

記者発表資料

道路事業における開通見通し公表箇所の進捗状況について【三重県】

防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム(中部ブロック版)【R3.4.27】※において、新たに開通見通しを公表した事業等の進捗状況と整備効果をご紹介します。

※「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)に位置づけられた目標や事業規模等を踏まえ、5か年の具体的な事業進捗見通し等を示し、計画的な事業執行に取り組むとともに、周辺の開発事業等との連携を図りながら、対策の効果をより一層高めることを目的に策定したものの

<対象事業>

別紙1

① 国道23号 中勢道路

開通区間：鈴鹿市北玉垣町～同市野町 (延長2.8km)
開通年度：令和5年度

② 国道1号 北勢バイパス

開通区間：(市)日永八郷線～国道477号バイパス(延長4.1km)
開通年度：令和6年度(トンネル工事が順調に進んだ場合)

③ 国道475号 東海環状自動車道(北勢～四日市)

開通区間：北勢IC(仮称)～大安IC(延長6.6km)
開通年度：令和6年度

④ 国道475号 東海環状自動車道(養老～北勢)

開通区間：養老IC～北勢IC(仮称)(延長18.0km)
開通年度：令和8年度(用地取得等が順調な場合)

※また、以下リンクで各事業の詳細状況を公表していますので併せてご紹介いたします。

https://www.cbr.mlit.go.jp/road/road_subindex06.html

記者発表クラブ

中部地方整備局記者クラブ、三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ

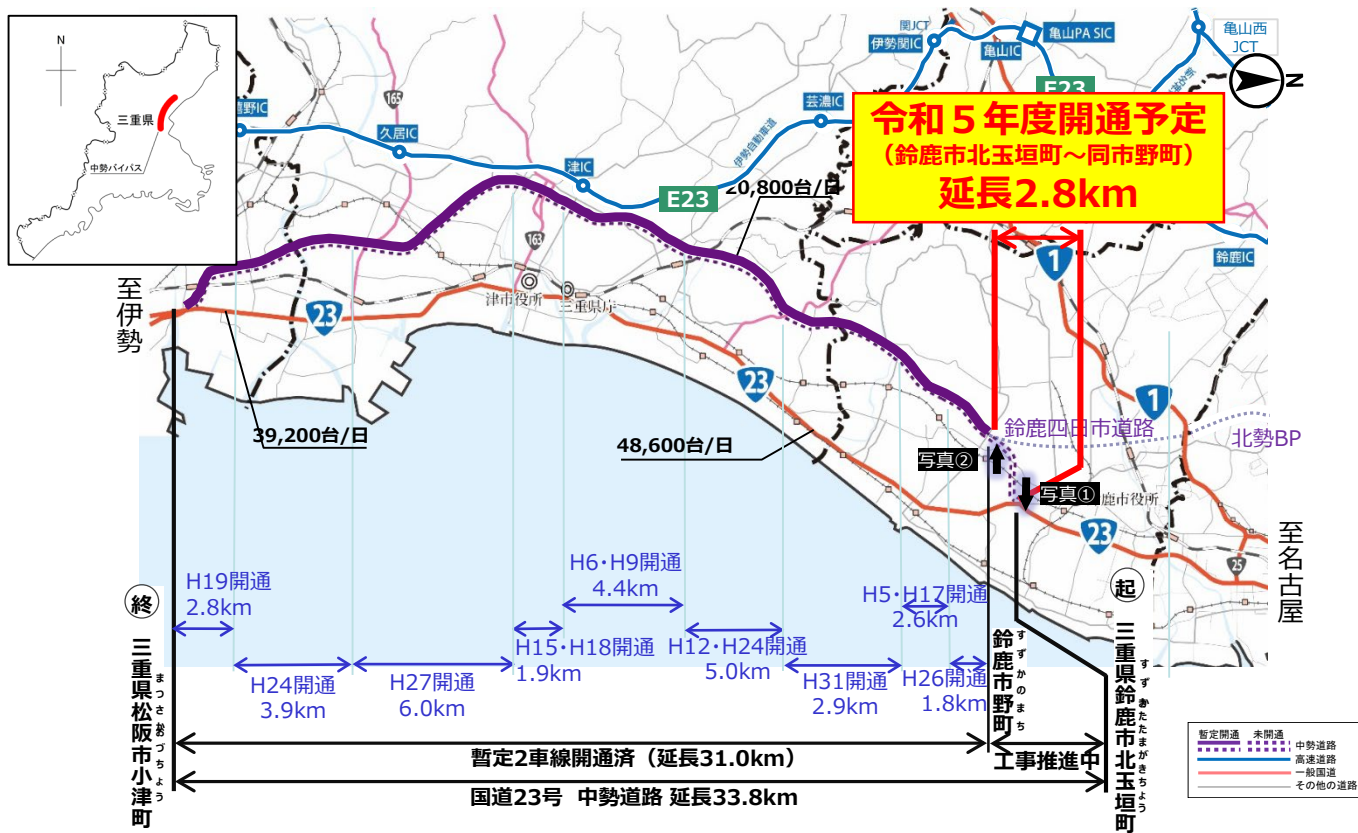
問い合わせ先

【事業①】	中部地方整備局	三重河川国道事務所 副所長 藤原 弘典/計画課長 増田 恵也 (TEL:059-229-2211)
【事業②,③,④】	同	北勢国道事務所 副所長 田所 学/計画課長 梶原 正晃 (TEL:059-363-5511)
【事業④】	同	岐阜国道事務所 副所長 桑原 良輝/計画課長 木村 昭雄 (TEL:058-271-9811)

①「国道23号中勢道路」の開通見通しについて

- 国道23号 **中勢道路の三重県鈴鹿市北玉垣町から鈴鹿市野町（延長2.8km）は令和5年度に開通予定**であり、これにより中勢道路は暫定2車線で全線開通となります。
- 開通に向け、令和4年度は改良工、橋梁上部工、道路設備工、舗装工を推進します。

■位置図



■工事進捗状況

①北玉垣地区において橋梁上部工事を推進中



②玉垣地区において改良工事を推進中



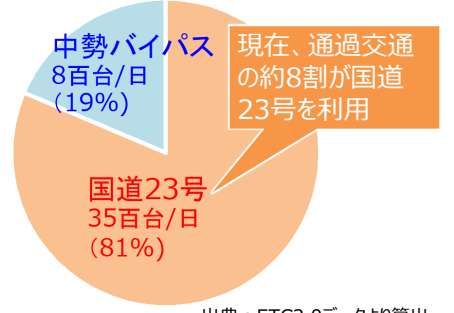
①「国道23号中勢道路」の開通効果について

交通環境の改善

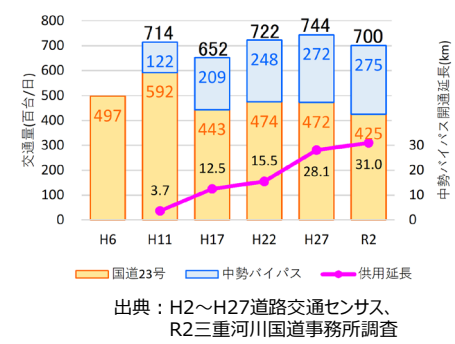
○国道23号と連結することで所要時間の短縮、交通事故の減少などの交通環境が改善



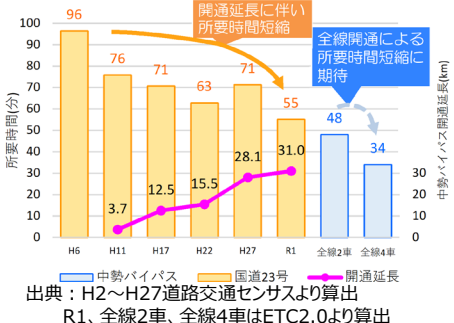
①通過交通の利用分担



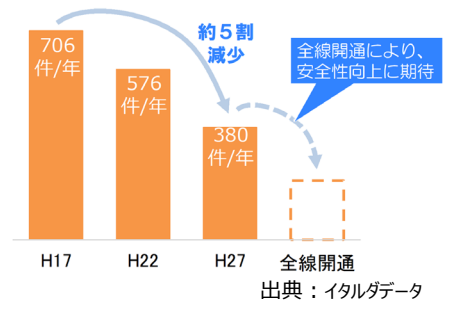
②交通量の推移



国道23号の所要時間の推移と中勢バイパスの所要時間予測



国道23号 現道の死傷事故件数の推移

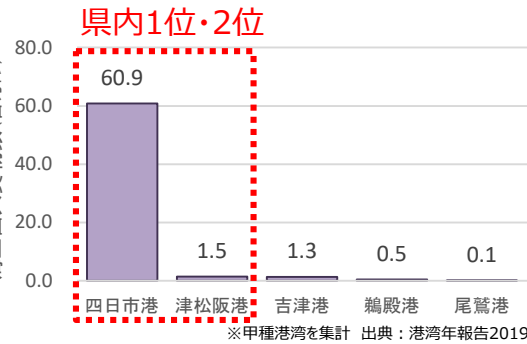


円滑な物流の確保

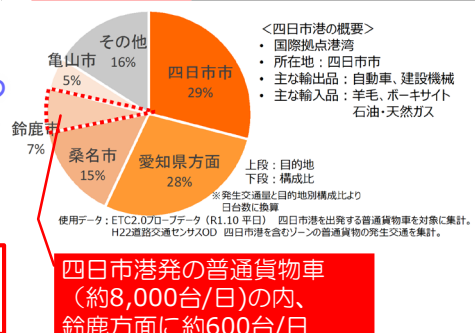
○国道23号と連結することで物流ネットワークの強化、円滑な物流交通が確保



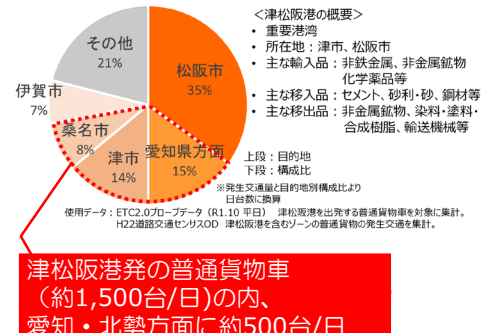
三重県内主要港湾の取扱貨物量



四日市港発の普通貨物車の目的地



津松阪港発の普通貨物車の目的地

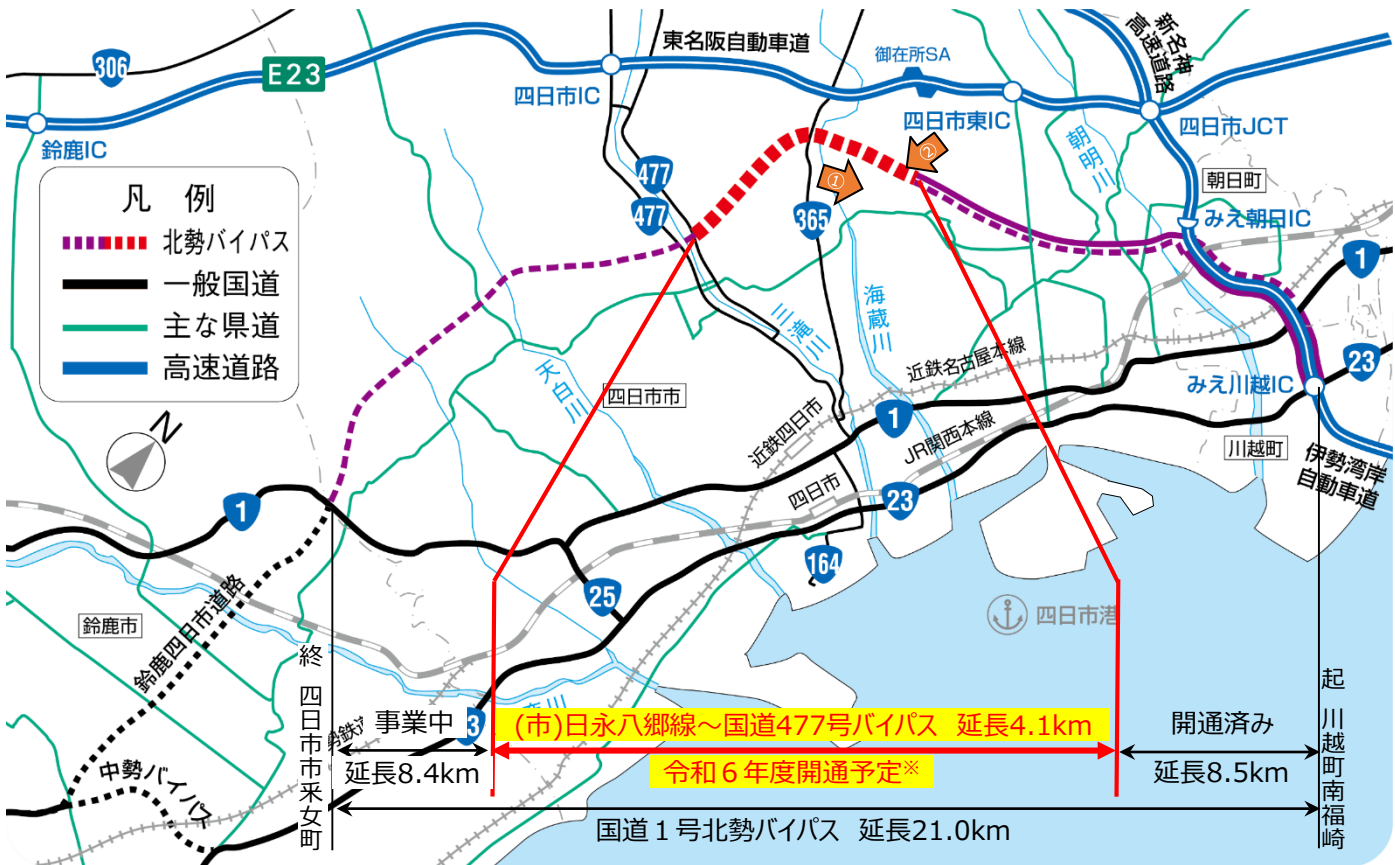


②「国道1号北勢バイパス」の開通見通しについて

○ **国道1号北勢バイパスの（市）日永八郷線から国道477号バイパス（延長4.1km）は令和6年度開通予定***です。

○ 開通に向け、令和4年度は改良工、海蔵川橋橋梁上部工及び坂部トンネル工を推進します。

■ 位置図



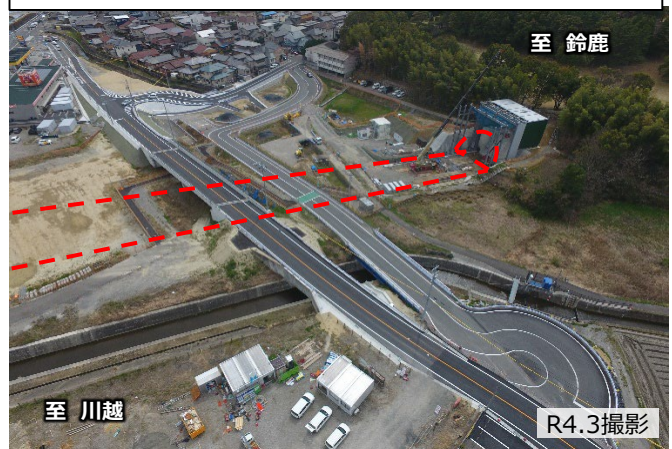
※ トンネル工事が順調に進んだ場合

■ 工事進捗状況

①坂部トンネル工（鈴鹿側）を推進中



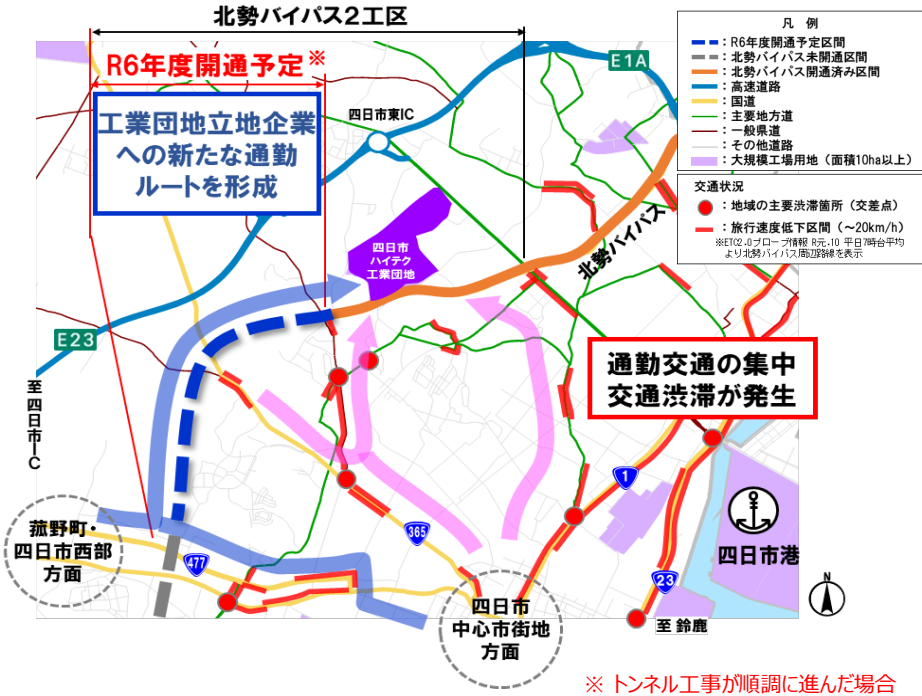
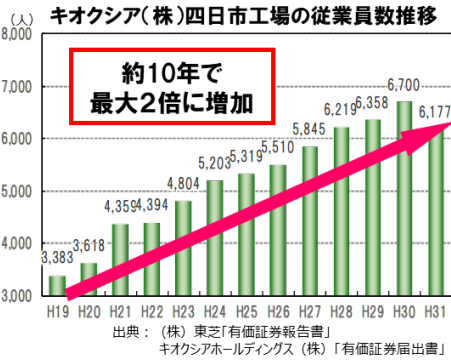
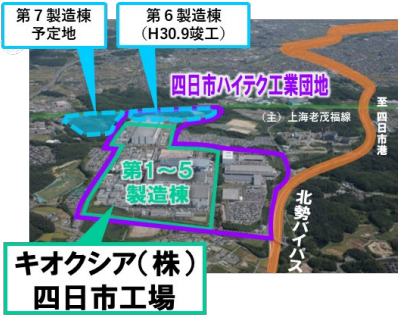
②坂部トンネル工（川越側）を推進中



②「国道1号北勢バイパス」の開通効果について

■地域経済活動の活性化支援

○上沿線の工業団地の拡張整備により従業員雇用が増加。新たな通勤ルートを形成することで交通の円滑化が図られ、地域経済活動の活性化を支援。



■災害に強いネットワークの構築

○津波浸水想定域を回避可能な防災拠点間ルートが複数確保され、沿線地域の災害に強いネットワーク構築に寄与。

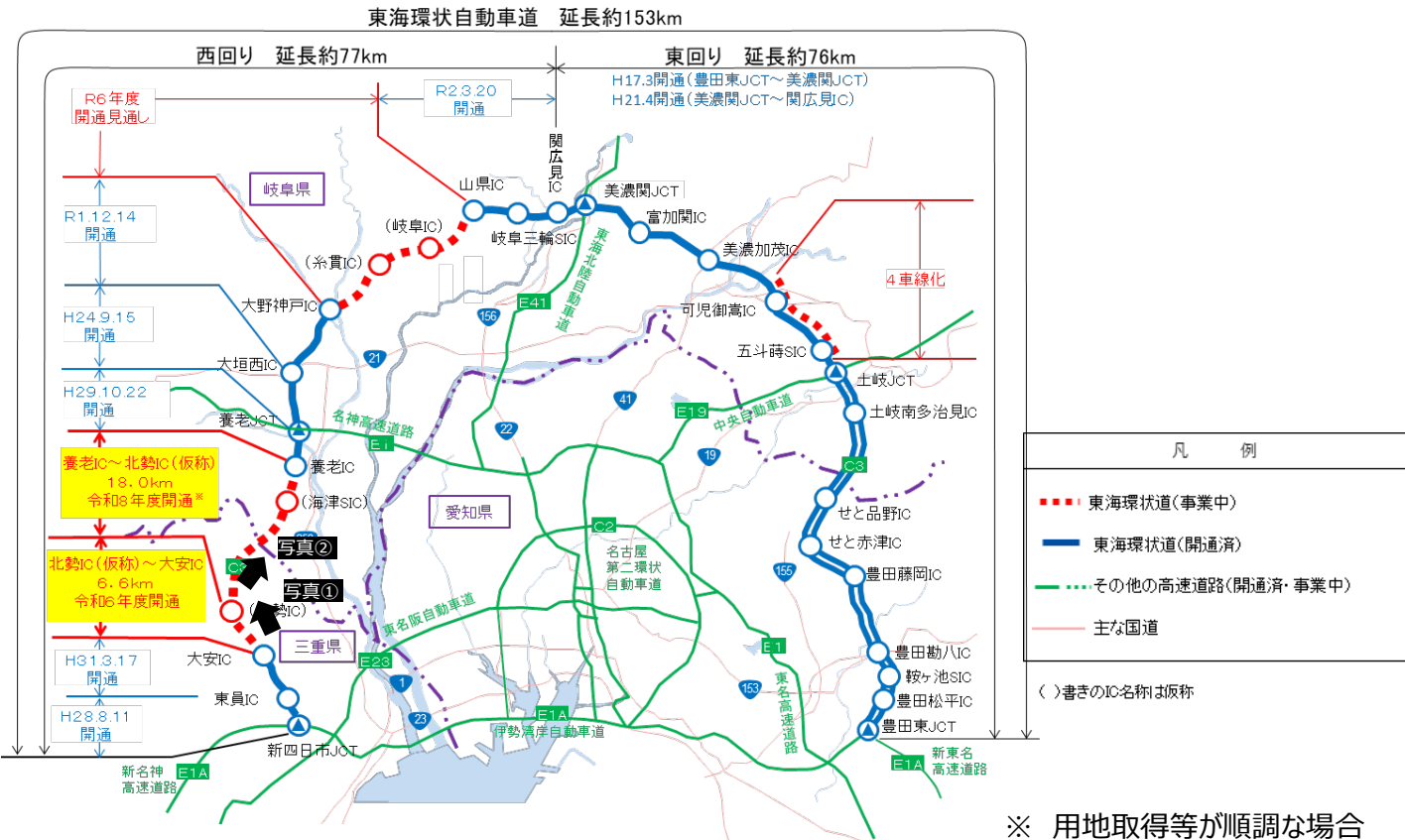


③「国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）」

④「国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）」の開通見通しについて

- 国道475号東海環状自動車道は**北勢IC（仮称）から大安IC（延長6.6km）は令和6年度に、養老ICから北勢IC（仮称）（延長18.0km）は令和8年度※に開通予定**でありこれにより全線開通となります。
- 開通に向け、令和4年度は北勢IC（仮称）から大安ICにおいて橋梁上下部工及び改良工を、養老ICから北勢IC（仮称）において橋梁上下工及び改良工を推進します。

■位置図



■工事進捗状況

①（北勢IC）～大安IC間において橋梁下部工を推進中

至 北勢IC (仮称)



養老IC～（北勢IC）間において改良工を推進中

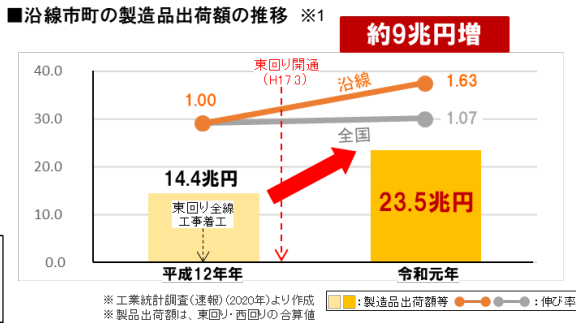
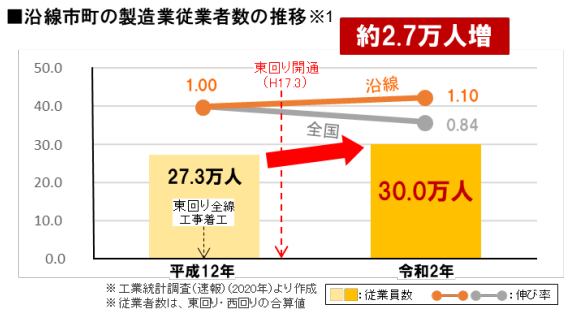
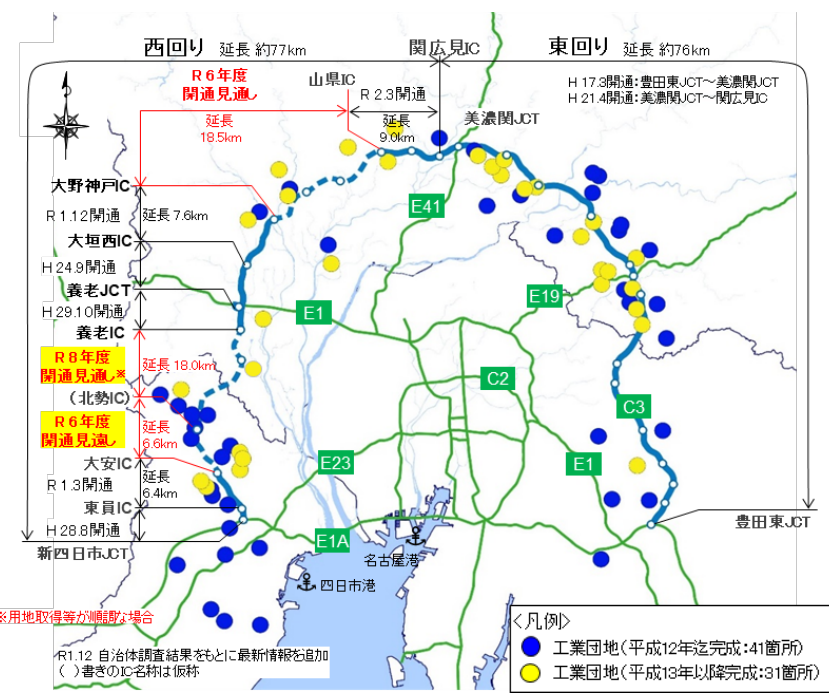
至 養老IC



③「国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）」 ④「国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）」の整備効果について

沿線企業への寄与

○沿線の工業団地の整備が増加。経済の活性化と雇用の創出



高度救急医療の支援

○高度救急医療機関への時間圏域拡大・搬送時間短縮により支援

至 大野神戸IC
東海環状自動車道 (仮称) 岐阜IC予定地
至 山梨IC

岐阜大学医学部附属病院

東環未整備時の30分圏域
東環整備後の30分圏域拡大エリア
東環未整備時の60分圏域
東環整備後の60分圏域拡大エリア

H H ヘリポートのある第3次救急医療施設

岐阜県唯一の高度救命救急センター
岐阜大学医学部附属病院

中濃厚生病院
岐阜県総合医療センター
大垣市民病院
岐阜県立多治見病院

東海北陸自動車道
中央自動車道
東海環状自動車道
東名自動車道
伊勢湾岸自動車道

名神高速道路
E41
E19
E23
E1A
E1

治療開始までの60分間 救命のゴールデンアワー

心臓停止
呼吸停止
多量出血
中毒後

1時間を超えると死亡する割合大
30分で死亡率50%

H27センサス昼間平均旅行速度より算出(西回りは70km/hで試算)