



写真 富士川の橋 (2003-1-18畑村撮影)

25



写真 由比の東海道新幹線・東名高速道路・国道の交錯地点 (2005-5-20畑村撮影)

26

3. 産業・都市計画を考えたインフラの整備

- 産業構造の変化に対応したインフラ整備の必要性
 重厚長大から軽薄短小への変化
 半導体装置・液晶パネルの大型化
 道路交通法などの法律の見直しの必要性
- 高架橋の一本足橋脚の危険
- 大深度地下利用の危険性
 火災、閉じ込め
- 地盤の液状化による地下トンネルの浮き上がり

27

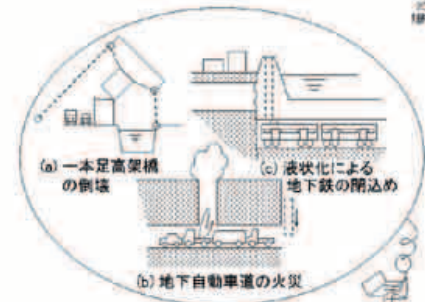


図 東京で心配な3つのこととその対策案

28



写真 首都高速道路高架橋 補強工事の様子 (2005-6-1撮影)

29



写真 首都高速道路中央環状線トンネル 工事現場① (2005-7-13畑村撮影)

30



写真 首都高速道路中央環状線トンネル 工事現場② (2005-7-13畑村撮影)

31



写真 首都高速道路中央環状線トンネル 工事現場③

32