

E69

さんえんなんしんじどうしゃどう とうえい ほうらいきょう
三遠南信自動車道 東栄IC～鳳来峡IC

令和8年3月14日(土) 15時に開通

<概要>

さんえんなんしん さくま さんえん とうえい ほうらいきょう
三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路 東栄IC～鳳来峡IC につきまして、開通日時が令和8年3月14日(土)15時となりましたのでお知らせします。

また、開通に先立ち「開通式典」及び「セレモニー」を、下記の通り執り行いますので、報道関係の皆様にお知らせします。

<日時・場所>

令和8年3月14日(土)10:00～ ※小雨決行
 新城市川合 鳳来峡 IC 付近 【案内図(別紙2)のとおり】
 主催 三遠南信自動車道(佐久間道路・三遠道路)東栄 IC～鳳来峡 IC 開通式典実行委員会
 (愛知県、新城市、東栄町、設楽町、豊根村、浜松河川国道事務所)

<内容>

- 開通式典：主催者挨拶、来賓祝辞など
- セレモニー：はさみ入れ・くす玉開披、開通パレードなど

<取材について>

取材にお越しいただく報道関係者様におかれましては、お手数ですが2月27日(金)までに別紙3「取材申込」にて、ご登録いただきますようお願い致します。

<その他>

会場の都合により、一般の方のご来場はできません。予めご了承願います。
 駐車場台数は会場の都合により、原則として1社1台でお願いいたします。
 中継車などの放送機材車両の駐車が必要な場合には、別途ご相談下さい。
 時間・内容については天候などにより変更になる場合があります。

<配布資料>

別紙1:開通区間について 別紙2:案内図 別紙3:取材申込
 別紙4～9:期待される整備効果

<配 布 先>

中部地方整備局記者クラブ、愛知県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、
 浜松市政記者クラブ、しんしろ市政記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所
 副所長 山本 進一 計画課長 池田 順一郎
 TEL: 053-466-0117

2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork



道路の異状を発見したら…道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

LINE からの
 #9910は
 コチラ▶



三遠南信自動車道の概要

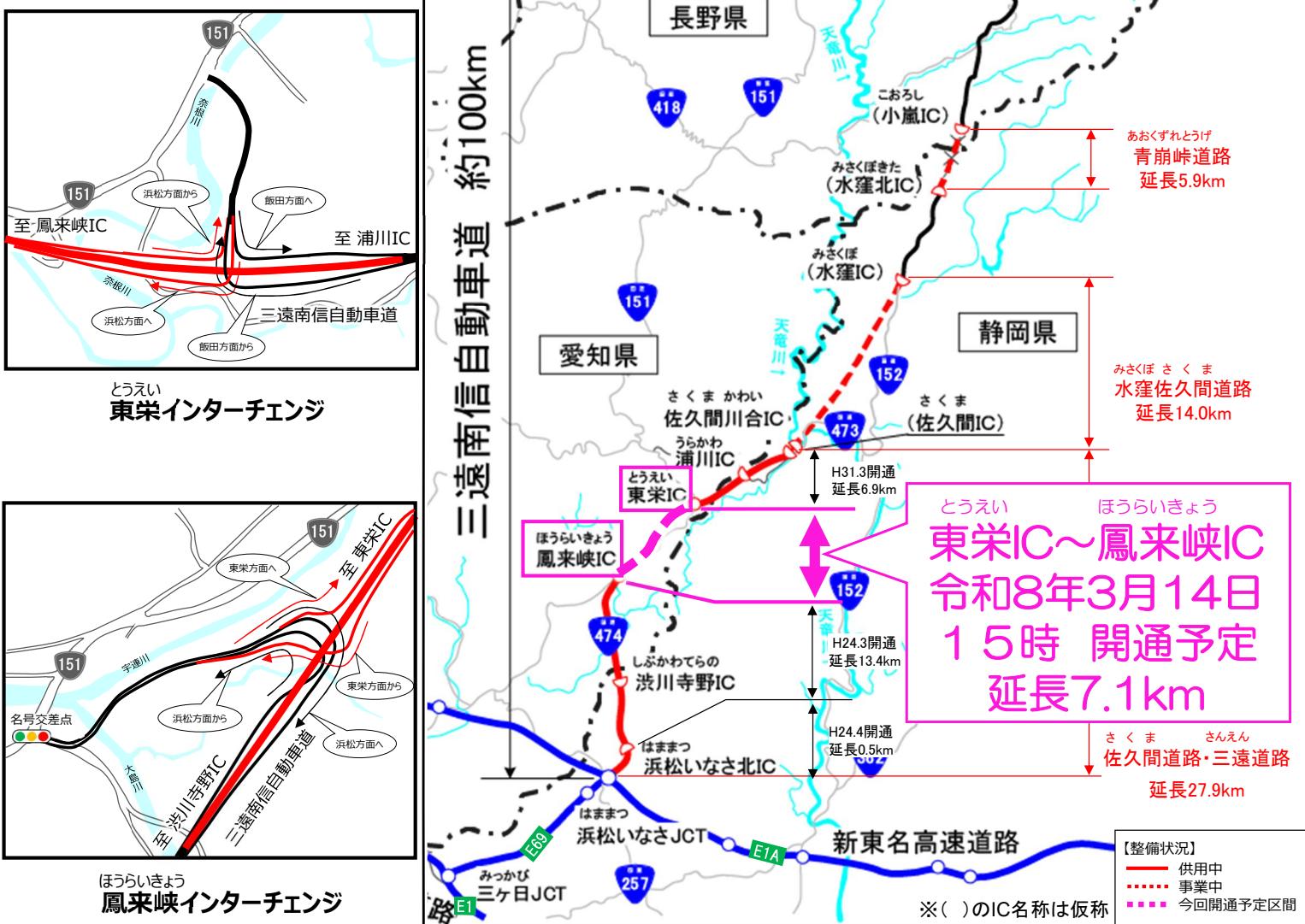
《事業概要》

- 一般国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格道路（一般国道の自動車専用道路）です。
 - 本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の支援、救急医療活動の支援を目的に計画された道路です。
 - 佐久間道路・三遠道路は、平成5年度に事業化し、延長20.8kmが2車線で開通済みであり、今回の開通（7.1km）により全線開通となります。

《位置图》



《IC付近詳細図》



東栄IC～鳳来峡IC開通式典会場・駐車場案内図

■広域図



■開通式典会場・駐車場案内図（拡大図）



■駐車場案内（拡大図）



三遠南信自動車道 東栄IC～鳳来峡IC

開通式典・セレモニー

取材申込

開通式典・セレモニーの取材を希望される報道関係者の方は、事前に以下QRコードまたはURLからご登録くださいますようお願い申し上げます。

《申込期限：令和8年2月27日(金)15時まで》



<https://forms.office.com/r/6fNyRC2mgd>

※注意事項

- ・報道関係者であることがわかるように腕章または名札の着用をお願いいたします。
- ・参加者多数の場合、人数の調整をお願いする場合があります。
- ・駐車台数は会場の都合により、原則として1社1台をお願いいたします。
- ・当日はお時間にゆとりをもってお越し下さい。



災害に強い道路機能の確保

- 令和5年6月に上陸した台風2号による通行止めで東栄町から都市部への移動に大きな影響が発生。
- 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、災害時にも機能する道路ネットワークを構築し、住民の安心・安全な日常生活の確保に寄与。

《災害等による通行止め状況》



《東栄町》

- 東栄町から新城市・浜松市方面に通勤・通院をしている方が多いです。
- 国道151号の通行止めで、通常時よりも40分～1時間程度通勤時間が伸びました。



《東栄町》

- 三遠南信自動車道が開通すれば、浜松～東栄間の代替路として機能することを期待しています！

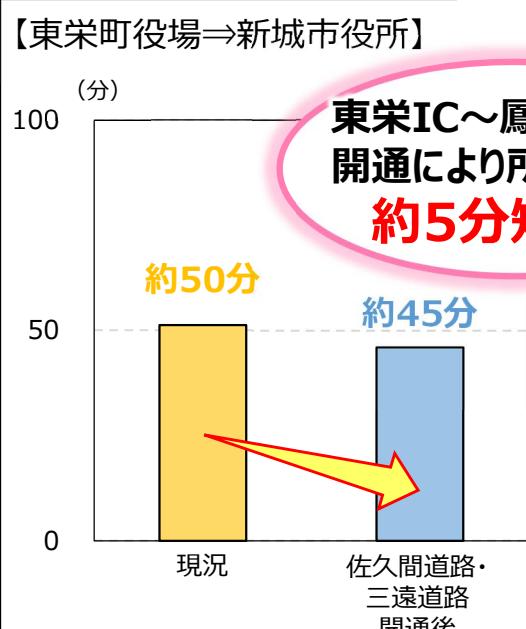
地域と都市間の移動時間短縮

WISENET2050への対応

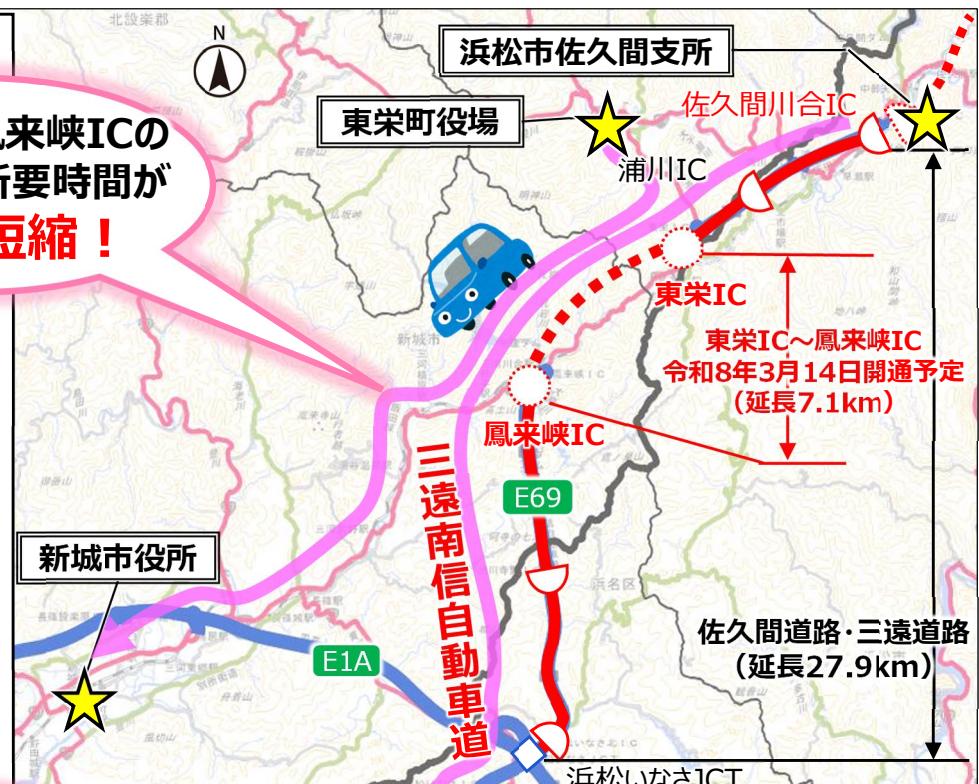


- ▶ 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、東栄町↔新城市間のアクセス時間が短縮し、地域間の連携が強化。
- ▶ 佐久間道路・三遠道路の全線開通により、奥三河地域から浜松市街地までのアクセス時間が短縮し、生活利便性の向上に寄与。

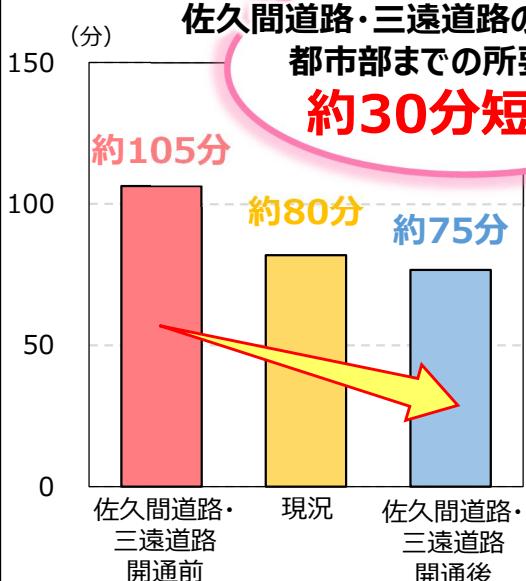
《所要時間変化》



《三遠南信整備後ルート》



【浜松市佐久間支所⇒都市部（浜松市役所）】



【出典】R3全国道路・街路交通情勢調査
※事業中区間は設計速度にて算出

【道路網】
— 高速・有料道路
— 直轄国道
— その他国道
— 主要地方道
【整備状況】
— 供用中
····· 事業中

※（ ）のIC名称は仮称
【出典】国土交通省 国土地理院

救急医療活動の支援

WISENET2050への対応



- 救急搬送時において、カーブが多いことによる救急車の揺れやブレーキ操作による安全性が課題。
- 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、走行性が向上し患者の負担軽減に寄与。

《搬送ルート》



＜開通前＞

カーブが多いことによる揺れや
ブレーキ操作による搬送時の
安全性が課題



＜開通後＞

走行性が良くなり、
患者への負担軽減！



三遠南信開通により、整備された区間を走行することで、
**救急車の揺れ、振動が軽減され、傷病者、隊員への
身体的負担が軽減することを期待**しています！



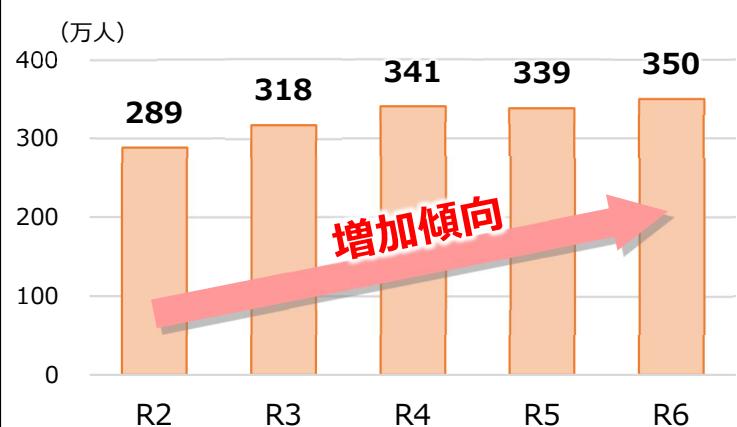
奥三河地域の観光活性化

- 奥三河地域周辺は、豊かな自然環境を活かした観光・レジャー施設が多く、近年では滞在型観光やアウトドアレジャーの需要が拡大。
- 東栄IC～鳳来峡IC間が開通することで、観光・レジャー施設へのアクセス性が向上し、奥三河地域周辺の観光活性化に寄与。

《レジャー施設》



■奥三河地域の観光客数の推移



浜松市・静岡市
方面からの
アクセス性が向上！

【道路網】	【道路網】
高速・有料道路	供用中
直轄国道	事業中
その他国道	
主要地方道	
【観光施設】	
● 主なレジャー施設	



・今回の開通は話題性があり、浜松方面から奥三河地区への
観光売り込みのキッカケとなります。

三遠南信地域における 日帰り観光・周遊観光の拡大

WISENET2050への対応



- ▶ 三遠南信自動車道の全線開通により、未整備時に比べ所要時間が約65分短縮。
- ▶ リニア長野県駅を利用した日帰り観光や周遊観光が可能となり、リニア中央新幹線の開業等による効果を最大化。

《リニア中央新幹線を活用した周遊観光イメージ》



三遠南信地域における 産業連携の強化

WISENET2050への対応



- ▶ 三遠南信自動車道の整備により、東三河・遠州地域・南信州地域間の移動時間が短縮され、**地域間の産業連携の強化を支援**。
- ▶ 特に中部地域は航空宇宙産業が盛ん。飯田市と浜松市周辺の航空宇宙産業**企業の連携が強化**され、新たな企業取引が創出されるなど**産業クラスターの拡大に寄与**。

《航空宇宙産業の連携イメージ》

