

令和3年10月29日

中部地方整備局

道路部交通対策課

中部地域特殊車両一斉取締りを実施しました

～ 全11カ所で、違反車両10台に指導警告等を実施 ～

大型車通行適正化に向け中部地域連絡協議会（以下、「連絡協議会」という。）は、10月28日午後2時から連絡協議会を構成する道路管理者が中心となり、五県の警察と連携して特殊車両の一斉取締を実施しました。

連絡協議会では、道路構造物の劣化を加速させる主要因である違法な重量超過車両への取組を強化しており、今回、名古屋高速道路公社及び中日本高速道路株式会社の車限隊も参画して一斉取締りを実施しました。今後も道路インフラを守り、重大事故を防ぐため、大型車両の通行適正化を推進してまいります。

■ 取締実施結果

機関名・会社名	計測台数	違反台数		
		(道路法違反)	措置命令台数	警告台数
国土交通省中部地方整備局	19	7	1	6
名古屋高速道路公社	3	1	0	1
中日本高速道路株式会社	6	2	2	0
合 計	28	10	3	7

※R2年度全国国道事務所 取締違反車両年間合計877台（内：中部地方整備局管内事務所 74台）

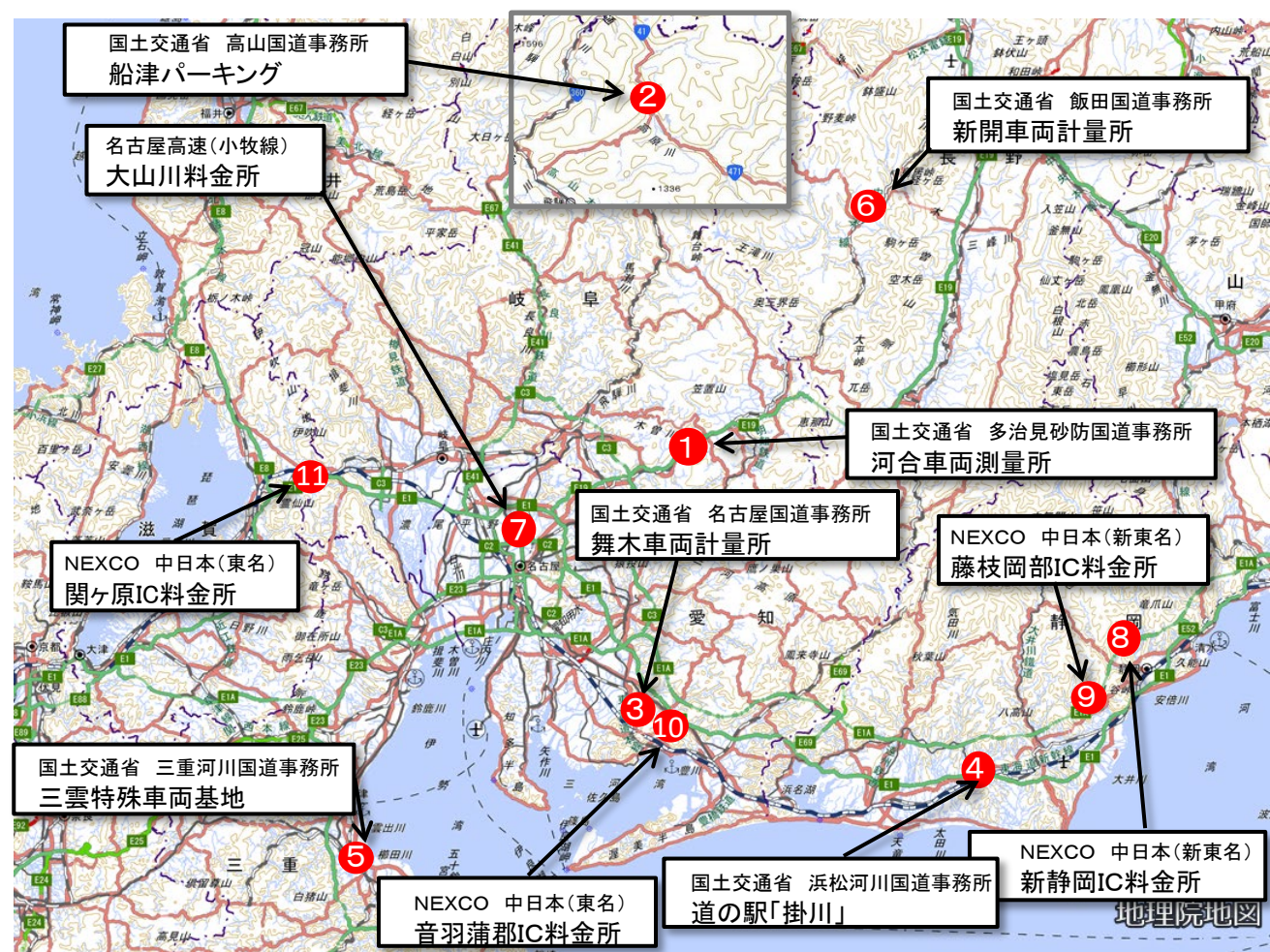
発表記者クラブ
中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ 第二県政記者クラブ、高山市記者クラブ、飯田市記者クラブ、多治見市記者クラブ 静岡県政記者クラブ、浜松市政記者クラブ
お問合せ先
◎ 国土交通省中部地方整備局 道路部 交通対策課（事務局） TEL 052-953-8178 担当 塩田

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

10月28日(木)中部地域特殊車両一斉取締りの実施場所

別添 1

	事務所名	名 称	路 線	住 所	備考
1	多治見	河合車両計量所	19号 上	岐阜県土岐市泉町大字河合字七反田	
2	高山	船津パーキング	41号 上	岐阜県飛騨市神岡町船津	
3	名古屋	舞木車両計量所	1号 上	愛知県岡崎市舞木町字野添	
4	浜松	道の駅「掛川」	1号 下	静岡県掛川市	
5	三重	三雲特殊車両基地	23号 上	三重県松阪市中道町花の木	
6	飯田	新開車両計量所	19号 下	長野県木曽郡木曽町新開字栗本	
7	名古屋高速	大山川料金所	名古屋高速	愛知県西春日井郡豊山町	
8	NEXCO富士	新静岡IC(入口)	新東名	静岡県静岡市葵区下	
9	NEXCO浜松	藤枝岡部IC(入口)	新東名	静岡県藤枝市岡部町入野	
10	NEXCO豊田	音羽蒲郡IC(入口)	東名	愛知県豊川市長沢町山之田	
11	NEXCO一宮	関ヶ原IC(入口)	名神	岐阜県不破郡関ヶ原町大字関ヶ原	



【 違 反 台 数 】											
6											
4											
2	3										
0		0	1	1	1	1	1	0	1	1	0
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
管理事務所	多治見	高山	名古屋	浜松	三重	飯田	名古屋高速	(中日本) (富士)	(中日本) (浜松)	(中日本) (豊田)	(中日本) (一宮)

概要

道路の老朽化対策が喫緊の画題であり、道路の劣化に与える影響が大きい重量を違法に超過した大型車への対策が急務であったことから、大型車両の適正かつ安全な走行に向けて、道路管理者、公安委員会、関係行政機関、関係企業団体等がパートナーとなって連携し、情報の共有や意見交換等を行うことを目的に、「大型車通行適正化に向けた中部地域連絡協議会」を平成27年1月27日に設立しました。



「大型車通行適正化に向けた中部地域連絡協議会」の状況

■ 協議会構成員

○ 関係企業団体

- ・ 東海商工会議所連合会（名古屋商工会議所）
- ・ 一般社団法人 中部経済連合会
- ・ 一般社団法人 愛知県トラック協会
- ・ 一般社団法人 岐阜県トラック協会
- ・ 一般社団法人 三重県トラック協会
- ・ 一般社団法人 静岡県トラック協会

○ 公安委員会

- ・ 愛知県警察本部
- ・ 岐阜県警察本部
- ・ 三重県警察本部
- ・ 静岡県警察本部

○ 道路管理者及び関係行政機関

- ・ 国土交通省 中部地方整備局
 - ・ 国土交通省 中部運輸局
 - ・ 愛知県
 - ・ 岐阜県
 - ・ 三重県
 - ・ 静岡県
 - ・ 名古屋市
 - ・ 静岡市
 - ・ 浜松市
 - ・ 中日本高速道路株式会社
 - ・ 名古屋高速道路公社
- （参加 21団体）

道路も車両も大切なパートナー



大型車の適正な通行にご理解を！

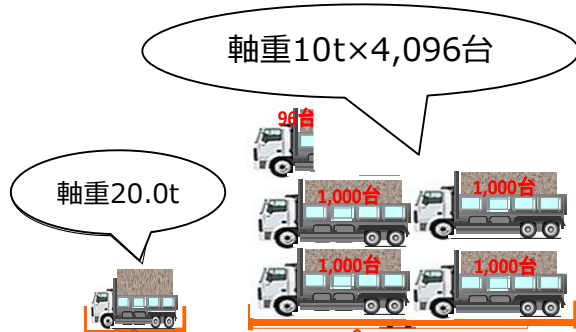
特殊車両通行許可制度

～道路を守るためのルール～

一定の大きさ・重さを超える車両（特殊車両）の通行には道路管理者の「**特殊車両通行許可**」を取って、通行条件や重量を守るようにお願いします。

◇コンクリート床版への影響の試算

橋梁のコンクリート床版の劣化への影響度は、
重量（軸重）の約12乗に比例



軸重20トンは・・・
軸重10トンの車両約4,000台分の疲労が蓄積されることになります。

◇橋梁の路面に穴が開いた事例

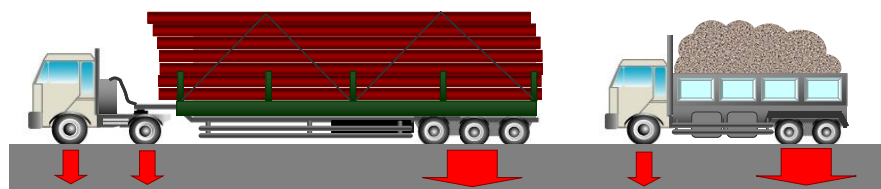


重量オーバーの車が通行したため、床版に穴が開いてしまった事例です。

車両を直接支える部分に穴が開いてしまい非常に危険な状態でした。



道路を末永く安全にご利用いただくために適切な積載
へのご理解とご協力をお願いします。



特殊車両に関する
お役立ちサイト集



特殊車両道路
通行規制
情報



大型車通行適正化に向けた中部地域連絡協議会

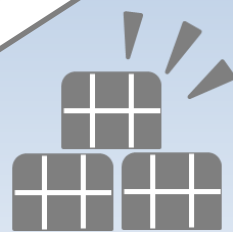
荷主のみなさん！ 無理なお願いしていませんか？



積んでしまうと
あそこの橋が渡れないな・・・



あれも一緒にお願い。
まだ**最大積載量**まで
積んでないでしょ？



ダメならばもう、
お宅とは **おしまい**
だよ？



特殊車両適正運行に関する
企業の好事例集

荷主のみなさん、ご存知でしたか？
「知らなかった。」では済まされない！
許可重量の超過は、無許可となり法令違反です。

道路法 第47条 第2項
同法 第104条

罰金

100万円以下

特車取締りにおいて違反があった場合、違反者に対し荷主情報の聴取を行います。

大型車通行適正化に向けた中部地域連絡協議会

東海商工会議所連合会・(一社)中部経済連合会・(一社)愛知県トラック協会・
(一社)岐阜県トラック協会・(一社)三重県トラック協会・(一社)静岡県トラック協会・
愛知県警察・岐阜県警察・三重県警察・静岡県警察・愛知県・岐阜県・三重県・
静岡県・名古屋市・静岡市・浜松市・名古屋高速道路公社・中日本高速道路(株)
・国土交通省中部運輸局・中部地方整備局

事務局：
国土交通省
中部地方整備局
TEL:052-953-8178