

## 記者発表資料

### 道路事業における開通見通し公表箇所の 進捗状況について【愛知県】

防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム(中部ブロック版)【R3.4.27】※  
において、新たに開通見通しを公表した事業等の進捗状況と整備効果をご紹介します。

※「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)に位置づけられた目標や事業規模等を踏まえ、5か年の具体的な事業進捗見通し等を示し、計画的な事業執行に取り組むとともに、周辺の開発事業等との連携を図りながら、対策の効果をより一層高めることを目的に策定したものの

#### <対象事業>

別紙1

#### ① 国道23号 蒲郡バイパス

開通区間：豊川為当 IC～蒲郡 IC (延長9.1km)

開通年度：令和6年度(大規模切土工事が順調に進んだ場合)

#### ② 国道41号 名濃バイパス

開通区間：上小口2交差点～五郎丸交差点(延長2.1km)

開通年度：令和5年度までに順次

#### ③ 国道474号 三遠南信自動車道

#### 佐久間道路・三遠道路

開通区間：東栄 IC～鳳来峡 IC(延長7.1km)

開通年度：令和7年度(トンネル工事が順調に進んだ場合)

※また、以下リンクで各事業の詳細状況を公表していますので併せてご紹介いたします。

[https://www.cbr.mlit.go.jp/road/road\\_subindex06.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/road/road_subindex06.html)

#### 記者発表クラブ

中部地方整備局記者クラブ、蒲郡市政記者クラブ、豊川市政記者クラブ、新城市政記者クラブ、東栄町

#### 問い合わせ先

【事業①】	中部地方整備局	名四国道事務所 副所長 志賀 勝宏/計画課長 福岡 英治 (TEL:052-823-7911)
【事業②】	同	愛知国道事務所 副所長 片岡 広一/計画課長 佐藤 勉 (TEL:052-761-1191)
【事業③】	同	浜松河川国道事務所 副所長 柴田 康晴/計画課長 川島 謙 (TEL:053-466-0117)

# ①「国道23号蒲郡バイパス」の開通見通しについて

- 国道23号蒲郡バイパスの**豊川為当ICから蒲郡IC（延長9.1km）は令和6年度※に開通予定**であり、これにより名豊道路は全線開通となります。
- 開通に向け、令和4年度は金野地区等において改良工、橋梁上下部工、トンネル設備工を推進します。

## ■位置図



※ 大規模切土工事が順調に進んだ場合

## ■工事進捗状況

①金野地区において橋梁上下部工事を推進中



②為当地区において橋梁上部工事を推進中





# ①「国道23号蒲郡バイパス」の開通効果について

## ■ 交通渋滞の緩和

○大型車などの通過交通が転換し、蒲郡市街地や並行路線の渋滞の緩和に期待



みやちょういよど  
①三谷町伊与戸交差点の渋滞状況

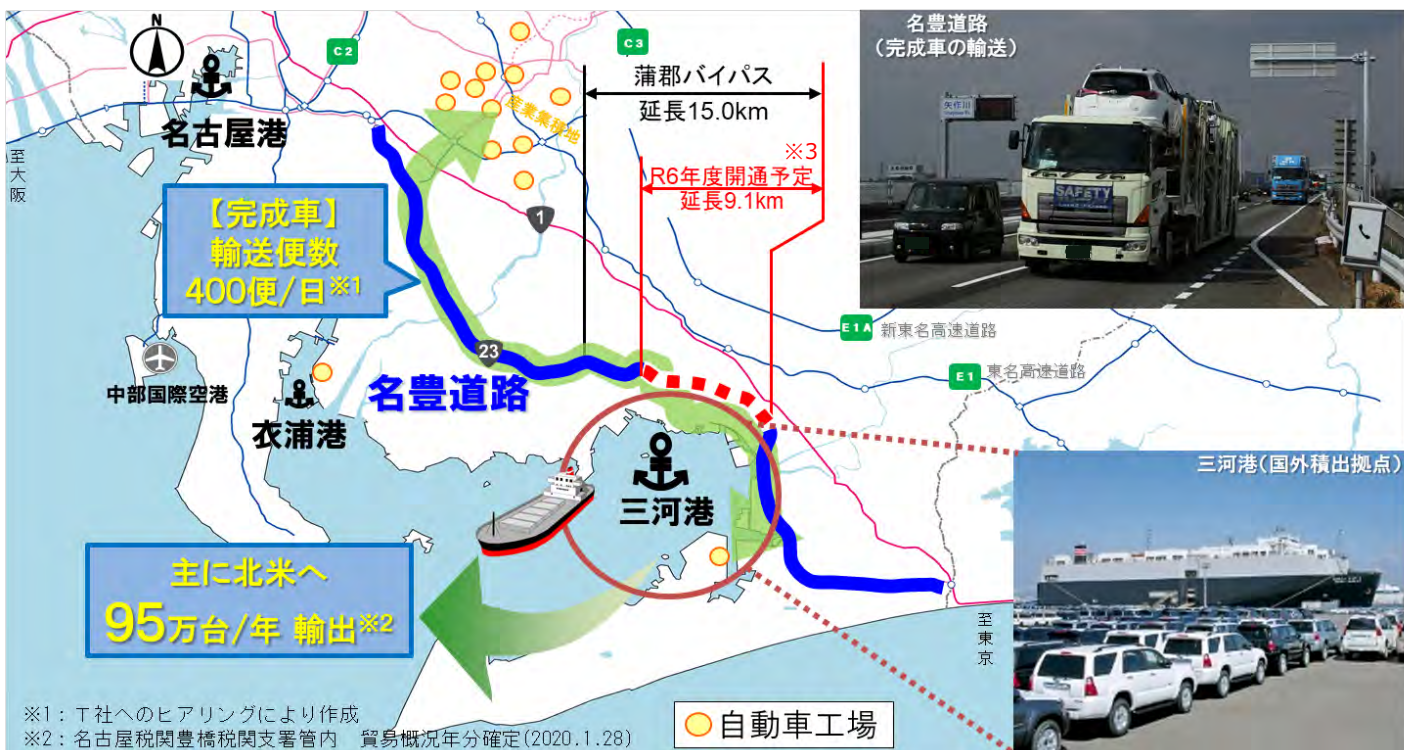


まえしばうづか  
②前芝宇塚交差点の渋滞状況



## ■ 物流効率化の支援

○産業集積地から三河港への輸送時間が短縮し、物流の効率化を支援



※1: T社へのヒアリングにより作成  
 ※2: 名古屋税関豊橋税関支署管内 貿易概況年分確定(2020.1.28)  
 ※3: 大規模切土工事が順調に進んだ場合



## ②「国道41号名濃バイパス」の開通見通しについて

- 国道41号名濃バイパスは、**愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸間（延長7.0km）**において、**令和5年度までに順次6車線化**となります。
- 令和3年度までに村中交差点から上小口2交差点（延長4.9km）の6車線化が完了しています。
- 開通に向け、令和4年度は扶桑地区において改良工、舗装工を推進します。

### ■位置図



### ■工事進捗状況

①扶桑地区において改良工事を推進中

②上小口2交差点 6車線化完了





## ②「国道41号名濃バイパス」の開通効果について

### ■沿線地域の産業支援

○ 産業集積地の渋滞緩和により、ICアクセス時間が短縮し、物流効率化に期待

#### ■ 製造業・運輸業の立地状況



#### ■ 渋滞緩和

##### 国道41号の交通渋滞の緩和

6車線化に伴い、交通容量が拡大することで、旅行速度が向上することが予測され渋滞が緩和します。

##### ピーク時の旅行速度向上

	現状	整備後
上り線	21km/h	31km/h [1.5倍に向上]
下り線	27km/h	33km/h [1.2倍に向上]

※小牧IC⇄五郎丸間の旅行速度 ※名濃バイパスを6車線化した場合のシミュレーション結果より

##### 物資輸送の速達性向上

小牧ICへのアクセス時間が短縮し、速達性が向上します。

旅行速度の向上に伴い、名神小牧ICへの15分圏域が拡大 ※ピーク時：7時台

##### 五郎丸⇒小牧

29分 整備後 16分 [約13分短縮]

##### 小牧IC15分圏内事業所数

3,700 事業所 整備後 4,300 事業所  
[600事業所増]

### ■ 観光支援

○ 観光施設へのアクセス時間が短縮し、周遊観光の活性化に期待



犬山城天守閣

犬山城下町



リトルワールド



明治村

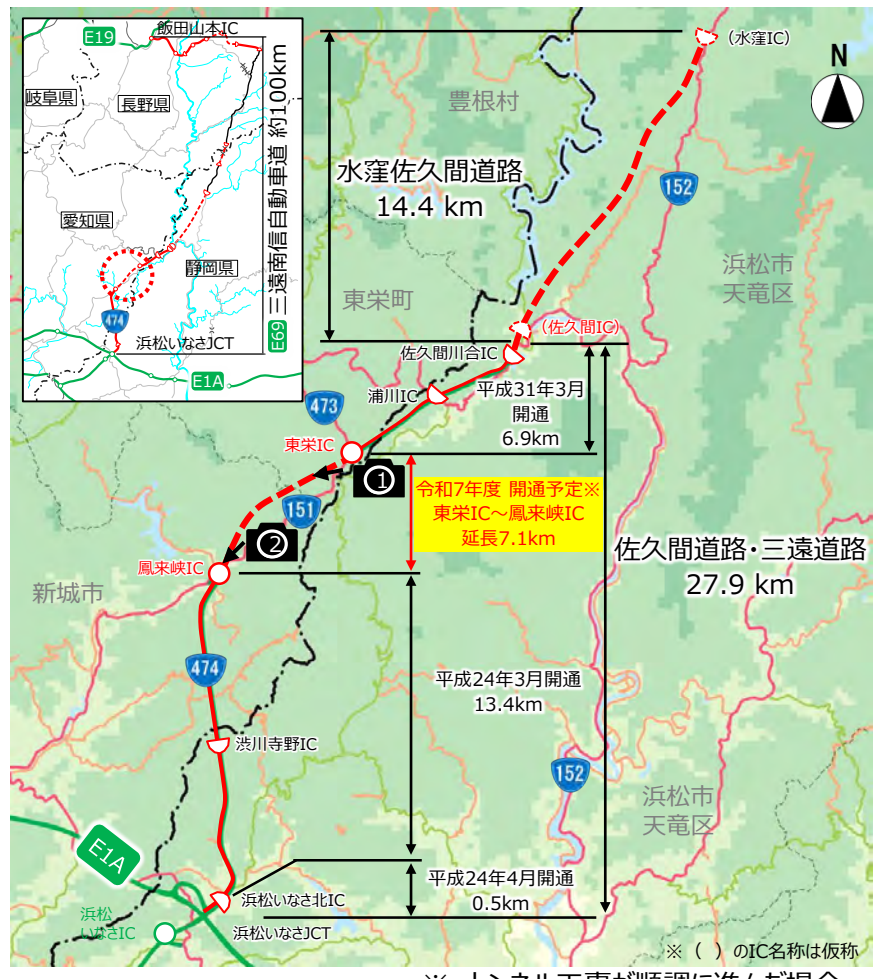




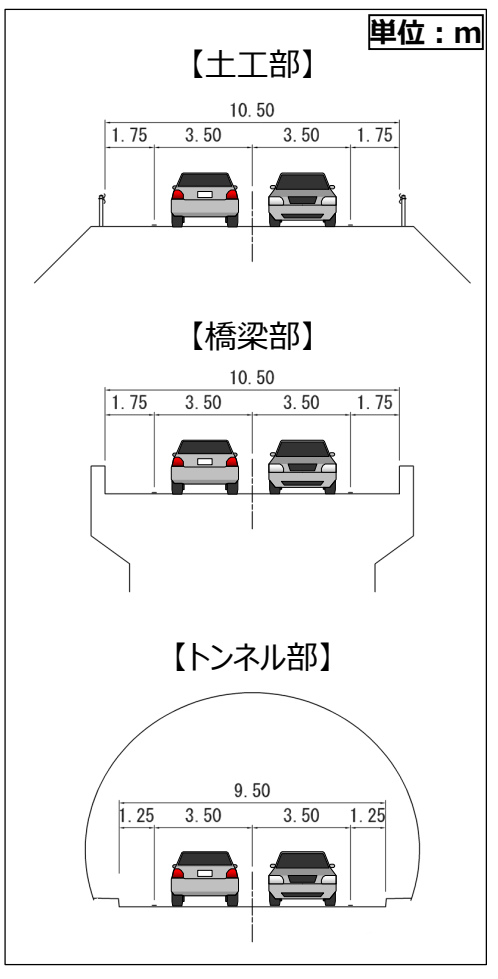
# ③「国道474号三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路」の開通見通しについて

- **国道474号三遠南信自動車道のうち東栄IC～鳳来峡IC間（延長7.1km）は令和7年度※に開通予定**です。
- 開通に向け、令和4年度は新城地区においてトンネル工を推進します。

## ■ 位置図



## ■ 標準断面図



## ■ 工事進捗状況

① 東栄IC付近において橋梁上部工事を推進中

② 川合地区において、改良工を推進中





# ③「国道474号三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路」の開通効果について

## ■災害に強い国土幹線道路ネットワークを構築

- 地域の生活道路である国道152号は、災害により通行止めが多発
- 令和2年7月豪雨災害では、三遠南信自動車道が災害時の代替路として機能

### ■災害通行止め箇所



【凡例】	
三遠南信自動車道	災害等による通行止め箇所
—— 開通区間	⊗ H24以降発生した通行止め
--- 事業中区間	⊗ H30 法面崩落
	⊗ R2.7 被災箇所
	⊗ R2.10 法面崩落

### ■国道152号の被災状況

#### ①令和2年7月豪雨災害



R2.7.9 土砂流出発生



R2.7.9 秋葉トンネル内でクラック発生

7月豪雨の被災で国道152号**全面通行止め**※  
 (※R2.7.9～R2.12.29までの173日間)

#### ②令和2年10月の法面崩落



R2.10.13  
 法面崩落により全面通行止め

国道152号の迂回路となっていた県道大輪天竜線も**全面通行止め**※となり、**南北の交通が分断**  
 (※R2.10.13～R3.2.26までの136日間)