



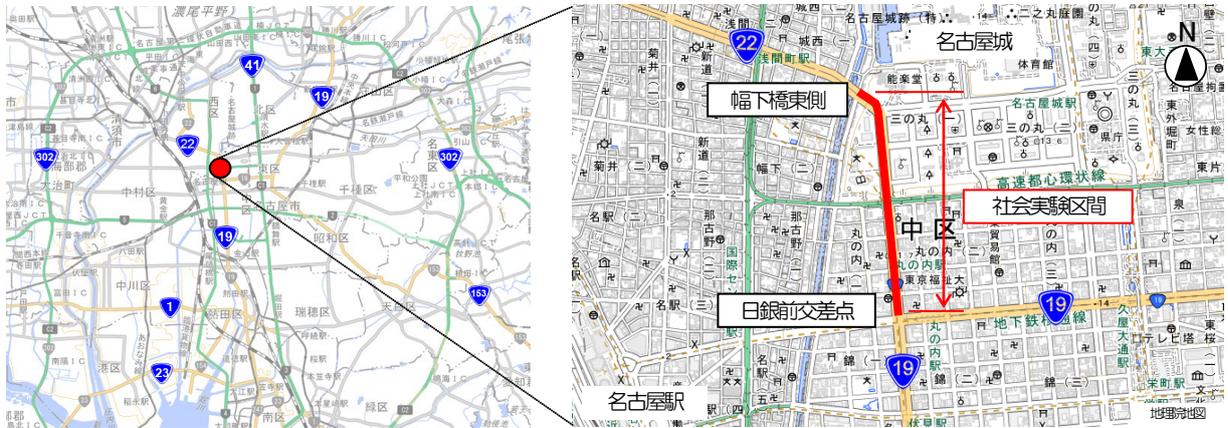
令和5年5月17日
国土交通省中部地方整備局
名古屋国道事務所

国道22号 社会実験の実施について

～自転車通行空間の整備に向けて（日銀前(交)～幅下橋東側）～

名古屋国道事務所では、国道22号における自転車通行空間の整備に向け、第1車線を自転車レーンに整備した場合の自動車交通への影響 及び、自転車利用者のニーズを把握することを目的とした社会実験を実施しますので、お知らせします。

- 実施期間：令和5年7月8日（土）～8月17日（木）
- 実施場所：日銀前交差点～幅下橋東側付近
- 実施内容：別紙参照
- 位置図



- 配布先：中部地方整備局記者クラブ

■問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局

名古屋国道事務所 副 所 長

さの いさむ
佐野 勇

TEL：052-853-7320

事業対策官

いのうえ しげと
井上 重人

Mail：cbr-na-kouta@milit.go.jp

〒467-0833 名古屋市瑞穂区鍵田町2丁目30番地



自転車通行空間の整備に向け、第1車線を自転車レーンに整備した場合の自動車交通への影響及び、自転車利用者のニーズを把握することを目的とした社会実験を実施します。



○社会実験の概要

(目的)

- ◆ 第1車線を自転車レーンに整備した場合の、交通や沿道利用への影響を確認
- ◆ 自転車通行空間を利用する自転車利用者のニーズを把握

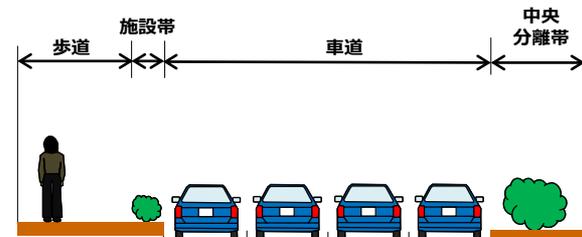
(実施方法)

- ◆ 第1車線と第2車線の間に仮設物(A型バリケード等)を設置
- ◆ 自転車は、仮設物(A型バリケード等)により仕切られた自転車通行空間を標識や矢羽根に従い走行

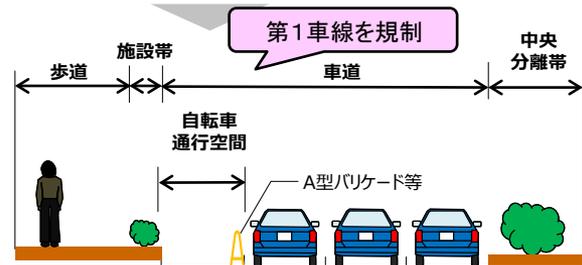
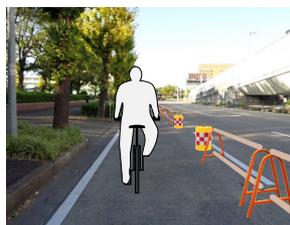
※社会実験を踏まえ、本格運用の整備形態を検討します

○社会実験イメージ

【現況】

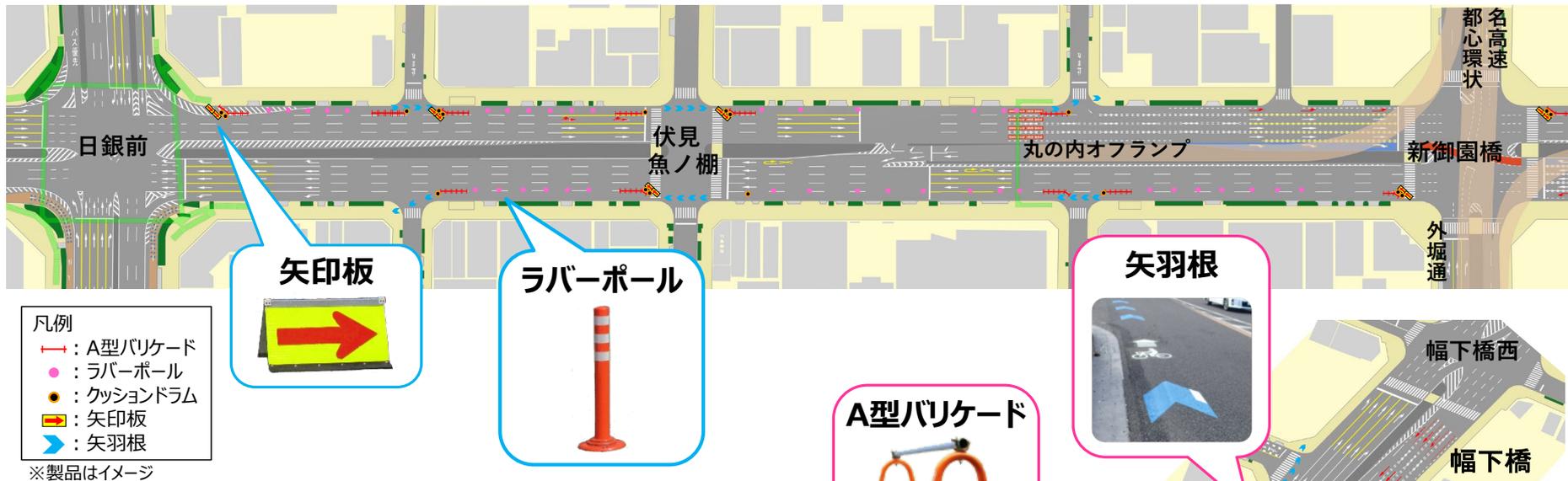


【社会実験時】

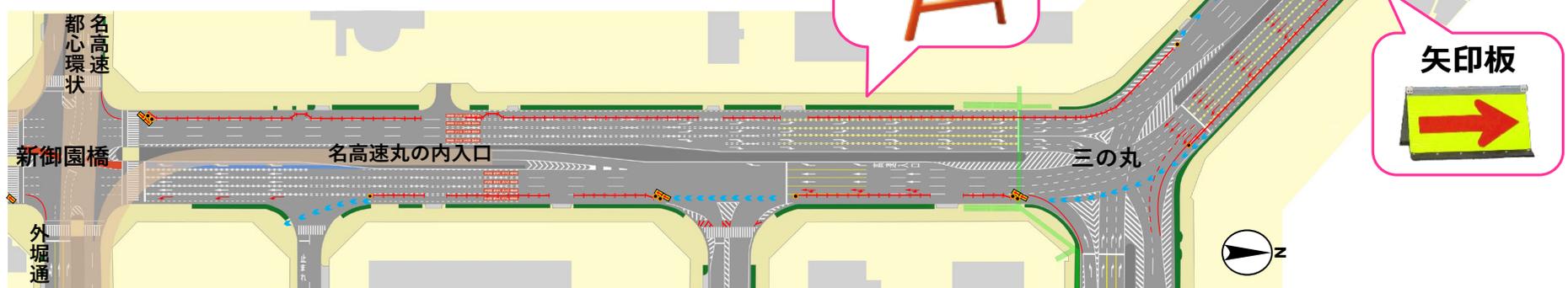


社会実験中、自転車は車道に設置した自転車通行空間をご通行願います。
 社会実験中、自動車は車線が減少するので気を付けてご通行願います。

【ラバーポール設置区間】 日銀前交差点～新御園橋交差点



【A型バリケード設置区間】 新御園橋交差点～幅下橋の東側



名古屋国道事務所では、計画的に名古屋市内の自転車通行空間の整備を進めています。

国道19号及び国道22号において、自転車道や自転車レーンの整備により、名古屋市内に連続した自転車通行空間の確保を図っています。

① 国道22号 自転車道
 <幅下橋西 交差点～押切 交差点>



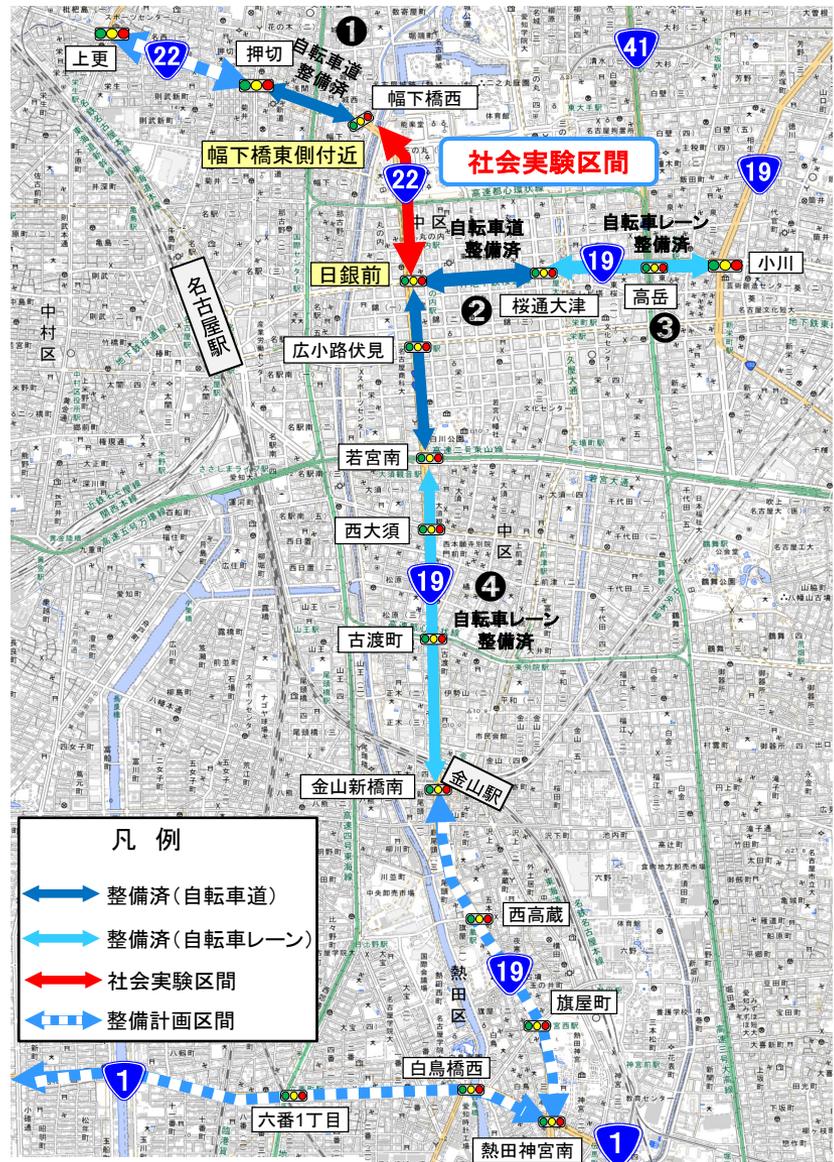
② 国道19号 自転車道
 <日銀前 交差点～伊勢町通>



③ 国道19号 自転車レーン
 <伊勢町通 ～小川 交差点>



④ 国道19号 自転車レーン
 <金山新橋南 交差点～若宮南 交差点>



凡例

	整備済(自転車道)
	整備済(自転車レーン)
	社会実験区間
	整備計画区間