

令和5年12月15日  
国土交通省 中部地方整備局  
愛知国道事務所

## 国道41号名濃バイパス

6車線への切り替えが令和6年2月下旬に完了する予定です

### 〈 概要 〉

国道41号名濃バイパスは、愛知県小牧市村中から犬山市五郎丸に至る延長7.0kmにおいて車道部を4車線から6車線に拡幅する事業であり、交通渋滞の緩和、周辺住民や沿線に立地する大規模事業所の高速道路への利便性向上が期待されます。

これまでに、村中交差点から南新田交差点間(延長5.6km)は6車線での整備が完了しており、残る南新田交差点から五郎丸交差点間(延長1.4km)について、6車線への切り替えが令和6年2月下旬に完了する予定です。

※工事の進捗に応じて、順次6車線へ切り替える予定です。  
詳細な日時については、改めて事前にお知らせいたします。

### 〈 資料 〉

- 別紙1 国道41号名濃バイパスの概要
- 別紙2 工事概要(南新田～五郎丸交差点間)
- 別紙3 国道41号名濃バイパス 期待される効果

#### 記者発表クラブ

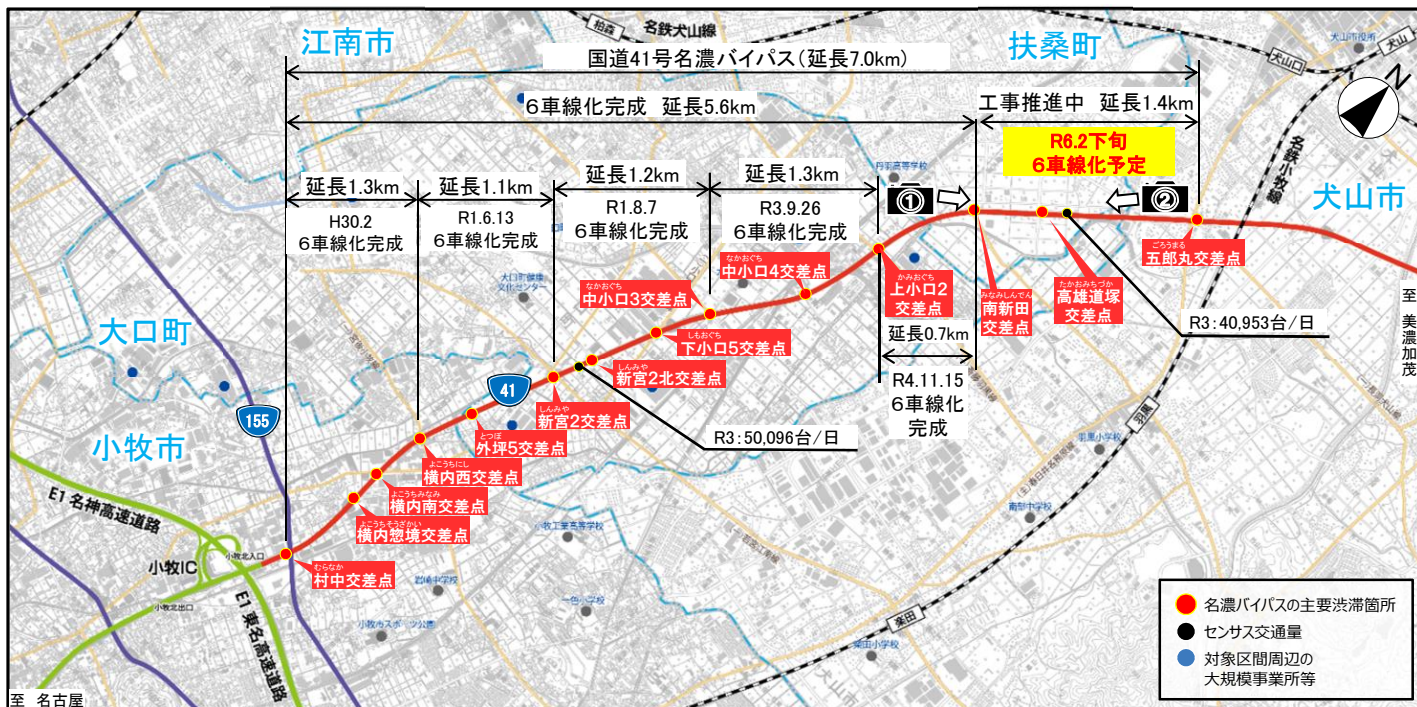
中部地方整備局記者クラブ

#### 問い合わせ先

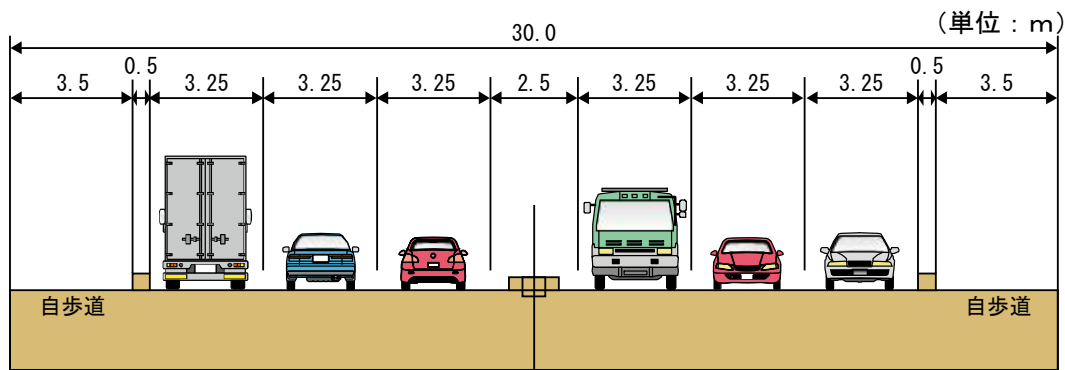
国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 TEL: 052-761-1191(代表)  
副所長 山本 進一 計画課長 佐藤 勉

■ 国道41号名濃バイパスは、<sup>めいのう</sup>愛知県小牧市村中から<sup>こまき</sup>犬山市五郎丸に至る延長7.0kmにおいて、<sup>むらなか</sup>車道部を4車線から6車線に<sup>いぬやま</sup>拡幅する<sup>ごろうまる</sup>事業であり、交通渋滞の緩和、周辺住民や沿線に立地する大規模事業所の高速道路への利便性向上が期待されます。

## 名濃バイパス 位置図



## 名濃バイパス 標準断面図



## 工事進捗状況



R5.10月31日時点



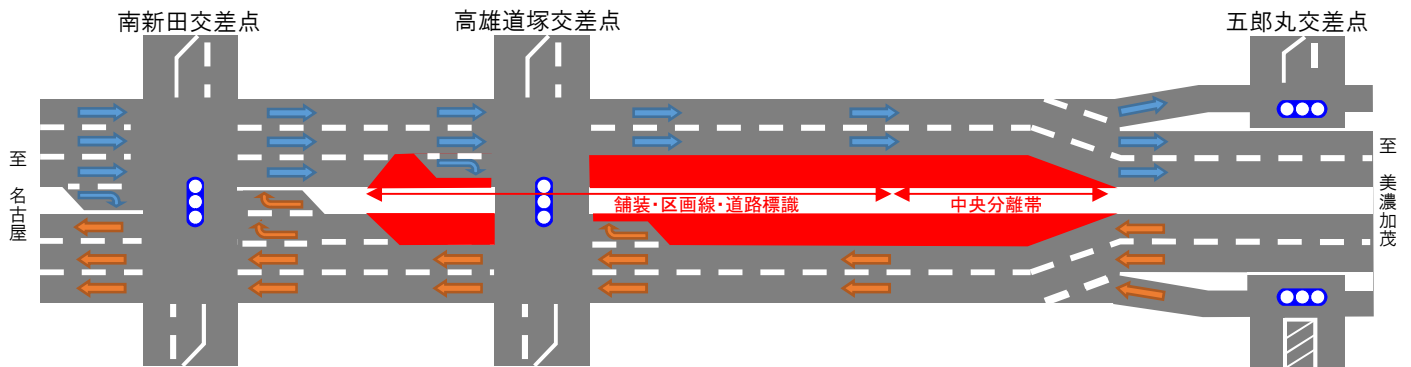
R5.10月31日時点

# 工事概要(南新田<sup>みなみしんでん</sup>～五郎丸<sup>ごろうまる</sup>交差点間)

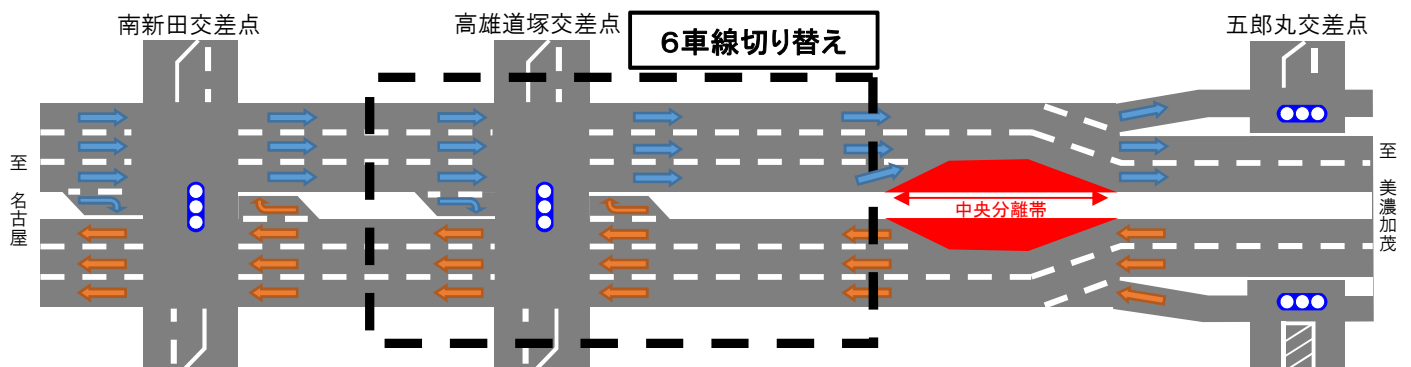
別紙2

■ 工事箇所(朱書きは主な工事内容)

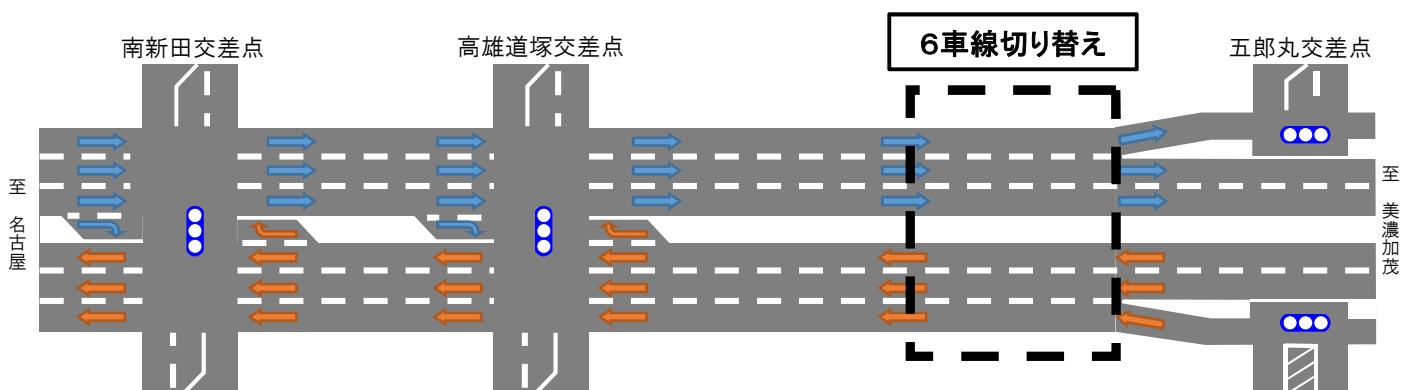
## 現況～



## R6年1月中旬～



## R6年2月下旬



## ○沿線地域の産業支援

産業集積地の渋滞緩和により、ICアクセス時間が短縮し、物流効率化に期待

### ■製造業・運輸業の立地状況



国道41号の交通渋滞の緩和		物資輸送の速達性向上	
6車線化に伴い、交通容量が拡大することで、旅行速度が向上することが予測され渋滞が緩和します。		小牧ICへのアクセス時間が短縮し、速達性が向上します。	
ピーク時の旅行速度向上		旅行速度の向上に伴い、名神小牧ICへの15分圏域が拡大 ※ピーク時：7時台	
	現状	整備後	
上り線	21 km/h	31 km/h [1.5倍に向上]	五郎丸⇒小牧 29分 整備後 16分 [約13分短縮]
下り線	27 km/h	33 km/h [1.2倍に向上]	小牧IC15分圏内事業所数 3,700 整備後 4,300 事業所 [600事業所増]
※小牧IC⇄五郎丸間の旅行速度		※名濃バイパスを6車線化した場合のシミュレーション結果より	

## ○観光支援

名古屋方面や名神高速などからの観光施設へのアクセス時間が短縮し、周遊観光の活性化に期待

### ■観光施設・文化施設等の立地状況

**犬山城**  
20万人(H20)⇒57万人(H29)  
※10年間で約3倍に増加

**リトルワールド**

**明治村**

犬山城天守閣  
犬山城下町

犬山市では、歴史的風致維持向上計画を策定し、各種イベントを開催

至美濃加茂市

至名古屋

扶桑町  
大口町  
小牧市

お菓子の城

明治村

国道41号名濃バイパス 延長 7.0 km

複数の観光地を周遊

中央自動車道 (E19)

東名高速道路 (E1)

155

155

● : 観光施設  
■ : 文化施設  
★ : 行事(祭り等)