

国道41号石浦バイパス（宮峠トンネル）の整備効果 ～走行時の負担軽減による地域社会への貢献～

PRポイント

石浦バイパス（宮峠トンネル）が、令和2年12月12日（土）に
開通し、1年が経過しました。

- 開通1年後、9割以上の交通が宮峠トンネルを利用！
- 令和4年1月大雪による東海北陸道の通行止め時、迂回路として機能！
- 道路利用者の8割以上の方が、冬期の安全性向上を実感！
- 道路利用者の約8割の方が、石浦地区の時間短縮や渋滞緩和のため、引き続き、全線開通に期待！

1. 開通区間の概要

- ・開通区間：国道41号石浦バイパス（宮峠トンネル）

高山市久々野町久々野～高山市一之宮町

延長4.7km（2車線）

（うち、宮峠トンネル区間延長3.6km、現道活用区間延長1.1km）

2. 添付資料
- 別紙1：区間概要と開通1年後の交通量
 - 別紙2：大雪時のリダンダンシー効果
 - 別紙3：地域の声（開通後の実感と今後への期待）

3. 配布先
- 中部地方整備局記者クラブ、高山記者クラブ

4. 問合せ先
- 国土交通省 中部地方整備局 高山国道事務所
副所長 加藤 正臣（かとう まさおみ）
計画課長 小林 知成（こばやし ともなり）
TEL：0577-36-3811（代表）

国道41号石浦バイパス(宮峠トンネル)

区間概要と開通1年後の交通量

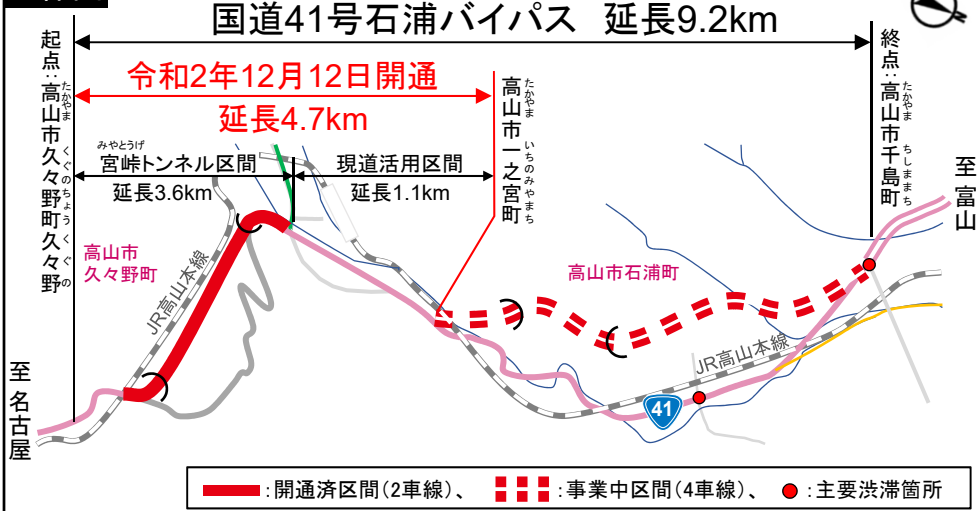
■ 国道41号石浦バイパスは、高規格道路「高山下呂連絡道路」の一部を構成し、交通安全の確保、救急医療活動の支援、地域生活の支援等を主な目的とした国道41号のバイパス道路です。

■ 宮峠トンネルが令和2年12月12日に開通し1年が経過しましたが、バイパス側(宮峠トンネル側)を9割以上の交通が利用しており、地域の重要な路線となっています。

位置図



全体図

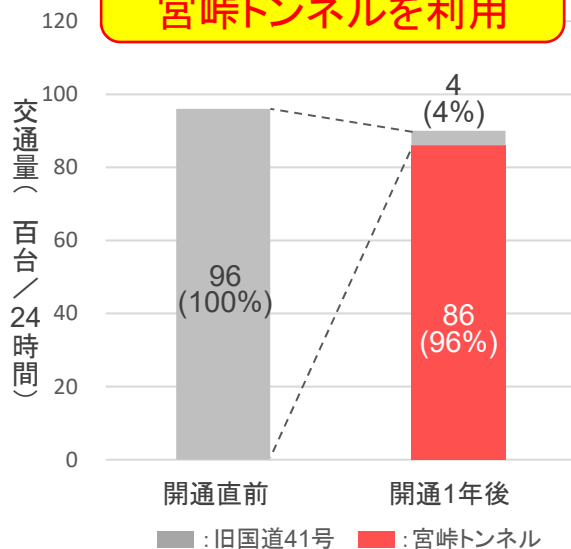


宮峠トンネル拡大図



●開通1年後の交通量

開通1年後、9割以上が宮峠トンネルを利用



出典:トラカン交通量データ
開通直前: R2.11.17、開通1年後: R3.12.21

●利用者の声

宮峠トンネルは、線形不良区間の回避による時間短縮、安全性向上、定時性向上の効果が大きいと感じています。



40代男性

- : 開通済区間
- : 旧国道41号
- : 一般国道
- : 主要地方道
- : 市道
- : 急カーブ箇所(曲線半径100m未満)
- ↔ : 急勾配区間(縦断勾配4.0%以上)
- : JR高山本線
- : 交差点

国道41号石浦バイパス(宮峠トンネル) 大雪時のリダンダンシー効果

- 宮峠トンネル開通前の旧国道41号宮峠では、大雪による通行止めが発生し、冬期の脆弱なネットワークが課題でしたが、開通により、**安全・安心な道路ネットワークが確保**。
- 平成26年の大雪時は、東海北陸道と国道41号宮峠区間の同時通行止めが発生し、南北軸が麻痺。しかし、令和4年1月の大雪時には、東海北陸道は長期間の通行止めとなったものの、**宮峠区間は通行止めとならず、大型車等必要な交通が迂回でき、国道41号が南北軸の迂回路として機能**。(国道41号大型車交通は、通常時の1.3倍)

開通前は、大雪により国道41号[宮峠]で通行止めが発生！

写真①：旧国道41号[宮峠]の通行止めによる交通混雑状況(開通前:H26.12.18)



至名古屋
至富山
[通行止め時間]
・東海北陸自動車道:H26.12.17 7:30~H26.12.20 6:30 [70時間]
・国道41号[宮峠]:H26.12.17 23:10~H26.12.18 3:15 [4時間]

写真②：旧国道41号[宮峠]の集中除雪による通行止め状況(開通前:H27.1.15)

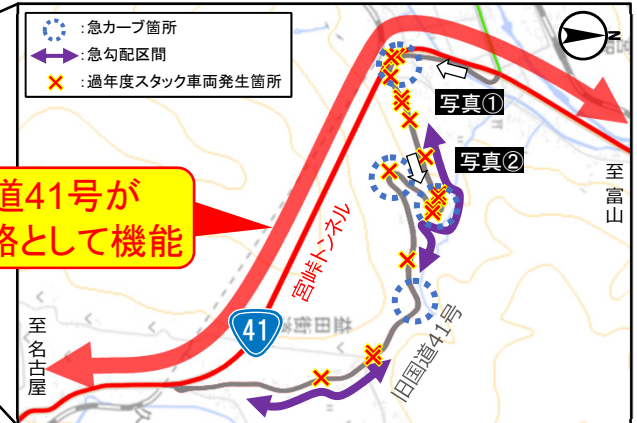


至富山
至名古屋
[通行止め時間]
・国道41号[宮峠]:H27.1.15 18:00~19:34 [1時間30分]

●宮峠トンネル開通後の通行止め時の状況

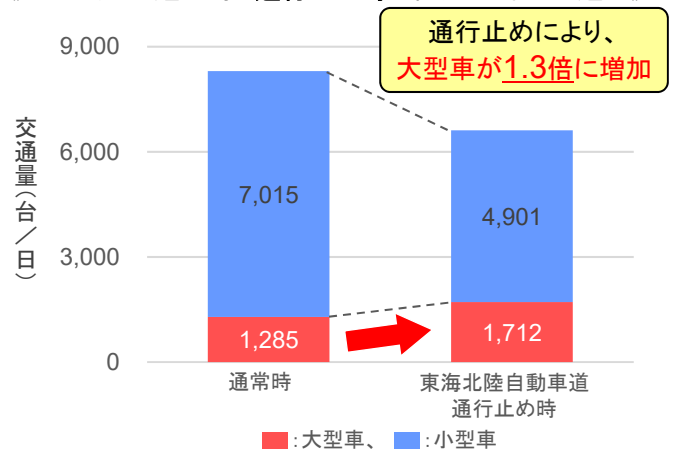


《宮峠トンネル周辺の拡大図》



出典:高山国道事務所提供資料(旧国道41号:H28~R1年度)

《断面:通常時と通行止め時の国道41号の交通量》



出典:トラカン交通量データ
通常時:R4.1.7、東海北陸自動車道通行止め時:R4.1.14

●利用者の声



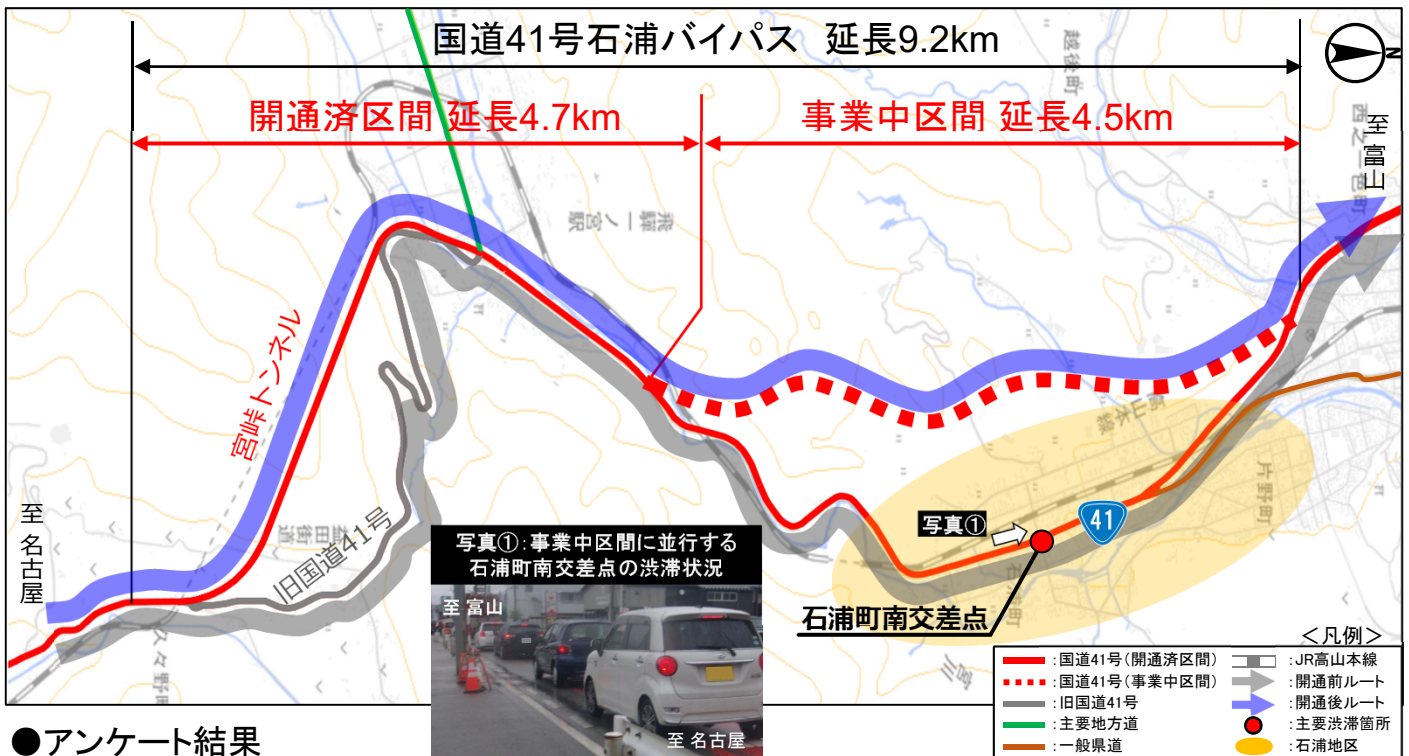
物流業者

トンネル開通以前、大雪の日は、宮峠走行にリスクありましたが、トンネルの開通により宮峠区間を**安全に通行**することができました。

地域の声(開通後の実感と今後への期待)

- 宮峠トンネルの開通後、多くの方が「**冬期の安全性向上**」を実感しています。
- 石浦バイパス全線開通に対しては、「開通による**時間短縮**」や「石浦地区の**渋滞緩和**」といった**交通円滑性の向上**に期待する方が多くなっています。

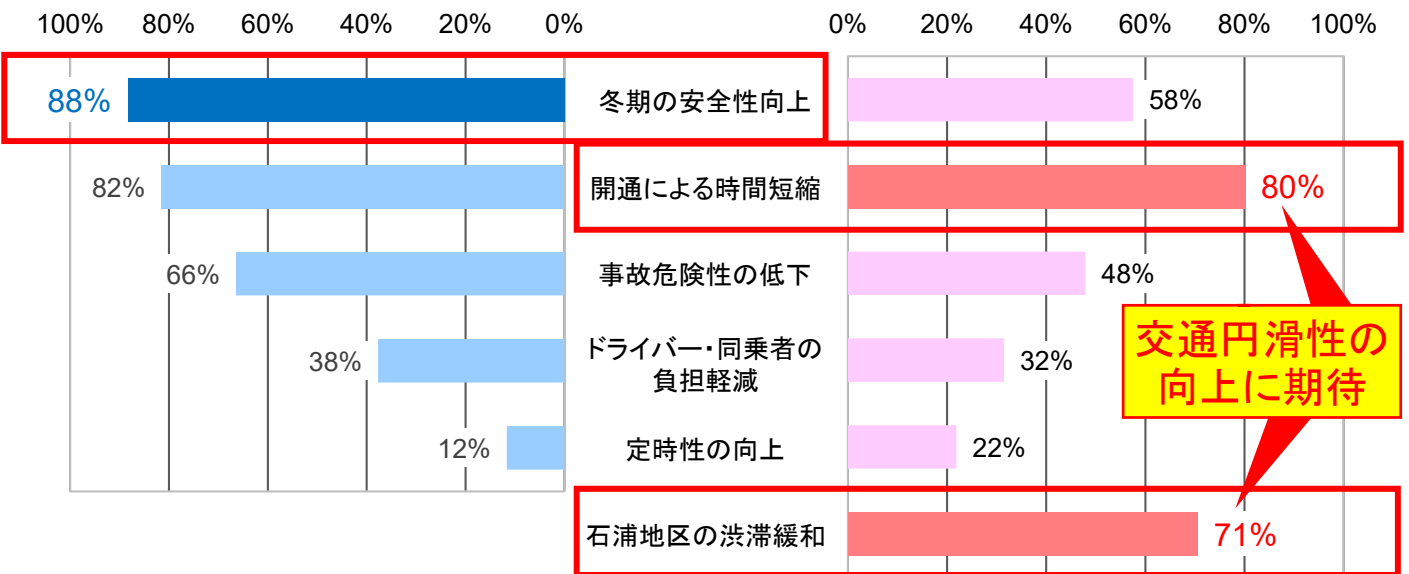
●石浦バイパスの開通状況



●アンケート結果

《宮峠トンネルの開通により実感している効果》

《石浦バイパスの全線開通に期待する効果》

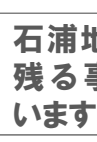


(複数回答可、n=146)

●利用者の声(アンケート結果より)



宮峠トンネルの開通は、線形不良区間の回避による**冬期の安全性向上**、時間短縮の効果が大きいと感じています。



石浦地区の**渋滞緩和**につながるため、残る事業中区間の開通に期待しています。