

中部圏広域地方計画 中間整理に対する市町村計画提案について

・提案市町村22 提案数41

方針	計画提案	
1 ものづくり	海外企業投資	・住環境、教育環境の充実による海外企業の対日投資の呼び込み
	研究開発	・木材の植物繊維を解きほぐした超微細植物繊維・セルロースナノファイバー(CNF)の実用化
	基盤整備	・東西軸、南北軸(幹線道路ネットワーク)の結節点における物流の中継拠点整備 ・スマートIC周辺の弾力的な土地利用の促進 ・物流拠点としての三河港の機能強化
2 リニア・スーパーメガリージョン	人の流れ	・高速交通ネットワーク構築による地方への人の流れの創出
	ナレッジリング	・リニアを活かした「知の拠点」整備
	リニア・アクセス	・リニアを活かす「伊那谷の交通ネットワーク」強化
		・リニア長野駅へのアクセス強化
		・リニア岐阜県駅へのアクセス強化(濃飛横断自動車道)
		・リニア岐阜県駅と高速交通との結節機能の拡充
		・岐阜市方面へのアクセス強化
	・在来鉄道路線の機能強化による鉄道アクセス強化	
リニア全線整備	・リニア中央新幹線の全線早期開業の推進	
東海道新幹線	・富士山静岡空港と直結した東海道新幹線新駅の設置	
国際交流	・2018年世界人形劇フェスティバルとAVIAMA総会の誘致	
3 個性、地域資源、対流	地域資源・観光	・中部国際空港を利用したウインターリゾートへのインバウンドの増加促進
		・美濃和紙に係る表現(ユネスコ無形文化遺産、日本の手漉和紙技術)
		・中近世の城郭史跡とユネスコ無形文化遺産(提案)「山・鉾・屋台行事」祭礼を目玉とした観光ルートの設定
		・海上ルートを活用した地域振興
	インフラ	・JR関西本線の電化促進により交流人口の拡大
		・名神名阪連絡道路の早期整備による交流人口の拡大
・伊豆半島地域における南北軸強化(伊豆縦貫自動車道)		
・〇〇サブセンター整備による交流人口の拡大		
広域連携	・三遠南信地域の先導的な広域連携の促進	
4 安全・安心、環境	防災	・JR御殿場線の機能強化(複線化)により鉄道路線の多重化を確保し首都圏バックアップ体制を強化
		・伊勢湾・三河湾沿岸の臨海部埋立地(堤外地)の高潮対策
		・高規格幹線道路や地域高規格道路等で構成される幹線道路ネットワークの重点的な整備
		・伊豆半島における道路ネットワーク強化による「くしの歯」作戦の展開
		・緊急輸送道路整備による広域連携体制の強化
	・市町村の財政事情に配慮した国・県・市町村の一体的な治水対策	
	メンテナンス	・名阪国道の老朽化対策、機能強化による安全性向上 ・インフラ長寿命化計画に基づくインフラ資産の適切な管理
環境	・モーダルシフトによる環境改善(ものづくり・観光・防災) ・リニア整備に伴う自然環境、生活環境への影響の最小限化	
5 人材育成 共助社会 医療・介護・福祉	医療	・医療制度を改善した上で大都市の高齢者の地方移住
		・予防・健康づくりに関する取組の推進