

～新しい中部のかたち～ 国土形成計画シンポジウム

これまでの我が国の国土づくりは、全国総合開発計画（全総）を中心に展開されてきました。全総は、昭和37年（1962年）に初めて策定されて以来、その時代に応じた国土政策の基本的方向性を示し、工場の地方分散や地域間所得格差の縮小などの成果を上げてきました。

しかし、我が国が人口減少時代を迎えている今日、開発基調、量的拡大を指向する全総は、時代に合わなくなったため、これまでの国土計画制度を抜本的に見直し、全総に代えて、新たに国土形成計画を策定することとなりました。

そこで、本シンポジウムでは、今後の国土形成計画の策定に向け、これからの中部地方の地域づくりのあり方を考えるとともに、全国に向けた中部地方からのメッセージを発信します。

プログラム

受付



挨拶

国土交通省
中部地方整備局長
大村 哲夫



基調講演

「国土形成計画の策定に向けて」
～中部の目指すべき方向～

東海旅客鉄道（株）相談役
須田 寛氏



パネルディスカッション

「国土形成計画への期待」



【パネリスト】

名古屋産業大学学長	伊藤 達雄 氏
(社)中部経済連合会副会長	神尾 隆 氏
東海旅客鉄道（株）相談役	須田 寛 氏
中京女子大学理事長・学長	谷岡 郁子 氏
名古屋大学教授	林 良嗣 氏

【コーディネーター】

中日新聞社 常務取締役編集担当	小出 宣昭 氏
--------------------	---------

会場風景



出演者プロフィール（50音順）



名古屋産業大学学長
伊藤 達雄 氏

◇経歴

昭和37年 東京教育大学(現筑波大)大学院博士課程修了、理学博士
昭和48年 三重大学教授
平成 8年 三重大学名誉教授、四日市大学教授
平成12年 名古屋産業大学学長

◇主な著書等

「中部圏の将来像」鹿島出版会（分担執筆）
「21世紀の中部圏」中日新聞社編著（編著）
「新首都・多極分散論」有斐閣（分担執筆）
「日本の都市システム」古今書院（分担執筆）



(社)中部経済連合会副会長
神尾 隆 氏

◇経歴

昭和40年 慶應義塾大学商学部卒業トヨタ自動車工業（現トヨタ自動車）株式会社 入社
平成 8年 トヨタ自動車株式会社 取締役
平成11年 トヨタ自動車株式会社 常務取締役 就任
平成13年 トヨタ自動車株式会社 専務取締役 就任
平成15年 トヨタ自動車株式会社 渉外・広報本部本部長
平成17年 トヨタ自動車株式会社 相談役、東和不動産株式会社代表取締役社長



中日新聞社 常務取締役編集担当
小出 宣昭 氏

◇経歴

昭和42年 早稲田大学第一政経学部卒業、中日新聞入社
平成11年 中日新聞 編集局長
平成13年 中日新聞 取締役編集局長
平成17年 中日新聞 常務取締役編集担当

◇主な著書等

「あいちの政治史」「ベレストロイカは今」「ニュースを食え」



東海旅客鉄道（株）相談役
須田 寛 氏

◇経歴

昭和29年 京都大学法学部卒業、日本国有鉄道入社
昭和56年 日本国有鉄道 旅客局長
昭和62年 東海旅客鉄道株式会社 代表取締役社長
平成 7年 東海旅客鉄道株式会社 代表取締役会長
平成16年 東海旅客鉄道株式会社 相談役

◇主な著書等

「JTBキャンブックス 東海道新幹線II」JTB
「新・観光資源論」交通新聞社
「観光の新分野 産業観光」交通新聞社
「産業観光読本」交通新聞社



中京女子大学理事長・学長
谷岡 郁子 氏

◇経歴

昭和54年 カナダ・トロント大学卒業
昭和60年 学校法人中京女子大学 専務理事
昭和61年 中京女子大学・同短期大学部学長
平成17年 学校法人中京女子大学 理事長

◇主な著書等

「近代女子高等教育機関の成立と学校デザイン」
神戸芸術工科大学・学位論文
「私の大学改革論『教える』から『学ぶ』への転換」
IDE現代の高等教育



名古屋大学教授
林 良嗣 氏

◇経歴

昭和55年 東京大学講師
昭和57年、平成9年 名古屋大学助教授、教授
昭和59年、平成4年 英リーズ大学客員教授、
独ドルトムント大学客員教授
平成14年、16年 名古屋大学総長補佐、評議員
(環境学研究科副研究科長)

◇主な著書等

Urban Transport and the Environment, Elsevier (Oxford) (共編著)
「地球環境と巨大都市」岩波書店 (共編著)
「空港整備と環境づくりーミュンヘン空港の歩み」鹿島出版 (共著)