

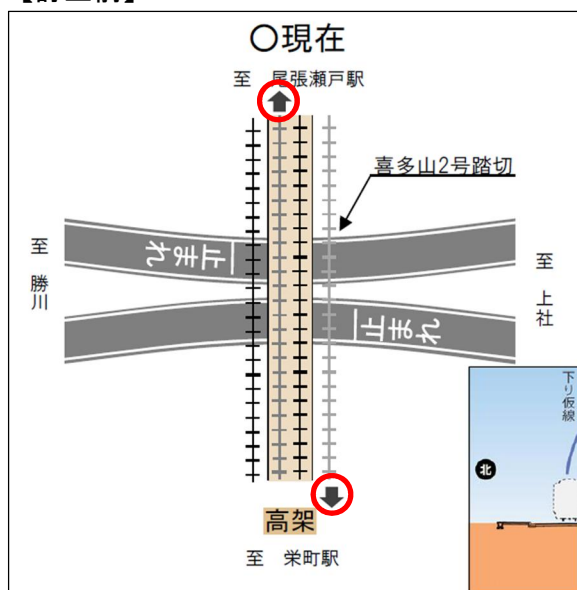
令和7年6月18日
 中部地方整備局
 愛知国道事務所

【記者発表資料の訂正について】

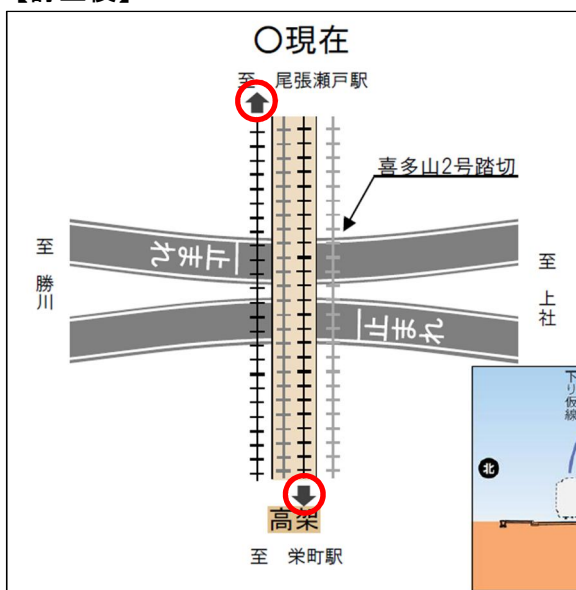
6月18日に記者発表しました、「国道302号 守山区小幡付近 踏切が無くなります」に関して、記載内容に一部誤記がありましたので以下の通り訂正いたします。

報道機関の皆様には大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

【訂正前】



【訂正後】



なお訂正いたしました、「国道302号 守山区小幡付近 踏切が無くなります」を添付しておりますのでご確認ください。

配 布 先

中部地方整備局記者クラブ、名古屋市政記者クラブ、東海交通研究会

問 い 合 わ せ 先

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 TEL : 052-761-1191 (代表)
 副所長 はやし まきひろ 計画課長 むらかみ つよし
 林 真弘 村上 毅

令和 7 年 6 月 18 日
中部地方整備局
愛知国道事務所

もりやま おぼた
国道302号 守山区小幡付近 踏切が無くなります
国道302号と名鉄瀬戸線との立体交差化に伴う踏切廃止・一時停止廃止について

〈 概要 〉

愛知国道事務所では、国道302号の春日井市勝川町^{かすがい かつがわちょう}～名古屋市守山区大森^{もりやま おおもり}(延長 5.0km)において、4車線化工事を進めており、このうち、名古屋市守山区小幡^{もりやま おぼた}付近では、4車線化工事の実施に向けて、名鉄瀬戸線との踏切交差箇所の立体交差化を名古屋市・名古屋鉄道株式会社と連携して工事を進めているところです。

このたび、名鉄瀬戸線の橋梁工事が完了し、鉄道を高架に切り替えることに伴い、7月26日(土)に国道302号の踏切が無くなり、一時停止が廃止されますのでお知らせします。

なお、高架切替後も、鉄道関係施設の撤去工事等を行うとともに、4車線化に向けた道路工事を継続しますので、現地の案内看板をご確認いただき、引き続き、工事へのご協力をお願いいたします。

〈 踏切廃止・一時停止廃止 〉

1. 日 時 : 令和 7 年 7 月 26 日(土) 明け方(予定)※

2. 場 所 : 国道302号 名古屋市守山区小幡^{もりやま おぼた}(名鉄瀬戸線喜多山^{きたやま}2号踏切)

※工事が完了次第、踏切廃止・一時停止廃止となります。

悪天候等、やむを得ない事情により延期になる場合があります。

〈 資料 〉

別紙1 国道 302 号 踏切廃止・一時停止廃止について

別紙2 【事業概要】国道302号名古屋環状2号線

別紙3 【事業概要】名鉄瀬戸線喜多山駅付近鉄道立体化

記 者 発 表 ク ラ ブ

中部地方整備局記者クラブ
(名古屋市政記者クラブ、東海交通研究会へ同時発表)

問 い 合 わ せ 先

○国道 3 0 2 号に関すること

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 TEL : 0 5 2 - 7 6 1 - 1 1 9 1 (代表)

副所長 はやし まさひろ 計画課長 むらかみ つよし 毅



公式HP



公式X



公式YouTube

国道302号 踏切廃止・一時停止廃止について

別紙1

1. 日時

令和7年7月26日(土) 明け方 (予定)

※工事が完了次第、踏切廃止・一時停止廃止となります。

悪天候等、やむを得ない事情により延期になる場合があります。

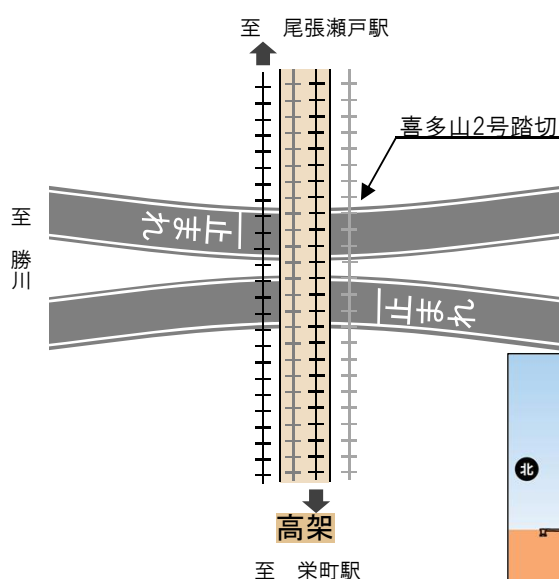
2. 場所

国道302号 名古屋市守山区小幡(名鉄瀬戸線喜多山2号踏切)

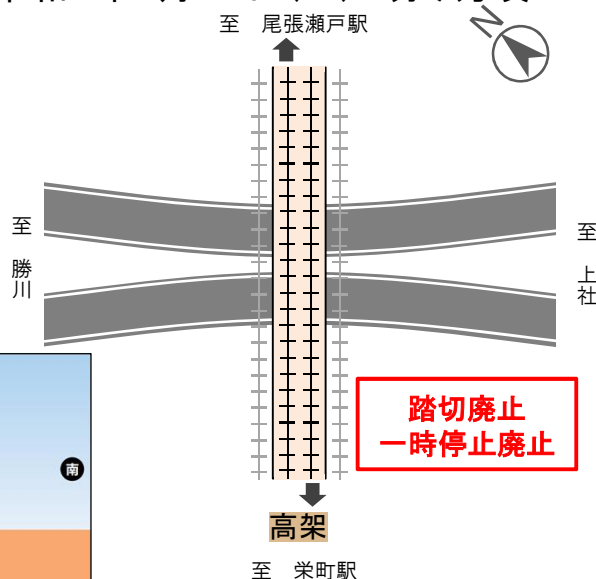
※通行に際しては、現地看板に従ってください。



○現在 (Current Situation)



○令和7年7月26日(土) 明け方頃 (Around Dawn on Saturday, July 26, R7)



踏切廃止・一時停止廃止に伴い、

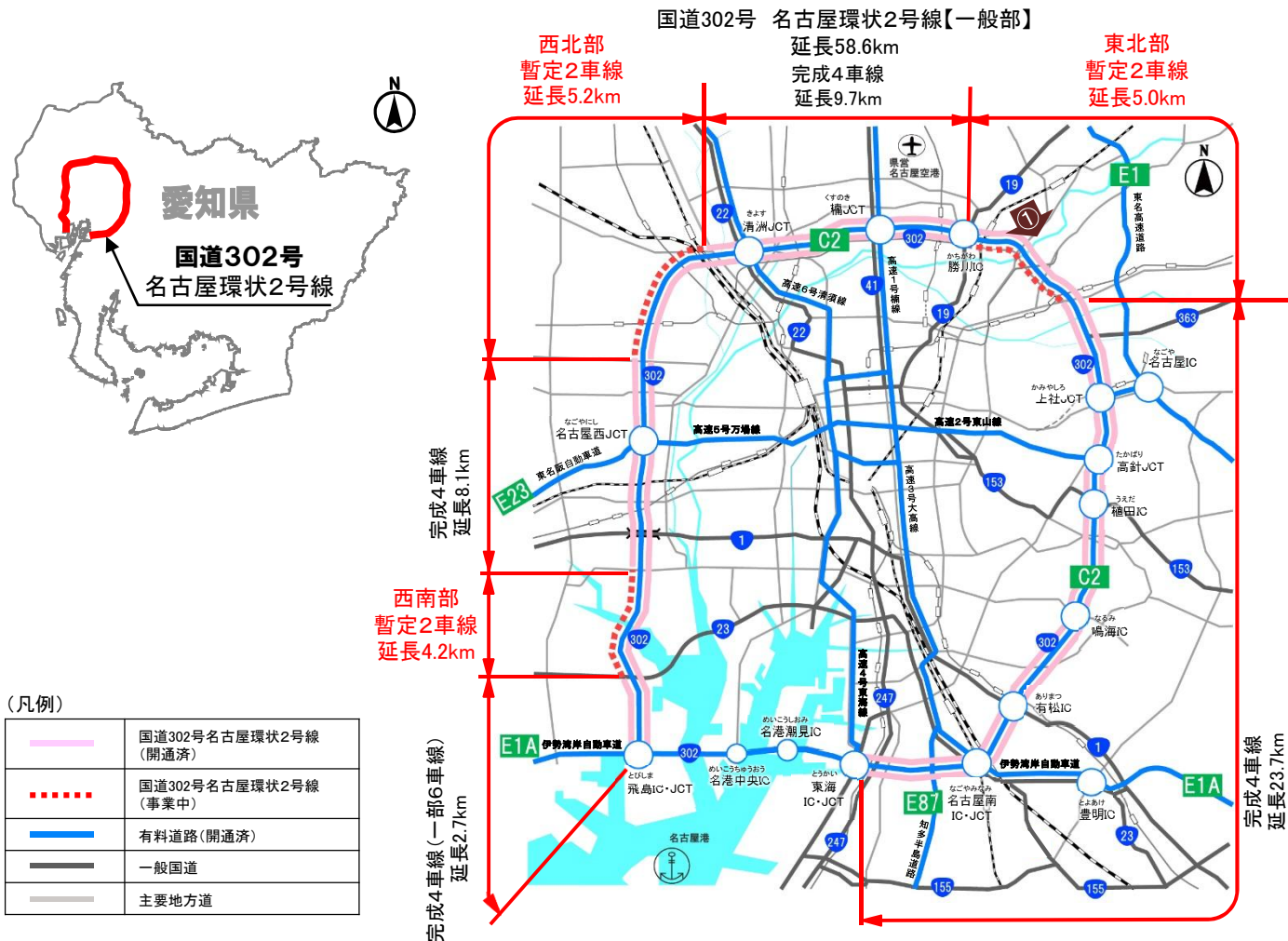
- ・踏切事故リスクの解消
- ・道路交通の円滑化

が期待されます。

【事業概要】 国道302号名古屋環状2号線

別紙2

- 本事業は、昭和46年度に事業化し、昭和55年度から順次開通し、平成22年度に開通（全線暫定2車線、一部完成4車線化）しました。
- 引き続き、全線4車線化に向けた事業を推進しています。

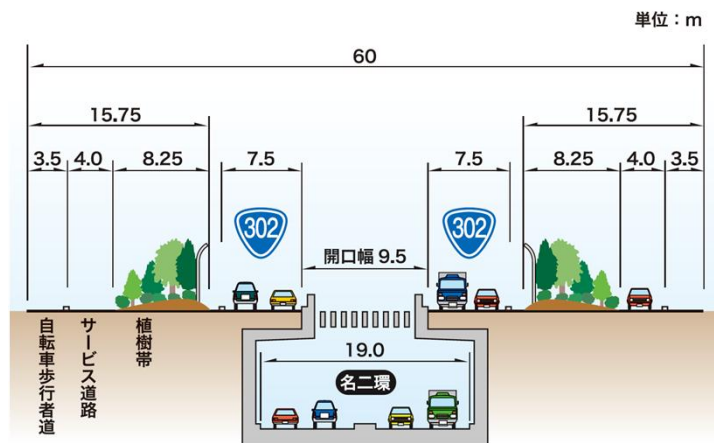


庄内川渡河部の施工状況 (R6. 9)



写真撮影方向①

標準断面（掘割部）



- ※名古屋市、名古屋鉄道から同日に記者発表を実施しています