

北陸圏・中部圏広域地方計画合同協議会  
於 ミッドランドホール

# 昇龍道プロジェクトの取組

～北陸圏と中部圏の観光を通じた官民広域連携～



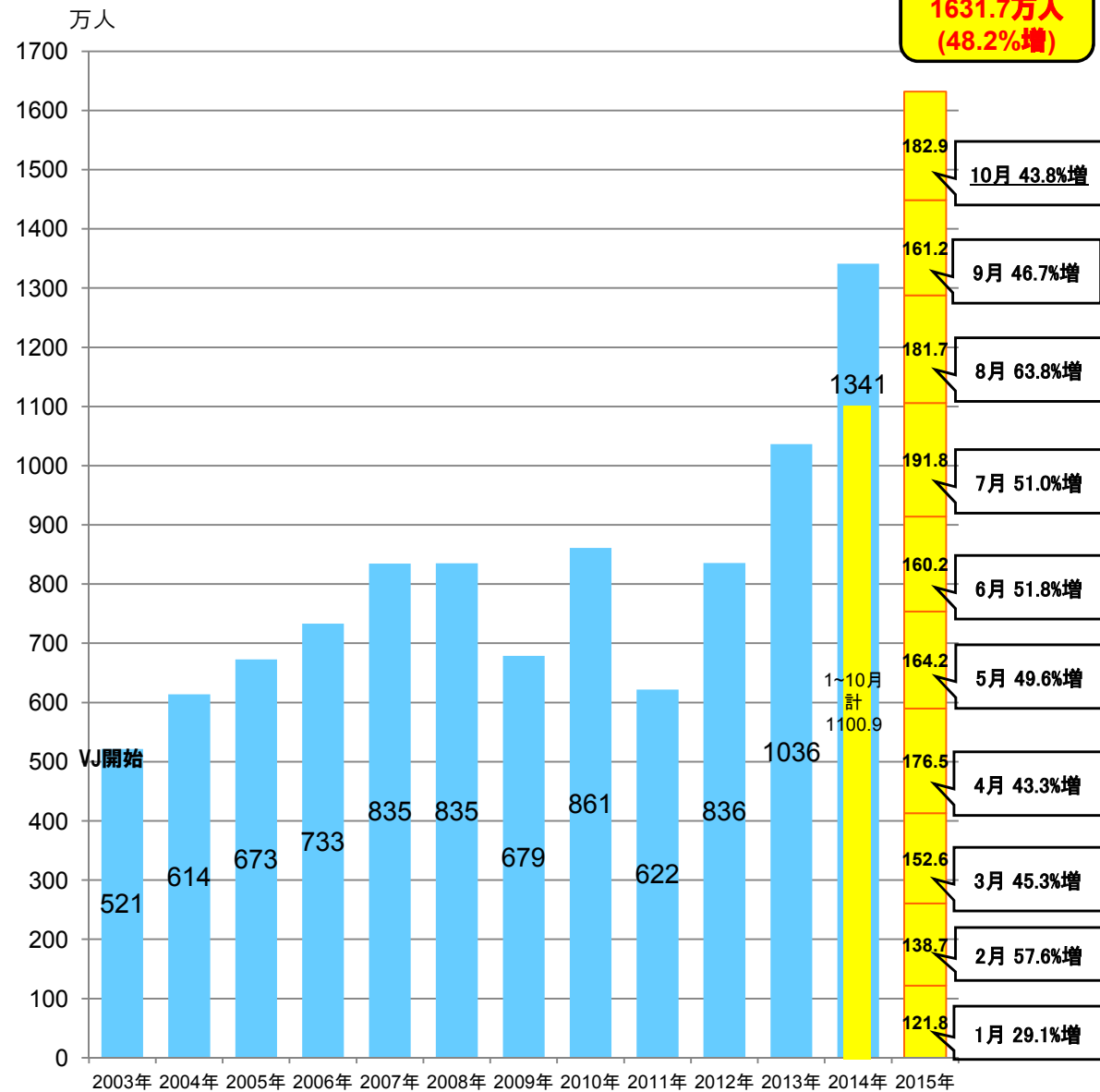
平成27年11月30日  
中部運輸局



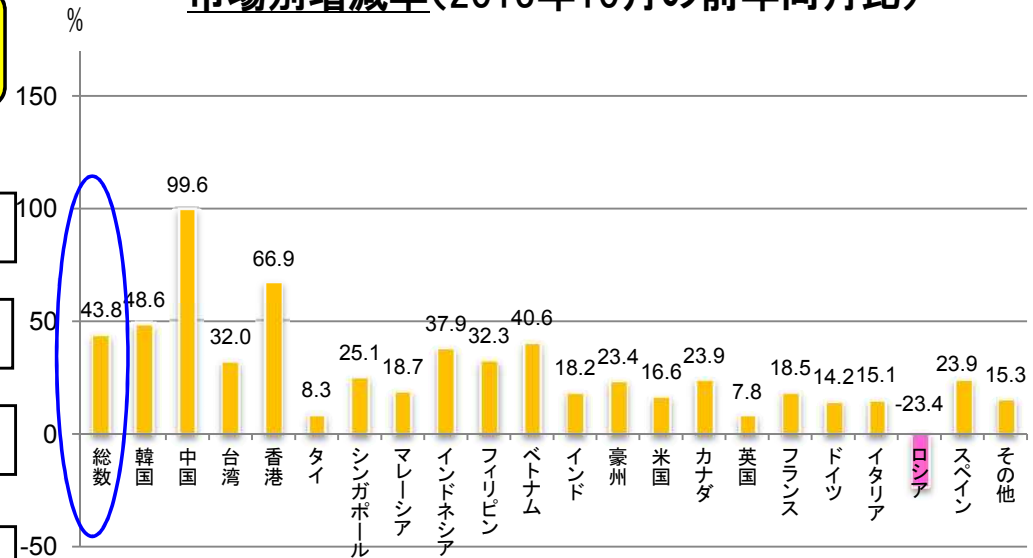
# 訪日外国人旅行者数の推移



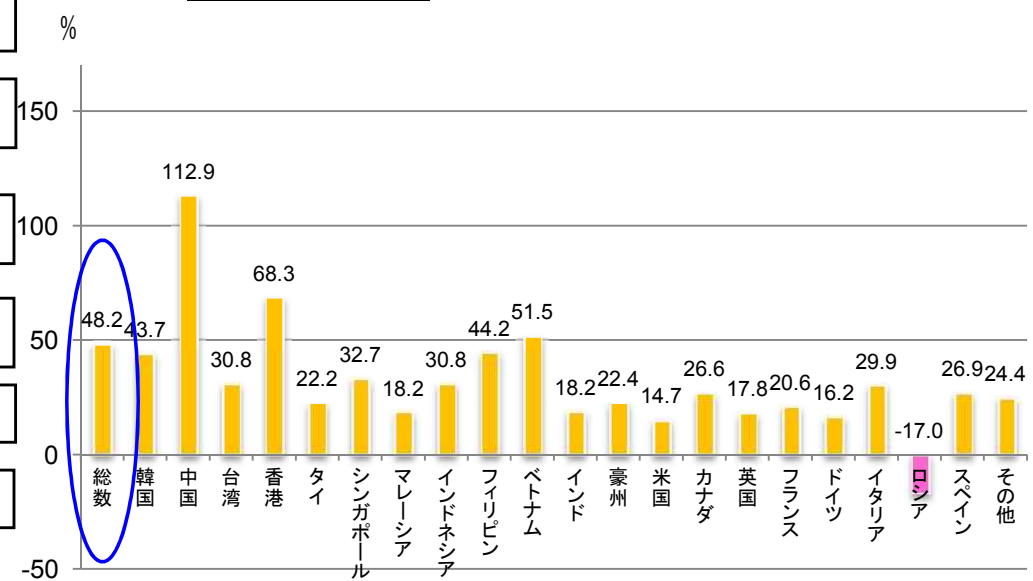
## 訪日外国人旅行者数の推移



## 市場別増減率(2015年10月の前年同月比)



## 市場別増減率(2015年1~10月の前年同期比)



注) 2015年1月~8月の値は暫定値、2015年9月~10月の値は推計値、%は対前年(2014年)同月比

# 中部北陸 9 県の観光資源



## 自然景観観光資源

		全国	9県	対全国比
温泉	温泉地数	3,114	713	22.9%
	宿泊施設数	15,332	5,057	33.0%
	温泉利用者数(千人)	135,867	37,535	27.6%
	にっぽんの温泉百選	100	26	26.0%
	三名泉	草津、有馬	下呂	33.3%
山岳	日本百名山	100	44	44.0%
河川	名水百選	100	22	22.0%
湖沼	湖沼数	1,216	340	28.0%
海・海岸	海岸線(km)	3万4千	3,290	9.7%
	日本の渚百選	100	16	16.0%
	日本の白砂青松百選	100	18	18.0%

(参考) 中部北陸9県

面積は、対全国比14.6%(平成25年10月)

人口は、対全国比17.0%(平成25年10月)

県内総生産は、対全国比17.5%(平成23年度)

		全国	9県	対全国比
動植物	日本三大松原	虹の松原	三保、気比	66.6%
	さくら名所百選	100	21	21.0%
総合観光	国立公園	29	8	27.6%
	動植物園	647	138	21.3%

## 歴史文化観光資源

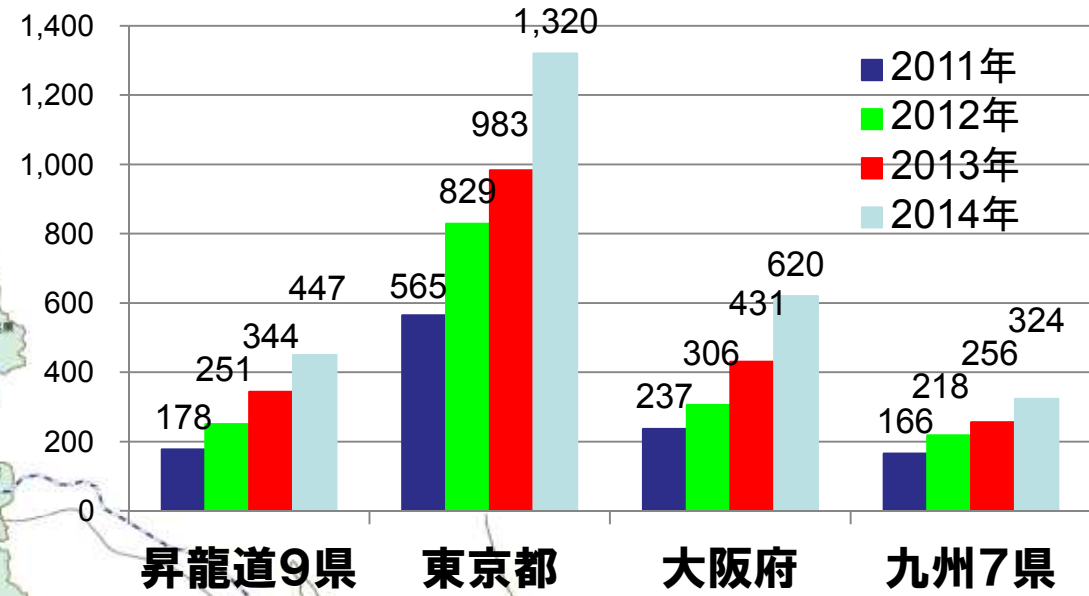
		全国	9県	対全国比
建造物	重要文化財	2,269	513	22.6%
	史跡	1,524	251	16.5%
	名勝	292	68	23.3%
史跡・城跡	国宝 天守閣	4 (姫路)	3 (彦根、松本、犬山)	75.0%
	天然記念物	932	170	18.2%

出典:中部広域観光推進協議会編「中部の観光」

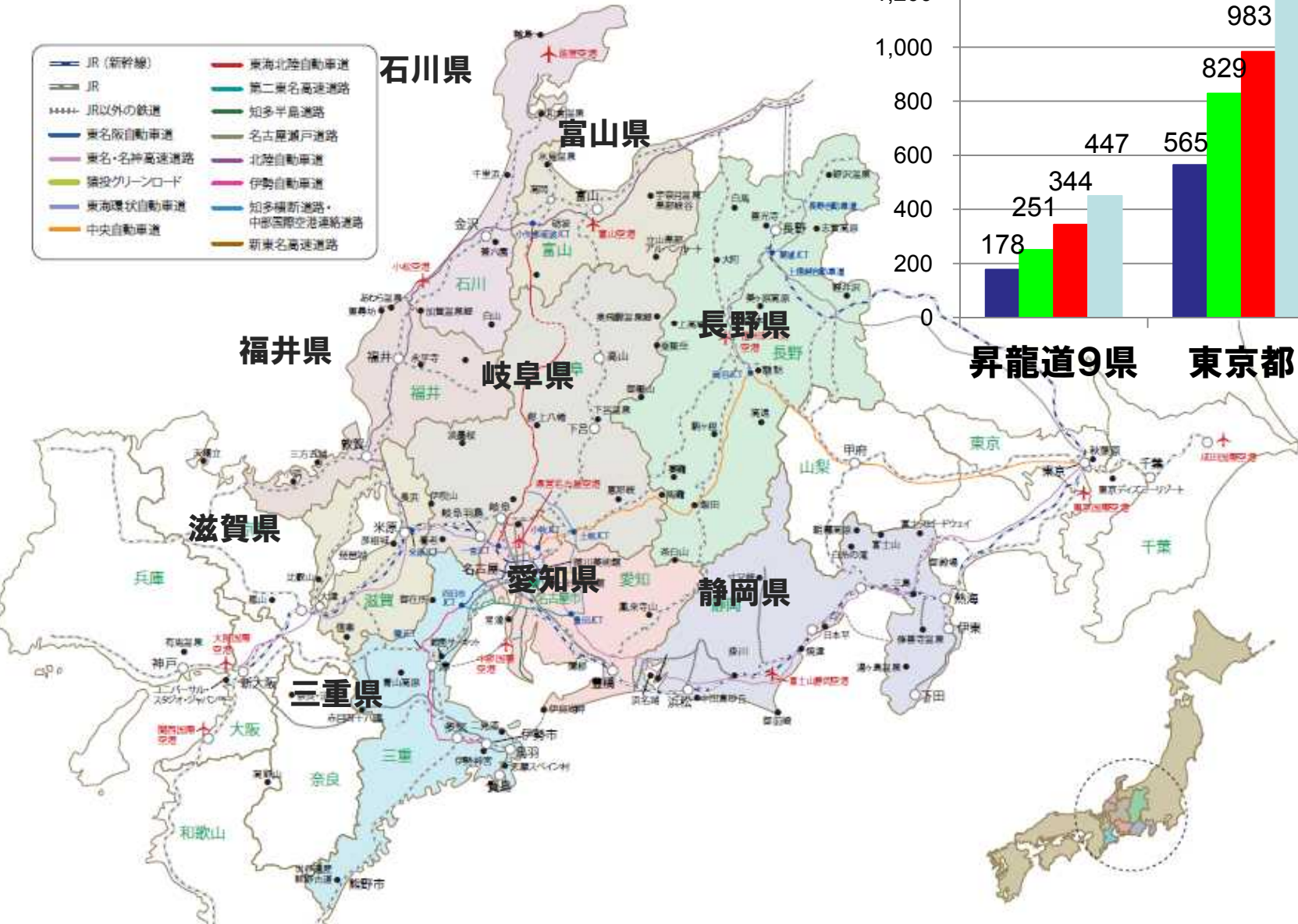
# 中部北陸9県（昇龍道9県）のインバウンドの状況



昇龍道9県と他都市との外国人延べ宿泊者数の比較  
(2011年～2014年)



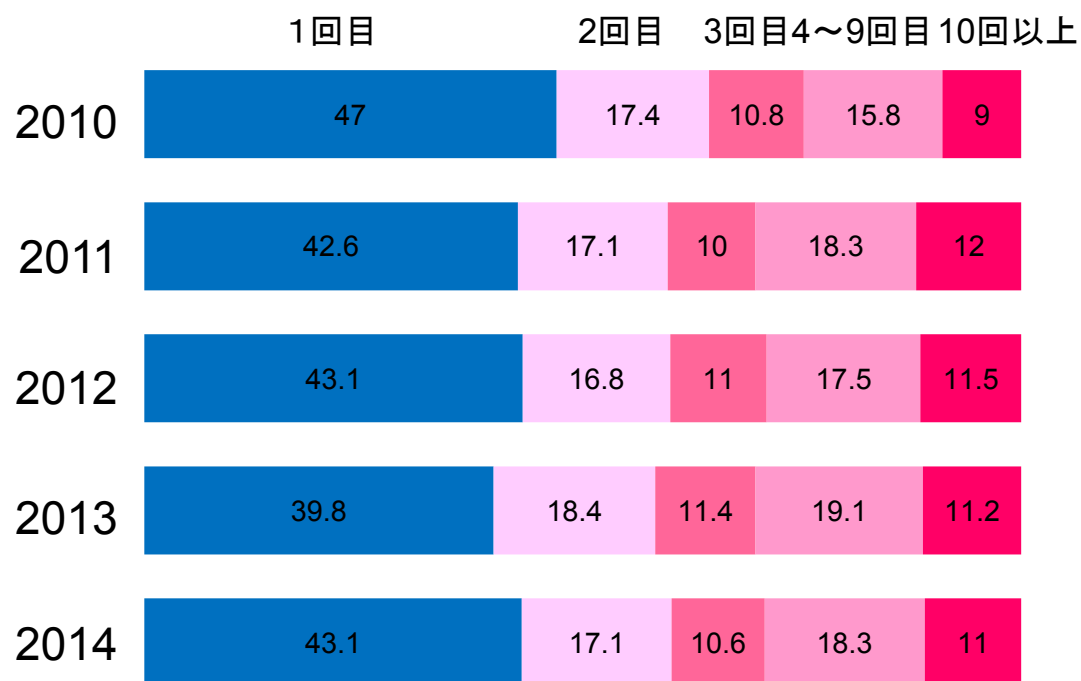
- JR (新幹線)
- JR
- ++++ JR以外の鉄道
- 東名阪自動車道
- 東名・名神高速道路
- 環状グリーンロード
- 東海環状自動車道
- 中央自動車道
- 東海北陸自動車道
- 第二東名高速道路
- 知多半島道路
- 名古屋瀬戸道路
- 北陸自動車道
- 伊勢自動車道
- 知多横断道路・中部国際空港連絡道路
- 新東名高速道路



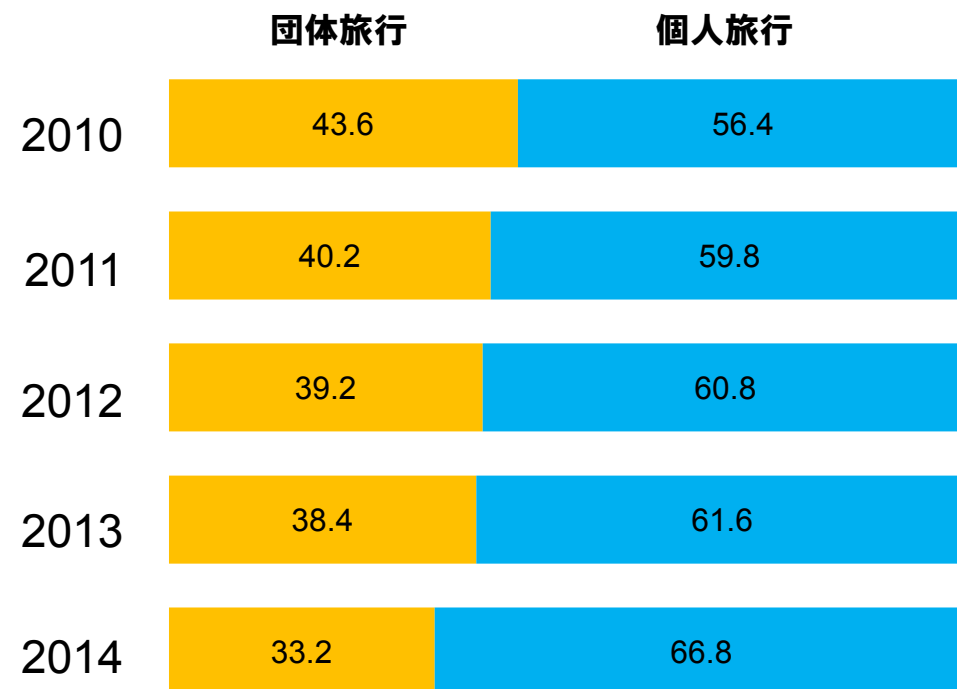
(注)  
1. 従業者数10人未満の宿泊施設を含む  
2. 出典: 観光庁 宿泊旅行統計調査

日本への訪問回数は、1回目が4割で最も多いものの、2回目以上のリピーターが6割。

団体旅行者は3割、個人旅行者は7割。

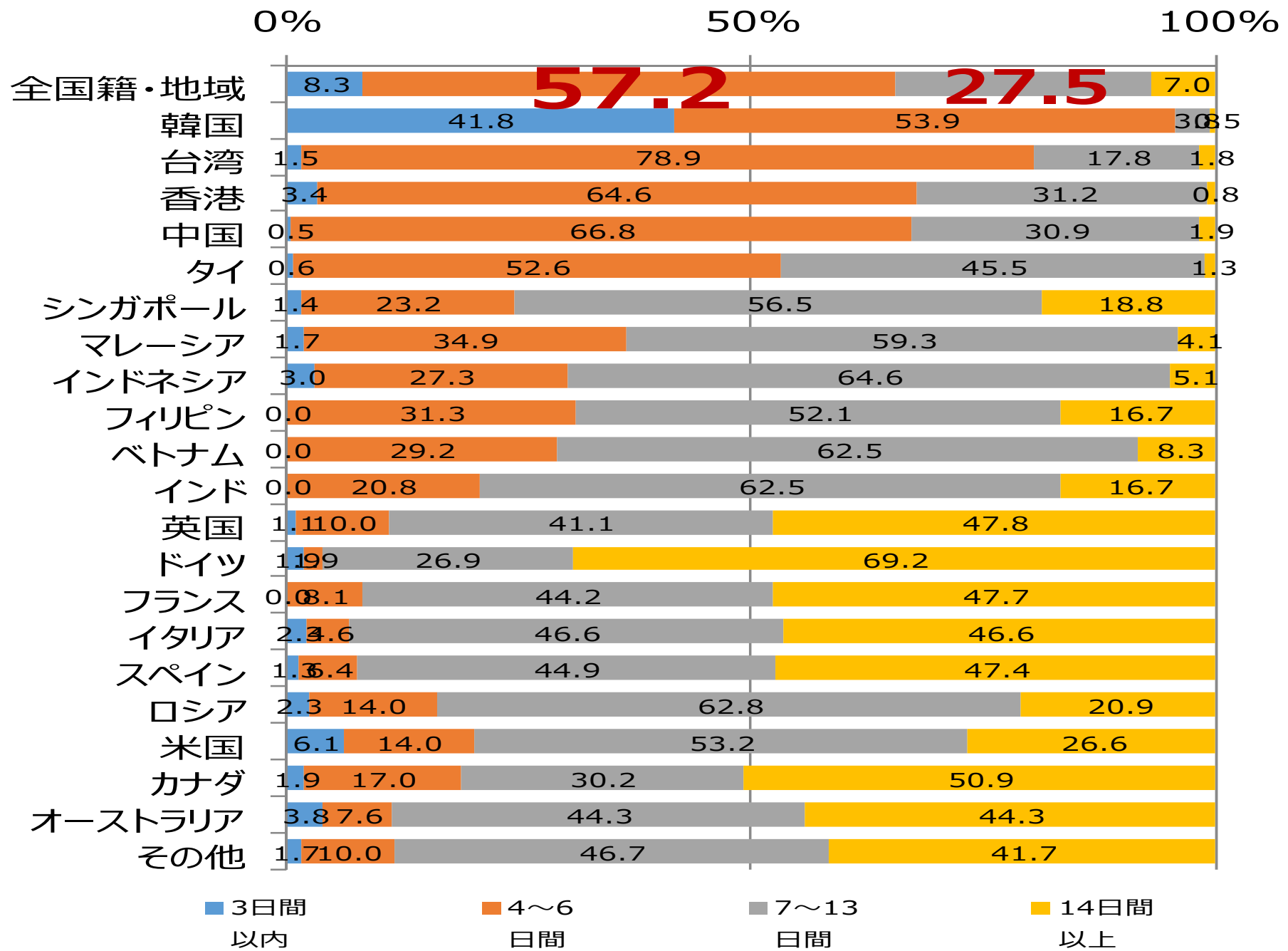


外国人旅行者の日本への訪問回数  
(観光・レジャー目的)



外国人旅行者の団体ツアー参加状況  
(観光・レジャー目的)

# 訪日外国人旅行者の滞在日数 (2015年4-6月、観光・レジャー)



出典: 観光庁「平成27年4-6月期 訪日外国人消費動向調査」



訪日外国人旅行者の増加を図るため、中部北陸9県の産官が広域的に連携したプロジェクト

## ■ 昇龍道プロジェクト推進協議会

協議会会員数： 1,565者（H27年9月末現在）

推進体制（平成24年3月設置）

会長： 三田敏雄 中部経済連合会会長

副会長： 久和 進 北陸経済連合会会長

事務局： 中部運輸局、北陸信越運輸局、中部広域観光推進協議会

昇龍道プロジェクトの2大方針

**海外：一貫したプロモーション**

⇒海外のメディア、旅行会社、ブロガー等の招請

海外へのミッション団の派遣

協議会の下に置かれた部会にて海外市場を共同研究 等

**国内：観光力とホスピタリティ強化**

⇒外国人受入環境の整備

交通利用の利便性向上

協議会の下に置かれた分科会にて先行事例等を共同研究 等

# 昇龍道プロジェクトの推進



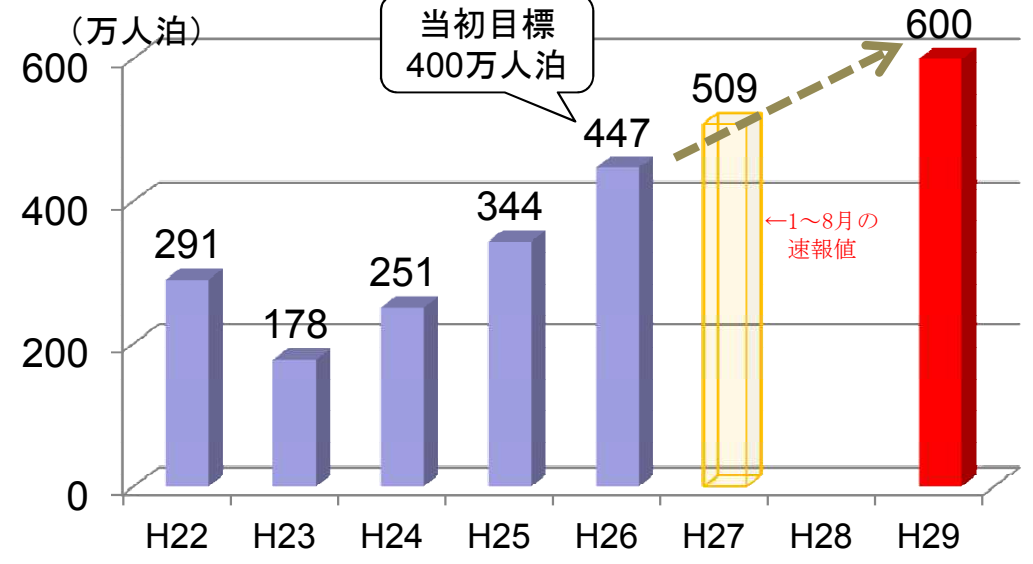
昇龍道プロジェクト

## Japan SHORYUDO 昇龍道

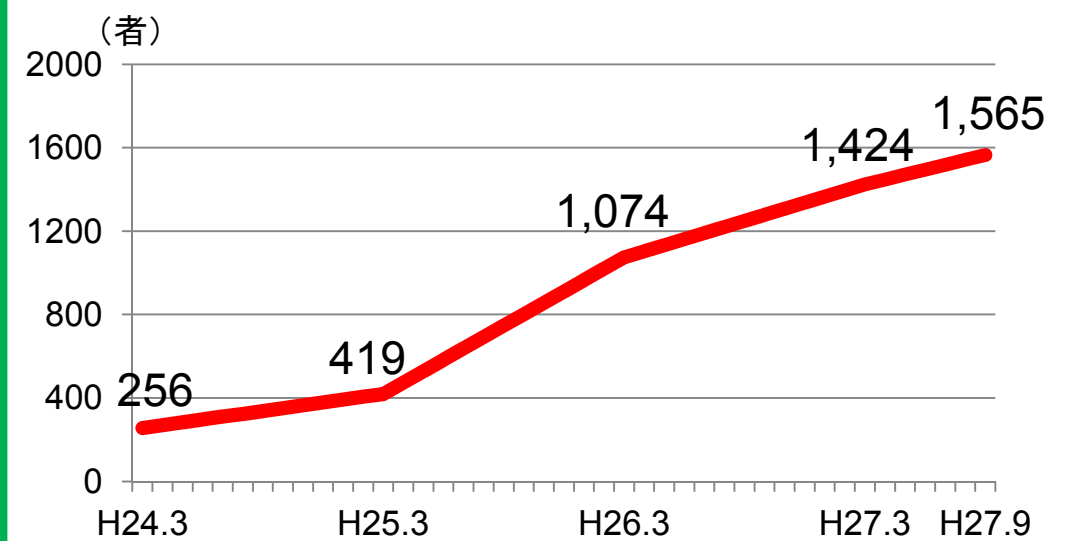


SHORYUDO Project Promotion Association

## 数値目標（外国人延べ宿泊者数）



## 昇龍道プロジェクトの会員数：順調に増加





# 延べ宿泊者数全体に占める外国人延べ宿泊者数の割合

平成27年・平成26年の1月～7月期の比較

単位:万人

県別	①全宿泊者数			②外国人宿泊者数			外国人比率	
	平成26年	平成27年	伸び率	平成26年	平成27年	伸び率	平成26年	平成27年
富山県	179	205	14.6%	8	13	56.2%	4.5%	6.1%
石川県	395	460	16.7%	22	30	37.6%	5.6%	6.6%
福井県	202	225	11.8%	2	4	84.1%	1.0%	1.6%
長野県	974	1,002	2.8%	44	60	33.7%	4.6%	5.9%
岐阜県	328	363	10.4%	33	54	64.2%	10.1%	15.0%
静岡県	1,129	1,251	10.7%	42	107	153.9%	3.7%	8.6%
愛知県	865	970	12.1%	81	135	67.0%	9.3%	13.9%
三重県	488	504	3.4%	9	19	102.6%	1.9%	3.7%
滋賀県	249	294	18.2%	14	24	78.5%	5.5%	8.3%
中部管内計	3,012	3,313	10.0%	167	319	90.5%	5.6%	9.6%
昇龍道9県計	4,809	5,274	9.7%	255	445	74.4%	5.3%	8.4%
全国	25,962	28,003	7.9%	2,523	3,820	51.4%	9.7%	13.6%

※観光庁「宿泊旅行統計調査」平成26年確定値、平成27年1～7月第2次速報値による。  
 ※従業者数10人未満の施設を含む。  
 ※端数処理の関係で合計値及び割合が異なることがある。

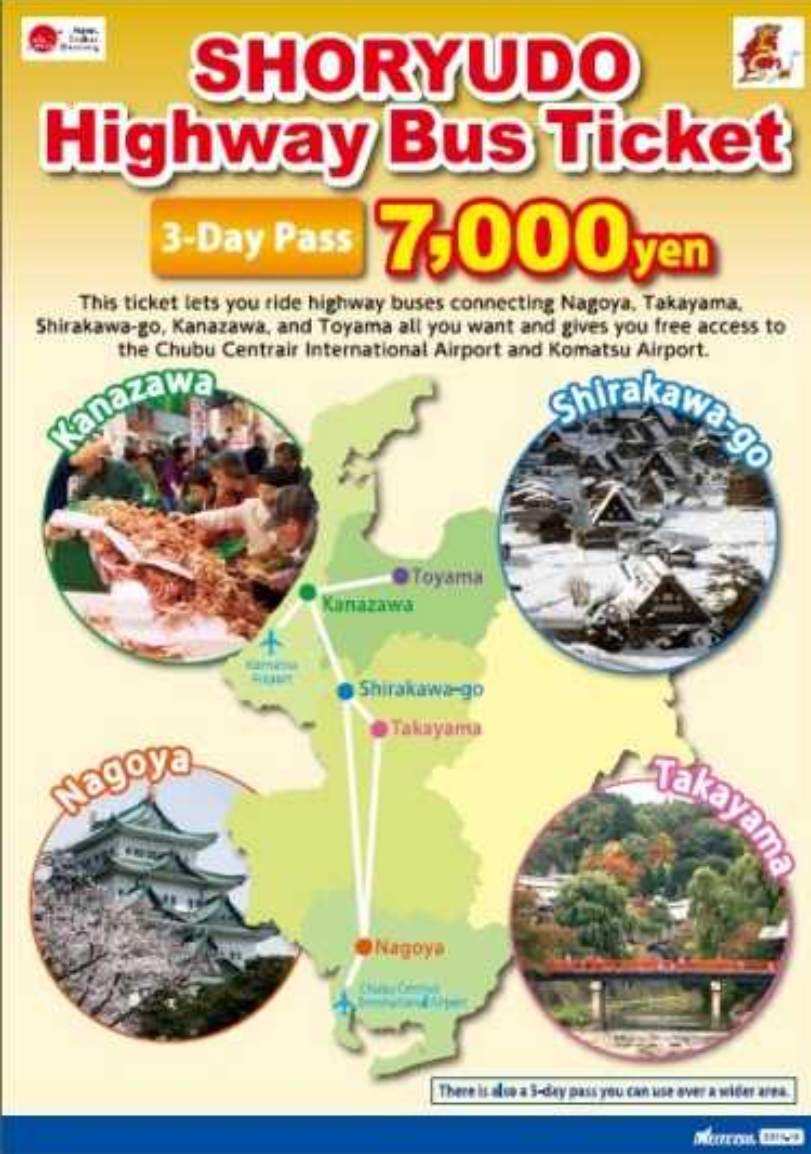
中部運輸局管内では、7月の時点で前年1年間超え。昇龍道9県でも、7月の時点で前年1年間並に。

## 二次交通の充実（高速バス）

### 【昇龍道高速バスきっぷ】

### 【昇龍道高速バスきっぷワイド】

（平成27年10月1日より導入）



**SHORYUDO Highway Bus Ticket**  
3-Day Pass **7,000yen**

This ticket lets you ride highway buses connecting Nagoya, Takayama, Shirakawa-go, Kanazawa, and Toyama all you want and gives you free access to the Chubu Centrair International Airport and Komatsu Airport.

Map showing routes connecting Nagoya, Takayama, Shirakawa-go, Kanazawa, and Toyama. Includes images of Kanazawa, Shirakawa-go, Nagoya, and Takayama.

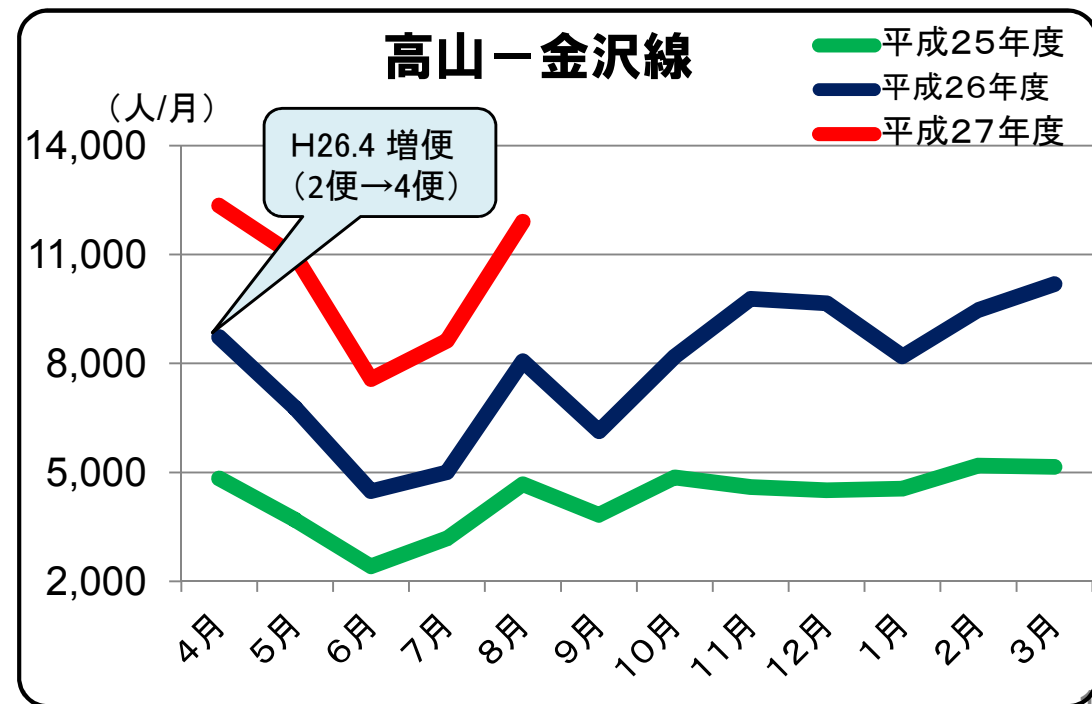
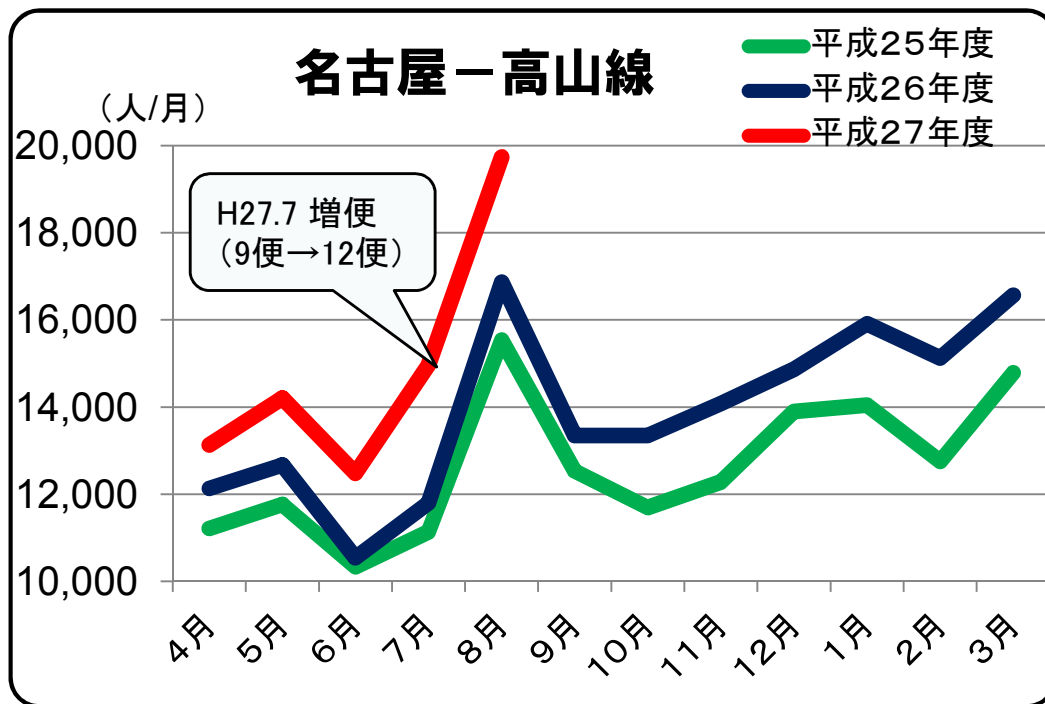
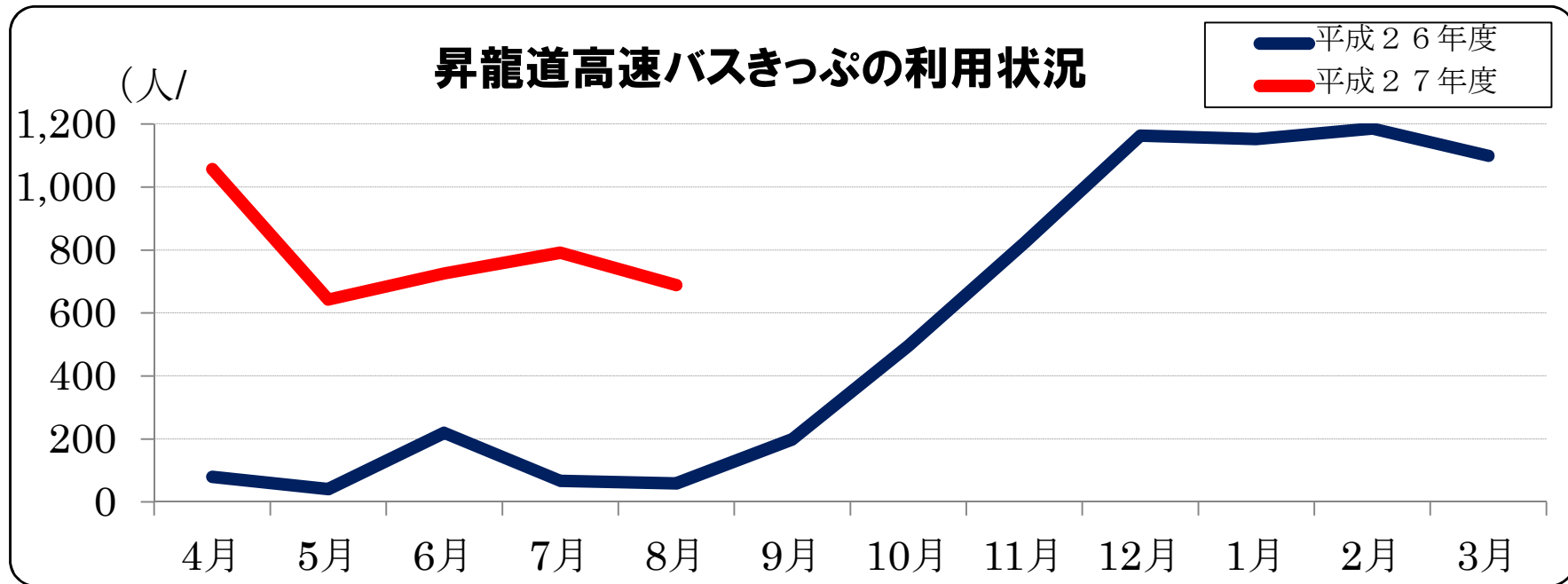
There is also a 3-day pass you can use over a wider area.



**SHORYUDO Highway Bus Ticket**  
Wide Area  
5-Day Pass **14,000yen**

This ticket lets you ride highway and route buses connecting the popular tourist sites in the SHORYUDO area all you want and gives you free access to the Chubu Centrair International Airport and Komatsu Airport.

Map showing routes connecting Nagoya, Takayama, Shirakawa-go, Kanazawa, Toyama, Gokuyama, and Matsumoto. Includes images of Kanazawa, Shirakawa-go, Nagoya, Takayama, Gokuyama, and Matsumoto.





# 北陸圏と中部圏の広域連携の取組例(2)

## 二次交通の充実（鉄道＋バス）

## 二次交通の充実（高速道路）


### 【高山・北陸エリア周遊きっぷ】

### 【Central Nippon Expressway Pass】



**高山・北陸 エリア周遊きっぷ**

This map illustrates the Goshu-Hokuriku Area Loop Pass route. It covers a wide area from the Gifu region in the north to the Kansai region in the south. Key locations include Toyama, Kanazawa, Gifu, Nagoya, and Kyoto. The route is marked with red and blue lines, indicating the path of the pass. Various transportation modes are shown, including buses (e.g., 加越能バス, 濃尾バス・北越バス) and trains. The map also features several inset photos of scenic spots and landmarks within the region, such as the Tsurugino Shrine in Toyama and the Goshu area in Gifu.



**Central Nippon Expressway Pass**

**周遊エリア**  
周遊エリア内は乗り降り自由です。必ず周遊エリア内のICで乗って、周遊エリア内のICで降りてください。

This map shows the Central Nippon Expressway Pass route, which is a large loop covering the central and eastern parts of Japan. The route is highlighted in orange and includes major expressways and interchanges. Key cities and areas along the route include Toyama, Kanazawa, Gifu, Nagoya, and the Kansai region. The map also includes a legend for various transportation modes and symbols for airports, train stations, and interchanges. Text at the bottom provides information about the pass's validity and where to purchase it.

## 「外国人観光客への特典」が「スマホ観光アプリで利用可能」に

### 「昇龍道ウェルカムカード」

- 外国人が「昇龍道ウェルカムカード」を提示すると、中部北陸9県の観光施設、宿泊施設、飲食店等から特典を受けられる。掲載施設等の数は、約600施設。



### スマホ観光アプリ「NAVIGATE SHORYUDO」



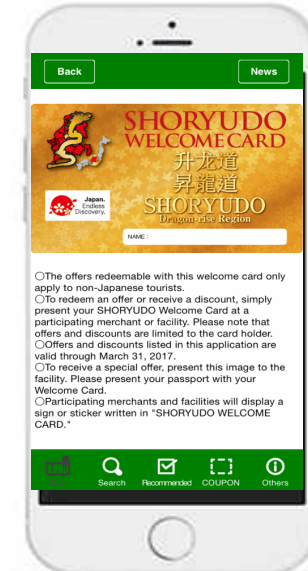
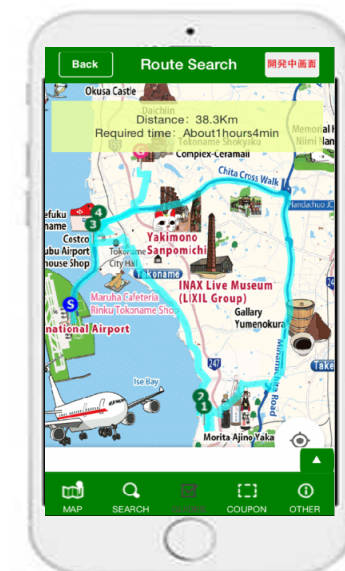
NAVIGATE SHORYUDO

- RECRUIT (株)リクルートライフスタイル  
リクルートライフスタイル
- mapmaster (株)トヨタマップマスター  
株式会社 トヨタマップマスター
- centrail 中部国際空港(株)

おすすめルートガイド

自動音声ガイド

オトクなクーポン提供







# 昇龍道が広域観光周遊ルートに認定

ゴールデンルートに代わる広域観光周遊ルート  
を目指して、7ルートが採択

①「アジアの宝 悠久の自然美への道 ひがし北・海・道」  
（「プライムロード ひがし北・海・道」推進協議会）

凡例  骨太な観光導線  
 広域観光周遊を構成するルート例

- ④「美の伝説」  
（関西広域連合、関西経済連合会、関西地域振興財団）
- ⑤「せとうち・海の道」  
（瀬戸内ブランド推進連合、瀬戸内観光ルート誘客促進協議会）
- ⑥「スピリチュアルな島～四国遍路～」  
（四国ツーリズム創造機構）
- ⑦「温泉アイランド九州 広域観光周遊ルート」  
（九州観光推進機構）

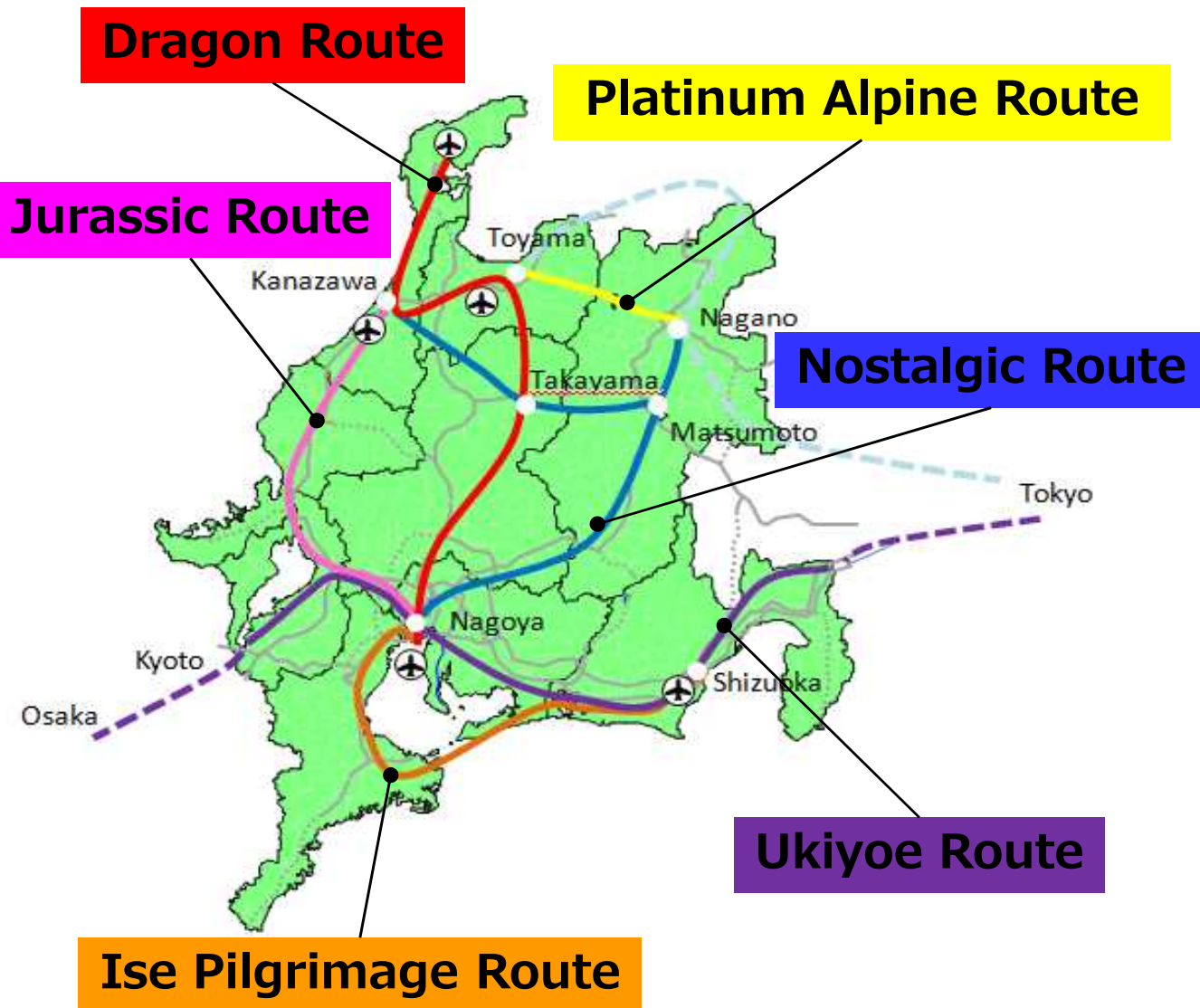
②「日本の奥の院・東北探訪ルート」  
（東北観光推進機構）

③「昇龍道」  
（中部（東海・北陸・信州）広域観光推進協議会）

「昇龍道」は、新たなステージへ

### 「重点ルート」を軸とした積極的なプロモーションを展開

#### 6つの「重点ルート」を策定



#### インドネシアにミッション団を派遣

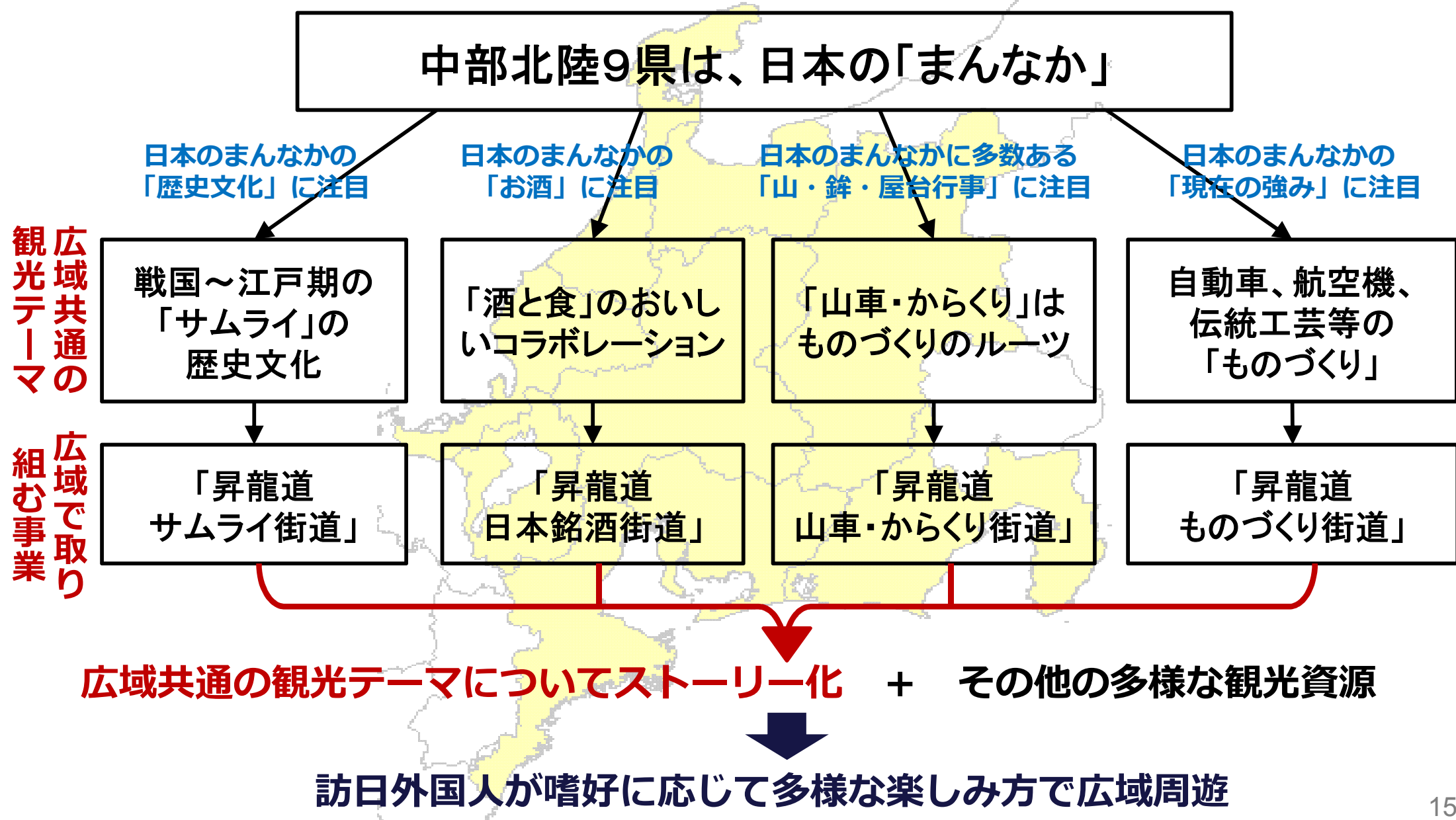
- ◆ 在ジャカルタの政府機関、旅行会社、航空会社等32箇所を訪問するなど、「重点ルート」を軸にプロモーション
- ◆ 官民の約60名が参加(団長:三田敏雄会長)
- ◆ 平成27年10月18日~21日に実施
- ◆ 愛知県のミッション団と連携
- ◆ 訪日旅行の意欲高く、反響大
- ◆ フォローアップとして、現地旅行会社の招請、現地旅行博への出展等を予定



インドネシアミッションでの観光セミナーの様子



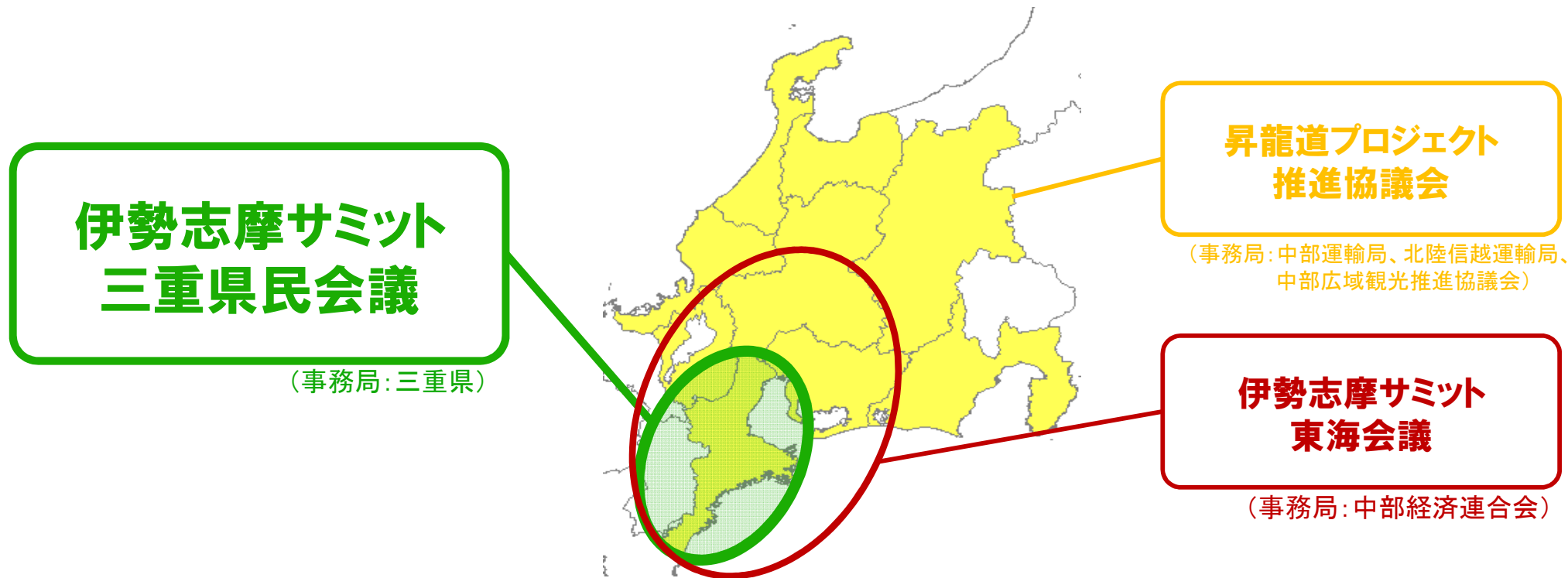
## 広域共通の観光テーマについてストーリー化する事業を広域連携で展開





## 「三重県民会議×東海会議×昇龍道」の枠組みで積極的に取組

- ◆ 伊勢志摩サミットは、この地域に世界の注目が集まる機会
- ◆ 伊勢志摩サミットの機会を捉えて、この地域のことを効果的に世界へ発信したい
- ◆ こうした共通の問題意識を持つ主体として、次の三者がある



- ◆ これらの三者が連携して、「**三重県民会議×東海会議×昇龍道**」の枠組みで、取組の内容を充実させるとともに、海外に強力に発信