

## 記者発表資料

### 道路事業における開通見通し公表箇所の 進捗状況について【岐阜県】

防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム(中部ブロック版)【R3.4.27】※  
において、新たに開通見通しを公表した事業等の進捗状況と整備効果をご紹介します。

※「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)に位置づけられた目標や事業規模等を踏まえ、5か年の具体的な事業進捗見通し等を示し、計画的な事業執行に取り組むとともに、周辺の開発事業等との連携を図りながら、対策の効果をより一層高めることを目的に策定したもの

#### <対象事業>

別紙1

#### ① 国道475号 東海環状自動車道(関～養老)

開通区間：山県IC～大野神戸IC (延長18.5km)

開通年度：令和6年度

#### ② 国道475号 東海環状自動車道(養老～北勢)

開通区間：養老IC～北勢IC(仮称) (延長18.0km)

開通年度：令和8年度(用地取得等が順調な場合)

※また、以下リンクで各事業の詳細状況を公表していますので併せてご紹介いたします。

[https://www.cbr.mlit.go.jp/road/road\\_subindex06.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/road/road_subindex06.html)

#### 記者発表クラブ

中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ

#### 問い合わせ先

【事業①、②】 中部地方整備局 岐阜国道事務所  
副所長 桑原 良輝/計画課長 木村 昭雄 (TEL: 058-271-9811)

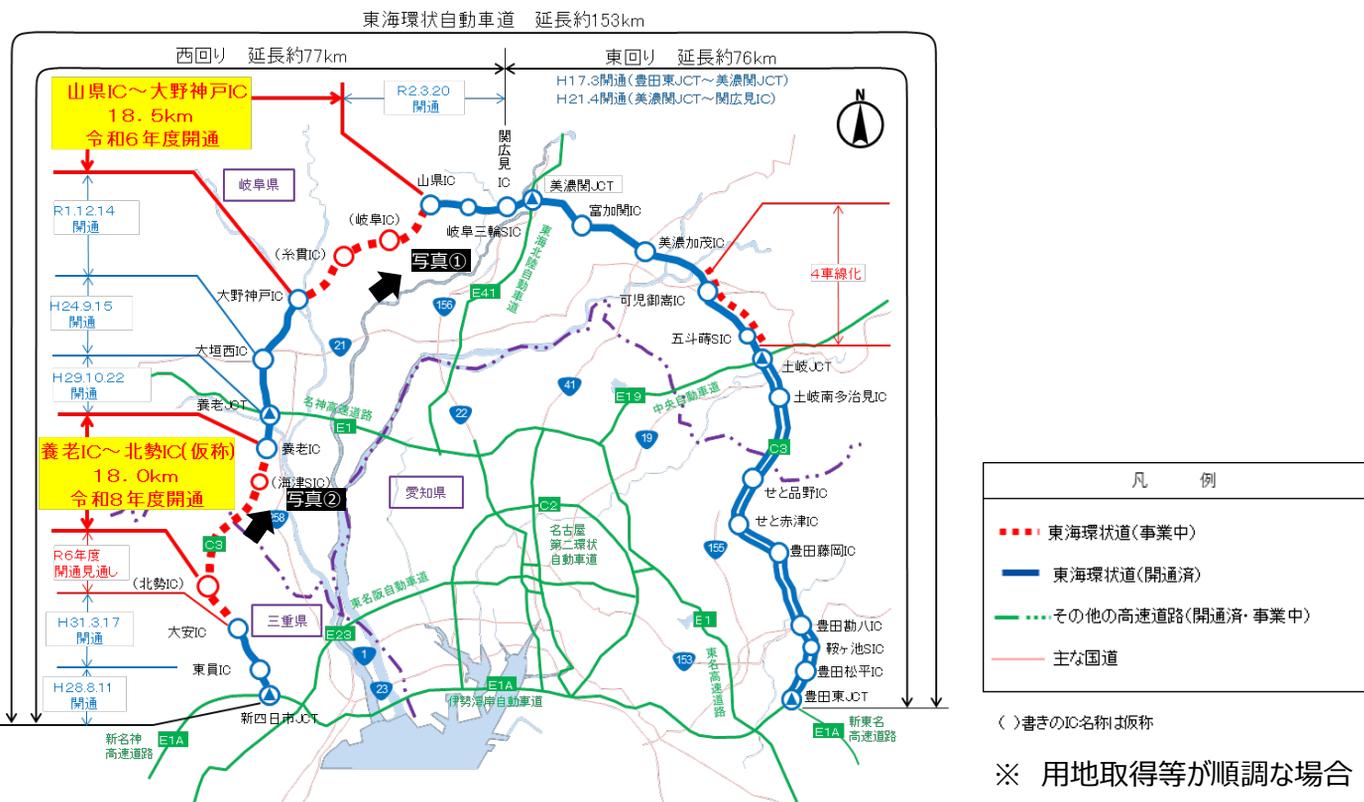
【事業②】 同 北勢国道事務所  
副所長 田所 学 /計画課長 相原 正晃 (TEL: 059-363-5511)

# ①「国道475号 東海環状自動車道（関～養老）」

# ②「国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）」の開通見通しについて

- 国道475号東海環状自動車道は**山県ICから大野神戸IC（延長18.5km）が令和6年度に、養老ICから北勢IC（仮称）（延長18.0km）が令和8年度※に開通予定**であり、これにより全線開通となります。
- 開通に向け、令和4年度は山県ICから大野神戸ICにおいて橋梁上下部工、トンネル工及び改良工を、養老ICから北勢IC（仮称）において橋梁上下部工及び改良工を推進します。

## ■位置図

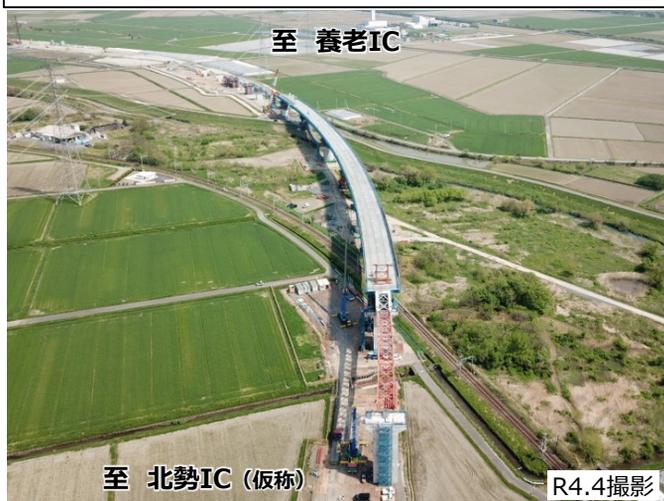


## ■工事進捗状況

①山県IC～大野神戸IC間においてトンネル工を推進中



②養老IC～北勢IC(仮称)間において橋梁上部工を推進中



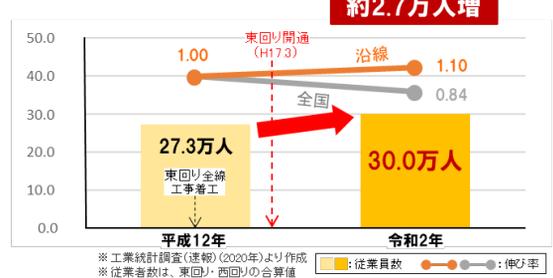
# ①「国道475号 東海環状自動車道（関～養老）」 ②「国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）」の開通効果について

## 沿線企業への寄与

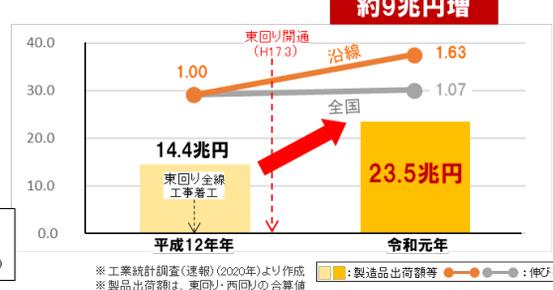
○沿線の工業団地の整備が増加。経済の活性化と雇用の創出



■沿線市町の製造業従業者数の推移 ※1



■沿線市町の製造品出荷額の推移 ※1



## 高度救急医療の支援

○高度救急医療機関への時間圏域拡大・搬送時間短縮により支援



治療開始までの60分間  
救命のゴールデンアワー

