

崩れしていくのを見ています。それで、信玄堤は日本の技術がいつ頃までどういう経歴でこういうふうにやってきたか、そして、西洋から入ってきた土木技術に置き換わっていって、今どうなっているかという事を、勝手に自分で勉強して調べています。

たとえば、去年の12月の25日に起こった、JR羽越線の脱線事故です。実は一昨日も現場に行って見てきました。庄内平野でものすごく風のきつい所だというふうに言われている所です。ですから、僕は東京にいて、風がきついのだから、きっと風力発電をやっているに違いないと思っていました。そうしたら、それは当たっていました。ところが、風が強いというのが、全然違うのです。向きが違います。日本海側から吹いてくる風は西風で、これを使って、日本で最大の風力発電所が酒田にあります。一基2000キロワットというので、ものすごく大きな風力発電が動いていますが、これは主に冬です。それからさかさまの側に立川という所があります。これは地方自治体として初めて、風力発電所を作ったところですが、そこへ行ってみると、一基200キロワットの風力発電が何基も動いていますが、ここの使っている風は春から秋にかけての東風でした。こういう事を何も知らないと庄内平野は風がきついところだというレッテルを貼って、みんなで考えてしまうけど、行ってみると全然違っています。脱線現場である余目へ行ってみたら、その辺の人たちは、ここは風の静かなところですと言っています。ビニールハウスがいっぱい立っていて、花き栽培などいろいろな栽培をやっていますが、仮に風だけ強いのであれば、こんなものできるわけありません。だから、報道やものを考える場合、現場にいかないで、ステレオタイプでものを言うのは、みんなダメだというもの例です。

これは、僕が先ほど言った、日本海側でごく変な気象が今起こり始めている事に気がついているので、ああ羽越線だったら変なことが起ったなと思っているのですが、たぶんあれは竜巻です。それで、全く余地不能なものが出来ていて、防風林を超えて、10キロくらい突っ走っています。直径がたぶん5メートルか10メートルくらいの竜巻が起っています。一昨日行って、最後に階段の所まで行ってみたのですが、直線的に全部が走っているのですが、間欠的にものを破壊しています。日本は、

本当の竜巻の研究ってたぶんやっていないのではないかと思うけれど、アメリカでやっているようなトルネードのようなでかいものをやっているのではダメで、もっと小型で局所的に起る風の研究のような事をやらないと全然やりようがないと。ここにいる人たちは、実は脱線現場の反対の所にいるのですが、作業小屋が突風で全部たたきつけられた後なのです。これは事故が起ってから3週間目に行ったものですから、まだ片づけてなくて、ここでは持ち主が案内してくれたので、いろいろ議論をしてきました。

それで結局ですね、竜巻による被害状況ではクロマツが倒れる、ビニールハウス倒壊、暴風柵飛散、作業小屋倒壊、屋根瓦飛散、ビニールハウス倒壊というふうに順番にいろいろなものが吹っ飛んでいます。これを後から見ると、ものの見事に何か突風が通ったというのがわかるのですが、これから後、半年後になってから、同じ場所の同じ所を、全く違う半導体の製造工場のユーティリティが、こういう面情報をきっちり持っているのですね。その情報を半年前までたぐって見せてもらったら、あと驚く。脱線現場のところで、ものの見事に同じ時刻に落雷が起っています。つまり、産業が全く違うところでは、東北地方の面情報をリアルタイムでウォッチしているのです。そういうふうにしないと半導体が作れないからです。しかし、鉄道会社はこういうものが必要だなんて事を、気がついてもないし、わかっていないから、全く予知できませんでした。ですから、鉄道の会社にとっては、未知の事が起ったわけです。しかし、半導体の工場にとっては、既知の事だったのです。こういうふうに全く

