



令和5年10月12日
国土交通省
中部地方整備局

自動運転実証調査事業と連携した 路車協調システム実証実験について（採択）

- 一般車や歩行者・自転車が混在する一般道でのレベル4自動運転サービスの実現にあたっては、インフラからの支援が求められています。
- 国土交通省道路局では、交差点等の手動介入の発生が想定される箇所などで自動運転車等へ道路状況に関する情報提供を行う、路車協調システムの実証実験について公募を実施しました。
- 今般、中部地方整備局管内において、5自治体の採択が決定しましたのでお知らせします。

【採択対象】（別紙参照）

「自動運転実証調査事業と連携した路車協調システム実証実験」で採択された自治体

ぎふし なかつがわし ぬまづし とよたし にっしんし
岐阜県岐阜市、岐阜県中津川市、静岡県沼津市、愛知県豊田市、愛知県日進市

※なお、本取組は国土交通省自動車局が行う、「令和4年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（以下、「自動運転実証調査事業」）」と連携して行うものです。

【参考】

- ・ 自動運転実証調査事業（国土交通省自動車局）
https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000452.html
- ・ 自動運転実証調査事業と連携した路車協調システム実証実験（国土交通省道路局）
https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001670.html

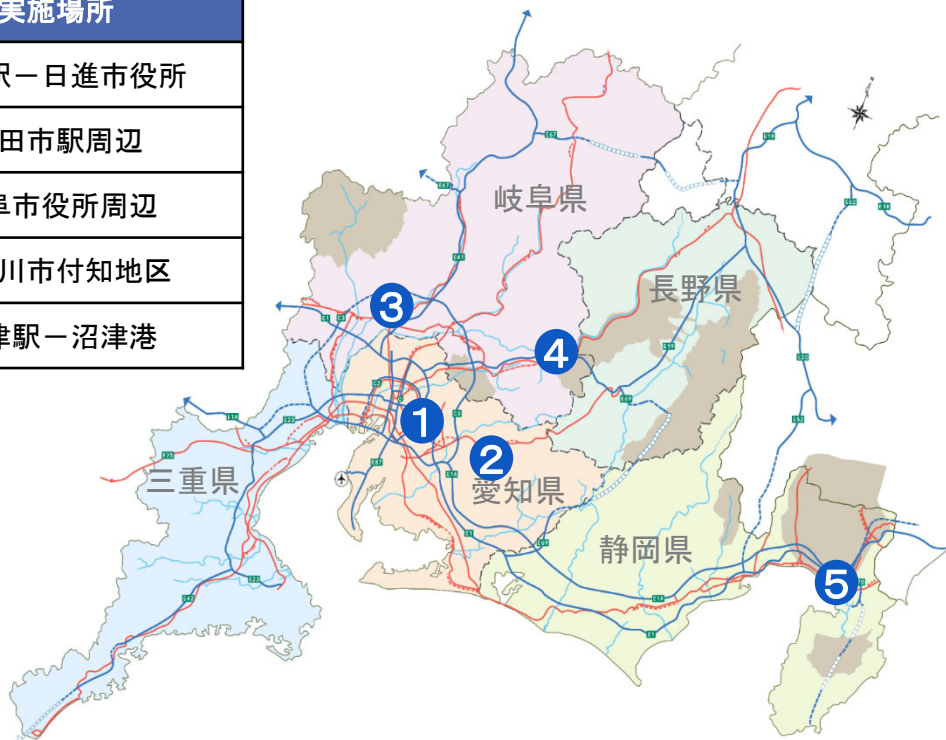
【配布先】 中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、中津川記者会、静岡県政記者クラブ、沼津記者会、日進市記者クラブ、豊田市政記者クラブ、豊田市政記者東クラブ

【問い合わせ先】

中部地方整備局 道路部 計画調整課 課長 ふじはら ひろのり
藤原 弘典
計画調整課 課長補佐 おおわし ひろき
大鷲 浩己 電話：052-953-8171

中部地方整備局： 路車協調システム実証実験箇所

No	自治体	実施場所
①	日進市	日進駅－日進市役所
②	豊田市	豊田市駅周辺
③	岐阜市	岐阜市役所周辺
④	中津川市	中津川市付知地区
⑤	沼津市	沼津駅－沼津港



(路車協調システムのイメージ)

