

令和7年12月24日

中部地方整備局 浜松河川国道事務所

E69

さんえんなんしんじどうしゃどう

三遠南信自動車道

とうえい

ほうらいきょう

東栄IC～鳳来峡IC が開通します！

令和8年3月14日(土)開通

## &lt;概要&gt;

さんえんなんしん 三遠南信自動車道 さくま 佐久間道路 さんえん 三遠道路 とうえい 東栄IC～ ほうらいきょう 鳳来峡IC 間(延長 7.1km)が

令和8年3月14日(土)に開通しますのでお知らせします。

今回の開通により、さんえんなんしん 三遠南信自動車道 さくま 佐久間道路 さんえん 三遠道路(延長 27.9km)が全線開通となります。

## ◆開通区間の概要◆

①今回開通区間：さんえんなんしん 三遠南信自動車道 さくま 佐久間道路 さんえん 三遠道路  
とうえい 東栄インターチェンジ(愛知県北設楽郡東栄町)～  
ほうらいきょう 鳳来峡インターチェンジ(愛知県新城市名号)

延長7.1km

②開 通 日：令和8年3月14日(土)

※当日の開通時間、開通式典等については、後日お知らせします。

## &lt;配布資料&gt;

別紙1 : 三遠南信自動車道の概要

別紙2～7 : 期待される整備効果

## &lt;配布先&gt;

中部地方整備局記者クラブ、愛知県政記者クラブ、静岡県政記者  
クラブ、浜松市政記者クラブ、しんしろ市政記者クラブ

## &lt;問い合わせ先&gt;

国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所  
副所長 やまもと しんいち 山本 進一 計画課長 いけだ じゅんいちろう 池田 順一郎  
TEL: 053-466-0117

2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK



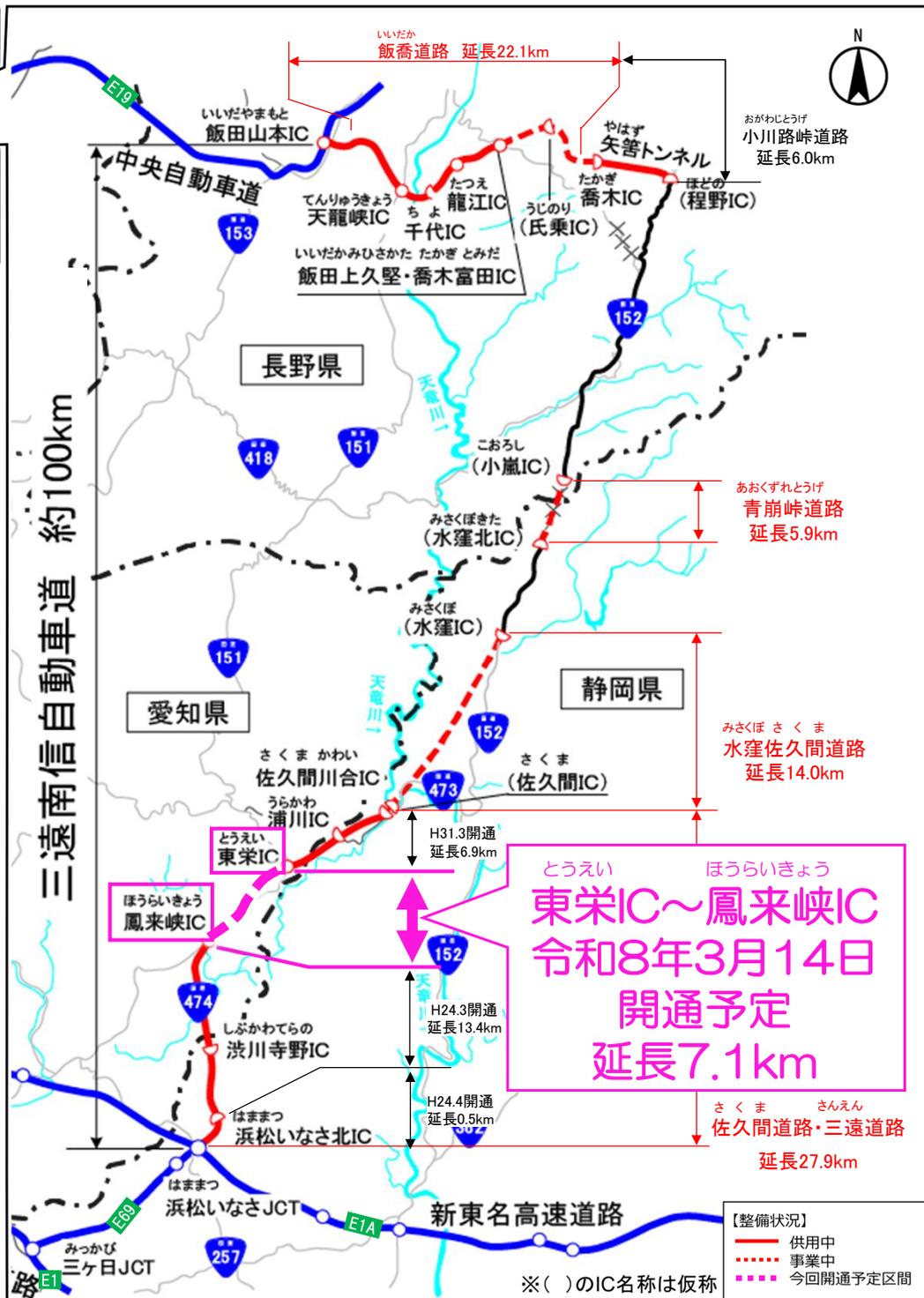
道路の異状を発見したら…道路緊急ダイヤル #9910 (通話料無料・24時間受付)

LINE からの  
#9910は  
コチラ▶

## 《事業概要》

- 一般国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格道路（一般国道の自動車専用道路）です。
- 本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、**広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の支援、救急医療活動の支援**を目的に計画された道路です。
- 佐久間道路・三遠道路は、平成5年度に事業化し、延長20.8kmが2車線で開通済みであり、**今回の開通（7.1km）により全線開通**となります。

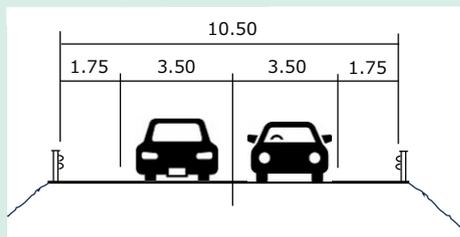
## 《位置図》



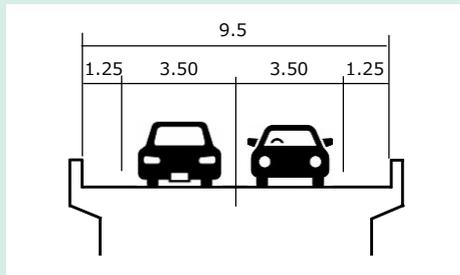
## 《標準断面図》

- 2車線区間 -

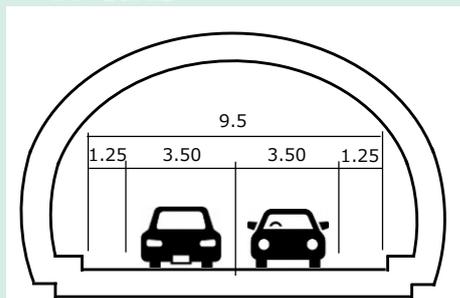
### ➤ 土工部



### ➤ 橋梁部



### ➤ トンネル部



# 災害に強い道路機能の確保

WISNET2050への対応

地域安全保障の  
エッセンシャル  
ネットワーク



- 令和5年6月に上陸した台風2号による通行止めで東栄町から都市部への移動に大きな影響が発生。
- 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、災害時にも機能する道路ネットワークを構築し、住民の安心・安全な日常生活の確保に寄与。

## 《災害等による通行止め状況》



《東栄町》

- 東栄町から新城市・浜松市方面に通勤・通院をしている方が多いです。
- 国道151号の通行止めで、通常時よりも**40分～1時間程度**通勤時間が伸びました。



《東栄町》

- 三遠南信自動車道が開通すれば、浜松～東栄間の**代替路**として機能することを期待しています！

WISNET2050への対応

# 地域と都市間の移動時間短縮

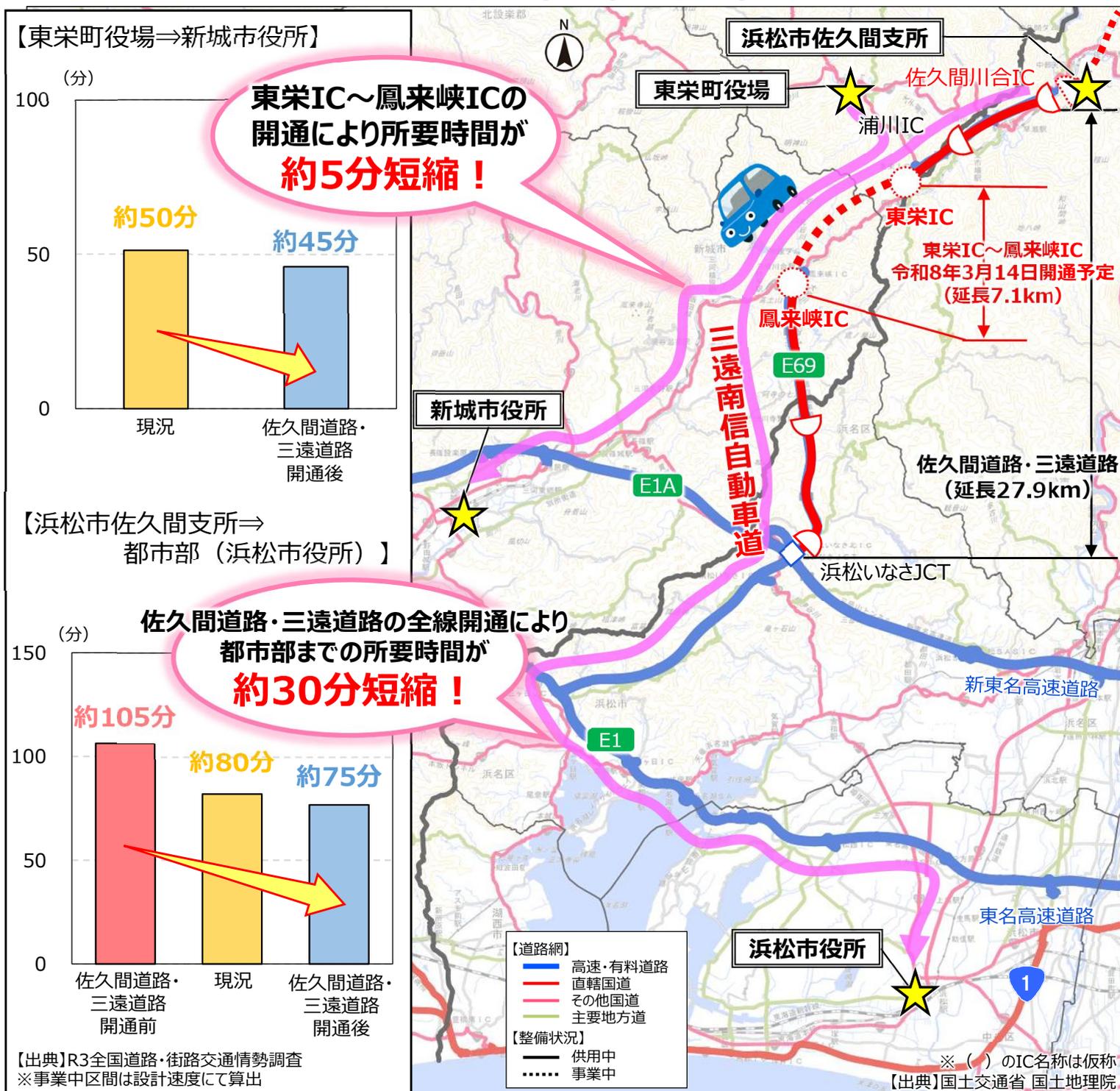
経済成長・  
物流強化



- 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、東栄町⇄新城市間のアクセス時間が短縮し、**地域間の連携が強化**。
- 佐久間道路・三遠道路の全線開通により、奥三河地域から浜松市街地までの**アクセス時間が短縮し、生活利便性の向上に寄与**。

## 《所要時間変化》

## 《三遠南信整備後ルート》



WISUNET2050への対応

地域安全保障の  
エッセンシャル  
ネットワーク



# 救急医療活動の支援

- 救急搬送時において、カーブが多いことによる救急車の揺れやブレーキ操作による**安全性が課題**。
- 東栄IC～鳳来峡IC間の開通により、走行性が向上し**患者の負担軽減に寄与**。

## 《搬送ルート》



## ＜開通前＞

カーブが多いことによる揺れや  
ブレーキ操作による搬送時の  
**安全性が課題**

### ■ 並行する国道151号



## ＜開通後＞

走行性が良くなり、  
**患者への負担軽減！**

### ■ 三遠南信開通後



《新城市消防署》

三遠南信開通により、整備された区間を走行することで、**救急車の揺れ、振動が軽減され、傷病者、隊員への身体的負担が軽減することを期待**しています！

WISNET2050への対応

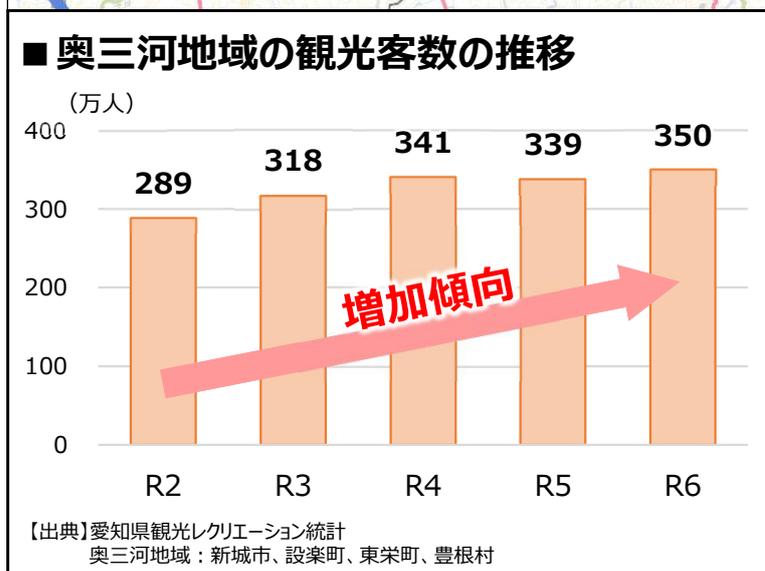
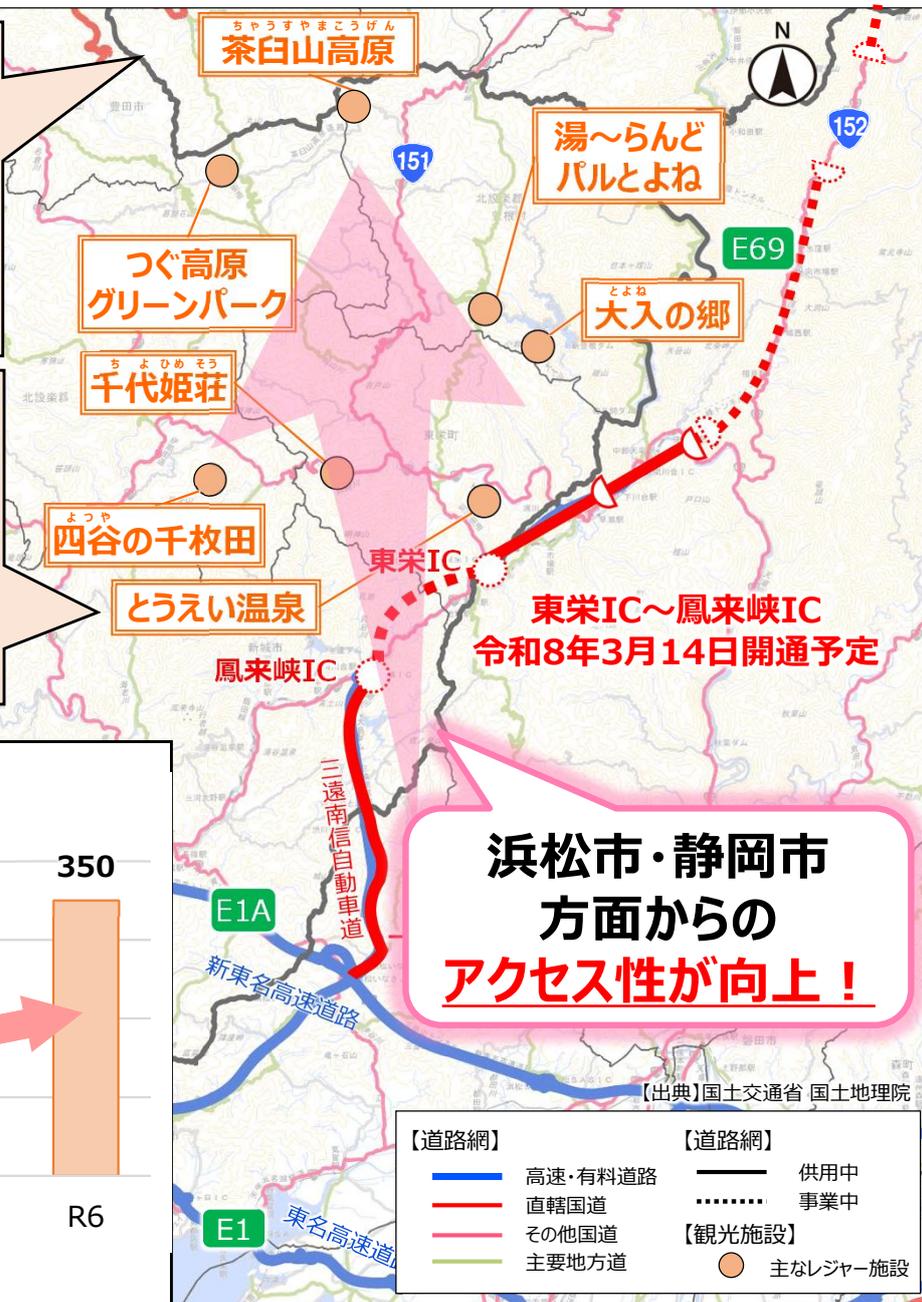
# 奥三河地域の観光活性化

観光立国の推進



- ▶ 奥三河地域周辺は、豊かな自然環境を活かした**観光・レジャー施設が多く**、近年では**滞在型観光やアウトドアレジャーの需要が拡大**。
- ▶ 東栄IC～鳳来峡IC間が開通することで、観光・レジャー施設への**アクセス性が向上**し、奥三河地域周辺の**観光活性化に寄与**。

## 《レジャー施設》



・今回の開通は話題性があり、浜松方面から奥三河地区への**観光売り込みのキッカケ**となります。

WISENET2050への対応

観光立国の推進



# 三遠南信地域における 日帰り観光・周遊観光の拡大

- 三遠南信自動車道の全線開通により、未整備時に比べ**所要時間が約65分短縮**。
- リニア長野県駅を利用した**日帰り観光や周遊観光が可能**となり、**リニア中央新幹線の開業等による効果を最大化**。

## 《リニア中央新幹線を活用した周遊観光イメージ》



# 三遠南信地域における 産業連携の強化

WISNET2050への対応

経済成長・  
物流強化



- 三遠南信自動車道の整備により、東三河・遠州地域・南信州地域間の移動時間が短縮され、**地域間の産業連携の強化を支援。**
- 特に中部地域は航空宇宙産業が盛ん。飯田市と浜松市周辺の航空宇宙産業**企業の連携が強化**され、新たな企業取引が創出されるなど**産業クラスターの拡大に寄与。**

## 《航空宇宙産業の連携イメージ》

