



令和6年3月28日
国土交通省
中部地方整備局

自動運転に関する路車協調システム及び走行空間実証実験について
～中部地方整備局管内で4自治体を採択～

- レベル4自動運転サービスの実現に向け、路側センサ等から自動運転車両に情報提供を行う、路車協調システムの技術的検証を目的とした路車協調システム実証実験、並びに自動運転車両を安全かつ円滑に走行させるための道路空間に必要な施設・設備等についての技術的検証を目的とした走行空間実証実験について公募を実施しました。
- 今般、中部地方整備局管内において、4自治体の採択が決定しましたのでお知らせします。

【採択対象】（別紙参照）

「路車協調システム実証実験」で採択された自治体

静岡県沼津市、愛知県春日井市、愛知県日進市

「走行空間実証実験」で採択された自治体

静岡県沼津市、愛知県日進市、三重県多気町

【参考】

- ・ 路車協調システム並びに走行空間の技術的検証を目的とした自動運転実証実験について（採択）

（国土交通省道路局）

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001792.html

【配布先】中部地方整備局記者クラブ、静岡県政記者クラブ、沼津記者会、
三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、松阪記者クラブ、日進市記者クラブ

【問い合わせ先】

中部地方整備局 道路部 計画調整課 課長

ふじはら ひろのり
藤原 弘典

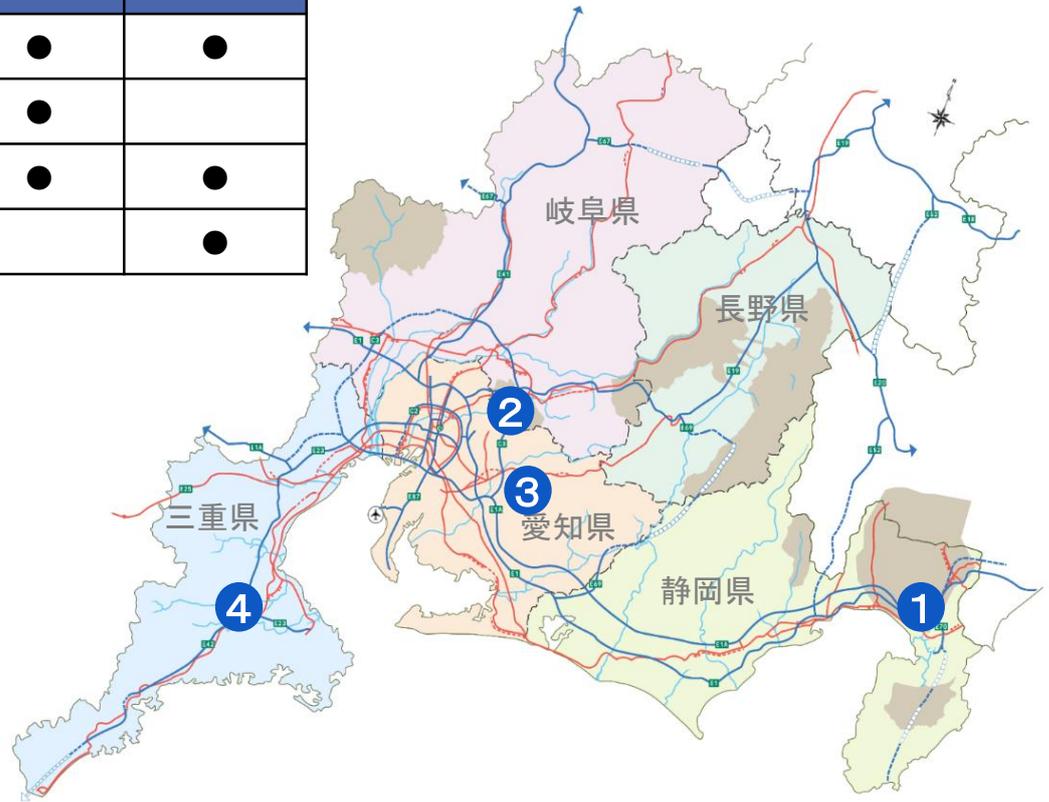
計画調整課 課長補佐

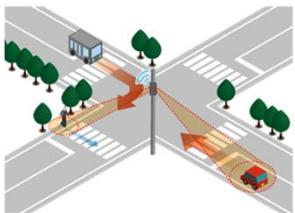
おおわし ひろき
大鷲 浩己

電話：052-953-8171

中部地方整備局： 自動運転実証実験箇所

No	自治体	路車協調	走行空間
①	沼津市	●	●
②	春日井市	●	
③	日進市	●	●
④	多気町		●



	路車協調(交差点センサ)	走行空間
概要	 <p>交差点等における道路状況の自動運転車への情報提供に関する実証実験</p>	 <p>自動運転の継続や交通全体の安全性向上に資する走行空間(区画線や防護柵の設置、走行空間分離用等)に関する実証実験</p>
契約	地方整備局等 (路車協調システムの機器調達・設置、技術的検証)	地方公共団体
内容	<ul style="list-style-type: none"> システム設置、自動運転車への情報提供 効果検証(車両ログ等の活用) 実験結果とりまとめ 	<ul style="list-style-type: none"> 計画作成、仮設材設置、実証実験の実施・運営 効果検証(交通量観測や一般交通の挙動把握等) 実験結果とりまとめ
アウトプット	<ul style="list-style-type: none"> 交差点センサの設置基準や標準構成の作成 	<ul style="list-style-type: none"> 各地域の実証実験結果を収集し、自動運転に資する新たな走行空間のあり方を検討