

E69

さんえんなんしん とうえい ほうらいきょう
三遠南信自動車道 東栄IC～鳳来峡IC

報道関係者の皆様に開通間近の現場を公開します！

令和8年3月14日(土)に三遠南信自動車道(東栄 IC～鳳来峡 IC)の開通を予定しています。開通に先立ち、報道関係者の皆様を対象とした現場見学会を開催します。

1. 現場見学の概要

＜対象者＞

報道関係者の皆様

＜見学箇所＞

三遠南信自動車 東栄 IC～鳳来峡 IC(延長 7.1km)

＜集合日時・場所＞

令和8年2月18日(水)13:30 ※小雨決行

現場事務所駐車場 新城市川合 【案内図(別紙3)のとおり】

＜参加登録方法＞

2月16日(月)までに別紙4「参加登録書」に記載の QR コードまたは URL よりご登録ください。

※3月14日(土)の開通時間、開通式典等については、後日お知らせします。

2. 配布資料

別紙1 三遠南信自動車の概要

別紙2 現場状況

別紙3 現場見学場所・集合場所案内図

別紙4 現場見学会 参加登録書

3. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、愛知県政記者クラブ、
静岡県政記者クラブ、浜松市政記者クラブ、しんしろ市政記者クラブ

4. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所

副所長 山本 進一 計画課長 池田 順一郎

TEL: 053-466-0117

2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork



道路の異状を発見したら…道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

LINE からの
#9910は
コチラ▶



《事業概要》

- 一般国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格道路（一般国道の自動車専用道路）です。
- 本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の支援、救急医療活動の支援を目的に計画された道路です。
- 佐久間道路・三遠道路は、平成5年度に事業化し、延長20.8kmが2車線で開通済みであり、今回の開通（7.1km）により全線開通となります。

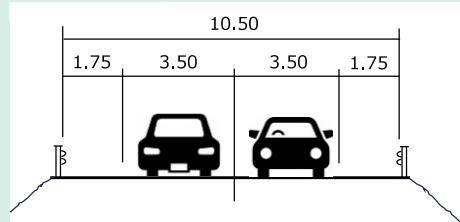
《位置図》



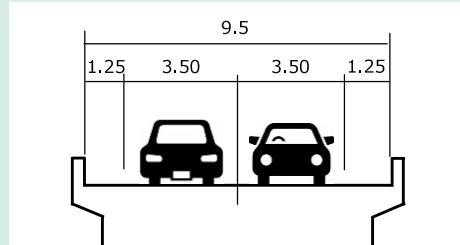
《標準断面図》

- 2車線区間 -

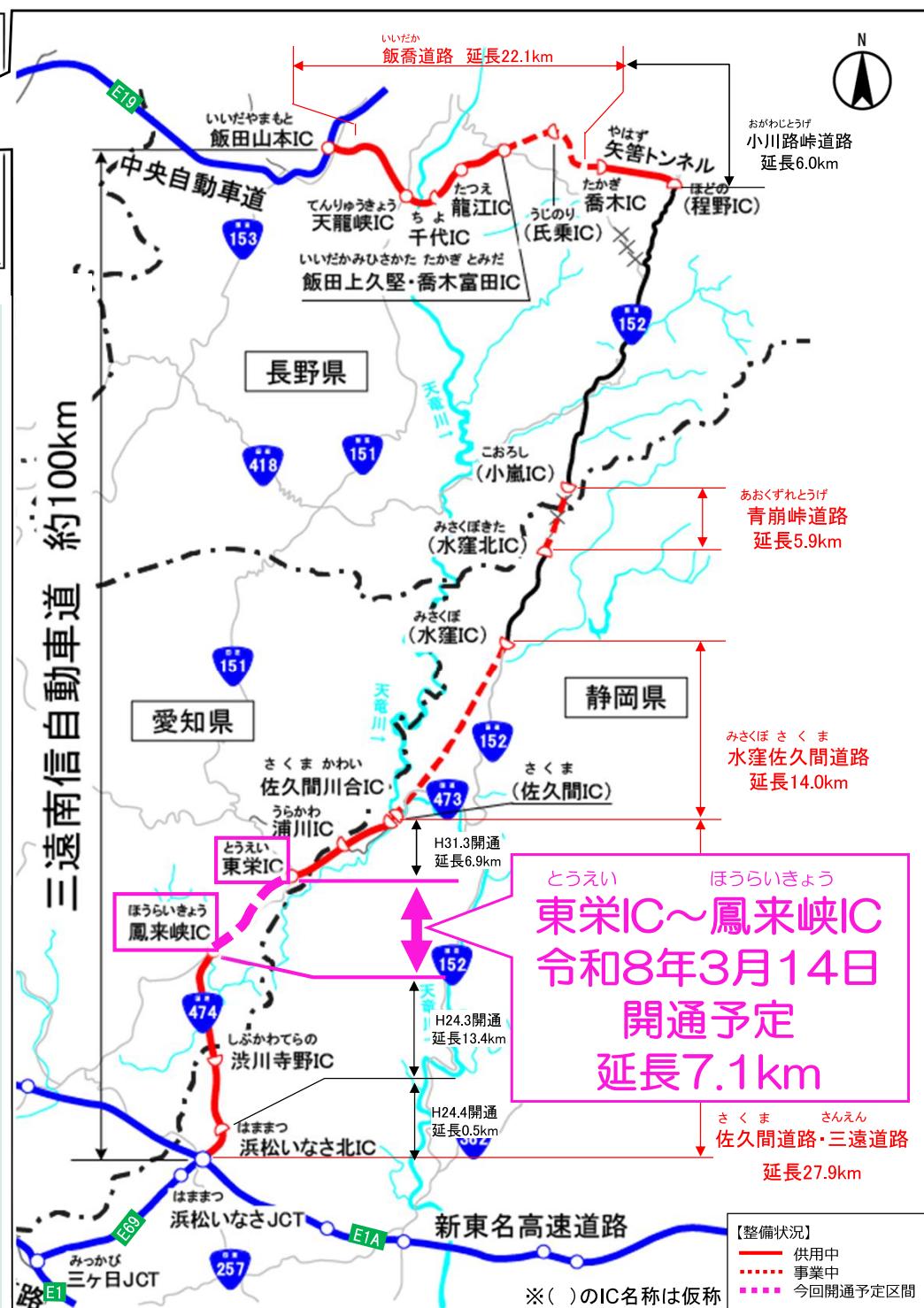
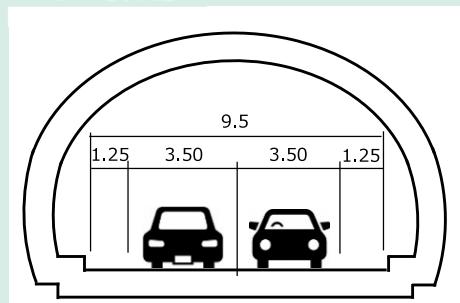
土工部



橋梁部



トンネル部





開通前の今しか
見られない現場です！

避難坑

撮影日：令和8年1月下旬



三遠南信自動車道（東栄IC～鳳来峡IC）別紙3 現場見学箇所・集合場所案内図

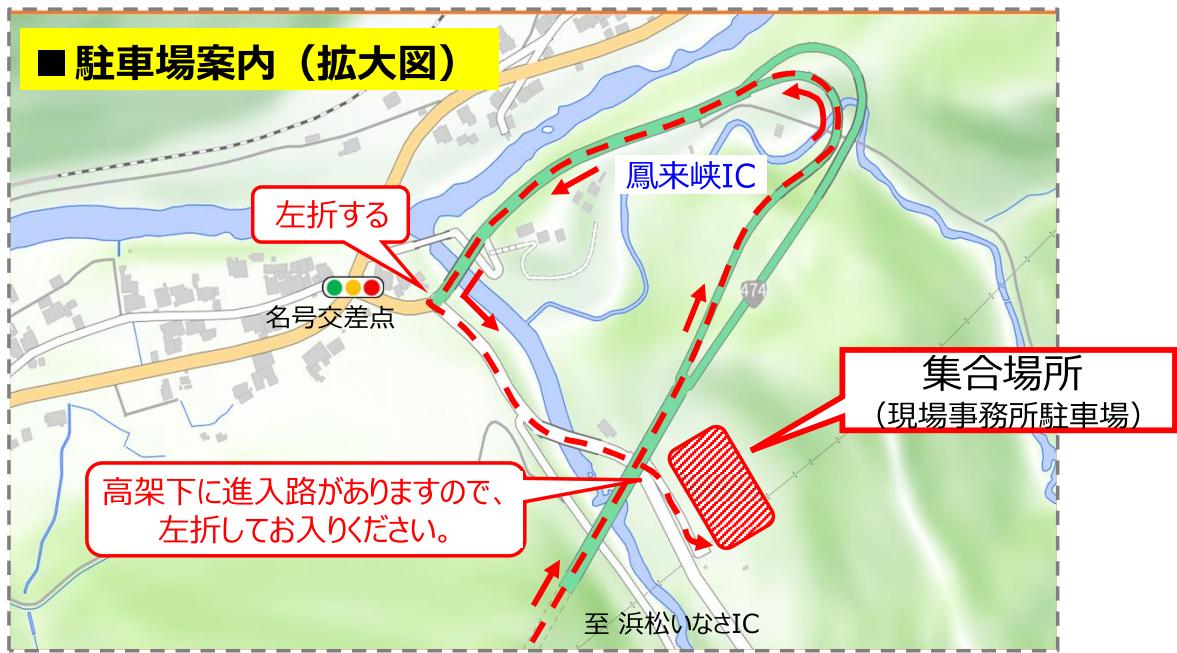
■ 広域図



■ 現場見学場所・駐車場案内図（拡大図）



■ 駐車場案内（拡大図）



三遠南信自動車道 東栄IC～鳳来峡IC

現場見学会

参加登録書

現場見学会への参加を希望される場合は、
2月16日（月）までに、以下QRコードまたはURLから
ご登録くださいますようお願い申し上げます。

《登録期限：令和8年2月16日(月)15時まで》



<https://forms.office.com/r/JG8SmcBjwC?origin=lprLink>

※注意事項

- ・報道関係者であることがわかることがわかるように腕章または名札の着用をお願いいたします。
- ・参加者多数の場合、人数の調整をお願いする場合があります。
- ・駐車台数は会場の都合により、原則として1社1台をお願いいたします。
- ・当日はお時間にゆとりをもってお越し下さい。