

事業・施策トピックス



2月21日

「愛知県道路交通環境安全推進連絡会議 ・アドバイザー等会議」を開催

道路管理者、警察、道路利用者関連団体、及び交通工学等の有識者が集まり、交通安全対策について話し合いました。(愛知県名古屋市)

【名古屋国道事務所】



テープカット・くす玉開披



通り初め

2月22日

国道1号「笹原中山バイパス(笹原地区)」開通式典を開催

開通式典・テープカット・くす玉開披・通り初めを行いました。(静岡県三島市)

【沼津河川国道事務所】



2月26日

「愛知県道路標識改善対策協議会」を開催

国、愛知県、名古屋市、警察、有料道路事業者が一堂に会し、分かりやすい道案内の実現に向けて意見交換を行いました。(愛知県名古屋市)

【名古屋国道事務所】

名二環 遂にJR跨線部送出し架設に着手！

今すぐチェック 動画公開中

(QRコードから今すぐ架設の動画が見れます)

検索 Q: 愛知国道



3月4日

名古屋第二環状自動車道(名二環)JR跨線部の 送り出し架設開始

12 (愛知県名古屋市)

【愛知国道事務所】

事業・施策トピックス



3月6日

国道41号奥田洞歩道設置事業が完了
下呂市の「通学路交通安全プログラム」で要対策箇所とされていた萩原町奥田洞の歩道設置工事が完了しました。
(岐阜県下呂市)

【高山国道事務所】



3月13日

国道41号高山工業高校前交差点改良工事が完成
高山市が実施した市道拡幅に合わせ、交差点の改良を行いました。(岐阜県高山市)

【高山国道事務所】



3月20日

東海環状自動車道関広見IC～山県ICが開通
関広見ICで東海環状自動車道東回りと接続し、利便性が向上し、地域の産業、観光活性化などが期待されます。
(岐阜県関市～山県市)

【岐阜国道事務所】

防災・災害対応関係



2月26日

御前崎港で埠頭保安設備合同点検を実施

保安に関する官署と一緒に埠頭保安設備が適切に設置、管理されているか点検しました。(静岡県御前崎市)

【清水港湾事務所】



会の開催状況 2/7

2月27日

TEC-FORCE活動報告会を開催

令和元年台風19号の際に東北地方に派遣され、応急対策等に活躍した緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)隊員が事務所職員を対象に講話を行いました。(愛知県名古屋市)

【庄内川河川事務所】

見学会、学習、イベント、ボランティアなど



2月22日、23日
「なんでも富士山2020」に砂防堰堤模型などを出展
 土石流・砂防堰堤模型や溶岩流3次元マップなど富士山を学べる資料を展示し、防災に関する啓発を行いました。
 (静岡県富士市)

【富士砂防事務所】



2月27日

中学生が「路上被災者支援協定」を防災授業で学習
 富山市立楡原中学校1, 2年生が、国、市、自治会が連携して路上被災者を支援する取り組みを学びました。(富山県富山市)
 【高山国道事務所】



※路上被災者支援協定とは
 事前通行規制の実施等により一時的に移動が困難になった道路利用者(路上被災者という)に対し、自治会が行う飲食物の配布などの支援を国、市がサポートする仕組み



3月4日

由比地区地すべり対策深礎杭工事においてすべり面を実地で確認

深礎杭の地すべり抑止効果を確実に発揮させるため、地下30mにあるすべり面を土木研究所の地質専門家に確認してもらいました。
 (静岡県静岡市)

【富士砂防事務所】