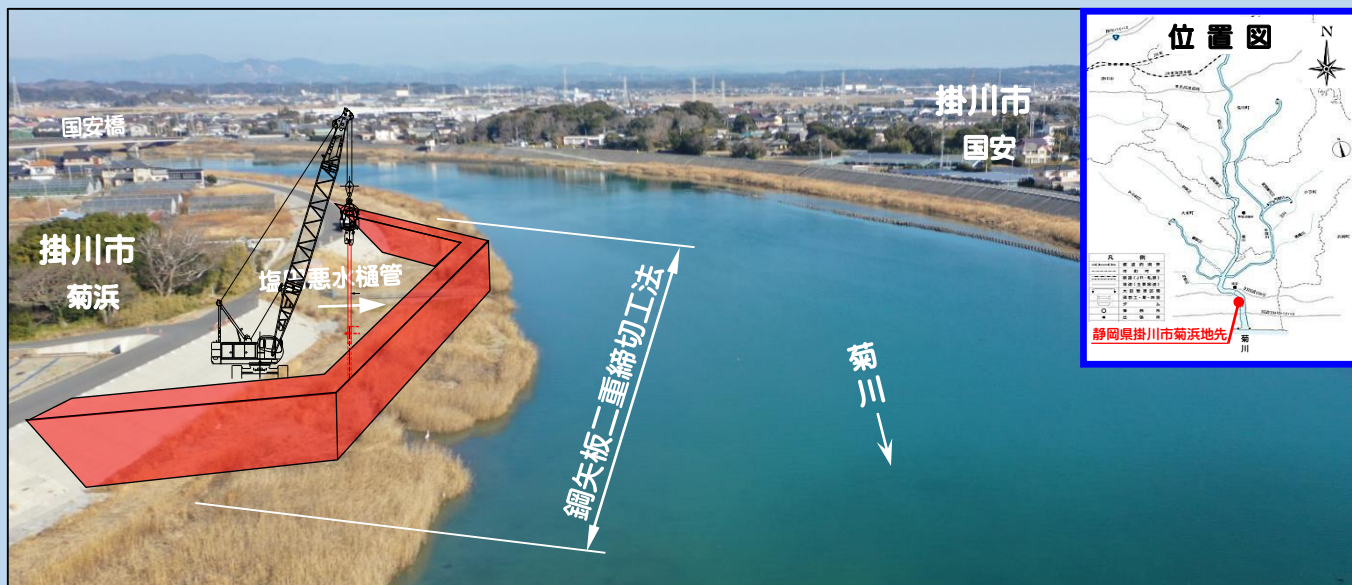
高潮堤防を整備しています

きくがわ どうしよちく たかしおていほうこうじ
菊川同所地区高潮堤防工事

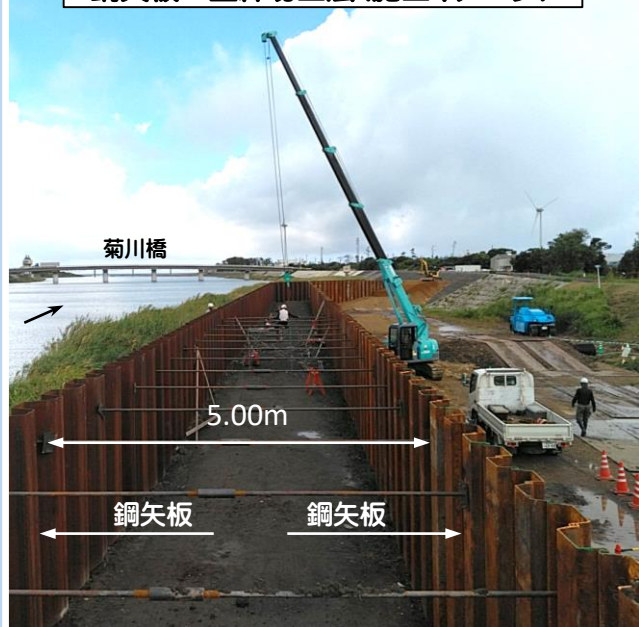


伊勢湾台風(昭和34年9月)と同規模の台風が満潮時に再来した場合に、高潮による災害の発生を防止するために整備しています。

鋼矢板二重締切工法による仮設工事をご覧になれます。(令和7年7月まで予定)
令和7年8月より塩田悪水樋管の改築を予定しています。



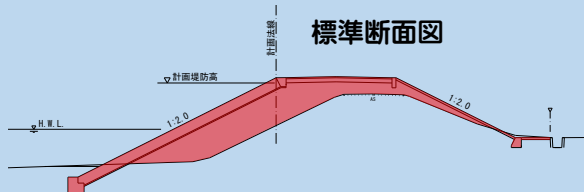
鋼矢板二重締切工法(施工イメージ)



「高潮堤防」の完成イメージ



標準断面図



【問合せ先】浜松河川国道事務所 工務第一課 電話:053-466-0114
【アクセス】E1 東名高速道路 菊川ICより車で約21分(11.6km)

【HP】



河川 狩野川の治水の要を見てみよう！

02

～巨大な河川トンネルの探検～

かのがわほうすい
狩野川放水路



- 狩野川放水路は、狩野川を分流させるための海（江浦湾）へとつながる約3kmの人工水路です。洪水時には狩野川の水を海へ分流させることにより、本川の増水を抑制でき、「狩野川の氾濫防止の要」となっています。
- 2箇所のトンネル区間を有し、全国でも珍しい放水路です。

狩野川放水路の見学会を実施しております。（月・水・金（祝日除く））

- ◆団体（～30名程度）の皆様を対象に見学会を行っております。
- 詳細については狩野川資料館Webサイトをご覧ください。

洪水時の放水路状況（令和6年8月）



位置図



放水路（平常時と洪水時の比較）

長岡トンネル吐口

放水路分流堰



平常時



洪水時

放水路・トンネルの見学



【問合せ先】 沼津河川国道事務所 伊豆長岡出張所

電話：055-948-0302 E-mail：cbr-nmz-izunagaoka@milt.go.jp

【アクセス】 E70 伊豆縦貫自動車道 函南塚本ICより車で約15分

【X】



河川 03

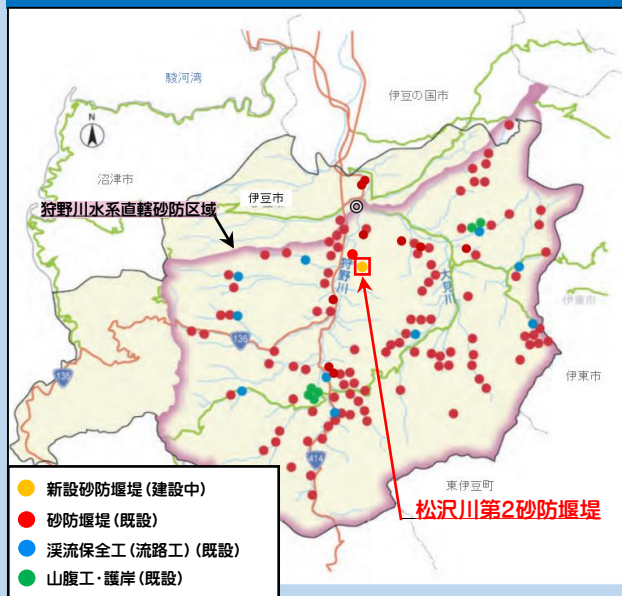
地域を守る！砂防堰堤建設中

かのがわ すいけい まちざわがわだい さほうえんていせいびこうじ
狩野川水系 松沢川第2砂防堰堤整備工事

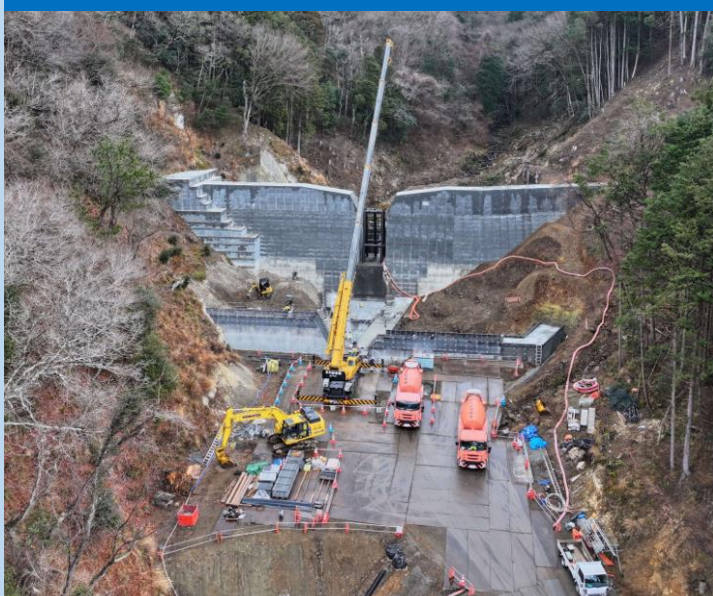


狩野川水系直轄砂防事業は、昭和33年9月の狩野川台風による災害を契機に昭和34年から実施しており、狩野川上流域270km²において砂防堰堤等の整備をおこなっています。松沢川第2砂防堰堤は計136基目の砂防施設であり、過年度完成の第1砂防堰堤とともに、下流域の重要交通網である伊豆縦貫自動車道や広域ごみ処理施設、人家などの保全対象を土砂災害から守るために現在建設中です。

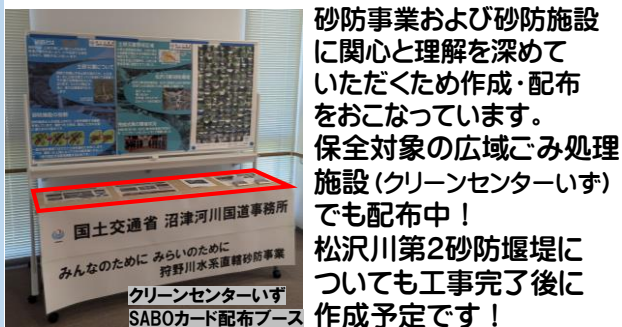
位置図



令和7年1月時点 現場状況

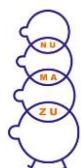


松沢川第1砂防堰堤 SABOカード



砂防事業および砂防施設に関心と理解を深めていただくため作成・配布をおこなっています。保全対象の広域ごみ処理施設(クリーンセンターいず)でも配布中！松沢川第2砂防堰堤についても工事完了後に作成予定です！

松沢川砂防堰堤群の保全対象について



【問合せ先】沼津河川国道事務所 工務第一課

電話：055-934-2005

【アクセス】E70 伊豆縦貫自動車道 大平ICより車で約5分

【X】



河川 04

富士山大沢崩れからの土砂を捕捉！

～下流域の生命財産を守ります～

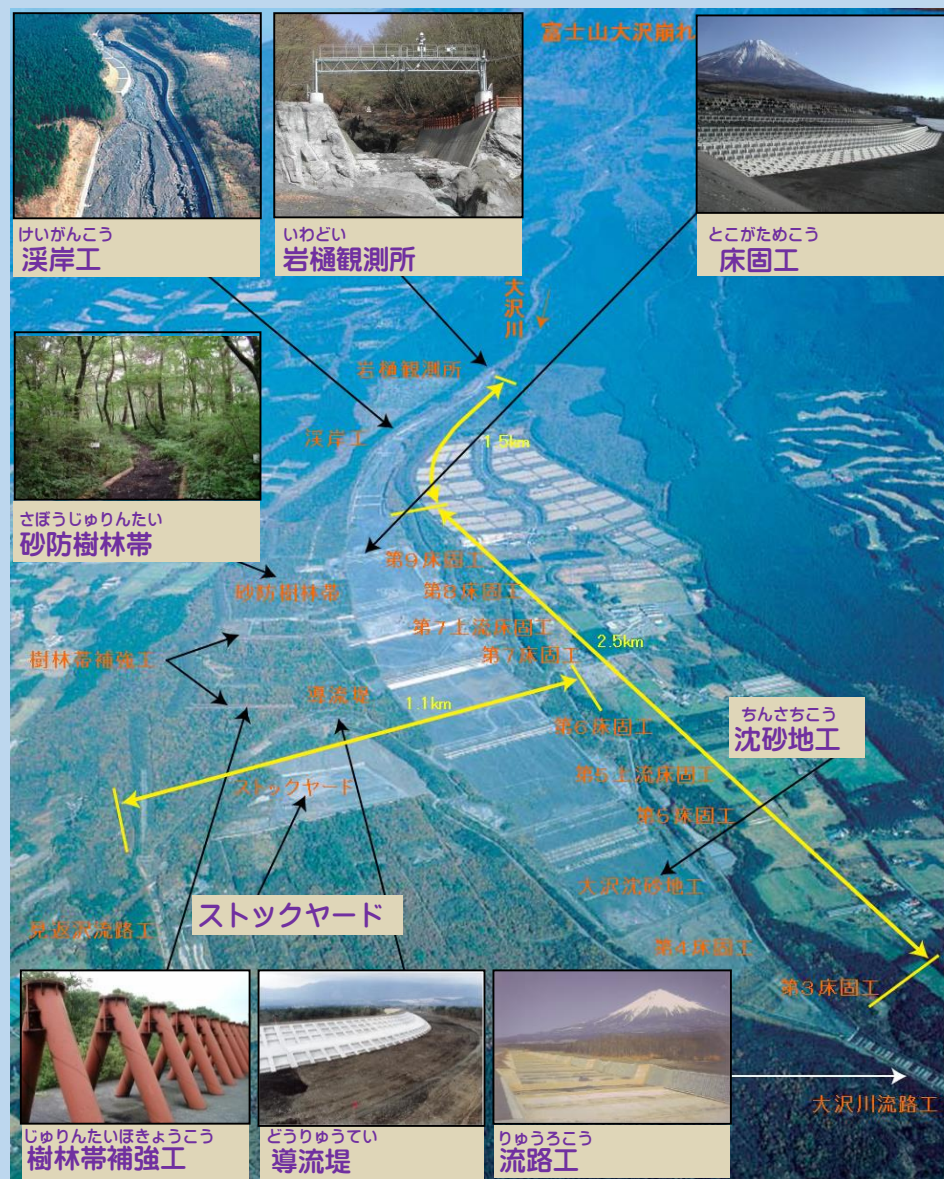
おおさわがわゆうさちこう
大沢川遊砂土工



富士砂防事務所では、直轄砂防事業に着手した昭和44年以来、大沢扇状地で砂防施設を整備。大沢川遊砂土工は、広大な大沢扇状地に築かれた日本で最大級の砂防施設です。

大沢川遊砂土工は、大沢崩れより発生する土石流から下流域を守る要となる砂防施設です。

現場は平成21年度に概成しており、富士山をバックに雄大な砂防施設がご覧いただけます。



- ◆見学時間
平日：9：00～16：30
※土日祝祭日は原則、対応できません。
- ◆見学人数
1回の見学者は、概ね5名から50名まで※個人での見学は対応できません。
- ◆注意事項
公共交通機関では来られませんので、お車でお願いします。
現場内移動は、見学者側の交通手段でお願いします。

※詳細は富士砂防事務所ホームページまで



<https://www.cbr.mlit.go.jp/fujisabo/>

【問合せ先】富士砂防事務所 総務課 電話：0544-27-5221

【アクセス】E1A 新東名高速道路 新富士ICより車で約40分（20km）

@mlit_fujisabo
(旧ツイッター)



富士砂防事務所HP

河川 05

日本最大級のコンクリート杭で 東海道を守ります

ゆい
由比地区地すべり対策事業



地域はもとより、日本の大動脈（JR東海道線・国道1号、東名高速道路）といった東西を結ぶ重要交通網を守るため、深礎杭などの地すべり対策事業を進めています。

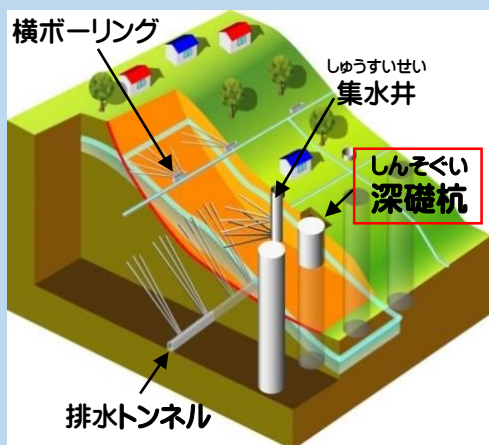
- 静岡県由比地区さった峠は古くから交通の要衝で、浮世絵「東海道五十三次」にも描かれています。
- 現在は重要交通網※1が麓の狭い範囲に集中しており、富士山を背景にした、有名な撮影スポットとなっています。

※1 JR東海道線・国道1号・東名高速



東海道五十三次『由井（さった嶺）』
（保永堂版）歌川広重
資料提供「東海道広重美術館」

地すべり対策イメージ



地すべり対策箇所と保全対象

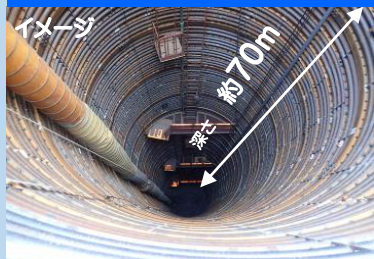


深礎杭※1の施工の様子がご覧いただけます。

※1 深礎杭とは、地中に巨大なコンクリートの柱をつくり、地すべりの動きを止めようとするものです。

施工中の深礎杭は 直径5mで深さは約70m～80mに及びます。

現場の様子



深礎杭 掘削完了時の様子
（この後、コンクリート杭を施工）



深礎杭 掘削の様子



【問合せ先】 富士砂防事務所 総務課 電話：0544-27-5221

【アクセス】 E1 東名高速自動車道 清水ICより車で約20分（9km）

※道幅が狭いので、大人数の場合はマイクロバスをご利用ください
（小型バス不可）。駐車場から工事現場までは徒歩での移動となります。

X @mlit_fujisabo
（旧ツイッター）



富士砂防事務所HP

河川 06

長島ダムを探検しよう！

ながしま
長島ダム



- 長島ダムは大井川上流に建設された洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい、水道用水・工業用水の供給を目的としつつ、地域の活性化のための環境整備にも取り組んでいます。
- 南アルプスあぶとライン「奥大井レインボーブリッジ」や、運が良ければ長島ダムの放流で虹が見られるなど、映えスポットもお楽しみいただけます。

ダム湖でカヌーやSUPが出来ます！
詳しくはHPをご覧ください。



虹が見られるかも！？



奥大井レインボーブリッジ

長島ダムについての
展示がご覧頂けます！

ダムの駅長島ダムふれあい館
開館：9:30～16:30
休館日：毎週木、年末年始

全国ダムカード展
実施中！

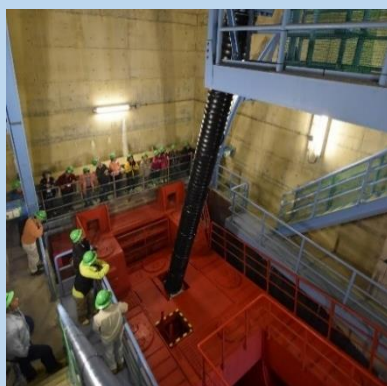


Wi-Fi完備
ダム際ワーキング
できます！

ダムの内部見学ができます！！

◆開催日時
平日10時～16時

◆注意事項
事前予約をお願いします。



日本最大級のゲート



位置及びアクセス方法

【問合せ先】長島ダム管理所 電話：0547-59-1021

【アクセス】E1A 新東名高速道路 島田金谷ICより車で約90分
大井川鐵道南アルプスあぶとライン長島ダム駅より徒歩3分

【HP】



河川 07

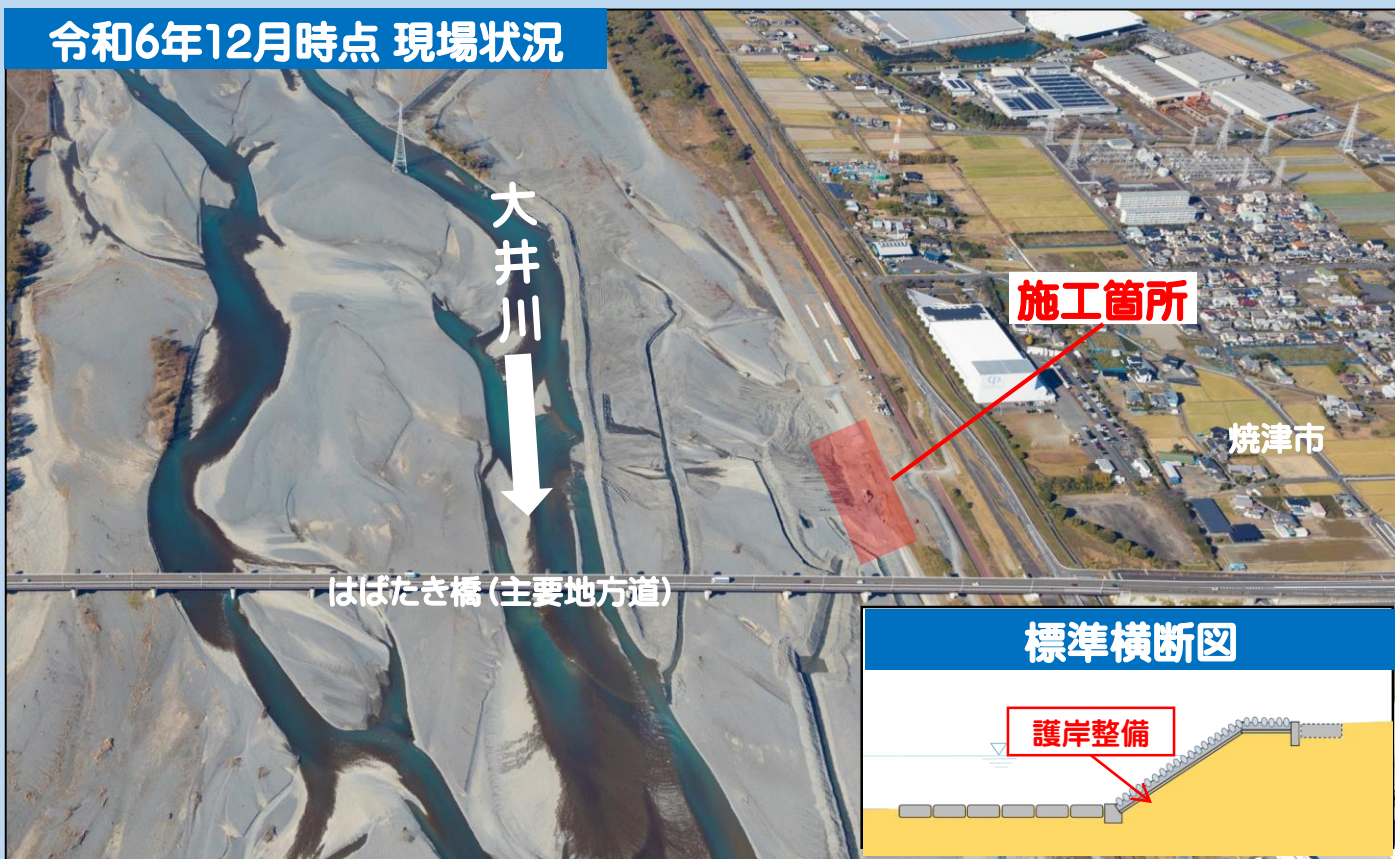
洪水による被害を防ぐため 護岸を整備しています！

おおいがわかみいすみこがんこうじ
大井川上泉護岸工事



洪水を安全に流下させるため、河岸の洗掘を防ぐ護岸の整備を実施しています。
大井川産の玉石を用いて耐摩耗性に優れた護岸をつくっています。

令和6年12月時点 現場状況



玉石張り作業の様子



※見学の受付は3月末までとなります。

位置図



【問合せ先】 静岡河川事務所 総務課 電話：054-273-9100
【アクセス】 **E1** 東名高速道路 大井川焼津藤枝スマートIC
より車で約5分（約2km）



静岡河川事務所公式X(旧Twitter)
@mlit_shizukawa

【HP】



河川 約300年前の地震から崩れ続ける「大谷崩」 ～安倍川への土砂流出を抑える～

08

おおやさんぶくこう
大谷山腹工



- 大谷崩では、山腹斜面の不安定土砂が安倍川へ一気に流出しないように、山腹工※1を施工しています。
 - 安倍川の源流部に位置する大谷崩は、日本三大崩れ※2の1つです。
 - 世界遺産に登録された「三保の松原」の砂浜は、安倍川から運ばれた土砂でできています。
- ※1 山腹工とは斜面に対し、整形や吹付などを行い斜面を安定させる工事です。
- ※2 日本三大崩れは「^{おおや}大谷崩（静岡県）」「^{ひえだやま}禪田山崩れ（長野県）」「^{とんびやま}鳶山崩れ（富山県）」の3ヶ所です。



※ 見学にあたってのご案内（5月以降の見学を受け付けます）

- ◇ 工事箇所へは近寄れないため、大谷崩の麓（上図、案内地点）で、写真等での説明となります。
- ◇ 山間地で天候が変わりやすいので、急遽、集合場所での説明のみとなる場合があります。
- ◇ 見学内容や方法は個別に相談させていただきます。詳しくは下記へお問い合わせください。

【問合せ先】 静岡河川事務所 総務課 電話054-273-9100

【アクセス】

（集合場所まで） **E1A** 新東名高速道路 新静岡ICより車で約50分（約35km）

（集合場所から、現場麓（ふもと）まで）車で約20分（約7km）

X 静岡河川事務所公式X(旧Twitter)
@mlit_shizukawa

【HP】



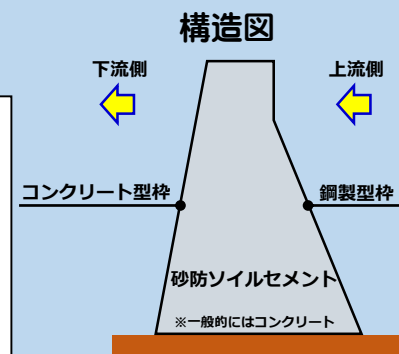
河川 09

砂防ソイルセメントって？

せんげんさわゆうさちこう
浅間沢遊砂地工



令和4年度から、富士山北麓地区で直轄事業初の新設砂防施設に着手しました。砂防堰堤の内部に現地土砂とセメントを混合した**砂防ソイルセメント**を活用することで、残土の搬出量を抑制したコスト縮減や環境負荷の軽減等を図っています。



- ◆見学時間 平日：9:00～16:30
※土日祝祭日は原則、対応できません。
- ◆見学人数 1回の見学者は、概ね5名から20名まで
※個人での見学はご遠慮ください。
- ◆注意事項 公共交通機関はありませんので、お車でお願いします。
※場内は狭いところがあるため、大型の観光バスは入場できません。
- ◆その他 詳細は富士砂防事務所ホームページまで（下記QRコード参照）



【問合せ先】 富士砂防事務所 総務課 電話：0544-27-5221
【アクセス】 E68 富士五湖道路 富士吉田忍野スマートICより約5分
自衛隊の演習場ゲート前に集合となります

X @mlit_fujisabo
(旧ツイッター)



富士砂防事務所HP

河川 「先進的なダム再生施設」を知ろう

10

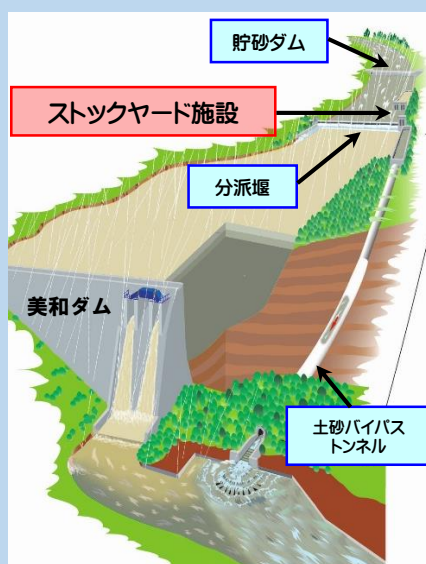
～ 国内初のストックヤード施設～

みわ
美和ダム



美和ダムでは上流域の脆く崩れやすい地形・地質により、大量の土砂がダム湖に流入しています。

ダム湖の堆砂を軽減し、ダムの洪水調節機能保全のため、国内初となる「ストックヤード施設」が整備されています。



ストックヤード施設の運用



【通常時】浚渫した細かい土砂を水面下に貯めています。



R3.7 運用状況

【運用時】出水時にゲートを開けて、貯めていた土砂を、バイパストンネルへ流します。

ストックヤード施設の概要



【問合せ先】 天竜川ダム統合管理事務所 美和ダム管理支所

電話：0265-98-2111

【アクセス】 E19 中央自動車道 伊那ICより車で約30分 (約16km)
E19 中央自動車道 小黒川SICより車で約30分 (約16km)

【HP】



河川 11

貫禄の重力式ダムを探検しよう！

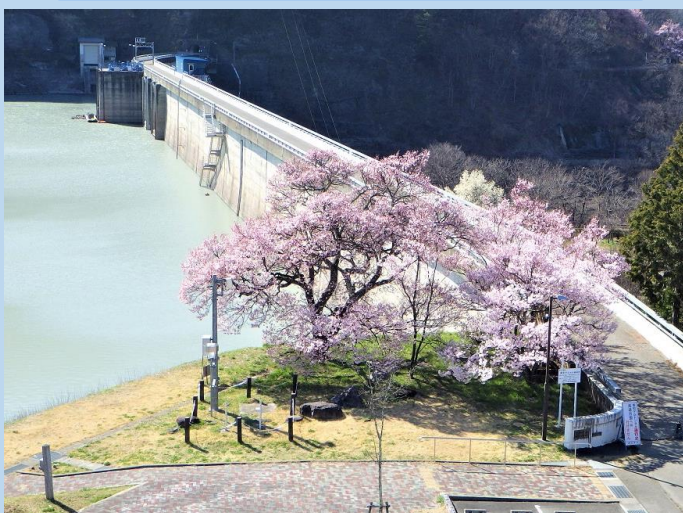
みわ
美和ダム



南アルプスの玄関口にある美和ダムは、治水、発電、かんがいを目的として、昭和34年に完成した多目的ダムです。ダムの形式は、どっしりとした重力式コンクリートダムで、ダム内部など普段は体験できないダム見学ができます。

ダム堤頂、学習センター（8時30分～17時15分）は自由にご覧頂けます。
ダム内部の見学には事前の予約が必要となりますので、お問い合わせ下さい。

美和湖畔の桜



ダム内部を探検！



土砂バイパストンネル吐口



四季折々で楽しめます



【問合せ先】 天竜川ダム統合管理事務所 美和ダム管理支所
電話：0265-98-2111

【アクセス】 E19 中央自動車道 伊那ICより車で約30分（約16km）
E19 中央自動車道 小黒川SICより車で約30分（約16km）

【HP】



河川 溪流保全工の施工がご覧いただけます!

12

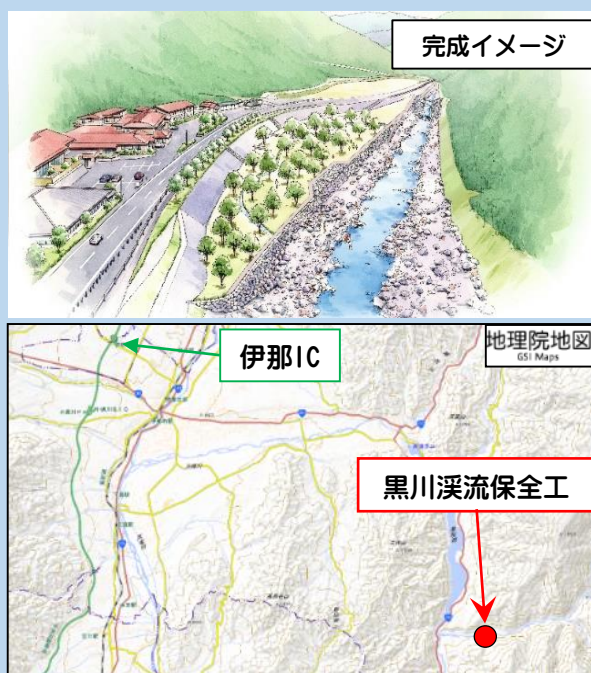
くろかわけいりゅうほぜんこうこうじ
天竜川水系黒川溪流保全工工事



- 大雨による水や土砂によって川が削られるのを防ぎつつ安全に下流に流すため、また流域治水のため、溪流保全工という施設の整備を進めています。
- 設備を計画するにあたり黒川周辺の関係者(区、漁協、保育園等)を交えて意見交換やワークショップを開催し、地元の要望や地域活性化の思いを聞きながら計画を進めてきました。
- 仙丈ヶ岳、甲斐駒ヶ岳など、南アルプス登山の拠点となる仙流荘の近くです。



周辺環境



位置図



施工箇所

【問合せ先】 天竜川上流河川事務所 総務課 電話：0265-81-6411
【アクセス】 **E19** 中央自動車道 伊那ICより車で約35分 (23km)

【 X 】



河川 スリムな堤体、魅せるアーチ式ダム！

13

こしぶ
小渋ダム



小渋ダムは、治水とかんがいと発電を目的として、昭和44年に完成した多目的ダムです。スリムなアーチ式コンクリートダムとして注目を浴びています。ダム見学では、普段は体験できないキャットウォークやダム内部を歩いてダムの下へ！堤体下から見上げるアーチ式ダムは圧巻の迫力です！

ダム堤頂、学習センター（8時30分～17時）は自由にご覧頂けます。
ダム見学には事前の予約が必要となりますので、お問い合わせ下さい。

新緑映える小渋ダム



キャットウォーク



ダム内部、最深部へ！



見上げるダムは圧巻の迫力！



【問合せ先】天竜川ダム統合管理事務所 総務課

電話：0265-88-3729

【アクセス】E19 中央自動車道 松川ICより車で約25分（約11km）

【HP】



河川 天竜川の歴史や文化、環境を学ぼう

14

てんりゅうがわそうこうがくしゅうかん

天竜川総合学習館かわらんべ



※「かわらんべ」とは、「天竜川総合学習館」の愛称で、河童「カッパ」を意味する伊那谷の方言です。

水害や治水の歴史、流域の自然、環境、文化などを学習できる施設で、地域のコミュニティ施設としても利用できます。

子どもから大人まで楽しく学べる体験講座を、企画し開催しています。

かわらんべ講座



桜の堤防ウォーキング



カッパの基地づくり

・魚や虫とりなどの自然体験
・水質などの調査体験
・防災・歴史・民俗・文化・郷土食・工作などをテーマとした体験講座を行っています。当館スタッフ・地元講師・協力員が楽しく学べて心に残る講座を運営します。親子対象の講座は毎週土曜日の午前中に成人対象の講座は平日に開催しています。

講座への参加を希望される方は、必ず事前申し込みをお願いします。

リクエスト講座



出前講座「河川防災」



石ころアート体験

ご依頼を受けて、ご依頼団体と一緒に企画・運営する講座です。

学年・学級PTA活動や公民館活動などの団体レクリエーションとして楽しめる講座から学校の遠足対応や体験学習・防災学習の支援まで、ご希望に応じて企画・運営いたします。お気軽にご相談ください。

講座開催を希望される方は、電話もしくは来館いただき、当館教育担当と開催日程・活動内容について調整をお願いします。

かわらんべホームページで、講座の様子や予定を紹介しています。講座内容の問い合わせ・申し込み方法は、ホームページでご確認願います。



【HP】

【問合せ先】 天竜川上流河川事務所 総務課 電話：0265-81-6411

【アクセス】 E69 三遠南信自動車道(無料)天龍峡ICより車で約5分 (1.5km)

E19 中央自動車道 飯田ICより車で約30分 (8.5km)



<https://www.kawaranbe.net/>

河川 15

地域や環境に配慮した ダム事業を行っています！

したら けんせつじぎょう
設楽ダム建設事業



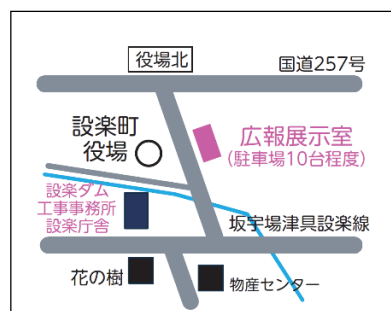
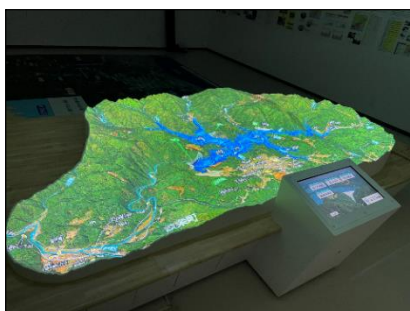
設楽ダムは、「治水」「利水」「流水の正常な機能の維持」の役割を果たす多目的ダムです。地域の意向を踏まえつつ、付替道路工事、用地補償等の生活再建対策を着実に進めています。

設楽ダム本体建設地周辺の様子をご覧ください。
広報展示室も是非お立ち寄りください。



広報展示室

模型、パネル、衛星写真、ボーリングコアなど、さまざまな展示物をご覧ください。



※見学場所には広報展示室から徒歩での移動となります（徒歩20分程度）。また、見学の受入可能人数は20名程度までとなります。

※工事の状況により、ご案内できる場所が変わる場合があります。詳しくは以下にお問合せください。

【問合せ先】 設楽ダム工事事務所 調査課 電話：0536-62-1292
【アクセス】 E1A 新東名高速道路 新城ICより車で約50分（30km）

【HP】



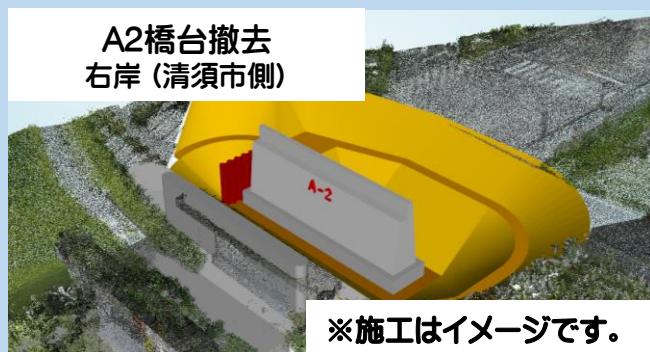
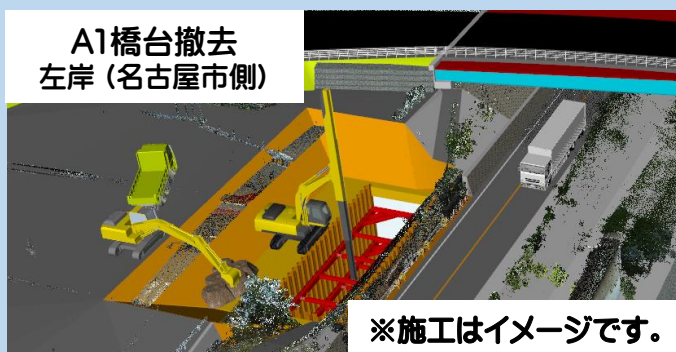
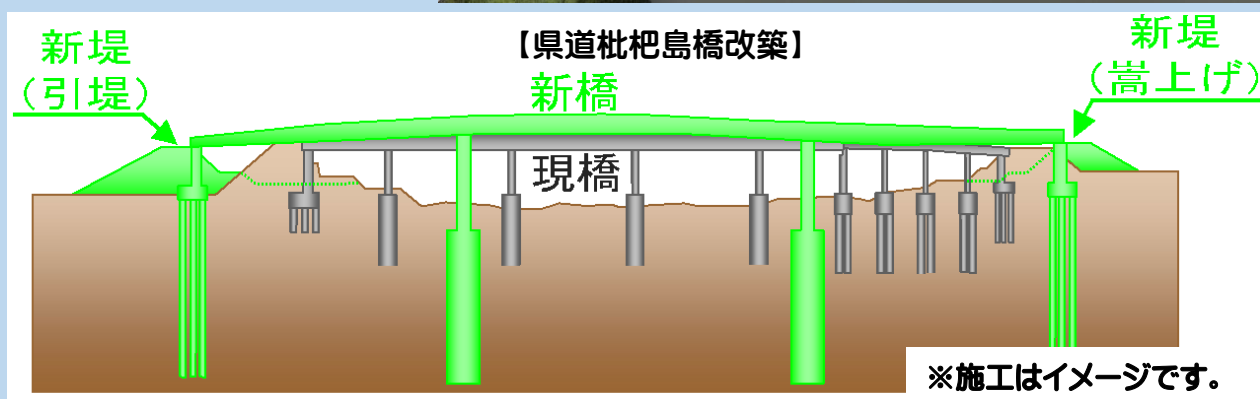
河川 橋の橋台撤去工事を見学できます！

16

びわじまちくきょうさくぶたいさく（とくていこうぞぶつかいちくじぎょう）
枇杷島地区狭窄部対策（特定構造物改築事業）



枇杷島地区は、庄内川の狭窄部であるとともに、周辺の堤防が弱く、さらに橋の桁下高が低いため、洪水の流下に大きな支障をきたしていることから、河川の水位を低下させるため堤防整備（引堤）及びそれに伴う橋梁の架替えを実施しています。現在は、旧橋の橋台の撤去工事を行っています。



- ◇施工は、令和7年3月～令和7年5月頃を予定しています。
 - ◇見学所要時間は1時間程度です。なお、見学は平日のみとさせていただきます。
 - ◇見学受入可能人数は最大10名程度となります。
 - ◇集合場所や見学内容は別途調整させていただきます。
- 詳しくは下記へお問い合わせください。

【問合せ先】庄内川河川事務所 総務課 電話：052-914-6711

工務課 メール：cbr-shokoumu@mlit.go.jp

※名前・参加希望日時をご連絡よろしくお願いいたします。

【アクセス】名鉄名古屋本線東枇杷島駅より徒歩約8分（500m）

【HP】



河川 17

豊川の安全を守って半世紀 ～豊川放水路分流堰を間近でご覧になれます～

とよがわほうすいりゅうぶんりゅうざき
豊川放水路分流堰



- 豊川放水路とは、豊川流域の洪水被害を軽減する手段として建設された人工河川であり、分流堰で洪水の分派を行います。
- 放水路への洪水分派は年間4～5回程度実施しており、流域の安全・安心に貢献しています。

平常時の豊川放水路分流堰



見学内容・見学状況



建物屋上



監視・操作室

全部見せちゃいます！

豊川放水路分流堰の場所



洪水時の豊川放水路



豊川放水路は2022年「選奨土木遺産」(※)に認定されました。

見学にあたってのご案内

- ◇ 見学所要時間は1時間～2時間です。なお、見学は平日のみとさせていただきます。
 - ◇ 見学受入可能人数は20名程度となります。
 - ◇ 見学内容や方法は個別にご相談させていただきます。
- 詳しくは、以下にお問合せください。

【問合せ先】 豊橋河川事務所 管理課 電話：0532-48-8105

【アクセス】 **E1** 東名高速道路 豊川ICより車で約10分（約5km）

【HP】



(※)選奨土木遺産とは歴史的土木建造物を保存するため土木学会より認定されるものです。

河川 18

矢作ダム見学 ～観光と併せてダム内部を見学しませんか～

やはぎ
矢作ダム



●矢作ダムは、日本で最初の「放物線アーチダム」として昭和46年に完成し、令和3年度に50周年を迎えました。ダム見学では、普段は入ることのできないダム内部の施設や近距離から放流ゲートを見ることができ、迫力満点です。

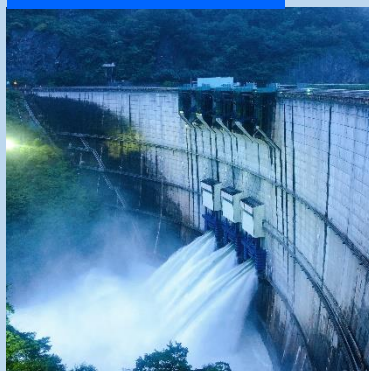
★見学希望の方は、矢作ダム管理所ホームページより申し込みをお願いします。

矢作ダムの歴史や役割について学んでみませんか？

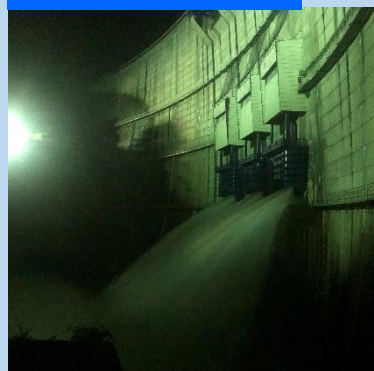
矢作ダム位置図



矢作ダム(朝)



矢作ダム(夜)



※見学時に必ず放流が見られる訳ではありません。

見学コース【約1時間】

展示室(DVD視聴、パネル説明) → 操作室(ゲート操作設備等の説明) → 監査廊(ダム本体内部の説明) → 歩廊(堤体・ゲートの説明)

そうさつ 操作室



かんさう 監査廊



ほうろ 歩廊



●見学開始日時：平日 10:00～11:00、13:30～15:30 (受入人数上限20名)

【問合せ先】 矢作ダム管理所 総務係 電話：0565-68-2321
【アクセス】 C3 東海環状自動車道 豊田勘八ICより車で約60分

【×】



河川 自然豊かな豊根村で「ダム見学」

～四季の彩りを感じよう～

19

しんとよね
新豊根ダム



新豊根ダムは、治水と発電を目的として昭和48年に完成した多目的ダムです。令和5年度に完成から50周年を迎えました。アーチ式コンクリートダムであり、珍しい非対称放物線ドーム型となっています。四季折々の風景は見応えがあるので、是非見に来てください。

施設見学は予約制となっており、お電話で予約いただければ、新豊根ダムの操作室やゲートなどの見学ができます。

新豊根ダム展望台やダム堤頂は自由に見学することができます。



一般公開



ゲート機械室



夜景



展望台



豊根大橋



堤頂



【問合せ先】 浜松河川国道事務所

新豊根ダム管理支所 電話：0536-76-1103

新豊根ダム操作室 電話：0536-85-1336

【アクセス】 **E69** 三遠南信自動車道 鳳来峡ICより車で約90分(約45km)

【HP】



河川 20

樋管の新築工事をご覧ください！

きそがわ かつらぎひかんしんせつこうじ
木曽川葛木樋管新設工事



- 愛知県が新立田輪中たん水防除事業として、愛西市の農地を水害から守る為、市内を南北に流下する鵜戸川から木曽川へ排出する水路の整備を進めています。
- 国土交通省では、木曽川堤防開削を伴う排水樋管（葛木樋管）を築造しています。

位置図



これから堤防開削を行い、
本体施工の準備（地下水位を下げる
ウェルポイント等）を行っていきます

R7.1下旬
～

・ 堤防開削

R7.3下旬～
(予定)

・ 地盤改良、本体施工

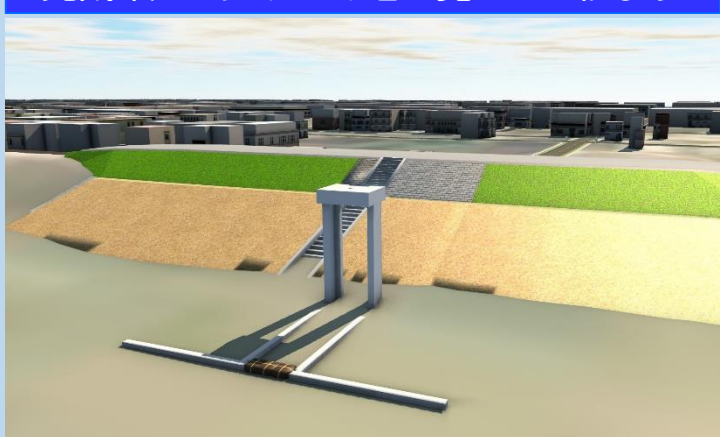
R7.8～
(予定)

・ 本体周辺の築堤

R8.2～
(予定)

・ 仮設の堤防撤去

AR技術により三次元モデル化した
完成イメージ（CIM）をご覧ください



【木曽川下流HP】

【問合せ先】 木曽川下流河川事務所 流域治水課 電話：0594-24-5715
【アクセス】 E23 東名阪自動車道 弥富ICより車で約20分(約10km)



河川 21

気軽にダムを楽しもう！

おりがわ
小里川ダム



- 恵那市と瑞浪市境にある小里川ダムは防災・河川環境保全・発電を目的とした多目的ダムです。
- ダムの内部を一般見学者の方々に開放しています。展望テラスからは迫力あるダムの上・下を眺めることができます。
- 5月にはダム湖の水位低下のために、放流を実施する場合があります。



春の小里川ダム



ダム内部の様子

ダムのすぐ隣！



「道の駅おばあちゃん市・山岡」情報



シンボルは日本最大級の木製水車！



おばあちゃんたちが作る定食が人気！



交通アクセス

【Instagram】

【問合せ先】 小里川ダム管理支所 電話：0573-59-0056
【アクセス】 **E19** 中央自動車道 瑞浪ICより車で約25分（約11km）



河川 砂防堰堤の改築がご覧頂けます！

22

あらみちだにだい さぼうえんていかいчукこうじ
木曽川水系 荒道谷第1砂防堰堤改築工事



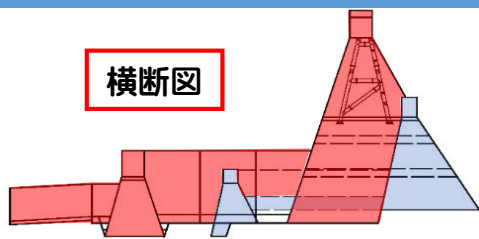
木曽川水系木曽川の支川・落合川は、上流域で多くの荒廃地があり過去幾度となく大規模な土砂災害が発生した歴史的経緯があり、昭和12年に直轄砂防流域に編入され、早期より砂防事業が着手されています。

本溪流には昭和62年に完成しました当砂防堰堤がありますが、流木の流出対策等、機能の向上を図るため、既存の砂防堰堤を改築しています。

令和6年11月時点 現場状況



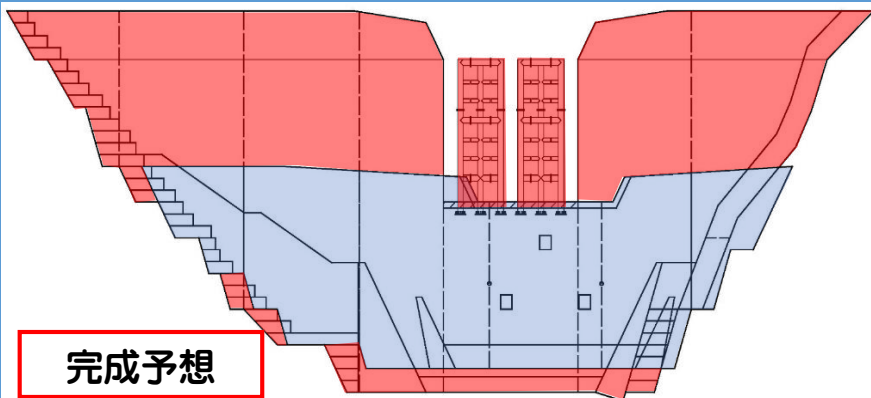
横断図



元の堰堤

今回工事中の堰堤

完成予想



【問合せ先】 多治見砂防国道事務所 工務第一課 電話：0572-25-8023

【アクセス】 E19 中央自動車道 中津川ICより車で約30分（約13km）

【HP】



河川 23

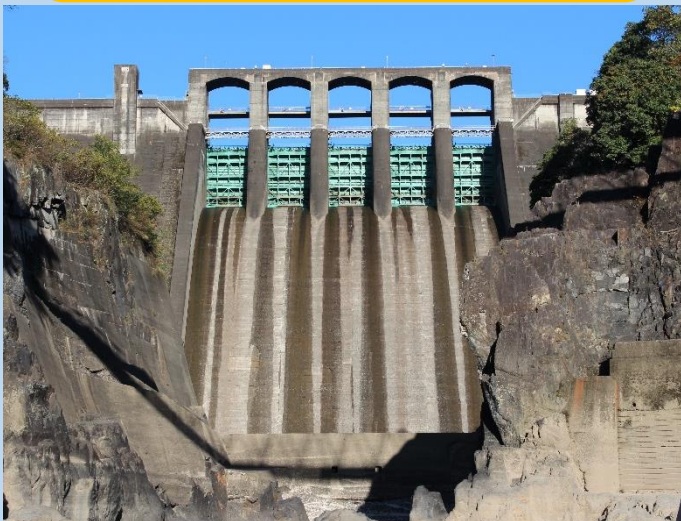
ダムを見に行こう！

まるやま
丸山ダム



丸山ダムは洪水調節と発電を目的とした多目的ダムで、昭和31年に管理を開始し今年度が69年目になります。ダム周辺では新丸山ダム本体建設工事が始まっており景観が刻々と変化しています。

ダムを見学しよう



管理支所ロビー

管理支所ロビーでは建設当時の写真や映像で歴史を感じていただけます。
毎日8:30～17:00まで開放しています。



★個人向けにダム内部の見学会を行っています。

開催日については、丸山ダム管理支所HPをご覧ください、お電話にて事前予約をお願いします。団体見学をご希望の方は、随時予約を受け付けておりますのでお問い合わせください。

※見学にあたっては、丸山ダムHPに記載されている注意事項をご確認の上、参加をお願いいたします。

位置図



【問合せ先】木曽川水系ダム統管理事務所 丸山ダム管理支所

電話：0574-43-1108（土日祝除く 8：30～17：15）

H P： <https://www.cbr.mlit.go.jp/maruyama/index.html>

【アクセス】 **C3** 東海環状自動車道

可児御嵩インターから県道83号やおつトンネル経由で約20分

【 X 】



河川 D X を駆使して丸山ダムを再生中！

24

しんまるやま けんせつじぎょう
新丸山ダム建設事業

新丸山ダム建設事業は、木曽川に位置する丸山ダムの洪水調節機能等を確保しながら、ダム直下で新丸山ダムを施工する特殊性の高いダム再生事業です。現在、ダムを築造する工事、ダム用コンクリートを製造する工事、ダム建設に伴い付替える道路の工事、貯水池内法面で地すべり対策工事などを実施しています。

令和6年度の団体での見学者は、のべ千八百人を超えています（昨年度比1.4倍）。地元の小学校や自治会、県内外の高校に大学、また、建設関係に限らず企業や海外からも様々な団体が来所され、現場を視察・見学されています。

現場見学を希望される団体は、下記URLをご覧ください！

https://www.cbr.mlit.go.jp/shinmaru/301_comunication-top/main.html



付替県道橋の完成イメージ



付替国道橋の完成イメージ



AR(拡張現実)を用いた現場説明

【問合せ先】新丸山ダム工事事務所 総務課 電話：0574-43-2780(代表)

【アクセス】 **C3** 東海環状自動車道 可児御嵩ICより車で約15分(8.5km)

※ご見学の際はマイクロバス程度の大きさまでの車両でお越しください。

新丸山ダム工事事務所：岐阜県加茂郡八百津町八百津3351

【X】



当事務所では、巨大な砂防堰堤（高地谷第1砂防堰堤）を巨大パネルにて大迫力でご覧いただけます。

また、土石流模型、土砂災害の映像や各種パネルにより、土砂災害の恐ろしさや避難の重要性、土砂災害対策の効果をご確認いただけます。

展示物の紹介

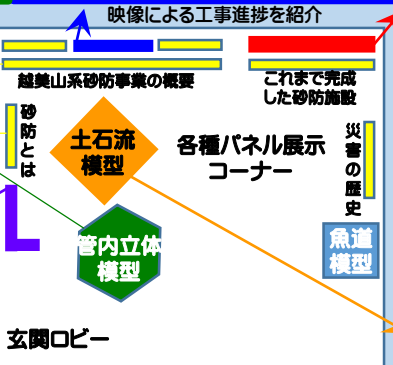
実体験で砂防を
学ぼう！

大型モニター



管内立体模型で
人工衛星視点で
流域の地形を確認！

パネルで沿川市町の名所・
名物などをご紹介
観光案内代わりに！



巨大パネル 縦1.7m横2.4mの巨大パネルで
砂防堰堤の大きさを体感!!



各種パネル展示：災害の記録など多数



土石流模型

土石流模型体験

【問合せ先】越美山系砂防事務所 総務課 電話：0585-22-2161

【アクセス】現場：揖斐郡揖斐川町極楽寺137

JR大垣駅より車で約30分（約18km）

E1 名神高速道路～ **C3** 東海環状自動車道

大野神戸ICより車で約15分（約10km）

【X】



河川 26

ダム見学で未知の世界へ

よこやま
横山ダム



横山ダムは、ダム内部に空洞がある「中空重力式」という珍しい構造をしています。この構造のダムは全国でも13箇所しかありません。ダム見学ではダム内部やダム操作室をご案内します。子どもの自由研究や大人の社会見学として「学び」ませんか。

- ◎平日の「①10時～」「②14時～」にダム内部を見学することができます（前日までに予約が必要です）。なお、雨天等により見学を中止させて頂く場合があります。また、業務の都合上予約をお受けできない場合があります。
- ◎ダム見学にあたっては、横山ダムHPに記載されている注意事項をご確認の上、ご参加をお願いいたします。

横山ダム



見学の様子



横山ダム内部



映画の撮影地
(ダム内空洞部)

放流用ゲート

発電用送水管

YOKOYAMA
DAM

位置図



【問合せ先】 木曽川水系ダム統管理事務所

横山ダム管理庁舎 電話：0585-52-2211

【HP】 <https://www.cbr.mlit.go.jp/kisojyo/yokoyama/index.html>

【アクセス】 **C3** 東海環状自動車道 大野神戸ICより車で約40分

【HP】



河川 老朽化した排水樋管を改築しています！

27

いびがわおたにがわはいすいひかんかいちく・ていほうせいび
揖斐川大谷川排水樋管改築・堤防整備



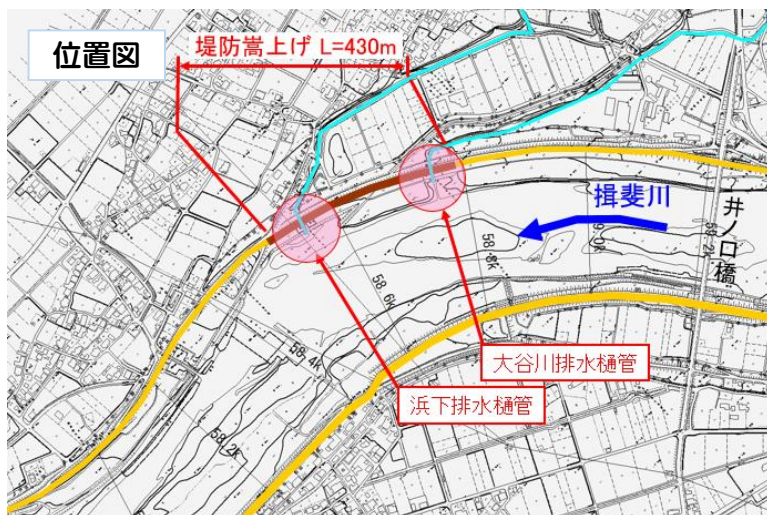
老朽化した排水樋管を改築し、揖斐川右岸堤防の拡幅・嵩上げを進めています。

- ・工事が完了した樋管：大谷川排水樋管（揖斐川右岸58.8k）令和6年度完成
- ・工事が完了した樋管：浜下排水樋管（揖斐川右岸58.6k）令和4年度完成

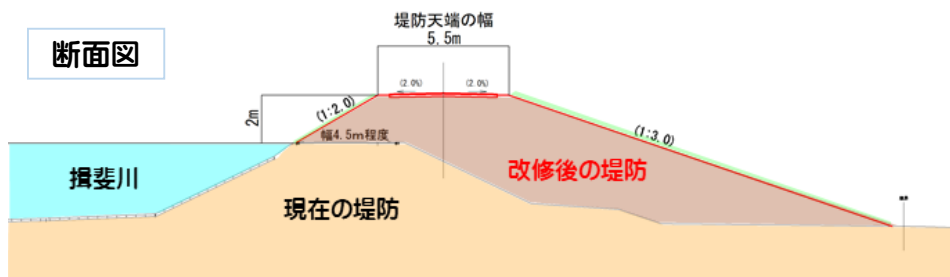
○事業の概要

浜下排水樋管は昭和43年、大谷川排水樋管は昭和42年に造られました。今回の堤防整備に伴い、樋管延長が不足することと、建設後50年以上経過しており安全性の低下が見込まれることから、これまでに既設樋管を撤去し、樋管本体の施工を実施してきました。

樋管の改築が完了したため、引き続き堤防の拡幅・嵩上げを進めていきます。



断面図



【問合せ先】 木曽川上流河川事務所 工務課 電話：058-251-1324
【アクセス】 **C3** 東海環状自動車道 大野神戸ICより車で約20分(13km)

【HP】



河川 28

重力式ダムを見に行こう！

はちす
蓮ダム



- 蓮ダムは、平成3年に櫛田川水系蓮川に建設された重力式ダムです。蓮ダムが果たしている役割を知っていただくために、随時ダム見学を開催しております。ぜひお越しください。



春の香肌峡は桜が満開！ 春Verの蓮ダムカレーも道の駅で発売中！
桜見物とともにダム見学に訪れてみてはいかがでしょうか。

堤体内の様子



ダム湖畔にある津本公園の桜



職員がダムをくわしく解説します！



位置図



【問合せ先】 蓮ダム管理所 電話：0598-45-0371
【アクセス】 E23 伊勢自動車道 松阪ICより車で約60分（50km）

【HP】



道路 瑞浪恵那道路建設工事を見学出来ます！

01

みずなみえなどうろ
国道19号瑞浪恵那道路



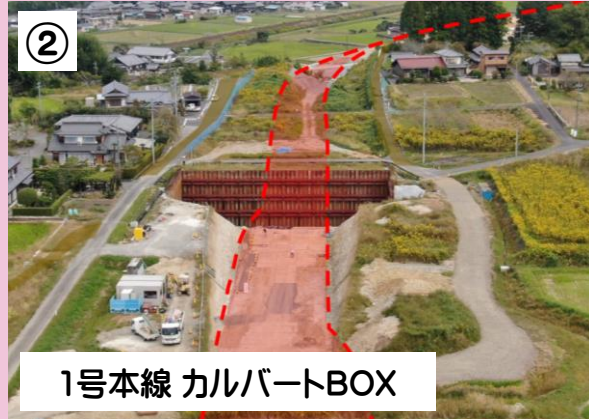
国道19号瑞浪恵那道路は、瑞浪市～恵那市間の交通の課題解消のために計画されている道路です。現在瑞浪市内及び恵那市内において、橋梁等の建設工事を進めており、道路がどのように出来ていくのかを見学することが出来ます。



令和6年10月撮影：橋梁上部およびカルバートBOX ・施工状況



瑞浪1号橋 橋梁上部



1号本線 カルバートBOX

【問合せ先】

多治見砂防国道事務所 工務第二課 電話：0572-25-8025

【アクセス】

E19 中央自動車道 瑞浪ICより釜戸交差点まで 車で約18分（約11.5km）

【HP】



道路 進む・つながる・東海環状自動車道

～橋梁上部工の現場が見られます～

02

とうかいかんじょう

東海環状自動車道(岐阜県区間)



東海環状自動車道は、名古屋市を中心に半径30～40km圏に位置する道路です。岐阜県区間は、東海北陸自動車道と名神高速道路を連絡するとともに、岐阜県西南部地域の連携強化と、地域経済の活性化等を目的とした高規格道路です。

鋼上部工の橋梁現場状況をご覧ください。(R6.9～R7.9)



【問合せ先】岐阜国道事務所 工務課 電話：058-271-9814

☆受入可能日時は週1回 水曜日(平日)

時間は10時から16時のうち30分～1時間

【アクセス】 **C3** 東海環状自動車道 養老ICより車で約10分(約6.0km)

【Instagram】



道路 03

高山清見道路を建設中 ～PC床版架設、トンネル工事を見学できます～

たかやまきよみ

ちゅうぶじゅうかん

高山清見道路（中部縦貫自動車道）



高山清見道路（中部縦貫自動車道）は岐阜県高山市清見町夏厩から岐阜県高山市丹生川町坊方に至る延長約24.7kmの道路であり、高山IC～丹生川IC（仮称）がつながる事により、高山市の中心市街地を迂回し高山市東部まで行くことが可能となります。

位置図



2025年3月～2025年5月頃は、高山市中切町周辺でPC床版の架設の様子や、高山市丹生川町周辺でトンネルインバート、覆工工事の様子がご覧いただけます。



PC床版架設の様子



覆工コンクリート打設の様子

※施工状況によって、トンネル内に入坑できない場合がございます。

【問合せ先】高山国道事務所 工務課 電話：0577-36-3821

☆作業の進捗及び天候状況により、日程調整させていただく場合がございます。

【アクセス】E67 中部縦貫自動車道 高山ICより車で約15分(10km)

【HP】



道路 立体化に向けた工事が見られます

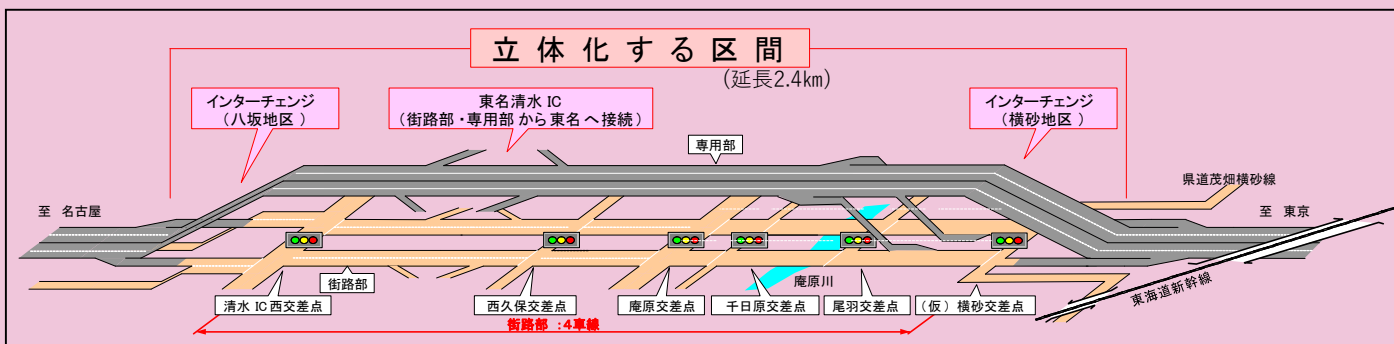
04

せいしん
国道1号静岡バイパス（清水立体）



せいしん
静岡バイパスは、交通混雑の緩和、交通安全の確保、静岡都市圏の発展の支援等を目的に計画された幹線道路です。静岡バイパスのうち静岡市清水区横砂東町～八坂西町2.4kmにおいて、道路を高架構造にする工事を進めています。

高架橋の上部工事の状況をご覧になれます。



※交通規制を伴う工事は夜間施工のため、ご希望に沿えない場合があります。

【問合せ先】 静岡国道事務所 計画課 電話：054-250-8904
【アクセス】 E1 東名高速道路 清水ICより車で約3分

【 X 】



道路 05

橋梁下部工事が見られます

ふじえだ
国道1号 藤枝バイパス



ふじえだ
藤枝バイパスは、国道1号の交通渋滞の改善により、企業活動の支援及び市街地の交通安全の確保を目的に計画された道路です。藤枝バイパスのうち広幡IC～野田ICの10.7kmにおいて、道路を4車線にする工事を進めています。

葉梨高架橋における橋梁下部工事の施工状況をご覧ください。



※現場の状況により、見学人数、見学内容等希望に添えない場合があります。

【 X 】

【問合せ先】 静岡国道事務所 計画課 電話：054-250-8904
 【アクセス】 EA1 新東名高速道路 藤枝岡部ICより車で約5分



道路 06

伊豆縦貫自動車道を建設中

～トンネル工事を見学できます～

いすじゅうかん

かわづしもだ

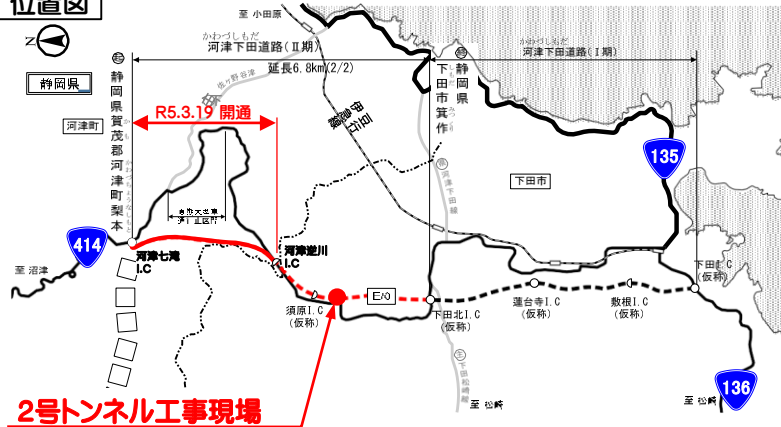
【伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)】



河津下田道路(Ⅱ期)は、伊豆縦貫自動車道の一部を構成し、伊豆半島部への高速サービスの提供、並行する国道の未改良区間の解消、地域の発展、活性化を支援する一般国道の自動車専用道路です。

山岳トンネル工事用の大型特殊機械を用いた施工状況をご覧ください。

位置図

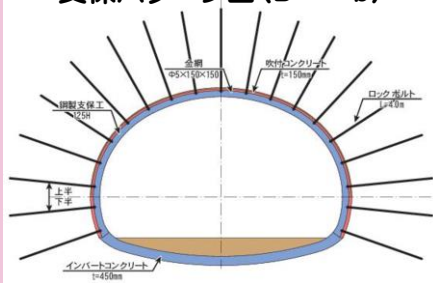


撮影:2025.1

トンネル標準断面図



支保パターン図(DI-b)



施工状況



撮影:2025.1

縦断面図



※現場の工程等により、見学人数を制限させていただく場合があります。

※大型バスでの乗入れを希望される場合は、事前にご相談ください。

【問合せ先】沼津河川国道事務所 計画課 電話:055-934-2010

☆受入可能日時は週1回 火曜日(平日)

時間は10時から16時のうち30分~1時間

【アクセス】E1 東名高速道路沼津ICより車で約90分

【HP】



【X】



道路 橋梁上部工建設中！【送出し架設工法】

07

さんえんなんしん さんえん
国道474号三遠南信自動車道(三遠道路)



国道474号三遠南信自動車道 三遠道路は、愛知県奥三河地域及び静岡県北遠地域への高速交通サービスの提供、沿線の地域開発及び地域交流の支援等を目的とする自動車専用道路です。

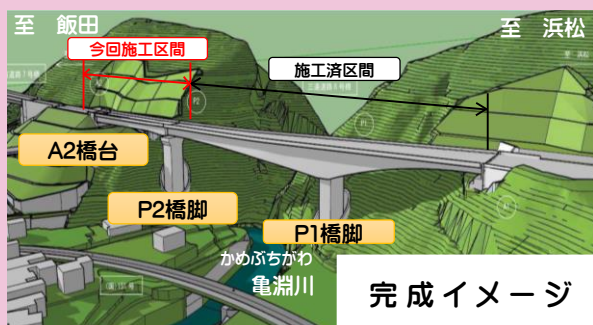
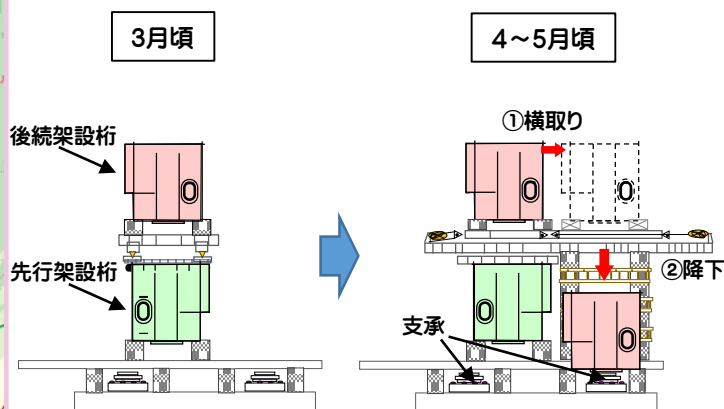
位置図



施工方法

送出し架設工法(横取り・降下工程とは？)

先行架設桁の上に送出した後続架設桁を横方向に移動させ支承上に降下させる工程



撮影：令和7年 1月中旬

【問合せ先】浜松河川国道事務所 工務第二課 電話：053-466-0115
【アクセス】E69 三遠南信自動車道 鳳来峡ICより車で約5分(約850m)
※作業の進捗及び見学人数により制限させていただく場合がございます。



【X】



【HP】

道路 08

トンネル工事の最先端を公開します

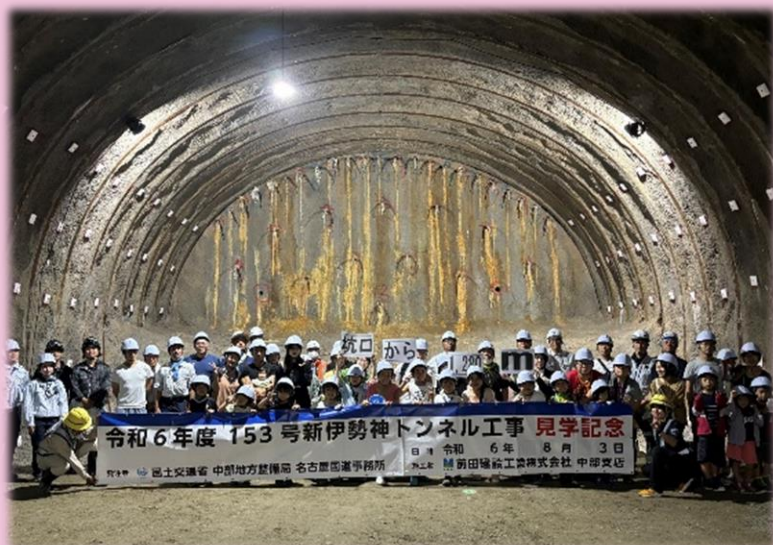
愛知県豊田市



しんいせがみ
国道153号新伊勢神トンネル（仮称）

現在の伊勢神トンネルは大型車両同士のすれ違いが困難であり、これを解消するため、伊勢神改良事業の一環として、新しいトンネル（仮称：新伊勢神トンネル）をつくっています。

普段入ることが出来ないトンネル内部に潜入！ 定員：20名
※先着順に受付（月1回程度 開催予定）

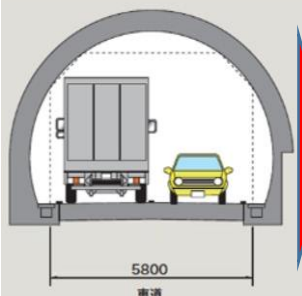


参考動画

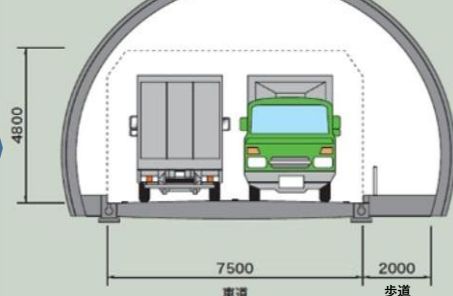
トンネルの掘り方



現況断面
現トンネル



計画断面
新トンネル

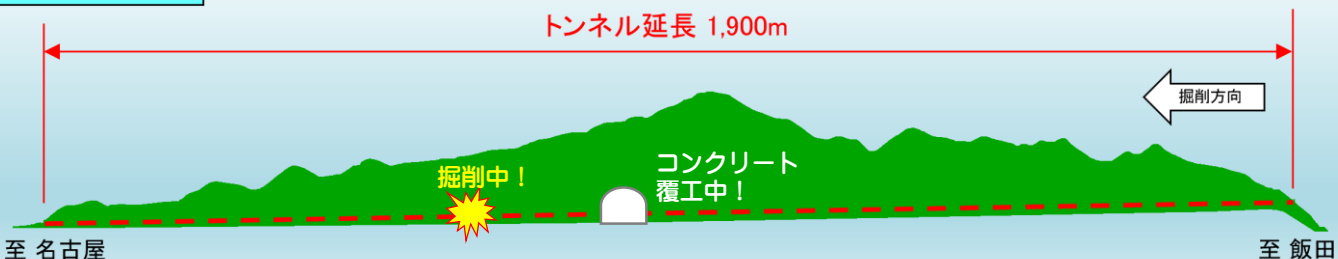


参考イベント

【特別企画】
夏休み親子見学会



トンネル縦断面図



【問合せ先】名古屋国道事務所 工務課 電話：052-853-7328
【アクセス】C3 東海環状自動車道 豊田勘八ICより
車で約50分（約30km）



道路 09

橋梁の床版工事を見学！

とよたみなみ
国道155号豊田南バイパス



国道155号豊田南バイパスは、「豊田外環状」の一部を構成し、国道155号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的として計画された道路です。

宮口高架橋（仮称）の床版工事をご覧ください。



現地状況

至 豊田勘八IC

至 豊田IC

令和7年1月撮影

現地状況

至 豊田IC

至 豊田勘八IC

令和7年1月撮影

【問合せ先】 名四国道事務所 計画課 電話：052-823-7917

【アクセス】 E1 東名高速道路 豊田ICより

車で約10分（約4km）

【HP】



【X】



道路 10

トンネル工事が見られます！

くまのどうろ
国道42号 熊野道路 熊野第2トンネル

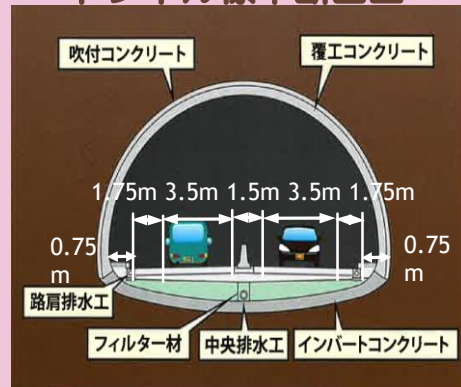


国道42号熊野道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となって、高規格道路のミッシングリンク解消および直轄国道とのダブルネットワーク化による道路ネットワーク機能強化を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。

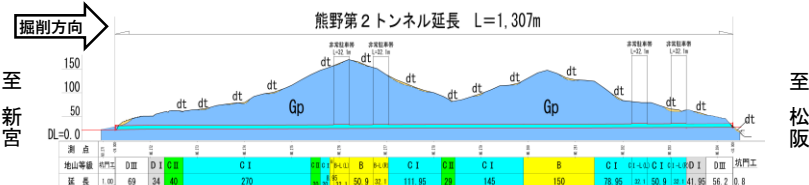
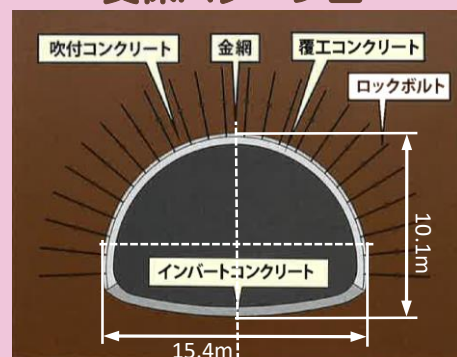


熊野第2トンネルをご覧ください。

トンネル標準断面図



支保パターン図



完成イメージ

始点側



【問合せ先】 紀勢国道事務所 工務課 電話：0598-52-5363
【アクセス】 E42 熊野尾鷲道路 熊野大泊ICから車で約4km
※大型バスでのアクセスはご遠慮ください

【X】



【HP】



道路 11

延びゆく東海環状自動車道

とうかいかんじょうじどうしゃどう

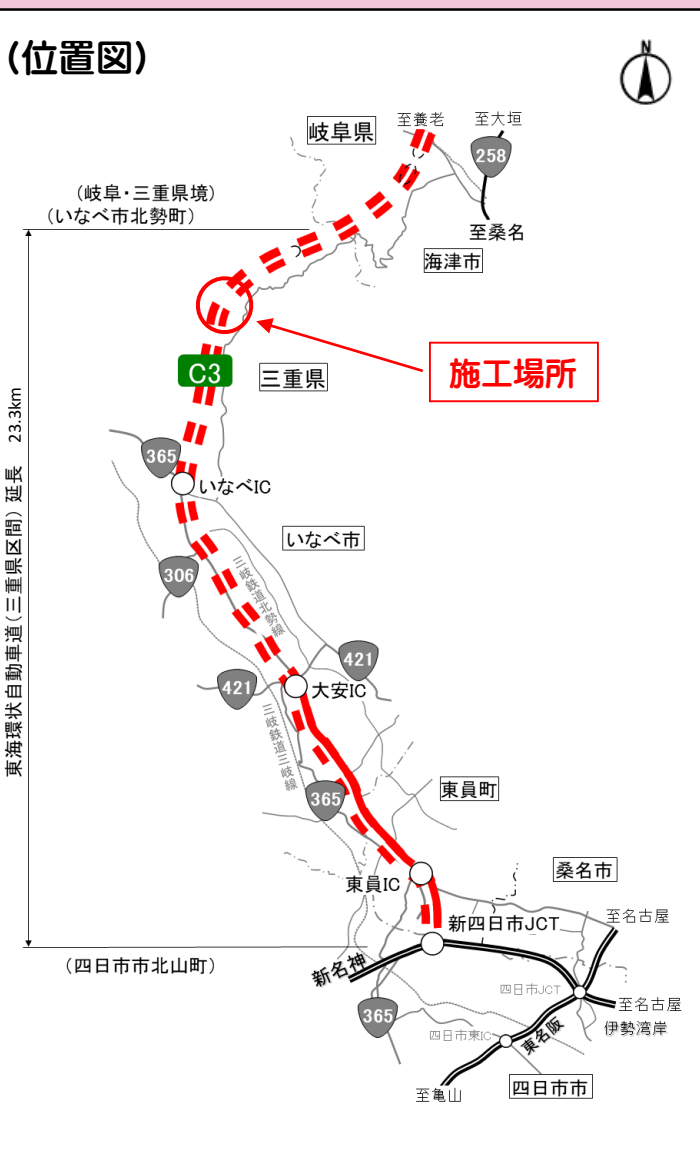
東海環状自動車道（三重県区間）



東海環状自動車道（三重県区間）は、新名神高速道路と一体となって三重県北勢地域の道路網の形成、交通結節点である四日市港への集積拡大による活性化、内陸部の適正な開発等を図ることを目的とした道路です。

～PC上部工事をご覧ください～

（位置図）



撮影：令和7年1月



※養老IC方面を望む

撮影：令和7年1月



※養老IC方面を望む

※工事の施工状況によって、見学場所、施工内容は異なります。
※人数によっては、見学いただけない箇所があります。

【問合せ先】 北勢国道事務所 計画課 電話：059-363-5517

【アクセス】 **C3** 東海環状自動車道 大安ICより車で約25分

【HP】



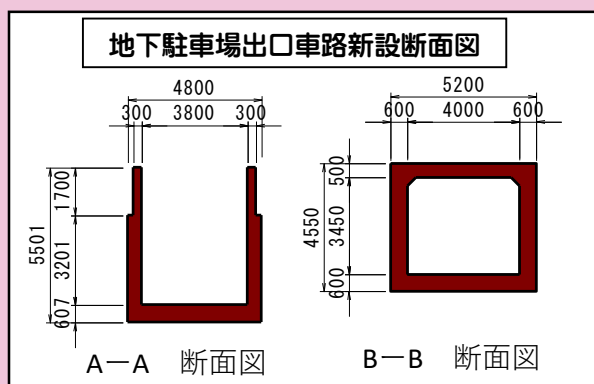
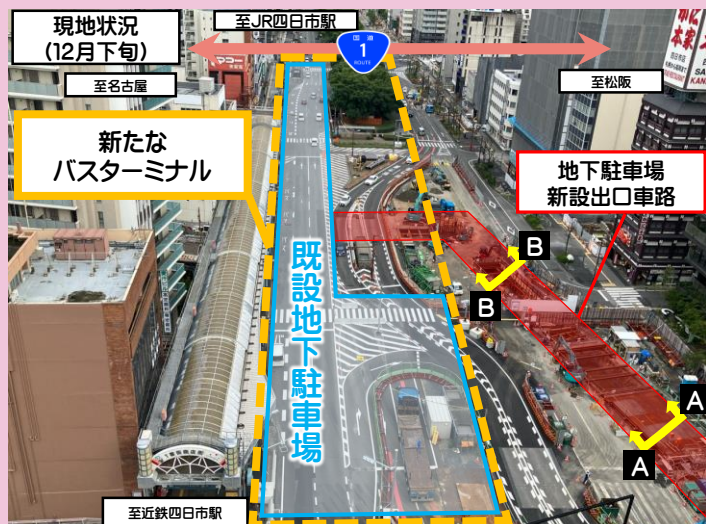
道路 12

駅周辺地域の活性化！ 近鉄四日市駅における新たな交通結節点

きんてつよっかいち
国道1号近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業



近鉄四日市駅における新たな交通結節点として、3箇所に分散している路線バス・高速バスの乗降場を集約し、歩行者の円滑な移動・乗換を支援する交通拠点を整備するとともに、駅周辺と一体となった賑わい・歩行空間の創出、憩いの場となる空間等の配置、駅周辺を一大交通拠点として人と物の流れや地域の活性化を促進することを目的とした事業です。



3月～5月はバスターミナル施設に必要な既設地下駐車場出口車路の新設工事の施行状況をご覧ください。

※工事の進捗状況等により見学人数の制限または内容を変更させていただく場合がございます。

※アクセス方法等については、別途、お問い合わせください。

【問合せ先】 三重河川国道事務所 工務第二課 電話：059-229-2219
【アクセス】 E23 東名阪自動車道 四日市ICより車で約15分（約8km）

【HP】



道路 13

三遠南信自動車道を建設中！

～トンネルの工事が見られます～

さんえんなんしんじどうしゃどう あおくすれとうげどうろ
国道474号三遠南信自動車道（青崩峠道路）



青崩峠道路は、高規格道路「三遠南信自動車道」の一部を構成し、通行不能となっている一般国道152号の代替路として期待されています。
トンネルは令和5年5月に貫通し、トンネル完成に向けた工事を進めています。

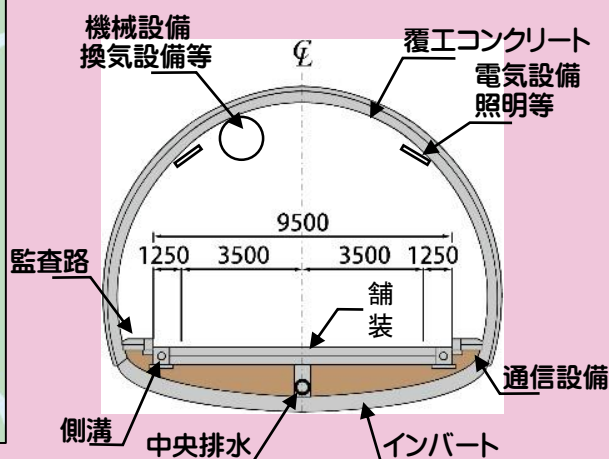
青崩峠道路のトンネル内の施工をご覧ください。



①トンネル本坑の施工状況



トンネル断面図



みどころ：中央構造線近傍に建設する「トンネル坑内工事」で、トンネル完成に向けたトンネル内の工事を見学いただけます。

※見学日直前になりトンネル内見学がキャンセルになる場合がございます。

【問合せ先】 飯田国道事務所 計画課 電話：0265-53-7204
【アクセス】 E19 中央自動車道 飯田山本ICより車で約60分

【HP】



道路 14

岐阜東バイパスを建設中 ～トンネル工事の現場を見学できます～

ぎふひがし
国道156号岐阜東バイパス(3工区)



国道156号岐阜東バイパスは、岐阜の市街部を迂回する岐阜環状線の一部を構成し、住宅団地の開発や大型店の進出による交通渋滞を解消し、スムーズに通行できる国道本来の機能回復と地域開発の支援を目的とした道路です。

岐阜市岩田西地区でトンネルの掘削の様子をご覧ください。(R7.5～R7.12)



【問合せ先】 岐阜国道事務所 工務課 電話：058-271-9814
☆受入可能日時は週1回 水曜日(平日)
時間は10時から16時のうち30分～1時間

【Instagram】



道路 15

国道302号西南部 4車線化

～見て、感じて、現場で学ぼう！～

名古屋環状2号線 国道302号



名古屋環状2号線は、高速道路である『名古屋第二環状自動車道(名二環)と伊勢湾岸自動車道(名古屋南JCT～飛島JCT)』及び一般道路である『一般国道302号』から構成される名古屋都市圏の環状道路です。企業活動の向上、物流の効率化、地域活動の活性化等の様々な整備効果が期待されています。

供用前の飛島大橋の橋面上の様子を見学したり、遮音壁による音の違いを体験しませんか？
(令和7年5月まで)

飛島大橋の様子



飛島大橋の
全長は約**706m**！



遮音壁の完成写真



遮音壁の役割は？
どんな質問にも
お答えします！

※現場の状況等により、見学人数を制限させていただく場合があります。

【問合せ先】愛知国道事務所 工務課 電話：052-761-1195

【アクセス】**C2** 名古屋第二環状自動車道 飛島北ICより車で約10分（約2km）

【HP】



港湾 01

港湾施設を改良します！ ～既設岸壁の改良工事が見られます～

おまえざきこう きせつがんぺきかいりょう
御前崎港 既設岸壁改良



【概要】

御前崎港において輸出用の自動車運搬船や国内RORO船が利用し、主要岸壁である西埠頭1・2号岸壁について、供用開始後約40年が経過し、老朽化が進んでいることから、波除堤の一時撤去を含めた当該岸壁の改良を実施し、御前崎港の持続的な物流機能の確保を図ります。

工事箇所



老朽化した岸壁



波除堤の撤去・仮置き 4月～9月頃



波除堤の撤去・仮置き 4月～9月頃



【問合せ先】 清水港湾事務所 企画調整課 電話：054-352-4148
【アクセス】 E1 東名高速自動車道 相良牧之原ICより車で約21分
(21km)

【HP】



港湾 02

防波堤の工事が見られます！



みかわこう じんの ちく ぼうはてい (きた) じょうぶこうじ
三河港 神野地区防波堤(北) 上部工事

【概要】

港内を静穏に保ち、船舶が安全に停泊・貨物の積み降ろしができるよう防波堤を整備しています。

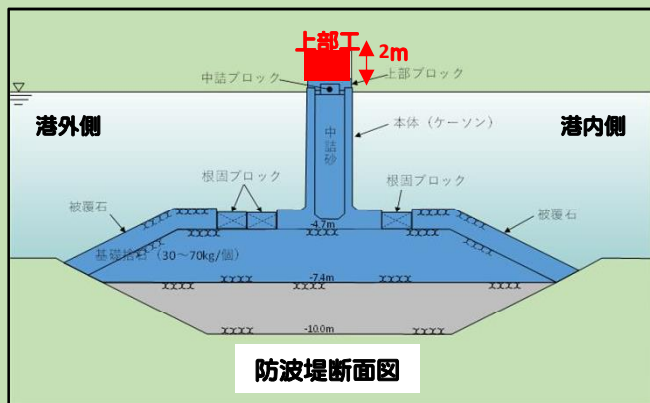
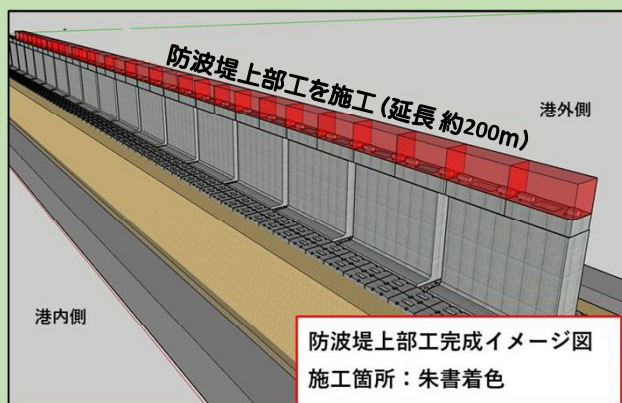
海上からの見学となるため12名までの団体を対象としております。

気象条件等によりお時間等ご希望に添えない場合や見学いただけない場合がございます。

三河港

施工箇所

神野地区



上部工型枠組立状況(4月下旬頃~8月頃) 予定



上部工コンクリート打設状況(5月~8月頃) 予定

【HP】

【問合せ先】 三河港湾事務所 企画調整課 電話：0532-32-3252

【アクセス】 E1 東名高速道路 音羽蒲郡ICより車で約30分(約19km)





名古屋港湾事務所では、名古屋港の果たす役割や、社会資本整備の重要性をより多くの方々に理解してもらうため、教育や研修を対象とした名古屋港見学会を実施しています。

- ◎見学は主に小学生以上の教育や研修が対象です。※個人及び個社の見学は受け付けておりません。
- ◎見学に要する時間は、概ね2時間ですが、時間調整は可能ですのでご相談下さい。
- ◎船舶の使用は、定員10名となります。見学希望人数がそれ以上となる場合はご相談下さい。

船上からの様子



船内の様子



名古屋港の貿易黒字額は7.9兆円で、26年連続日本一です。
中部圏の物流を支えている集積基地の活動を近くで体感することができます。

名古屋港を学べる楽しい施設がたくさん！！

名古屋港がもっと楽しくなる
ガーデンふ頭の施設紹介

名古屋海洋博物館



操作シミュレータを体験できるコーナーがあり、楽しく船や海について学ぶことができます。

名古屋港ポートビル



地上53mの高さから名古屋港を一望できる展望室です。

南極観測船ふじ



乗組員たちの生活が当時のまま残されているため、南極への旅を擬似体験することができます。

【問合せ先】名古屋港湾事務所 企画調整課 電話：052-651-6763
【アクセス】名古屋市営バス「築三町」下車、徒歩約8分

【HP】



【X】



技術 01

災害対策用機械を見てみよう

ちゅうぶぎじゅつじむしょ さいがいたいさくようきかい
中部技術事務所の災害対策用機械



中部技術事務所では災害復旧を支援するさまざまな機械を保有しています。

国土交通省の災害支援の取り組みについて、実際に災害対策用機械の動く様子を間近で見学することにより知っていただくことができます。



【排水ポンプ車】



【対策本部車】



【照明車】



【無人化施工バックホウ】



【排水ポンプ車】

台風や豪雨などによる浸水被害を最小限に防ぐため排水作業を行う車両です。

【対策本部車】

災害現場の最前線において、情報収集や応急対策の検討、現場指揮を行う現地対策本部となる車両です。

【待機支援車】

災害現場で活動する作業員の休憩場所として使用する車両です。

【照明車】

夜間や悪天候時に安全に作業できるよう現場を明るく照らすことができる車両です。

【衛星通信車】

日本国内ならどこからでも衛星を通じて画像や音声を送送することができます。

【無人化施工バックホウ】

大雨や地震による土砂災害現場で、遠隔操作により復旧作業を行うことができます。



令和元年台風19号（東日本台風）



令和6年能登半島地震

- 屋外での見学となります。
- 見学は土日祝日を除く開庁日とします。
- 災害対応等により見学をお断りすることもあります。
- 学生や防災活動に取り組む団体の方々を対象としています（10名以上20名まで）
- 各種感染症拡大防止の対策に配慮の上、見学されるようお願いいたします。
- 申込み受付は希望日の2カ月から1カ月前までです。詳しくは当事務所HPをご覧ください。
- 今回の受付は3～5月に見学希望の方が対象です。



【問合せ先】 中部技術事務所 総務課

電話：052-723-5701 E-mail：cbr-kensyu3@mlit.go.jp

【アクセス】 地下鉄名城線「ナゴヤドーム前矢田駅」下車

1番出口より徒歩約1分

【 X 】



技術 02

インフラ分野のDX



ちゅうぶぎじゅつじむしょ
中部技術事務所

ちゅうぶ

中部インフラDXセンター

でいーえつくす

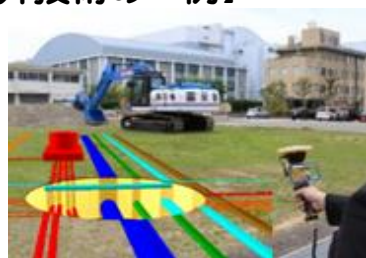
インフラ分野のDXの最新機器を見て・触って・体験できる施設

中部地方のDX推進拠点として、バーチャル体験が可能な環境とデジタル機器を整備し、インフラ分野で活用できる人材育成に積極的に取り組んでいます。

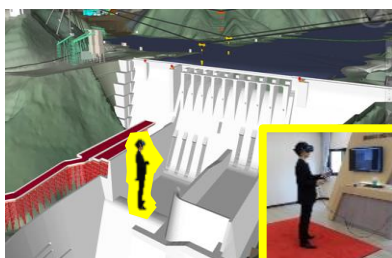
最新のDXツールを体験しにぜひお越しください！



【紹介技術の一例】



AR(拡張現実)



VR(仮想現実)



建設機械の遠隔操作技術

【遠隔臨場】

- 動画撮影用カメラ(ウェアラブルカメラ等)を使い、遠隔臨場を想定した体験ができます。

【AR(拡張現実)】

- AR機器とスマートフォンを使い、3Dモデルを重ね合わせた出来上がりイメージを確認できる体験ができます。

【VR(仮想現実)】

- VRゴーグルを装着し、3次元設計データで作られた臨場感あふれるVR映像の現場を疑似体験できます。

【3次元設計技術】

- 3次元設計データに触れる体験や活用事例の紹介をしています。

【建設機械(バックホウ)の遠隔操作技術】

- 災害現場などにおいて安全な場所から遠隔で建設機械を操作する技術を紹介をしています。

※建設機械の遠隔操作技術の実演・体験は木曜日のみです。(体制次第では実演できない時もあります)

■ 見学は毎週火～金曜日:10時～16時迄(土日祝日を除く)

※中部インフラDXセンターはGW、夏季休暇、年末年始等休館の場合もありますので、事前にご確認をお願いします。

■ 災害対応等により見学をお断りすることがあります。

■ 申し込み人数は8名程度/回まで

■ 申し込みは見学希望日の2週間前までに相談をお願いします。



【問合せ先】中部技術事務所 品質調査課

電話: 052-723-5706 E-mail: cbr-dxk-cg@mlit.go.jp

【アクセス】地下鉄名城線「ナゴヤドーム前矢田駅」下車

1番出口より徒歩約1分

【X】



公園 01・02

春季イベントを開催

こくえいきそさんせんこうえん
国営木曽三川公園



●各拠点では、花や木などの自然を生かした景観づくりに加え、季節に合わせた催しを行っています。春は様々な花で公園をカラフルに演出するとともに、大人から子どもまで楽しめるハンドメイド市やマルシェなどを開催する予定です。

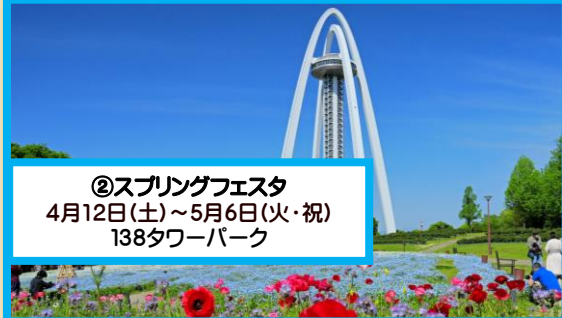
①春のガーデンパーティ
4月12日(土)～5月18日(日)
フラワーパーク江南



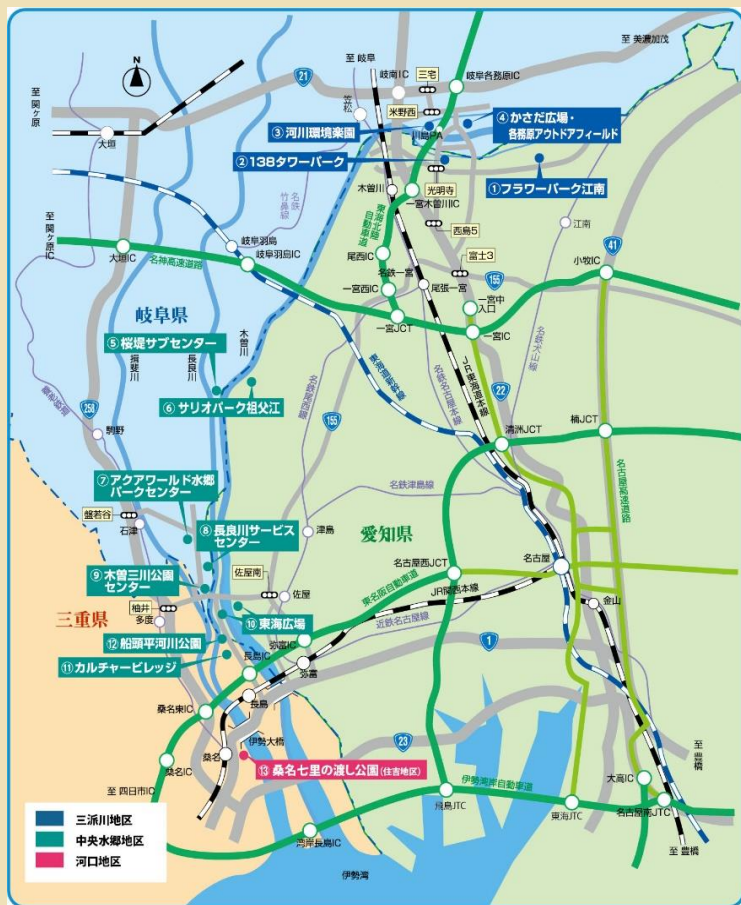
③春の楽園祭
4月19日(土)～6月1日(日)
河川環境楽園



②スプリングフェスタ
4月12日(土)～5月6日(火・祝)
138タワーパーク



本公園は、木曽川・長良川・揖斐川が有する広大なオープンスペースと豊かな自然環境を活用した公園です。三派川地区・中央水郷地区・河口地区の3地区からなり、現在13拠点が開園しています。



⑨春の花物語
4月19日(土)～5月25日(日)
木曽三川公園センター

写真はすべて以前の様子

※イベントに関しましては、各拠点で違います。詳細は各拠点にお問合せいただくか、ホームページをご参照ください。

【HP】



【X】



【Threads】



- | | |
|----------------------|------------------|
| ①フラワーパーク江南 | TEL 0587(57)2240 |
| ②138タワーパーク | TEL 0586(51)7105 |
| ③河川環境楽園 | TEL 0586(89)7023 |
| ④かさだ広場・各務原アウトドアフィールド | TEL 0586(89)7023 |
| ⑤桜堤サブセンター | TEL 0587(97)8722 |
| ⑥サリオパーク祖父江 | TEL 0587(97)8722 |
| ⑦アクアワールド水郷パークセンター | TEL 0584(53)7200 |
| ⑧長良川サービスセンター | TEL 0584(54)2075 |
| ⑨木曽三川公園センター | TEL 0584(54)5531 |
| ⑩東海広場 | TEL 0584(54)5531 |
| ⑪カルチャービレッジ | TEL 0594(41)1151 |
| ⑫船頭平河川公園 | TEL 0584(54)5531 |
| ⑬桑名七里の渡し公園 | TEL 0584(54)5531 |

①～⑥の国営公園

【問合せ先】木曽川上流河川事務所 河川公園課 電話：058-251-1379

【HP】



⑦～⑬の国営公園

【問合せ先】木曽川下流河川事務所 河川公園課 電話：0594-24-5719

【HP】



国土強靱化って何ですか？

国土強靱化とは、地震や津波、台風などの自然災害に強い国づくり・地域づくりを目指す取り組みのことです。

強靱化しないと…

強靱化すると…

災害が
起きた
とき

被害が大きい



被害が少なくて済む



復興
するとき

なかなか回復しない



すみやかに回復する



事前に対策することで

①被害を抑えられ ②復興も早い

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

国土交通省では、災害から国民の命と暮らしを守るため、所管する各種インフラ等を対象に令和7年度までの5か年に追加的に必要となる事業規模等を定め、重点的・集中的に対策を講じ、国土強靱化の取組の更なる加速化・進化を図っています。



国道25号

めいはん せき いが
名阪国道(関IC～伊賀IC)の



防災対策工事が完了！

雨量による通行規制基準の緩和により
通行止め回数や通行止め時間の減少に期待

■法面对策



■名阪国道位置図



「防災対策工事」の推進

～5か年加速化対策として国土強靱化を加速～

加太（関IC～伊賀IC L=14.1km）は、通行車両の安全確保を目的として、昭和46年度に事前通行規制区間に指定されました。

当該区間においては、『防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策』として、道路法面の防災対策工事を実施し、学識経験者の見解を踏まえ、交通の安全に支障が無いと判断されたため、令和6年6月13日に通行規制基準が緩和されました。

事前通行規制区間…大雨や台風による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、過去の記録などを元にそれぞれ規制の基準等を定め、災害が発生する前に「通行止」などの規制を実施し、道路利用者の安全を確保

いちのみや み つ い 国道22号 一宮三ツ井地区の 無電柱化が完了！



無電柱化により
地震や台風などの災害時のリスクを軽減

■一宮三ツ井地区電線共同溝事業

整備後



整備前



「無電柱化」の推進

災害時における緊急輸送道路の確保を目的として電線共同溝の整備による無電柱化を推進しています。

電柱があると、地震や台風などの災害時に電柱が倒れて道路が塞がれる可能性があります。道路が塞がれると避難や救助活動が遅れたり、電力線や通信線が切断される恐れがあります。

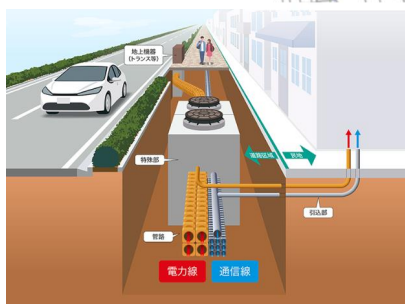
無電柱化はそのようなリスクを軽減し、災害に強く安心して暮らせるまちづくりに貢献します。

3,100本の電柱が
倒壊・折損

※北陸電力HPより



石川県穴水町桂谷 県道：輪島富来線
【令和6年1月 能登半島地震】



電線共同溝…

電力会社や通信会社が管理する電力線や通信線をまとめて地下に収容する施設

無電柱化…

電線共同溝などの整備による電線類地中化や、表通りから見えないように配線する迂回配線などにより、道路から電柱をなくすこと

現場見学の注意事項

見学をご希望の際は、施設毎に定めております安全対策を事前にご確認いただいた上で、申込みをお願いいたします。

.....

- 原則、見学希望日の1ヶ月前までに10名以上の団体単位でお申込みください。
(少人数でも見学可能な現場もありますのでお気軽にお問合せください)
- 担当する職員や工事の状況、スケジュールなどで日時等のご希望に添えない場合があります。また、荒天等で見学が急遽中止となる場合があります。
- 現場見学当日は動きやすい服装や靴でお越し下さい。
ヘルメット等はお貸しいたしますので、着用をお願いいたします。
- 見学は現地集合でお願いします。集合場所までの移動手段や費用は参加者でご用意下さい。
- 工事現場等での安全には万全を期していますが、万が一の見学中のケガ等については責任を負いかねます。
- 現場見学の様子（写真）をWEB・SNSに掲載したり、報道機関が取材し、記事等にする場合がございます。参加者の顔写真が含まれる場合もありますので、支障がある場合は、担当者にお知らせ下さい。
- 見学先では、必ず担当者の指示に従ってください。
- 期間中に現場が追加もしくは削除になる場合もございます。
最新情報は中部地方整備局 WEB ページ等でご確認ください。
- そのほか見学にあたっての留意点については各ページの「問合せ先」にご確認ください。



中部地方整備局 旬な現場

ぜひチェックしてみてください！

Twitter 改め、~~X~~ やってます！

【防災情報】

国土交通省 中部地方整備局 広報
@mlit_chubu_koho

#国土交通省 では、全国から集結した #TECFORCE 職員の活動状況を公開中です。
tecforce.jp/202401/index.h...

#中部地方整備局 では、#能登半島地震 発災直後からTEC-FORCE 職員を派遣し、道路・港・土砂崩落の被害状況調査及び給水・物資燃料補給等の #支援活動 を継続しています。



国土交通省 中部地方整備局 広報
@mlit_chubu_koho

#令和6年能登半島地震 への災害支援として #中部地方整備局 からTEC-FORCEを派遣しています。
道路明は珠洲市で被災状況の調査をしています。1日でも早い道路復旧・復興に向け引き続き支援を続けます。

#TEC #支援



【旬な現場】

国土交通省 中部地方整備局 広報
@mlit_chubu_koho

【冬の #旬な現場 紹介】

三重県：東海環状自動車道工事

東海環状自動車道（三重県区間）は、現在、橋梁下部の工事を推進中！
令和5年1月からは、橋梁上部の架設工事が始まります。
橋梁が出来あがっていく様子をぜひ間近でご覧ください！

#インフラツーリズム
cbr.mlit.go.jp/local_info/sou...



【イベント】

あなたがリポストしました
国営木曽三川公園（公式）
@dOMSRRtckmWpAm7

【138タワーパーク】
138タワーパークでは桜の開花時期に合わせて「さくら祭り」を開催します！
期間中は週末を中心に様々なイベントを行います🌸

お花見に合わせて公園をお楽しみください🌸

🌸さくら祭り🌸
3/16（土）～4/7（日）
kisosansenkoen.jp/~tower138/mt138...



【工事の進捗状況】

国土交通省 津松阪港事務所
@mlit_tsumatsu

栗真工区の2月上旬の様子です。
堤防の天端面をコンクリートで被覆しています。堤防もおおむね出来てきており、工事完了間近です。

#三重県 #津市 #津松阪港事務所 #堤防工事 #工事現場 #海岸 #栗真



【採用情報】

【採用担当】中部地方整備局（国土交通省）【公式】
@mlit_chubu_rec

今日は官庁合同業務説明会のご参加、ありがとうございました🙏

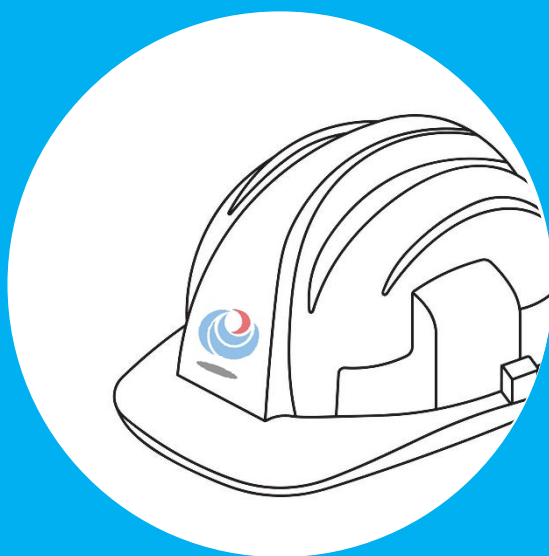
明日からいよいよ官庁訪問が始まりますね🔥
就活ラストスパート！頑張りましょう!!!!

※※お申込がまだの方！
このツイートから詳細確認、申込をお願いします🙏

中部地方整備局から「旬な現場」「防災」など
さまざまな情報を発信しています！

国土交通省
中部地方整備局公式 ~~X~~
@mlit_chubu_koho





職員、求ム



CBR RECRUIT

中部地方整備局

ってこんなところ!!

採用担当の私たちがご紹介します



河川・道路・港湾の整備や管理、ダム建設などなど

大きな事業に携わることができる!



データとデジタル技術を活用して、
国民のニーズを基に社会資本や公共サービスを変革する

インフラ分野のDX促進を加速!

国土交通省緊急災害対策派遣隊「TEC-FORCE (テックフォース)」として・・

災害時は、いち早く全国の被災地の
早期復旧に貢献できる!



たくさんの“仲間”を募集しています

“中部地方”の色々な地域で働ける!

仕事だけではなく、自然・グルメなど
「愛知・岐阜・三重・静岡・長野(一部)」を満喫しましょう😊

同期がたくさんいる!

最近では事務職で30名程度、技術職で50名程度が採用されています。



「デジタル・電気・電子」「機械」「建築」「物理」「化学」
「農学」「農業農村工学」「林学」も募集中☆

“土木”以外の職種も、活躍できる!



一般職 大卒程度 募集!

NEW!

R8.4採用に向けた応募受付を開始しました。

申込受付期間：2/20(木)～3/24(月)

受験案内、申込み等

詳細は、右記webサイトを確認下さい→



採用インスタ・twitter も 配信中

↓ のぞいてみてね ↓



CBR RECRUIT
Instagram



@mit_chubu_rec
Twitter





旬な現場の更新



春(3月 ~ 5月)・・・ 3 月初旬

夏(6月 ~ 8月)・・・ 6 月初旬

秋(9月 ~ 11月)・・・ 9 月初旬

冬(12月 ~ 2月)・・・ 12 月初旬

の年4回更新されます。



ぽかぽか陽気を感じながら「春さんぽ」に出かけませんか？



河川8 美和ダム(長野県)



河川25 蓮ダム(三重県)



公園01・02 木曽三川公園(愛知県)



<問合せ先>

国土交通省 中部地方整備局 企画部企画課

TEL:052-953-8127 FAX:052-953-8294

Mail:cbr-kikaku@mlit.go.jp

