

記者発表資料

いちのみやにしこう
一宮西港道路の計画について意見聴取を実施
地域の皆様のご意見をお聞かせ下さい

< 一宮西港道路の計画に関する意見聴取 概要 >

1. 概要

一宮西港道路の計画については、概略ルート・構造の検討（計画段階評価）を進めているところです。

その検討にあたり、地域の皆様や道路をご利用される方等のご意見をお聴きたく、ご協力をお願い致します。

計画段階評価とは、新規事業採択の前段階において、政策目標を明確化した上で、複数の対策案の比較評価を行うものです。

調査期間

令和5年7月3日（月）～令和5年9月15日（金）

主な調査方法

- アンケート調査（ウェブ・留置方式）
 - 愛知国道事務所等のホームページに回答サイトを開設し、ウェブによる調査
 - 自治体等の庁舎や公共施設において、留置方式による調査
- アンケート調査（郵送）
 - 周辺地域にお住まいの方へ無作為抽出による郵送配布調査
調査票は、8月中旬頃を目処に順次発送致します。
- オープンハウスの開催
 - 事業を紹介する仮設の専用スペースにて行うアンケート調査
詳細な開催日・場所は別途ホームページにてお知らせ致します。

調査内容

- 地域の道路に関する現在の問題点や解消すべき点について
- 地域、道路に求められる機能について

2. 配布資料

- アンケート調査方法（資料1）
- アンケート調査票（資料2）

配 布 先

中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ

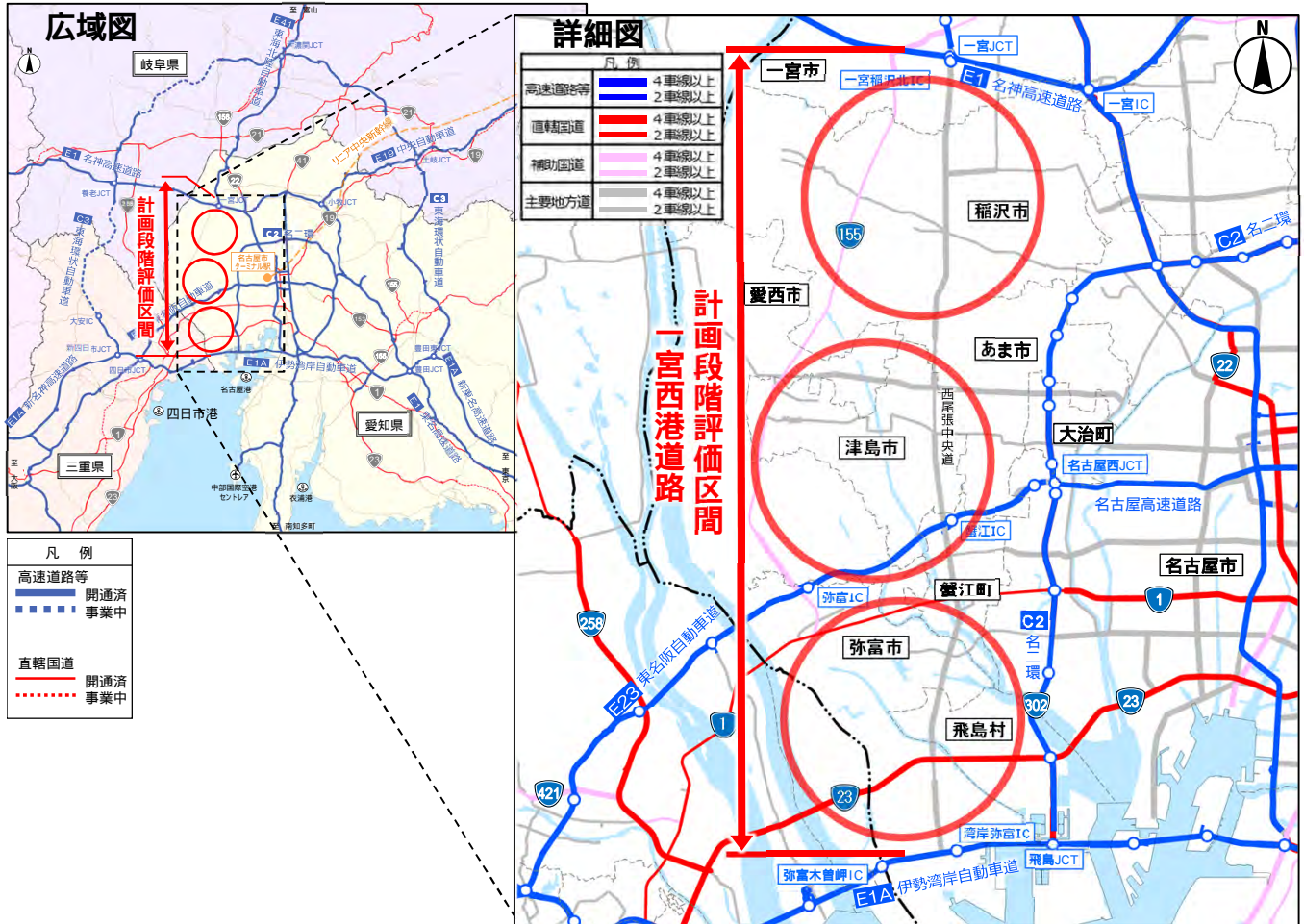
問 い 合 わ せ 先

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 TEL：052 - 761 - 1191(代表)

副所長 やまもと 山本 しんいち 進一 計画課長 さと 佐藤 つとむ 勉

意見聴取の調査概要

資料1



調査対象	調査方法
<p>周辺地域にお住まいの方</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) 愛知県道事務所ホームページ (https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/) にてアンケート回答 関係市町村のホームページにあるバナーからも回答が出来ます。 2) 名古屋市、一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、清須市、弥富市、あま市、海部郡大治町、海部郡蟹江町、海部郡飛島村、桑名市、桑名郡木曾岬町、岐阜市、各務原市、羽島市、羽島郡岐南町、羽島郡笠松町の各市・町・村役場、公共施設等へ設置しているアンケート調査票に回答。 ポスター等からwebページへアクセスして回答も可能です。 アンケート調査票は順次設置致します。(ポスター掲示のみの箇所もあります。) 3) 名古屋市(中川区・港区)、一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、清須市、弥富市、あま市、海部郡大治町、海部郡蟹江町、海部郡飛島村、桑名市、桑名郡木曾岬町にお住まいの方に送付するアンケート調査票に回答。 同封のチラシの二次元バーコードからアクセスしてwebでの回答も可能です。 各ご家庭へ順次発送致します。 3) オープンハウス等のインタビュー形式でアンケート調査票に回答。 【実施時期】令和5年8月上旬 9月上旬を予定 (詳細は別途ホームページにてお知らせします。)
<p>道路利用者の方</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) 愛知県道事務所ホームページ (https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/) にてアンケート回答 関係市町村のホームページにあるバナーからも回答が出来ます。 2) 一宮西港道路が連絡する東海北陸自動車道SA/PAや道の駅に設置のアンケート調査票に回答及びインタビュー形式で調査票に回答。 (SA/PA) 尾張一宮PA、大山田PA、ひるがの高原スマートSA、川島PA、関SA、養老SA (道の駅) 立田ふれあいの里 インタビュー調査実施施設及び時期について、詳細は別途ホームページにてお知らせします。

道路計画に関するご意見をお聴かせください

いちのみや にし こう

一宮西港道路の計画に関する 第1回アンケート

一宮ジャンクション

名古屋港

© NTT IntraNet, Maxar Products, © Maxar Technologies

本アンケート調査は、一宮西港道路の計画策定にあたり、本道路が皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域の皆様のご意見をお聴きするために実施するものです。

本アンケート調査は全2回を予定しており、1回目となる本調査では、一宮西港道路周辺地域について、地域の皆様が日ごろ感じておられる道路交通面での課題や、道路に求められる機能等についてご意見を伺うものです。本調査は、名古屋市（中川区・港区）、一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、清須市、弥富市、あま市、海部郡大治町、海部郡蟹江町、海部郡飛島村、桑名市、桑名郡木曾岬町の方を対象にアンケート調査実施のご案内を送付し、ご回答をお願いしております。郵送先住所は住民基本台帳法に基づき自治体の協力を得て調査しています。ご回答頂きましたアンケートは、国土交通省愛知国道事務所にて集計を行います。

～ アンケートの回答期限 ～

回答は、**2023年9月15日（金）**までにお願ひ致します。

この期限以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

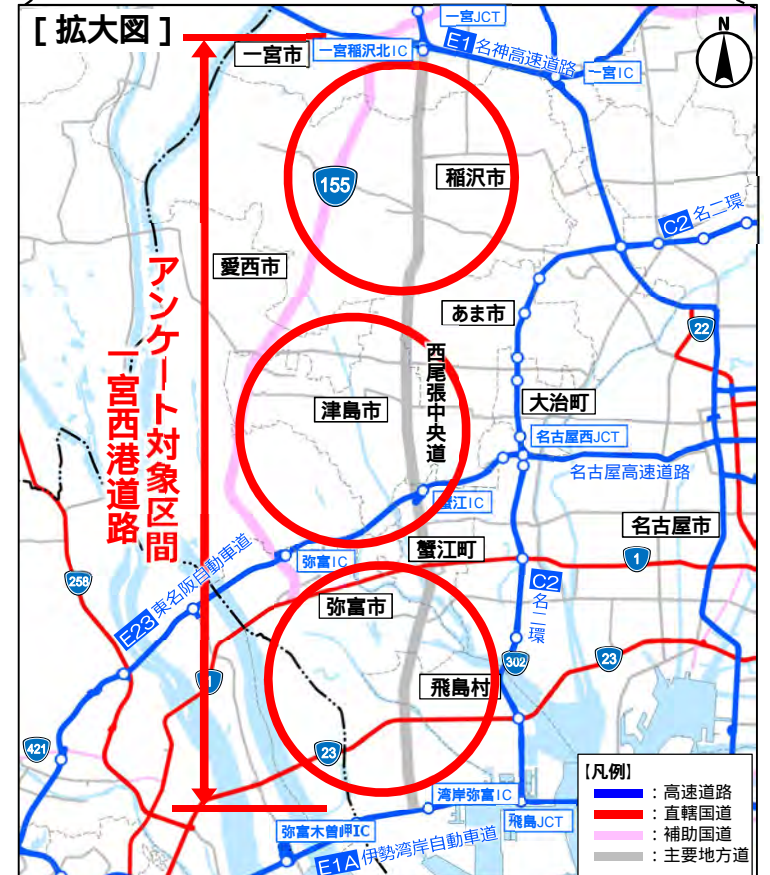
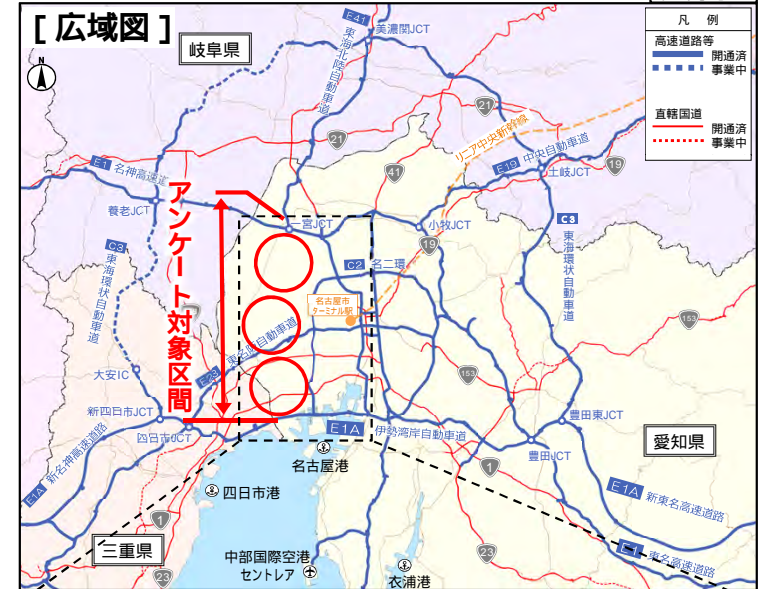
回答用紙（返信はがき）は2通同封しておりますので、幅広いご意見の収集に、ご協力のほどよろしくお願ひいたします。ご家族の中で複数ご意見をいただく場合は、WEBでのご回答もご活用ください

お問い合わせ先



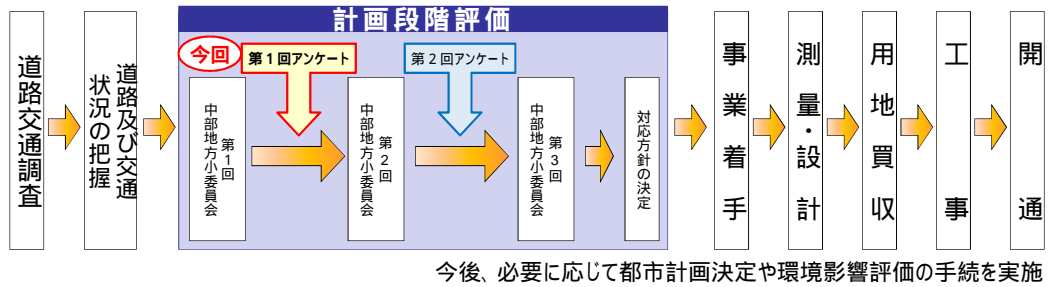
〒464-0066 名古屋市千種区池下町2番62号
電話：(052) 761-1194 (直通：平日9:30～17:00)
ホームページ：<https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/>

資料2



道路事業の流れ（計画段階評価の流れ）

計画段階評価では、地域の皆様のご意見をお伺いしながら、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。



アンケートの回答方法

手順 : P1にアンケート対象箇所を示しております。
アンケート対象区間をご確認下さい。



手順 : P3、4を見ながら回答してください。
回答は下記の回答方法、又はのどちらからお願い致します。

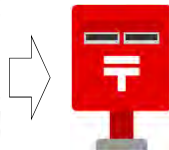


回答方法
: こちらからアクセスして、WEBページ内の手順に沿って回答してください。



<https://www.net-research.jp/airs/exec/rsAction.do?rid=1187722&k=fb089f6fc4&CLID=3>

回答方法
: 回答用紙（返信ハガキ）に記入の上、ポストへ投函してください。



回答用の郵便はがきの記入例

- ・**選択回答**の設問は、あてはまる番号に**1つだけ**（マル）をつけてください。
- ・問2、問3は4段階評価の質問です。**それぞれの項目について1つずつ**（マル）をつけてください。その他の選択肢をチェックした場合は、具体的な内容を回答してください。
- ・**問4**の設問は自由回答です。具体的なご意見をお書き下さい。

地域の現状について、地域にお住まいの皆さまのご意見を広くお聴きすることを目的としています。そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

オモテ面

性別	1.男性 2.女性 3.回答しない
年齢	1.10代以下 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70歳以上
職業	1.会社員 2.公務員 3.自営業 4.主婦・主夫 5.学生 6.パート・アルバイト 7.無職 8.その他

ウラ面

問1. 一宮西道路周辺道路の道路種別には、どのような交通機能が必要だと思いますか？
【4段階評価】
4.強く思う 3.どちらかという思う 2.どちらかという思う 1.全く思わない

問2. 一宮西道路周辺道路の道路種別には、どのような交通機能が必要だと思いますか？
【4段階評価】
4.強く思う 3.どちらかという思う 2.どちらかという思う 1.全く思わない

問3. 一宮西道路周辺道路の道路種別には、どのような交通機能が必要だと思いますか？
【4段階評価】
4.強く思う 3.どちらかという思う 2.どちらかという思う 1.全く思わない

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見を記載ください。
【自由回答】

該当する数字を丸で囲んで下さい。

その他ご意見がありましたら自由にご記入下さい。

該当する数字を丸で囲んで下さい。

その他ご意見がありましたら自由にご記入下さい。

ご自由にご意見をお書き下さい。

・該当する数字を で囲んで下さい。
・他を選択した場合は () に詳細をご記入ください。

～ アンケートの回答期限 ～

回答は、**2023年9月15日（金）**までにお願致します。
この期限以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

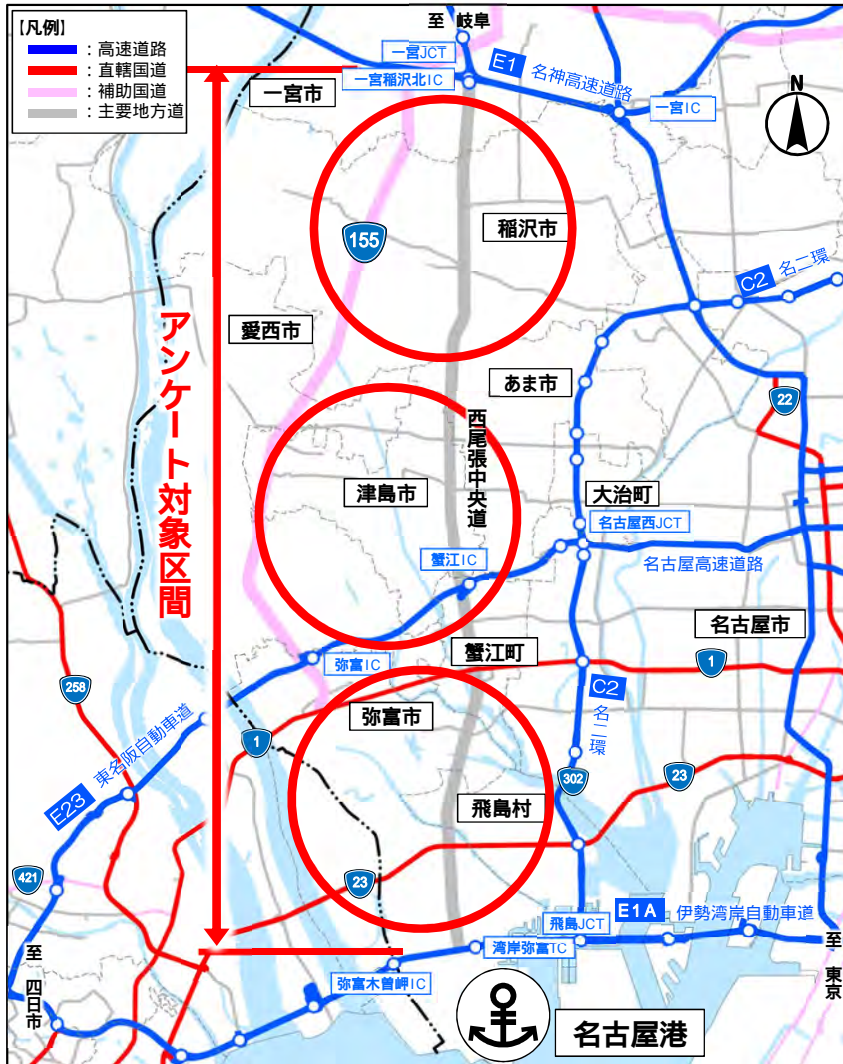
回答用紙（返信はがき）は2通同封しておりますので、幅広いご意見の収集に、ご協力のほどよろしくお願い致します。
ご家族の中で複数ご意見をいただく場合は、WEBでのご回答もご活用ください

新たな道路（一宮西港道路）を計画している沿線地域の特徴



- ・西尾張・海部地域 は名古屋都市圏の主要都市や、日本の経済・物流の中心である名古屋港に隣接しており、立地を活かした地域開発が進められています。
- ・一方で、日本最大の海拔ゼロメートル地帯が広がっており、災害リスクの高い地域です。

西尾張・海部地域：一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、弥富市、あま市、大治町、蟹江町、飛鳥村



特徴：土地利用・人口

- ・西尾張・海部地域は名古屋都市圏の主要都市である名古屋市、岐阜市、四日市市や名古屋港に隣接している
- ・西尾張・海部地域の人口は増加傾向である（全国水準を上回る）

特徴：名古屋港

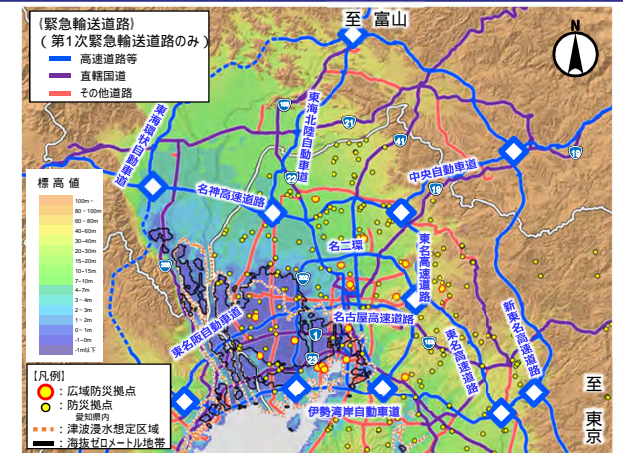
- ・西尾張・海部地域に隣接する名古屋港は、輸出額・貿易収支・取扱貨物量で全国1位を誇るなど、日本の経済・物流を支えている港湾である



[写真提供] 名古屋港管理組合

特徴：防災

- ・西尾張・海部地域が位置する濃尾平野は日本最大の海拔ゼロメートル地帯であり、広大な面積が津波浸水区域に指定されている
- ・南海トラフ巨大地震を想定し、災害時の物資輸送計画の策定や、広域防災拠点等の整備が進められている



特徴：地域開発

- ・2021年3月に一宮稲沢北ICが開通し、周辺では新たな物流拠点の立地等が進められている
- ・西尾張・海部地域では、市町村の将来構想において、工業拠点の誘致等による産業振興を位置づけている

一宮西港道路の課題

物流

速達性、定時性の向上による物流活動の支援

【課題：名古屋港と北陸地域の広域アクセス性】

- ① 太平洋と日本海を結ぶ南北の広域ネットワークには、一宮JCT以南にミッシングリンクが存在
- ② 西尾張中央道（一般道）は大型車混入率が高く、主要渋滞箇所も点在しており、所要時間にバラつきがある

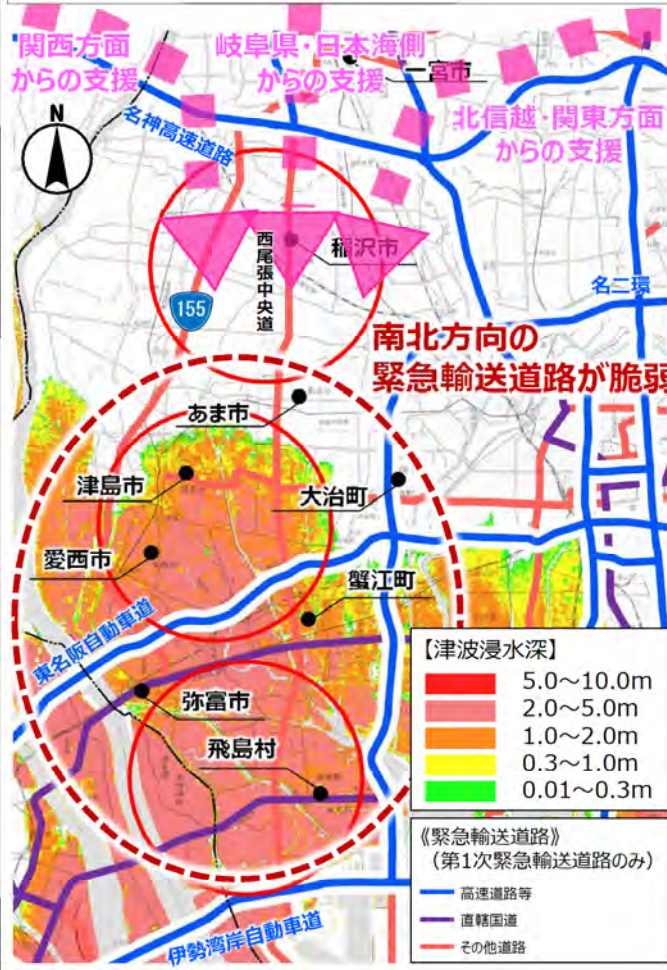


防災

災害発生時における信頼性の高い道路ネットワークの強化

【課題：災害時の道路ネットワークの確保】

- ① 南北方向の緊急輸送道路が脆弱で、救援活動への影響が懸念

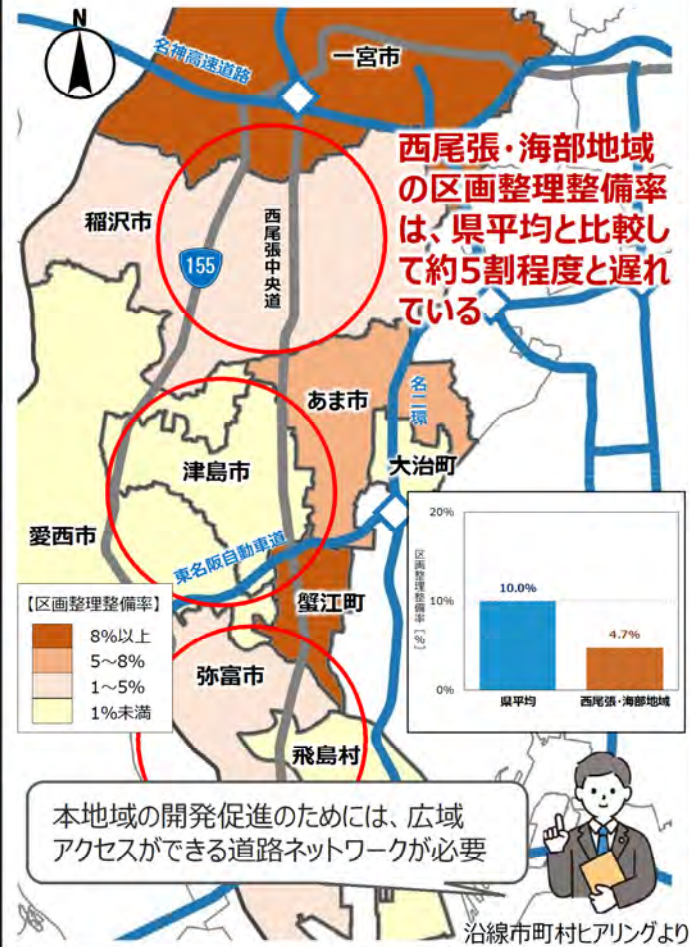


まちづくり（地域開発の支援）

土地利用の高度化、地域と連携した開発の促進による持続可能な地方都市の形成

【課題：地域ポテンシャルを最大限に高める土地利用】

- ① 区画整理整備率が低く、人口あたりの道路延長も長く、地域開発が最大限に発揮されていない



郵便はがき

4 6 4 8 7 9 0

料金受取人払郵便



名古屋市千種区池下町2番62号
国土交通省 愛知国道事務所
計画課 行

差出有効期間
令和5年10月
31日まで
(切手不要)



問1-1.	ご回答された方について教えてください	住所	1.名古屋市千種区 2.名古屋市港区 3.一宮市 4.津島市 5.稲沢市 6.愛西市 7.清須市 8.弥富市 9.あま市 10.海部郡大治町 11.海部郡蟹江町 12.海部郡飛島村 13.桑名市 14.桑名郡木曾岬町
		それ以外の住所を記載してください	() ※○丁目以下は記載無しで構いません。
		性別	1.男性 2.女性 3.回答しない
		年齢	1.10代以下 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70歳以上
	職業	1.会社員 2.公務員 3.自営業 4.主婦・主夫 5.学生 6.パート・アルバイト 7.無職 8. ()	
問1-2.	普段自動車を利用されますか【1つ選択】	1.ほぼ毎日 2.週に2~3回程度 3.月に4~5回程度 4.ほぼ利用しない 5.利用したことがない	
問1-3.	「問1-2」で1~4と回答された方にお聞きます。P.1拡大図の地図に示す『一宮西港道路※地図中○○○で示す路線』の周辺(西尾張・海部地域)の道路を利用されますか。	1.利用する 2.利用しない	
問1-4.	「問1-3」で1と回答された方にお聞きます。一宮西港道路周辺の道路を利用する主な目的を教えてください。【主たる目的を1つ選択】	1.仕事 2.通勤・通学 3.日常的な買い物・通院等 4.観光・レジャー 5.その他 ()	
問1-5.	「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか？	() 都・道・府・県 () 市・町・村 () ※○丁目以下は記載無しで構いません	

問2. 一宮西港道路周辺の道路網には、どのような交通課題があると思いますか？
以下の①~⑥の交通課題について、4段階評価してください。

【4段階評価】

4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

交通課題	あなたの評価の程度			
①一般道が混雑しており、速達性・定時性が低い	4	3	2	1
②一般道に大型車両と通勤車両が混在し利用しにくい	4	3	2	1
③地震や津波等の災害に対して強い道路が少ない	4	3	2	1
④被災時に救援活動や支援物資等の円滑輸送に不安がある	4	3	2	1
⑤地域から高速道路(広域交通ネットワーク)にアクセスしづらい	4	3	2	1
⑥道路ネットワークが不足しており、産業立地などの空白地帯が存在している	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問3. 一宮西港道路周辺の道路網には、どのような道路機能が必要だと思いますか？
以下の①~⑥の道路機能について、4段階評価してください。

【4段階評価】

4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

道路に求める機能・役割	あなたの評価の程度			
①名古屋港からの広域交通のアクセス性が向上すること	4	3	2	1
②大型車が市街地の一般道等をなるべく通らないようにできること	4	3	2	1
③津波浸水想定エリアに信頼性の高い支援ルートが確保されること	4	3	2	1
④津波浸水想定エリアで道路が緊急避難場所として機能すること	4	3	2	1
⑤地域から高速道路(広域交通ネットワーク)にアクセスしやすくなること	4	3	2	1
⑥地域開発等の活性化に寄与すること	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。
(自由回答)

例) この道路ができれば、開発計画が活性化し、交通の流れも変わって地域の発展に繋がると思う

ご協力ありがとうございました。