

スタンプラリー制覇者を対象に現場見学会を開催

つながる中部42.6スタンプラリーにて、スタンプ5つを全て集めた制覇者を対象に「インフラツーリズム現場見学会」を開催いたします。

1. 現場見学会の概要

1. 参加者

つながる中部42.6スタンプラリー 制覇者

2. 見学場所 (別紙2～別紙5参照)

- ① 国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路 青崩峠トンネル (仮称)
(長野県飯田市南信濃八重河内)
- ② 国道475号 東海環状自動車道 養老トンネル (仮称)
(三重県いなべ市北勢町二ノ瀬)

3. 日時

- ① 令和7年5月22日(木) 15:00～15:40
- ② 令和7年6月4日(水) 14:45～15:45

4. 取材について

取材にお越しいただく報道関係者様におかれましては、下記のとおり取材への参加登録をお願いいたします。

- ①は、別紙1に記載のQRコードおよびURLよりご登録ください。
- ②は、記者クラブに配布している別紙1に記載のメールアドレスに、貴社名、代表者名、参加者数、電話番号を記載の上、ご連絡をお願いします。

〔参考〕：スタンプラリー参加状況

スタンプラリー開催期間：令和7年2月16日(日)～3月31日(月)

合計参加者：323名、制覇者：40名

2. 資料 別紙1～別紙5

3. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、三重県政記者クラブ、飯田市記者クラブ、浜松市政記者クラブ

4. 問合せ先 別紙1参照

つながる中部42.6

令和7年夏頃までに開通する各道路事業の整備効果や開通に向けての進捗状況など積極的にPR



2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK



○開催日時及び現場見学箇所

対象事業	開催日時	現場見学箇所	参加人数 (同行者含む)
国道 4 7 4 号 さんえんなんしんじ どうしゃどう 三遠南信自動車道 あおくずれとうげ 青崩峠道路 青崩峠トンネル（仮称）	5 月 22 日（木） 15:00～15:40	みなみしなの や え ごうち 長野県飯田市南信濃八重河内 【別紙 2、3 参照】	14 人
国道 4 7 5 号 とうかいかんじょうじ どうしゃどう 東海環状自動車道 ようろう （養老 IC～いなべ IC） 養老トンネル（仮称）	6 月 4 日（水） 14:45～15:45	ほくせいちょう に の せ 三重県いなべ市北勢町二ノ瀬 【別紙 4、5 参照】	6 人

○参加登録および問い合わせ先

現場見学会への参加を希望される場合は、以下の QR コードおよび URL よりお申し込みください。当日の駐車場所、会場までの移動等の詳細は申込み状況により別途調整し、ご連絡いたします。

対象事業	参加登録		登録期間	問合せ先
三遠南信自動車道 青崩峠道路 青崩峠トンネル（仮称）		https://forms.office.com/r/R4ke6bDuTz	5 月 14 日～ 5 月 20 日	飯田国道事務所 計画課長 おおくぼ あつし 大久保 篤志 TEL: 0265-53-7204
国道 4 7 5 号 東海環状自動車道 （養老 IC～いなべ IC） 養老トンネル（仮称）	—	—	6 月 3 日（火） 12 時まで	NEXCO 中日本 名古屋支社 広報・CS 課

○本件に関する問い合わせ先

道路部 道路計画課 課長 きたがわ 北川 ようへい 洋平 電話：052-953-8168

三遠南信自動車道 青崩峠道路 青崩峠トンネル(仮称)位置図



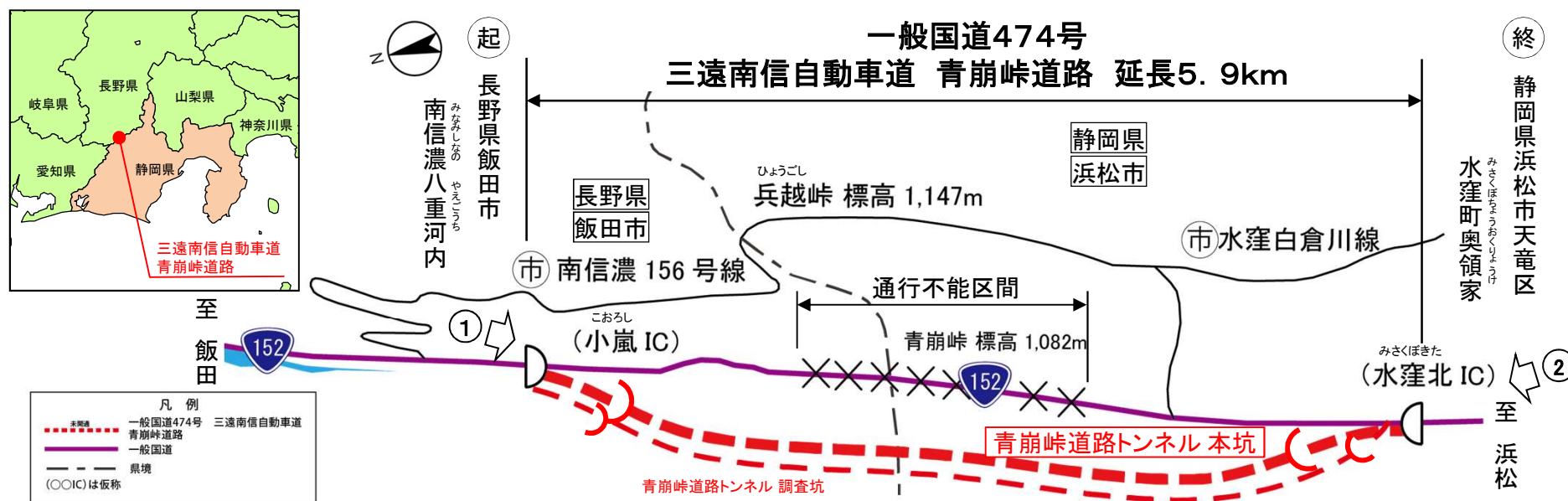
【注意事項】

- 集合場所、時間につきましては別途お知らせします。
- 当日は、集合場所（長野県）から移動します。
- 静岡県側のトンネル坑口からは退出することはできません。

三遠南信自動車道 青崩峠道路

あおくずれとうげ

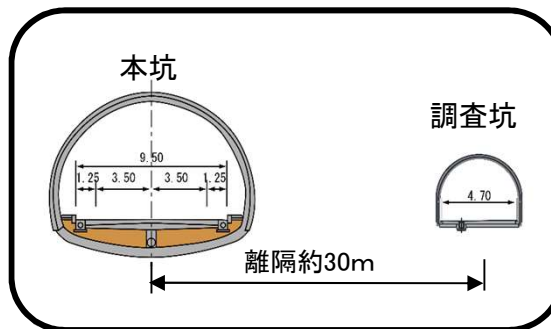
- 一般国道474号 青崩峠道路は、国道152号の通行不能区間の解消とともに、長野県南信地域及び静岡県北遠地域への高速交通サービスの提供、並びに当該地域の活性化等を目的とする一般国道の自動車専用道路。
- 青崩峠トンネル(仮称)(延長4,998m)の本坑は5年5月26日に貫通し、令和7年3月にトンネル本体工事が完成。



① 小嵐本線橋～長野県側抗口



標準断面図(トンネル部)



② 静岡県側抗口



東海環状自動車道 養老トンネル(仮称)南工事 事業位置図



東海環状自動車道

- 東海環状自動車道は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することによる、環状道路内の渋滞緩和、地域経済の活性化、災害に強い道路機能の確保を目的に計画された延長約153kmの道路です。
- R7年3月29日にいなべIC～大安IC、令和7年4月6日に山県IC～本巣ICが開通し、約8割が開通済。本巣IC～大野^{ごうど}神戸IC間(延長6.8km)は、令和7年夏頃開通見込み。
- 養老トンネル(仮称)は、岐阜県海津市と三重県いなべ市を結ぶ延長約4.7kmのトンネル。このうち、養老トンネル南^{ようろう}工事では三重県側の約2kmの本坑および避難坑を施工。

