



令和6年9月24日  
中部地方整備局  
中日本高速道路(株)名古屋支社

## 「つながる中部42.6」 新たな道路ネットワーク誕生に向けたPR活動を始動

中部地方整備局では、令和6年度に総延長42.6kmの道路の開通を予定しています。今後、「つながる中部42.6」と銘打ち、各事業の整備効果や開通に向けての進捗状況などを積極的にPRしていきます。

特設サイト：[https://www.cbr.mlit.go.jp/road/tsunagaru\\_chubu/index.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/road/tsunagaru_chubu/index.html)

### 1. 開通予定区間 供用予定総延長：42.6km

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| ①東海環状自動車道（山県IC～大野神戸IC）     | 18.5km |
| 東海環状自動車道（いなべIC～大安IC）       | 6.6km  |
| ②蒲郡バイパス（豊川為当IC～蒲郡IC）       | 9.1km  |
| ③北勢バイパス（(市)日永八郷線～国道477号BP） | 4.1km  |
| ④島田金谷バイパス（旗指IC～大代IC）       | 4.3km  |



### 2. 特設サイト

- 各事業の紹介をご覧頂ける特設サイトを開設しました。

URL：[https://www.cbr.mlit.go.jp/road/tsunagaru\\_chubu/index.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/road/tsunagaru_chubu/index.html)

### 3. ロゴ

- 42.6kmの開通により中部の道路ネットワークが拡充し、人、モノ、情報、地域の連携につながるイメージを表現



### 4. 今後のPR活動（予定）

- 現場進捗等の動画発信
- 報道関係者向けの現場見学会等

※具体的な内容については、別途お知らせします。

### 5. PR活動開始時期 令和6年秋より順次開始

### 6. 資料 別紙1

### 7. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、飯田市記者クラブ 三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ

### 6. 問合せ先 道路部 道路計画課 課長 しばた やすはる 柴田 康晴 電話：052-953-8168

2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK



令和6年度新たに生まれる中部地方整備局管内の道路ネットワーク

# つながる中部 42.6



## 国道475号 東海環状自動車道

(山県IC～大野神戸IC)

R6年度 **18.5km** 開通予定

(本巣IC～大野神戸ICでは、橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性)

事業者: 国土交通省 岐阜国道事務所  
NEXCO中日本 名古屋支社



(いなべIC～大安IC)

R6年度 **6.6km** 開通予定

事業者: 国土交通省 北勢国道事務所  
NEXCO中日本 名古屋支社

## 国道1号 北勢バイパス

((市)日永八郷線～国道477号BP)

R6年度 **4.1km** 開通予定

事業者: 国土交通省 北勢国道事務所



## 国道23号 蒲郡バイパス

(豊川為当IC～蒲郡IC)

R6年度 **9.1km** 開通予定

事業者: 国土交通省 名四国道事務所



## 国道1号 島田金谷バイパス

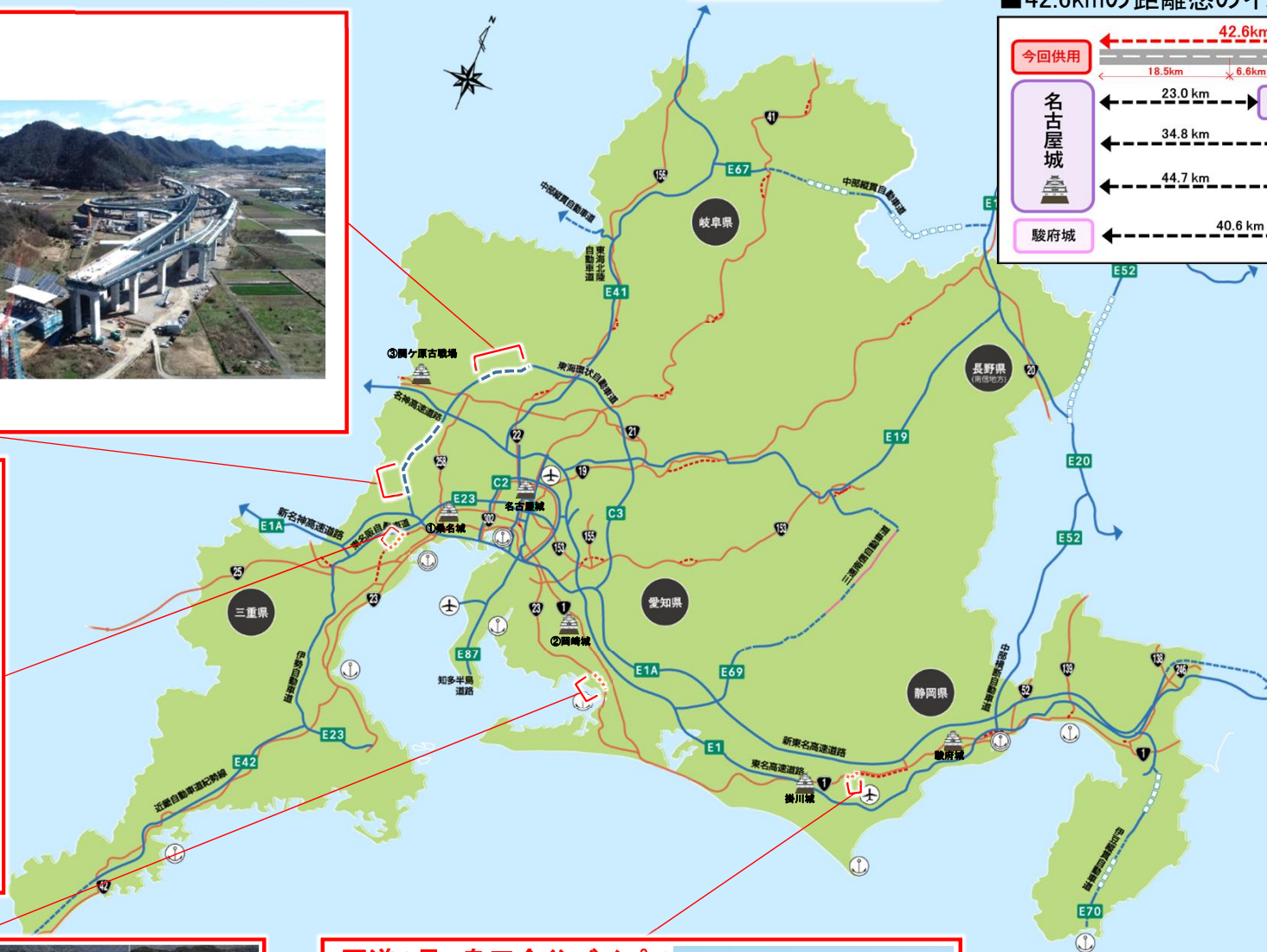
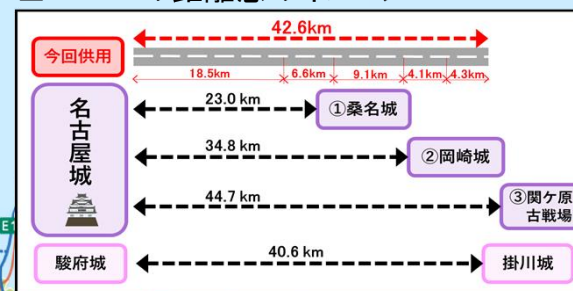
(旗指IC～大代IC)

R6年度 **4.3km** 開通予定

事業者: 国土交通省 浜松河川国道事務所



### ■42.6kmの距離感のイメージ



- 凡例
- 高規格道路(開通済)
  - - - 高規格道路(事業中)
  - ⋯⋯ 高規格道路(予定路線)
  - 国道(直轄管理)(開通済)
  - - - 国道(直轄管理)(事業中)

