

・提案市町村22  
・提案数43

| 3章方針              | 提案市町村 | 計画提案  | 計画原案(案)への対応について(案)   |   |
|-------------------|-------|---|--|---|
| 1 ものづくり           | 中津川市  | 海外企業投資<br>・住環境、教育環境の充実、リニア活用による企業の国内回帰、海外の対日投資を呼び込む   | 3章方針1、「1. 我が国の成長を担う産業強化、(1)中部圏産業競争力強化、③グローバル展開支援」は、提案趣旨を踏まえ、中間整理に対して「教育環境の充実」を追加し、「海外の高度人材呼び込みのための生活環境、教育環境の充実による外資系企業の戦略的誘致」旨を記載  |   |
|                   | 富士市   | 研究開発<br>・木材の植物繊維を解きほぐした超微細植物繊維・セルロースナノファイバー(CNF)の実用化  | 4章PJ1「(1)⑤新産業創出」は、提案趣旨を反映し、具体的取組として、『「ふじのくにCNFフォーラム」などにおけるCNF研究開発」取組を記載  |   |
|                   | 郡上市   | 基盤整備<br>・東西軸(中部縦貫自動車道)、南北軸(東海北陸自動車道)の結節点における物流の中継拠点整備<br>・スマートIC周辺の弾力的な土地利用の促進<br>・物流拠点としての三河港の機能強化   | 3章方針1、「4. 国際競争力を支える産業基盤の強化、(3)将来を見据えた総合的な土地の利活用」は、具体道路名や箇所名は記載していないが、提案趣旨を踏まえて、「インフラ整備と連携した工業団地や物流拠点等の計画的な整備」旨を記載  |   |
|                   | 藤枝市   |   | 3章方針1、「4. 国際競争力を支える産業基盤の強化、(3)将来を見据えた総合的な土地の利活用」は、スマートICに特定した施策は記載していないが、提案趣旨を踏まえて、「インフラ整備と連携した工業団地や物流拠点等の計画的な整備」「地域整備と地域の安全性や必要な農地確保の視点も踏まえた総合的な土地の利活用」旨を記載   |   |
|                   | 田原市   |   | 4章PJ1「(4)産業基盤の強化」は、提案趣旨を踏まえて、具体的取組として、「三河港の機能強化」旨を記載   |   |
| 2 リニア・スーパーメガリージョン | 上田市   | リニア・地域づくり<br>・リニア、東海道新幹線、北陸新幹線及び高速道路網を活用した太平洋・日本海2面活用型国土の形成、地方への人の流れの創出<br>・リニアを活かした「知の拠点」整備(飯田地域)<br>・名古屋ものづくり圏の一角を成し、企業立地が進む東濃地域の産業振興<br>・周辺地域と連携したインバウンド観光振興<br>・リニア駅の利用圏域として具体的な観光地等の記載   | 3章方針2「1. リニアを活かした新たな中部圏形成、(1)中部圏の役割と新たな価値創造」は、提案趣旨を踏まえて「スーパーメガリージョンのセンターとしての中部圏の役割として、東京一極集中は正や地方への人口環流に貢献していく」旨を、また、3章方針4「1. 災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築、(6)ネットワークの多重性・代替性の確保並びに首都圏のバックアップ体制の強化」では、「高速交通ネットワークの拡充などによる太平洋・日本海2面活用型国土の構築」旨を記載 |   |
|                   | 飯田市   |   | 3章方針2、「1. リニアを活かした新たな中部圏形成、(3)リニア中間駅を核とした地域づくり、①リニア長野県駅」は、提案趣旨を踏まえて「学術・研究開発拠点といった中枢機能の立地や移転受入促進」旨を記載   |   |
|                   | 中津川市  |   | ・3章方針2、「1. リニアを活かした新たな中部圏の形成、(3)リニア中間駅を核とした地域づくり、②リニア岐阜県駅」は、提案趣旨を踏まえて、「高速交通結節点となる東濃クロスエリアの産業振興」や「広域周遊型観光のエントランスとしての観光振興」旨を記載   |   |
|                   | 中津川市  |   | ・3章方針2、「1. リニアを活かした新たな中部圏の形成、(3)リニア中間駅を核とした地域づくり、②リニア岐阜県駅」は、提案趣旨を踏まえて、「…岐阜県の東の新しい玄関口となり、妻籠・馬籠地域を始めとした木曾地域、下呂・高山地域を始めとした飛騨地域など…それらの地域に根付く、宿場町・街道文化や温泉文化、山車・祭り等伝統文化などを体感できる広域周遊型観光のエントランスとして…」旨を記載                                       |   |
|                   | 飯島町   | リニア・アクセス<br>・リニアを活かす「伊那谷の交通ネットワーク」強化<br>・リニア長野県駅へのアクセス強化、駅周辺の広域整備による観光振興<br>・リニア岐阜県駅へのアクセス強化(濃飛横断自動車道)<br>・リニア岐阜県駅と高速交通(高速道路・鉄道)との結節機能の拡充<br>・リニア中央新幹線や東海道新幹線、新東名高速道路、及び中央自動車道と、中部横断自動車道などの南北軸との結節強化(東西軸としての中央自動車道の明確化(追記))<br>・名古屋駅を中心に周辺諸都市とのアクセス性を向上させる地域高規格道路等の整備<br>・リニア効果をより広域的に波及させるための在来鉄道路線の機能強化 | 3章方針2、「2. リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及、(2)ネットワーク強化」は、提案趣旨を踏まえて、伊那谷地域を含む広域的なリニア効果波及の視点での「道路・鉄道ネットワークの拡充」旨を記載  |   |
|                   | 松川村   |   | 3章方針2、「1. リニアを活かした新たな中部圏形成、(3)リニア中間駅を核とした地域づくり、①リニア長野県駅」及び「2. リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及、(2)広域波及のためのネットワーク強化、②リニアと一体となった道路・鉄道ネットワーク強化」は、提案趣旨を踏まえて、「長野県駅を核とした産業や観光振興等に係わる地域づくり並びに「長野県駅の利用圏域へのアクセス強化」旨を記載                                      |   |
|                   | 郡上市   |   | 4章PJ2「(2)リニア効果を広域に波及させる基盤整備、①道路」で、提案趣旨を踏まえて、具体的取組として、「リニア岐阜県駅へのアクセスとして濃飛横断自動車道をはじめとしたリニア関連道路網整備」旨を記載   |   |
|                   | 中津川市  |   | 3章方針2、「2. リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及、(2)広域波及のためのネットワーク強化、②リニアと一体となった道路・鉄道ネットワーク強化」は、提案趣旨を踏まえて、「リニア岐阜県駅と中央自動車道を含む高速道路や中央本線との結節性を高める」旨を記載  |   |
|                   | 中津川市  |   | 3章方針2、「1. リニアを活かした新たな中部圏の形成、(4)東海道新幹線、及び新東名高速道路沿線地域へのリニア効果を活かす地域づくり」は、東西軸として代表的な道路、鉄道を例示し、中央自動車道も含めた括りとして東西軸と記載している。   |   |
|                   | 岐阜市   |   | 3章方針2「2. リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及、(2)広域波及のためのネットワーク強化、②リニアと一体となった道路・鉄道ネットワーク強化」で、提案の「地域高規格道路等整備」趣旨を踏まえて、「名古屋駅を中心に周辺諸都市とのアクセス性向上(道路ネットワーク)」旨を記載   |   |
|                   | 亀山市   |   | 3章方針2「2. リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及、(2)広域波及のためのネットワーク強化、②リニアと一体となった道路・鉄道ネットワーク強化」で、提案趣旨を踏まえて、「…拡大を図るなど、リニア効果をより広域的に波及させるための鉄道路線の機能強化…進める」旨を記載  |   |
|                   | 亀山市   |   | 4章PJ2 リード文で、提案趣旨も踏まえて、「…リニア中央新幹線をはじめ「陸・海・空」高速交通ネットワークの早期整備・活用を通じて、地域間・圏域間の広域連携、対流促進を図り、中部圏のポテンシャルを一層高めていく」旨を記載   |   |
|                   | 牧之原市  |   | 太平洋側地域づくり<br>・富士山静岡空港と直結した新幹線新駅の設置に向けた取組を推進すること  | 4章PJ2、「(1)リニアを活かしたまちづくり、④リニア効果を活かす太平洋側の地域づくり」で、「富士山静岡空港は、…広域観光交流や大都市圏との近接性を活かした国土強靱化の観点など、圏域を越えた広域連携の拠点としての機能強化を図るため、新東名高速道路や東海道新幹線など高速交通ネットワークとの結節性強化に取り組むとともに、…首都圏空港の代替空港としての機能強化を図る」旨を記載 |
|                   | 飯田市   |   | 国際交流<br>・2018年世界人形劇フェスティバルとAVIAMA総会の誘致   | 3章方針2、「3. 国際大交流時代を拓く観光・交流、(2)国際交流拠点としての魅力創造・発信、MICE、コンベンション機能拡充強化」に記載するイベントについては、世界大会や国、地方ブロックレベル等の広域的なイベントを具体例示し、提案のイベントについては「など」を含むものとして整理している  |
| 郡上市               |       | 3章方針2、「3. 国際大交流時代を拓く観光・交流、(1)国内外との観光・交流の促進」及び、3章方針3「4. 地域の個性を活かした交流連携の創出、(1)地域資源を最大限活用する観光振興」は、特定の空港を活用した特定分野のインバウンド観光は記載していないが、提案趣旨を踏まえて、「中部国際空港などをイン・アウト拠点に、テーマ性・ストーリー性を持った広域観光周遊ルートの形成」、「スポーツツーリズムなどの取組」旨を記載   |  |   |
|                   |       | 美濃市   | 3章方針3、「4. 地域の個性を活かした交流連携の創出、(2)歴史・文化の魅力を活かしたまちづくり」で、提案を反映し、美濃和紙について、「ユネスコ無形文化遺産代表一覧表に記載された「和紙:日本の手漉和紙技術」の構成要素である「本美濃紙」と表現  |   |

|     |                                      |  |         |  |   |  |
|-----|--------------------------------------|--|---------|--|---|--|
| 3   | 個性、地域資源、対流                           | 犬山市  | 地域資源・観光 | ・中近世の城郭史跡とユネスコ無形文化遺産登録が予定される「山・鉾・屋台行事」などの祭礼を目玉とした観光ルートの設定                                    | 3章方針3、「4. 地域の個性を活かした交流連携の創出、(1)地域資源を最大限活用する観光振興」は、提案趣旨を踏まえて、中部圏における国指定重要無形民族文化財としての「山・鉾・屋台行事」の特徴を記載、また、これらの歴史文化資源を活用した観光ルート設定については、4章PJ3. 「3-1広域観光交流圏の形成、(1)地域特性を活かした広域観光交流圏の形成、⑤名古屋大都市圏～中京大都市圏」で、「・・・山車・からくり・・・地域資源を有している。・・・これらの地域資源をテーマやストーリーの元にネットワークし広域観光交流の促進に取り組む」旨を記載 |  |
|     |                                      | 伊豆市  |         | ・海上ルートを活用した地域振興、観光振興   | 3章方針3、「5. 快適で安全・安心な生活環境の構築、(2)住民生活の安全・安心の確保」は、中間整理における「海上交通の安全確保」に加えて、提案趣旨を反映し、地域振興、観光振興を踏まえた「海上交通の安全確保による地域振興や観光振興」旨を記載  |  |
|     |                                      | 羽島市  |         | ・「地域資源の保存、継承、磨き上げ、掘りおこし、活用による観光交流」に関する取組を重点的に推進  | 3章方針3、「4. 地域の個性を活かした交流連携の創出、(1)地域資源を最大限活用する観光振興」は、提案趣旨を踏まえて記載   |  |
|     |                                      | 伊賀市  | インフラ    | ・JR関西本線の電化促進   | 3章方針2、「2. リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及、(2)広域波及のためのネットワーク強化、②リニアと一体となった道路・鉄道ネットワーク強化」で、鉄道に関する具体的路線・機能などは記載していないが、鉄道ネットワーク強化として、「・・・拡大を図るなど、リニア効果をより広域的に波及させるための鉄道路線の機能強化・・・進める」旨を記載  |  |
|     |                                      | 伊賀市  |         | ・名神阪連絡道路の早期実現  | 4章PJ4、「(5)コンパクト+ネットワークを支える社会インフラの強化」は、「名神阪連絡道路」の個別道路名は記載していないが、提案趣旨を踏まえて、地域高規格道路である当該道路を含む「地域高規格道路の整備推進」旨を記載  |  |
|     |                                      | 伊豆市  |         | ・伊豆半島地域における南北軸強化(伊豆縦貫自動車道)   | 4章PJ3、「3-1(2)広域観光交流を支える基盤整備、①道路」は、提案趣旨を踏まえて、「中部圏の骨格を成す東西軸、南北軸、環状軸の整備とともに、観光地への交通集中による渋滞対策や観光地を結ぶ交通ネットワークの形成に資する伊豆縦貫自動車道や・・・などの必要な整備を推進する」旨を記載   |  |
|     |                                      | 豊橋市  |         | ・三遠南信地域連携の取組を重要なプロジェクトとして位置付けること   | 4章PJ4は、地域特性や地域連携に係わる地域づくりプロジェクトであり、その中で、提案趣旨を踏まえ、三遠南信地域の広域連携の先進をいく取組について、プロジェクトの重要な取組のひとつに位置付け計画している。   |  |
|     |                                      | 富士市(富士箱根伊豆交流圏市町村ネットワーク会議)  | 広域連携    | ・富士箱根伊豆交流圏38市町村のエリアを表す表現の修正(「伊豆-富士山麓-丹沢」→「伊豆-富士山麓-箱根-丹沢」)                                    | 3章方針3、「2. 広域的な連携により創り出す都市圏・地方圏の形成、(2)地域の個性や特性を活かした広域連携による地域づくり」における当該表現は、提案趣旨を反映し修正   |  |
| 4   | 安全・安心環境                              | 富士市(富士箱根伊豆交流圏市町村ネットワーク会議)  | 防災      | <鉄道に関わる物流機能の強化><br>(首都圏のバックアップ体制強化)<br>・「空港・港湾・道路等物流機能強化」→「空港・港湾・道路・鉄道等物流機能強化」               | 3章方針4、「1. 災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築、(6)ネットワークの多重性・代替性の確保、並びに首都圏のバックアップ体制の強化、②首都圏のバックアップ体制の強化」では、貨物輸送機関として、貨物輸送の分担率が高い機関などを例示しており、鉄道は「等」を含むことで整理している。鉄道機能強化については、3章方針2「リニア効果の中部・北陸圏への広域的な波及」における「道路・鉄道ネットワーク強化」並びに、3章方針4「2. 環境と共生した持続可能な地域づくり」における「モーダルミックス」の観点から記載                 |  |
|     |                                      | 田原市  |         | ・伊勢湾・三河湾沿岸の臨海部埋立地(堤外地)における官民連携による効果的な高潮対策、   | 4章PJ6、「6-1(1)南海トラフ地震地震や大規模自然災害等への備え」は、提案趣旨を踏まえ、具体的取組として、「臨海部の防波堤・防潮堤等の機能強化」「伊勢湾BCP等の策定を踏まえた広域連携課題への対応」等を記載  |  |
|     |                                      | 岐阜市  |         | ・東西軸、南北軸、環状軸並びに中部圏内の主要地域や半島地域へのリダンダンシー機能を確保する軸を有機的に結ぶ基幹ネットワークの強化(基幹ネットワークを補完する地域高規格道路等の整備推進) | 3章方針4、「1. 災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築、(6)ネットワークの多重性・代替性の確保、並びに首都圏のバックアップ体制の強化」は、中間整理における「東西軸、南北軸、環状軸等からなる基幹ネットワークの強化」に加えて、提案趣旨を踏まえて、主要地域へのアクセス強化の必要性の観点から「基幹ネットワークを補完する道路ネットワークの強化」旨を記載  |  |
|     |                                      | 瑞穂市  |         | 高規格幹線道路や直轄国道等で構成される幹線道路ネットワークの重点的な整備   | 3章方針4、「1. 災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築、(6)ネットワークの多重性・代替性の確保、並びに首都圏のバックアップ体制の強化」は、中間整理における「東西軸、南北軸、環状軸等からなる基幹ネットワークの強化」に加えて、提案趣旨を踏まえて、主要地域へのアクセス強化の必要性の観点から「基幹ネットワークを補完する道路ネットワークの強化」旨を記載  |  |
|     |                                      | 富士市(富士箱根伊豆交流圏市町村ネットワーク会議)  |         | <鉄道機能の強化><br>・緊急輸送道路ネットワークの整備・耐震化及び鉄道輸送における重層的な整備を推進   | ・3章方針4、「1. 災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築、(6)ネットワークの多重性・代替性の確保、並びに首都圏のバックアップ体制の強化、②首都圏のバックアップ体制の強化」では、鉄道に関する機能強化は、「道路・港湾・空港等物流機能強化」の「等」を含むことで整理している。  |  |
|     |                                      | 富士市(富士箱根伊豆交流圏市町村ネットワーク会議)  |         | <幹線道路以外の道路整備><br>・多重性・代替性を確保した幹線道路等のネットワーク強化   | ・3章方針4、「1. 災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築、(6)ネットワークの多重性・代替性の確保、並びに首都圏のバックアップ体制の強化」は、中間整理における「東西軸、南北軸、環状軸等からなる基幹ネットワークの強化」に加えて、提案趣旨を踏まえて、主要地域へのアクセス強化の必要性の観点から「基幹ネットワークを補完する道路ネットワークの強化」旨を記載   |  |
|     |                                      | 伊豆市  |         | ・伊豆縦貫自動車道を軸とした「くしの歯」作戦の展開、及びインターチェンジへの効果的なアクセス道路整備の推進  | 4章PJ6、「6-1(1)南海トラフ地震地震や大規模自然災害等への備え」「(2)ネットワークの多重性・代替性確保」は、伊豆地域や伊豆縦貫自動車道などの地域や道路名を特定した記載はしていないが、提案趣旨を踏まえて、具体的取組として「道路啓開(中部版くしの歯作戦)等のオペレーション計画策定」や「基幹ネットワーク整備とともに、補完する道路ネットワーク整備」旨を記載  |  |
|     |                                      | 羽島市  |         | ・「都市の防災・災害対策の推進」に関する取組を重点的に推進  | 3章方針4、「1. 災害に対して粘り強くしなやかな国土の構築」は、提案趣旨を踏まえて記載  |  |
|     |                                      | 瑞穂市  |         | ・治水対策について、市町村の財政事情を考慮し、国・県・市町村が一体となって取り組む  | 4章PJ6「6-1. 南海トラフ地震など大規模自然災害への備え」リード文で、「切迫する南海トラフ地震や頻発する激甚化する自然災害に備え、産学官民が一体となり、ハード・ソフト両面からの防災・減災対策に取り組む、・・・」と記載、「財政事情に考慮」の直接的な表現は記載していないが、「国・県・市町村の官側の連携を前提とした、産学官民の連携」を記載  |  |
|     |                                      | 伊賀市  |         | メンテナンス   | ・名阪国道の整備促進  | 4章PJ1、「(4)ものづくりを支える産業基盤、③道路」では、施策を代表する道路名を例示記載しており、「名阪国道」は記載していないが、提案趣旨を踏まえ、名阪国道も含めて、「東名・名神高速道路、東海北陸自動車道等の基幹ネットワークの機能強化・活用」旨と記載、また、PJ8「(1)インフラの戦略的なメンテナンス、活用」も、名阪国道も含めて、「インフラ長寿命化計画に基づく老朽化・耐震化対策の推進」旨を記載 |
|     |                                      | 羽島市  |         |  | ・「インフラの戦略的なメンテナンスの推進」に関する取組を重点的に推進  | 3章方針4「4. インフラの維持・整備・活用、(1)インフラの戦略的なメンテナンスの推進」は、提案趣旨を踏まえて記載   |
|     |                                      | 掛川市  |         | 環境   | モーダルシフトに関する取組を重点的に推進  | 3章方針4、「2. 環境と共生した持続可能な地域づくり、(2)持続可能な都市・地域づくり、①低炭素社会の構築」は、提案趣旨を踏まえて、「モーダルシフトによる環境に優しいグリーン物流の促進」旨を記載、また、4章PJ7「(2)環境負荷低減、持続可能な社会の形成」は、「モーダルシフトの多様な効果(環境負荷低減、省エネ、防災力強化、労働力不足対策など)を踏まえたグリーン物流の取組」を記載          |
| 島田市 | ・リニア整備に伴う自然環境、生活環境への影響の最小限にとどめる取組の推進 | 4章PJ7、「(1)自然環境との共生」は、提案趣旨を踏まえて、「リニア中央新幹線の工事実施に伴う環境への影響を最大限回避及び低減するため、関係機関が連携して円滑な事業実施」旨を記載 |         |  |   |  |
| 5   | 人材育成<br>共助社会<br>医療・介護・福祉             | 医療   | 中津川市    | ・医療制度を改善した上で大都市の高齢者の地方移住   | 3章方針5「5. 医療・介護、福祉における安心な暮らしの確保」は、提案趣旨を踏まえて、「地方への人の流れを促進するため、高齢者が自らの希望に応じて地方や「まちなか」に移り住み、地域社会において、健康でアクティブな生活を送り、必要な医療・介護を受けることができる地域づくりを目指す日本版CCRCの検討を進める」旨を記載  |  |
|     |                                      |  | 焼津市     | ・予防・健康づくりに関する取組の推進   | 3章方針5「5. 医療・介護、福祉における安心な暮らしの確保」は、提案趣旨を踏まえて、中間整理における予防医療に係る内容を拡充し、「健康維持・増進、病気の予防という視点から包括的に捉える予防医療の構築に取り組む」旨を記載  |  |