

新たな中部圏広域地方計画

計画原案(案)

【概要版】

平成28年2月

中部圏広域地方計画協議会

新たな中部圏広域地方計画

第1章 我が国と中部圏を取り巻く情勢

第1節 時代の潮流(我が国を取り巻く情勢)

- グローバリゼーションの進展
- 世界を先導するスーパー・メガリージョンの形成
- 急激な人口減少・少子化、異次元の高齢化の進展
- 巨大災害の切迫、インフラ老朽化
- 環境、エネルギー問題への対応
- 技術革新の進展
- 国民の価値観の変化
- 国土空間の変化

第2節 中部圏を取り巻く情勢

- 中部圏の地域特性・強み
 - 地勢・自然的特性
 - 歴史・文化的特性
 - 多極分散型で重層的な地域構造
 - ものづくりに秀でた産業特性
 - ゆとりある生活環境
- 中部圏の状況・課題
 - 人口動向
 - 産業とインフラ
 - 災害
 - 環境、エネルギー、土地
 - 地域社会と生活

第2章 中部圏の目指すべき将来像と実現に向けた基本方針

第1節 中部圏の目指すべき将来像

暮らしやすさと歴史文化に彩られた “世界ものづくり対流拠点－中部”

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| 〈世界の中の中部〉 | … 世界最強・最先端のものづくり産業・技術のグローバルハブ |
| 〈日本の中の中部・中部の中の人々〉 | … リニア効果を最大化し都市と地方の対流促進、ひとり一人が輝く中部 |
| 〈前提となる安全・安心、環境〉 | … 南海トラフ地震などの災害に強くしなやか、環境と共生した国土 |

第2節 将来像実現に向けた基本方針

第3章 基本方針に係る具体的方策

第4章 新たな中部圏の実現に向けた具体的取組

〈方針1〉 世界最強・最先端のものづくりの進化

- 我が国の成長を担う産業の強化
～企業の国内回帰・海外の対日投資を呼び込む～
- 高度なものづくり技術の活用による新たな産業の創生
- 水素社会実現など新しい世界モデルの提示
- 国際競争力を支える産業基盤の強化

1.ものづくり中部・世界最強化プロジェクト

〈方針2〉 スーパー・メガリージョンのセンター、 我が国の成長を牽引

- リニアを活かした新たな中部圏の形成
～日本のハートランド・中部～
- リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及
- 国際大交流時代を拓く観光・交流

- リニア効果最大化対流促進プロジェクト
- 新たな観光交流おもてなしプロジェクト

〈方針3〉 地域の個性と対流による地方創生

- コンパクト+ネットワーク
- 広域的な連携により創り出す都市圏・地方圏の形成
- 地域産業の活性化による地域活力の維持・発展
- 地域の個性を活かした交流連携の創出
- 快適で安全・安心な生活環境の構築

- 中部圏創生暮らしやすさ実感プロジェクト
- 快適・安全安心な生活環境実現プロジェクト

〈方針4〉 安全・安心で環境と共生した 中部圏形成

- 災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築
- 環境と共生した持続可能な地域づくり
- 国土の適切な保全
- インフラの維持・整備・活用

- 中部・北陸圏強靭化プロジェクト
- 環境共生・国土保全プロジェクト
- インフラ戦略的維持管理プロジェクト

〈方針5〉 人材育成と共助社会の形成

- 中部圏を支える人材の育成と確保
- 全ての人々が参画し輝く社会の形成
- 多様な主体による共助社会づくり
- 誰もが愛着と憧れを持ち、働き住み続けたくなる地域づくり
- 医療・介護・福祉における安心な暮らしの確保

- すべての人が輝く「ひとづくり」プロジェクト
- 新たな「つながり」社会構築プロジェクト

第5章 計画の効果的推進に向けて

・選択と集中による重点化・効率化を図った施策展開

・PDCAサイクルによるフォローアップ

第1章 我が国と中部圏を取り巻く情勢

第1節 時代の潮流(我が国を取り巻く情勢)

- グローバリゼーションの進展（都市間競争、ものづくり、観光等）
- 環境、エネルギー問題への対応
- 世界を先導するスーパー・メガリージョンの形成
- 技術革新の進展
- 急激な人口減少・少子化、異次元の高齢化の進展
- 国民の価値観の変化
- 巨大災害の切迫、インフラ老朽化
- 国土空間の変化

第2節 中部圏を取り巻く情勢

1. 中部圏の地域特性・強み

■地勢・自然的特性

- ・中部圏の骨格を成す東西軸・南北軸・環状軸
- ・環太平洋・環日本海に拓く中部北陸圏
- ・豊かな自然環境

■歴史・文化的特性

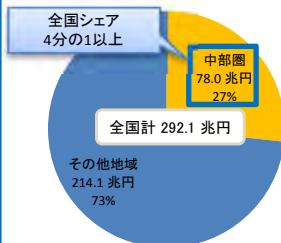
- ・新進気鋭、ものづくりにいきづく、地域に根づく歴史文化

■多極分散型で重層的な地域構造

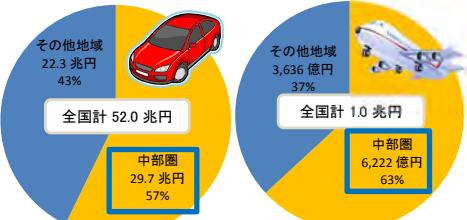
- ・国際中枢都市名古屋、産業都市をはじめとする多様な都市・地域の繋がり

■ものづくりに秀でた産業特性

■製品出荷額等(製造業計)シェア

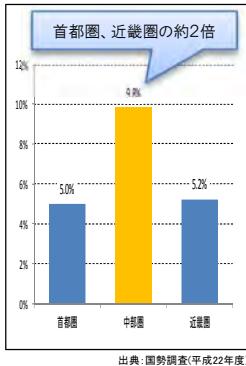


■自動車関連・航空機部品の製造品出荷額等シェア

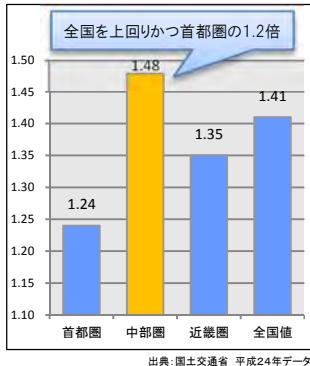


■ゆとりある生活環境

■三世代同居比率



■合計特殊出生率

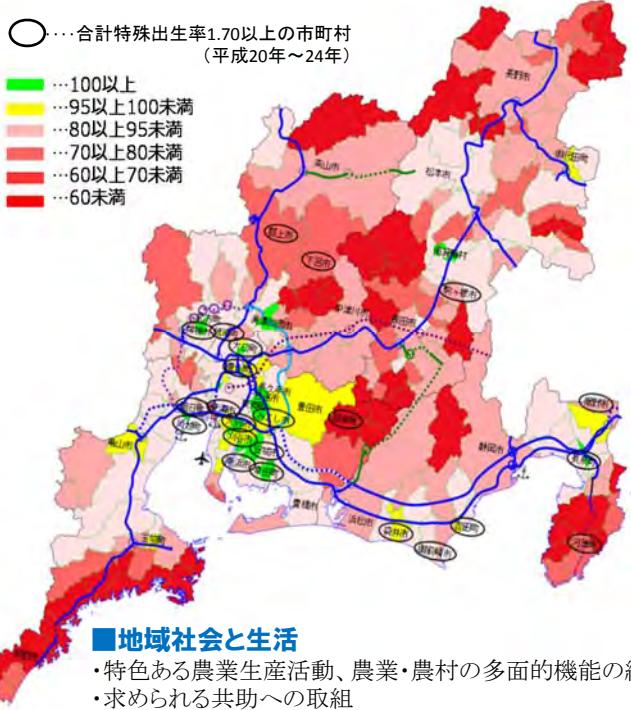


2. 中部圏の状況・課題

■人口動向

- ・人口減少度合いが高い中山間地域、現状を維持・増加が見込まれる名古屋大都市圏

■2010年(平成22年)を100とした場合の2040年(平成52年)の人口指標図



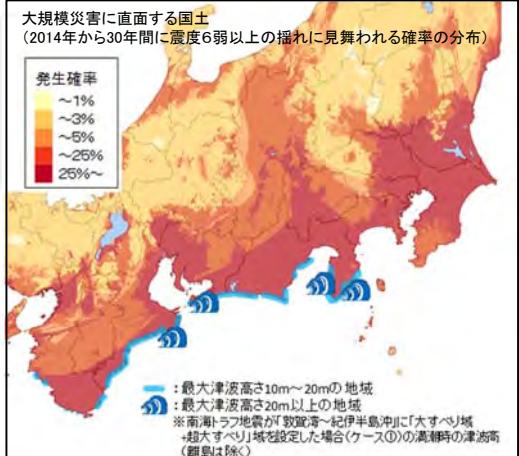
■産業とインフラ

- ・激化する国際競争
- ・国際交流、昇龍道プロジェクト始動
- ・リニアを活かす「陸・海・空」高速交通ネットワークの整備
- ・リニアを活かす「陸・海・空」高速交通ネットワークの整備



■災害

- ・高いリスク・切迫する南海トラフ地震・頻発激甚化する自然災害



■環境、エネルギー、土地

- ・活発な社会経済活動による様々な環境問題
- ・渇水に対する懸念、エネルギー調達リスクの高まり
- ・相対的に安価な土地

■地域社会と生活

- ・特色ある農業生産活動、農業・農村の多面的機能の維持・発揮
- ・求められる共助への取組
- ・急増する医療・介護・福祉需要への対応

第2章 中部圏の目指すべき将来像と実現に向けた基本方針

目指す方向

- 世界を先導するスーパー・メガリージョンを舞台に、そのセンターとして、ものづくりを基軸に我が国の成長エンジンの一翼を担う。中部・北陸圏の連携、環太平洋・環日本海に拓かれたグローバルにヒト・モノ・カネ・情報が対流する拠点となり世界をリード。
- 名古屋大都市圏と周辺都市・地域が連携・融合・対流をする日本のハートランド。災害に強く、自然と共生、活力に溢れ、出会い豊かで働き住み続けたくなる中部圏を構築。
- 2027年リニア東京・名古屋間開業までに、人口減少・高齢化に適応し、安全・安心な、リニア効果を最大限発揮し得る中部圏を構築、東京一極集中の是正や地方への人口環流を先導。

中部圏の将来像

暮らしやすさと歴史文化に彩られた“世界ものづくり対流拠点-中部”

<世界の中の中部>

世界最強・最先端のものづくり産業・技術のグローバル・ハブ

世界に冠たるものづくり技術と品質。世界中からビジネスチャンスを求めて、ヒト、モノ、カネ、情報が集まり対流。環太平洋・日本海に拓かれた我が国の大産業拠点

<日本の中の中部・中部の中の人々>

リニア効果を最大化し都市と地方の対流促進、ひとり一人が輝く中部

高速交通ネットワークを活かし中部北陸に広がる国内外との交流連携、対流促進。産業や文化、ライフスタイルなど新たな価値創造、ひとり一人の豊かさを実感、地方創生

<前提となる安全安心・環境>

南海トラフ地震などの災害に強くしなやか、環境と共生した国土

太平洋・日本海2面活用型の強靭な国土。環境共生、国土保全、国土基盤の維持管理・活用など、国土の適切な管理による安全安心で持続可能な国土



中部圏の戦略産業

H27.11.11 MRJ初飛行



将来像実現に向けた基本方針

国際競争力を支える産業基盤の強化



スーパー・メガリージョンのセンター
世界最強・最先端の
ものづくりの進化
我が国の成長を牽引
地域の個性と
対流による地方創生

安全安心
環境共生
人材育成
共助社会

第3章 基本方針に係る具体的方策

方針1 世界最強・最先端のもの づくりの進化

世界を先導、人材力・技術力・集積力、研究力、品質力のさらなる進化。
国内外から投資を呼び込む太平洋から日本海に至る広域産業クラスター。
中部・北陸圏、産学官民の連携強化

方針2 スーパー・メガリージョンの センター、我が国の成長を 牽引

リニア効果を中部・北陸圏の広域に最大化する地域づくり。
中部圏の魅力を高め、東京一極集中是正と地方への人口還流、国際大交流時代を先導

方針3 地域の個性と対流による 地方創生

コンパクト+ネットワーク。地域の個性・資源を磨き上げ、重層的対流を促進。
地域に活力を生み、就業が安定的に確保され、豊かさを実感できる社会構築

方針4 安全・安心で環境と共生し た中部圏形成

南海トラフ地震など自然災害に備えた防災・減災対策。
環境共生(生物多様性、景観)国土保全。
国土基盤の戦略的メンテナンス、持続可能な中部圏構築

方針5 人材育成と共助社会の形 成

次代を担う人材の育成、ゆとりある生活環境を活かし、女性や高齢者を始め誰もが参画できる社会。
地域に愛着と憧れを持ち助け合う共助社会を実現

第4章 新たな中部圏の実現に向けた具体的取組

中部・北陸圏広域連携

1.ものづくり中部・世界最強化 プロジェクト

1-1ものづくり中枢圏形成

1-2 環太平洋・環日本海に拓く一大産業拠点形成

2.リニア効果最大化対流促進 プロジェクト

3.新たな観光交流おもてなし プロジェクト

3-1広域観光交流圏の形成

3-2「昇龍道プロジェクト」の推進

4.中部圏創生暮らしやすさ実感 プロジェクト

5.快適・安全安心な生活環境実現 プロジェクト

6.中部・北陸圏強靭化 プロジェクト

6-1 南海トラフ地震など大規模自然災害への備え

6-2 太平洋・日本海2面活用型国土構築

7.環境共生・国土保全 プロジェクト

8.インフラ戦略的維持管理 プロジェクト

9.すべての人が輝く「ひとづくり」プロジェクト

10.新たな「つながり」社会構築 プロジェクト

【方針1】世界最強・最先端のものづくりの進化

【具体的方策】

我が国成長を担う産業の強化

～企業の国内回帰・海外の対日投資を呼び込む～

- ・中部圏の産業競争力の強化、世界最強・最先端のものづくり中枢圏の形成
- ・ものづくりを支える中堅・中小企業の振興
- ・環太平洋・環日本海に拓かれた一大産業拠点・中部北陸圏の連携強化

高度なものづくり技術の活用による新たな産業の創生

- ・ものづくり産業に関連する新たな産業の創生
- ・大学や官・民の研究施設等のネットワーク強化による更なる研究力の強化

水素社会実現など新しい世界モデルの提示

- ・先陣を切ったFCV開発・量産化、水素社会実現のアドバンテージ
- ・低炭素社会に向けた未来の水素社会の世界モデルを提示

国際競争力を支える産業基盤の強化

- ・基幹産業を支える国際物流拠点の強化
- ・ものづくり産業を支える陸海空の拠点を結ぶ道路ネットワーク強化
- ・将来を見据えた総合的な土地の利活用
- ・安定したエネルギー供給の多様化、安定した水の供給

【主な取組事例】

1.ものづくり中部・世界最強化プロジェクト

ものづくり中枢圏形成

- ・自動車関連産業、航空宇宙産業（アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成）、ヘルスケア産業、環境産業等
- ・ものづくり人材育成、産学官連携

環太平洋・環日本海に拓く一大産業拠点形成

- ・東海北陸コンポジットハイウェイ構想、産産・産学連携
- ・北陸ライフサイエンス＊中部ものづくり、医工連携

- ・次世代新素材CNF実用化研究開発（ふじのくにCNFフォーラム等）

- ・新エネルギー産業創出研究開発（岐阜県次世代エネルギー産業創出コンソーシアム等）

- ・ロボット技術開発・事業化支援（あいちロボット産業クラスター推進協議会など）

- ・水素ステーション整備（FCV普及促進協議会等）

- ・みえ水素エネルギー社会研究会

- ・燃料電池関連技術開発支援（あいち産業科学技術総合センター等）

- ・国際拠点港湾（名古屋港・四日市港・清水港）

- ・重要港湾（衣浦港・三河港・御前崎港等）

- ・中部国際空港（完全24時間化などの機能強化）

- ・東西軸・南北軸・環状軸、基幹ネットワーク機能強化

- ・庄内川・木曽三川等、総合的な治水

- ・木質バイオマス発電、メタハイドレート（渥美・志摩半島沖）

- ・バイオリファイナー（四日市コンビナート等）

- ・水資源開発施設（設楽ダム等）

【戦略産業】

■自動車関連産業

次世代自動車 FCV(MIRAI)



出典:トヨタ自動車HP

■航空宇宙産業

H27.11.11 MRJ初飛行



写真提供:三菱重工機

■ヘルスケア産業

新型喉頭鏡



※名古屋市立大学と岐阜県企業との共同開発
名古屋市立大学病院
「医療デザイン研究センター」

■東海北陸コンポジットハイウェイ構想

名古屋大学・岐阜大学・金沢工業大学や公共試験研究機関など
学連携ネットワークによる、炭素繊維複合材に関する研究開発
から生産・加工・組立てまでを行う世界的な一大拠点を目指す

北陸

- ・織維産業・新素材産業の技術蓄積
- ・炭素繊維複合材料の研究開発・生産



炭素繊維

東海

- ・自動車・航空機等メーカーの集積
- ・炭素繊維複合材料の応用研究、加工・組立



連携

■ものづくり中堅・中堅企業の振興 (メッセナゴヤ開催)



写真提供:名古屋市

■ものづくり関連新産業創生 (ロボット産業の振興)



あいちサービスロボット
実用化支援センター

高齢者向けの
癒やしロボット

出典:愛知県HP

■ものづくりを支える産業基盤の強化



■水素社会普及啓発

愛知県水素社会普及啓発ノン



写真提供:愛知県

■エネルギーの多様化 (木質バイオマス発電)

木質バイオマス発電所
(瑞穂市)



出典:岐阜県HP

【方針2】スーパー・メガリージョンのセンター、我が国の成長を牽引

【主な取組事例】

【具体的方策】

リニアを活かした新たな中部圏の形成～日本のハートランド・中部～

- ・中部圏の役割と中部固有の新たな価値の創造
- ・国際競争力のある階層的大都市圏構造の構築
- ・リニア中間駅を核とした地域づくり
- ・東海道新幹線・新東名高速沿線地域へのリニア効果波及

リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及

- ・名古屋駅のスーパー・ターミナル化
- ・広域波及のためのネットワーク強化

国際大交流時代を拓く観光・交流

- ・国内外との観光・交流の促進
- ・国際交流拠点の魅力創造・発信



■名古屋駅スーパー・ターミナル化

【写真提供：名古屋市】



■中川運河の景観形成



【出典】中川運河再生計画
(名古屋市・名古屋港管理組合)

■リニア岐阜県駅

(岐阜県リニア中央新幹線活用戦略)
(交通広場イメージ)

【出典】中津川市リニア
まちづくりビジョン



【出典】岐阜自慢シカ
ブキプロジェクトより

地域資源、観光ルート(例)

■: 広域観光拠点地区

■: 主要広域観光ルート

(出典：「昇龍道」参画計画(平成27年12月国土交通大臣認定))

■: 将来の高速交通ネットワークの拡充を活かした広域観光ルートの例

長野県中部

岐阜県飛騨・奥美濃

北陸圏

中部圏

近畿圏

東北圏

関東圏

沖縄圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

東北圏

関東圏

中国圏

四国圏

九州圏

沖縄圏

【方針3】地域の個性と対流による地方創生

【具体的方策】

コンパクト+ネットワーク

- ・「小さな拠点」の形成・活用による持続可能な地域づくり
- ・地域特性に即した「コンパクト+ネットワーク」による対流の促進

広域的な連携により創り出す都市圏・地方圏の形成

- ・連携中枢都市圏や定住自立圏構想による新たな広域連携
- ・地域の個性や特性を活かした広域連携による地域づくり

地域産業の活性化による地域活力の維持・発展

- ・地域を支える農林水産業の強化
- ・地域住民の生活を支える地域消費型産業の振興

地域の個性を活かした交流連携の創出

- ・地域資源を最大限活用する観光振興・観光業の活性化
- ・歴史・文化の魅力を活かしたまちづくり
- ・伝統工芸の振興

快適で安全・安心な生活環境の構築

- ・住民や利用者のニーズにマッチした次世代交通システムの構築
- ・住民生活の安全・安心の確保

■「小さな拠点」形成



■「道の駅」～多面的機能を活かして「小さな拠点」の核としての活用～

* (守りの機能) 地域の産業や福祉、防災拠点など地域の元気を創る地域センター機能
* (攻めの機能) 地域の観光エントランスなど地域外から活力を呼ぶゲートウェイ機能



■みなとオアシス

* 賑わい、交流、観光振興
防災機能など



■農林水産業の成長産業化



飛騨牛フェア(ハリ市内のホテル)

FSC森林認証(浜松市)

■広域連携の先進をいく三遠南信地域連携

三遠南信地域の道路ネットワークを強化することで、三河港などの物流拠点を有する沿岸部と、農業、製造業等の産業拠点を結びつけ、ゾーン全体として産業を活性化



航空宇宙産業クラスター拠点工場



伝統芸能(水引)

■地域の個性を活かした交流連携 ～中部ならではの多種多様な地域資源～

世界遺産韭山反射炉 (伊豆の国市)



世界遺産韭山反射炉
(伊豆の国市)



歴史的建造物・街並の保全
(龟山市関宿)

水辺空間地域活性化 狩野川のきつねの嫁入り



伝統産業・伝統工芸
(美濃和紙・紙すき体験)



【出典】美濃和紙の里会館HP

■快適で安全・安心な生活環境の構築

BRT【連節バス】(岐阜市) 超小型電動モビリティ



安全運転支援技術



【出典:岐阜市HP】

【出典:豊田市 HP】

ドライブレコーダー

魚眼レンズの映像

【方針4】安全・安心で環境と共生した中部圏形成

【具体的方策】

災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築

- ・南海トラフ地震に備えた強靭な国土の構築
 - ・頻発・激甚化する自然災害への対応
 - ・都市の防災・災害対策の推進
 - ・ものづくり産業の防災力強化
 - ・広域的な連携による支援体制の強化
 - ・ネットワークの多重性・代替性確保、並びに首都圏のバックアップ体制の強化
 - ・地域防災力の向上

環境と共生した持続可能な地域づくり

- ・自然環境の保全・再生、環境と調和した美しい景観・国土づくり
 - ・持続可能な都市・地域づくり

国土の適切な保全

- ・健全な水循環、総合的な土砂管理による循環型国土の構築
 - ・物質循環の安定確保による地域循環圏の形成
 - ・森林や農地の整備・保全

インフラの維持・整備・活用

- ・インフラの戦略的なメンテナンスの推進
 - ・インフラの戦略的な活用(賢く使う)
 - ・民間活力の活用
 - ・地域の守り手としての建設業の強化、担い手の育成・確保

【主な取組事例】

6.中部・北陸圏強靭化 プロジェクト

南海トラフ地震など大規模自然災害への備え

- ・南海トラフ地震対策中部圏戦略会議
 - ・伊勢湾港湾広域防災協議会
 - ・東海ネーチュララード高潮洪水地域協議会
 - ・高潮堤防・海岸堤防・防波堤・防潮堤、都市河川
 - ・建築物耐震・不燃化・無電柱化・密集市街地対策・地籍調査
 - ・東西軸・南北軸・環状軸基幹ネットワーク強化
 - ・自助・共助、大規模な広域防災拠点等整備、災害支援体制強化

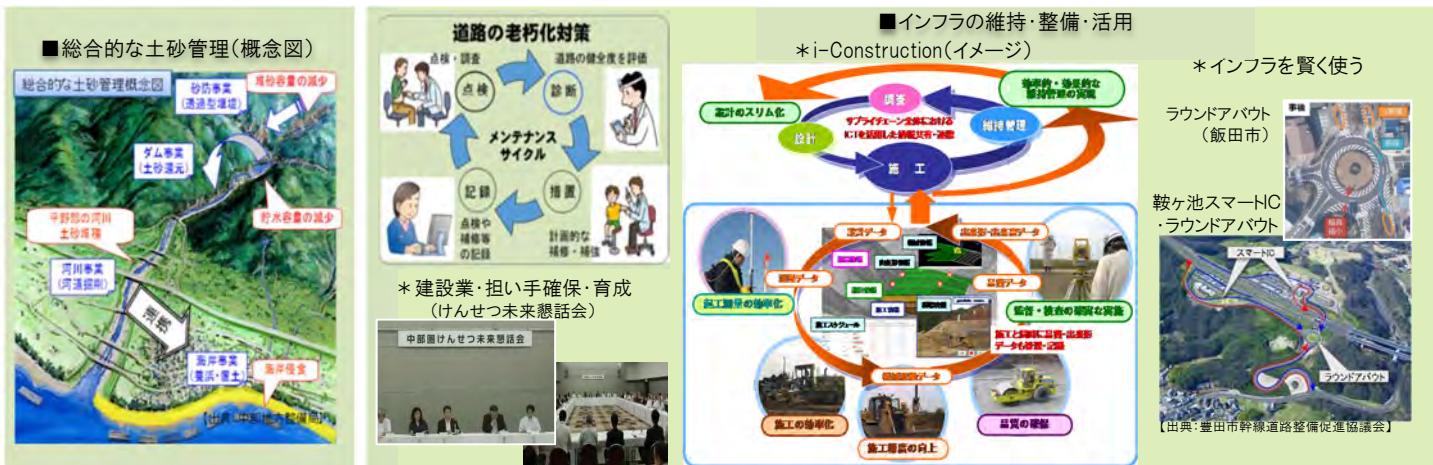
7.環境共生・国土保全 プロジェクト

- ・中部山岳（ライヨウ保護増殖事業計画）、生物多様性の確保
 - ・木曾三川流域自治体連携会議による流域連携の推進
 - ・伊豆半島ジオパーク・富士山、美しい風土風景、日本風景街道
 - ・低炭素社会、大気環境保全、ESDユネスコ世界会議の成果展開

伊勢湾再生推進会議、産学官民連携、排出汚濁負荷削減
干潟・浅場保全再生
砂防堰堤・既存ダム再開発・改良
産業廃棄物適正処理、海面処分場整備
森林環境税活用、農業・農地共同活動支援

プロジェクト

- ・インフラ長寿命化計画、老朽化・耐震化対策、予防保全
 - ・中部圏インフラ用ロボットコンソーシアム、ロボット技術開発
 - ・スマートIC、ラウンドアバウト、ETC2.0、スマートインフラ
 - ・PPP/PFIコンセッション方式(有料道路事業、上下水道、空港等)
 - ・i-Construction(情報化・省力化・平準化)
 - ・けんせつ未来懇話会、建設担い手育成ネットワーク協議会
 - ・岐阜大学社会基盤ME養成講座、メンテナンス人材育成
 - ・建設現場環境整備、女性・若手技術者育成



【方針5】人材育成と共助社会の形成

【具体的方策】

中部圏を支える人材の育成と確保

- ・高度人材、グローバルに活躍する人材
- ・地域社会の連携による人材の育成・確保

全ての人々が参画する社会の形成

- ・女性活躍社会 ~多様なライフスタイルの実現・人材育成~
- ・高齢者参画社会 ~健康長寿を伸ばし生き生きと活躍できる社会~
- ・障害者共生社会 ~誰もが社会参画し能力を最大限発揮し得る社会~
- ・多文化共生社会 ~多国籍外国人が安心して働き、暮らせる社会~

多様な主体による共助社会づくり

- ・多様な主体、活動の継続性、資金調達・資金循環

誰もが愛着と憧れを持ち、働き住み続けたくなる地域づくり

- ・コミュニティの再生

医療・介護、福祉における安心な暮らしの確保

- ・増大する医療・介護・福祉需要

【主な取組事例】

9.すべての人が輝く「ひとづくり」プロジェクト

- ・「地域中小企業人材バンク事業」「なごやショフマッチング事業」
- ・教育機関・企業連携、長期インターナシップ、フィールド学習
- ・「地(知)の拠点大学による地方創生推進事業(COC+)」(信州大岐阜大、静岡大、三重大)、地域・大学連携、地域人材の育成
- ・「住みよい信州*わーく²プロジェクト」、多様なワークスタイル
- ・「新ダイバーシティ経営企業100選」、「ものづくり女子の活躍応援サイト」、女性・多様な人材活用
- ・「岐阜県子育て支援エキセント企業」「しづおか女子きらっ☆」ワーク・ライフ・バランス
- ・男性の育児参画、イクメン、イクボス
- ・「人生二毛作社会」、「元気いきいき!シニアサポート事業(静岡市)」
- ・「NPOしづおかユーパーサル園芸ネットワーク(浜松市)」、農福連携
- ・「外国人労働者の適正雇用と日本社会への適応を促進するための憲章」(東海3県・名古屋市、静岡県、経済団体等)

10.新たな「つながり」社会構築プロジェクト

- ・日常生活支援サービス産業・課題解決型NPO育成、ソーシャルビジネス起業支援
- ・中間支援組織「あいちコミュニティ財団」「ふじのくに未来財団」
- ・クラウドファンディング、ソーシャルインパクトボンド、CSR活動、プロボノ活動
- ・「ふじのくにに住みかえる事業」「三河の山里なりわいづくり推進事業」UIJターン、移住定住・起業就業支援
- ・保育環境整備、病児・病後児保育、潜在保育士支援
- ・住宅セーフティネット
- ・「空き家住宅適正管理促進事業(長野県)」、空き家再生
- ・「のき山学校(東栄町)」、廃校舎活用の交流拠点整備

- ・「健康シニア笑顔いっぱい推進事業(静岡市)」、地域包括ケアシステム
- ・「地域包括ケア病床・訪問介護ステーション整備(静岡県)」、質の高い医療提供体制構築
- ・「信州ACEプロジェクト外推進事業」、健康長寿・健康づくり、予防医療
- ・「多世代まちなか・むらなか居住構想(長野県)」、日本版CCRC
- ・救急救命医療、ドクターヘリ共同運行(富山県・岐阜県)

■全ての人々が参画する社会の形成

*女性活躍社会



「なでしこ銘柄」選定企業
H24年度ダイバーシティ
経営企業100選 受賞企業例

*男性の育児参画推進 (ファザー・オブ・ザ・イヤーinみえ)



写真提供:三重県

*障害者共生社会

農福連携

(長野県・農業就労チャレンジ事業)



写真提供:長野県

■共助社会

*ソーシャルビジネス支援
(官・企・中間支援組織連携)



*高齢者社会参画



ふじさんっこ応援隊として
活動するシニア
写真提供:静岡県

花き農家就業
したシニア

愛知県内における
日本語教室の様子
写真提供:愛知県

*多文化共生



写真提供:愛知県

■地域包括ケアシステム(四日市市の取組事例)

・地域完結型の日常生活支援を目的、住民・自治会が主体の「ライフサポート三重西」発足
・H25.3月より、高齢者等向けに地域住民による安価な日常生活支援サービス提供がスタート

三重西地区



■健康長寿

*信州ACEプロジェクト推進事業(長野県)



写真提供:長野県

■救急救命医療

*ドクターヘリ共同運航
(富山県・岐阜県)



写真提供:岐阜県

■空き家再生

*空き家見学ツアー
(愛知県交流居住センター)



写真提供:愛知県

*廃校舎活用・地域交流拠点
「のき山学校」



写真提供:愛知県

第5章 計画の効果的推進に向けて

選択と集中による重点化・効率化を図った施策展開

- ・本計画は、新たな国土形成計画(全国計画)を基本に、中部圏広域地方計画協議会における十分な議論を踏まえて策定
- ・中部圏の目指すべき将来像の実現に向けて、産業・観光・環境・福祉等の国の分野別計画や各県・政令市の総合計画をはじめとする、中部圏形成に関わる諸計画と整合・調整を図りつつ、効果的に計画を推進
- ・本計画と車の両輪とも言える「中部ブロックにおける社会资本整備重点計画」及び、各県・市町村「まち・ひと・しごと創生総合戦略」や「国土強靭化地域計画」などとの十分な連携
- ・中部圏広域地方計画協議会の構成機関をはじめ関係機関や関係者が広域的に連携を図り、選択と集中による重点化・効率化を図った各種施策の展開・具体化

PDCAサイクルによるフォローアップ

- ・中部圏広域地方計画協議会は、本計画の実効性を高め着実な推進を図る観点から、計画(plan)・実行(do)・評価(check)・改善(act)のプロセスを繰り返すことにより効果的な進捗管理、必要な措置を講ずるフォローアップを定期的に実施
- ・中部・北陸圏の広域連携に係る施策展開にあたっても、「北陸圏・中部圏広域地方計画合同協議会」の枠組みを活用し、フォローアップを実施

中部圏広域地方計画協議会

(事務局:中部圏広域地方計画推進室)

国土交通省中部地方整備局 企画部 広域計画課
建政部 計画管理課
中部運輸局 交通政策部 交通企画課