

令和3年12月6日  
国土交通省中部地方整備局  
名古屋国道事務所

## 愛知県の交通安全対策の推進に向けた会議を開催します ～道路安全診断対象箇所の対策内容等について議論～

国土交通省名古屋国道事務所では、愛知県警や関係する道路管理者と協力して道路交通安全対策を推進しています。その一環として、関係機関が一体となり主要施策の検討や実施・評価について情報共有を図る『愛知県道路交通環境安全推進連絡会議・アドバイザー等会議』を開催します。

今回は、令和3年10月1日（金）に実施した星崎一丁目交差点等の道路安全診断（合同現地地点検）を踏まえた対策内容等について議論します。

### ※道路安全診断の概要

道路交通安全対策において、対策案の計画検討段階から道路管理者と警察が連携したところに専門家が技術的アドバイスを行うことで、より効果的な対策の実施につなげる仕組み。

1. 日 時 令和3年12月8日（水） 13:30～15:30
2. 場 所 名古屋国道事務所 3階会議室（名古屋市瑞穂区鍵田町2-30）
3. 内 容 道路安全診断対象箇所の対策内容 等
4. 取 材
  - ・問い合わせ先に電話連絡にて取材登録をお願いします。
  - ・本会議の撮影および傍聴は、会議冒頭の挨拶まで（頭取り）とさせていただきます。
  - ・ご質問等につきましては、議事終了後に対応させていただきます。
5. 資 料
  - 資料1 議事次第（予定）
  - 資料2 委員・アドバイザー等名簿
  - 資料3 令和3年10月1日（金）道路安全診断実施の様子

### 配 布 先

中部地方整備局記者クラブ

### 問 い 合 わ せ 先

国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所

副所長

ほてい まさと  
保庭 正人  
なかむら ともかず  
中村 智和

TEL : 052-853-7327

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

# 令和 3 年度 愛知県道路交通環境安全推進連絡会議 ・アドバイザー等会議

日時：令和 3 年 12 月 8 日（水）13：30～

場所：名古屋国道事務所 3 階 会議室

## 議 事 次 第（予定）

1. 開 会

2. 出席者紹介

3. 議長挨拶

4. 議 事

（1）愛知県の交通事故発生状況

（2）道路安全診断（合同現地地点検結果）について

- ・星崎一丁目交差点における対策案
- ・熱田神宮南交差点における対策案

（3）R2 事故ゼロプランの取組について

- ・重点対策工種の見直しに関する検討方針
- ・WEB アンケート結果速報

5. 情報提供

- ・ゾーン 30 プラスの展開
- ・自治体への貸出ハンブによる生活道路の交通安全対策の支援

6. 閉 会

(敬称略)

令和3年度 愛知県道路交通環境安全推進連絡会議・アドバイザー等会議  
会議 参加者名簿

## 委員

所 属 機 関	役 職	会議内役職
国土交通省 名古屋国道事務所	所長	議長
愛知県警本部 交通総務課	課長	
愛知県警本部 交通規制課	課長	
愛知県 防災安全局 県民安全課	課長	
愛知県 建設局 道路維持課	課長	
名古屋市 スポーツ市民局 市民生活部 地域安全推進課	課長	
名古屋市 緑政土木局 路政部 道路維持課	課長	
名古屋市 緑政土木局 路政部 自転車利用課	主幹	
名古屋高速道路公社 交通管理部 交通管理課	課長	
愛知県道路公社 事業部 事業課	課長	
中日本高速道路(株)名古屋支社 保全・サービス事業部 交通技術課	課長	

## アドバイザー(学識経験者)

専 攻 等	所 属 等	氏 名
交通工学	名古屋大学大学院 准教授	井料 美帆
交通工学	豊田工業高等専門学校 名誉教授	荻野 弘
交通心理学	高崎経済大学 名誉教授	岸田 孝弥
交通工学	名古屋工業大学大学院 教授	藤田 素弘
交通評論家		矢橋 昇

## 道路利用者関連団体の代表等

関 連 団 体
(一財) 愛知県交通安全協会
(一社) 日本自動車連盟
(一社) 愛知県トラック協会
名古屋タクシー協会
(公社) 愛知県バス協会

# 道路の診断員とともに道路安全診断(合同現地点検)を実施しました

令和3年10月1日(金)に愛知県道路交通環境安全推進連絡会議・アドバイザー等会議メンバー(学識経験者、愛知県警、関係する道路管理者)により道路安全診断(事前ミーティング・現地点検)を実施しました。

■実施場所：国道1号 星崎一丁目交差点

※道路安全診断：道路交通安全対策において、対策案の計画検討段階から道路管理者と警察が連携したところに専門家が技術的アドバイスを行うことで、より効果的な対策の実施につなげる仕組み  
 <記者発表資料(令和3年9月27日)も合わせてご覧ください>

- 参加者(診断員)**
- 専門家(学識経験者等)
    - 豊田工業高等専門学校 名誉教授 荻野 弘 先生
    - 高崎経済大学 名誉教授 岸田 孝弥 先生
    - 交通評論家 矢橋 昇 先生
  - 愛知県警察
  - 関係する道路管理者：名古屋市

### 診断員から頂いた意見

基幹バスが当該交差点にて右折するため3車線を車線変更する影響により、後方で急減速が発生する恐れがある。手前の注意喚起が必要ではないか。

車線変更禁止区間の開始位置と案内の位置が近いので、案内の位置などを見直すとよいのではないかと。

交差点内でカーブしていることが四日市方向を走行しているとわかりにくい。豊橋方向と同様に案内があるとよい。

## 点検の様子

