



2021年2月19日

中日本高速道路株式会社
中部地方整備局沼津河川国道事務所
静岡県

記者発表資料

E1A 新東名高速道路と国道138号バイパスが 2021年4月10日(土)に開通します!

～観光・物流を支えるネットワークがさらに広がります～
～国道469号バイパス、県道仁杉柴怒田線も開通します～

1. 概要

新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)、国道138号須走道路(須走口南IC～水土野IC)、
国道138号御殿場バイパス(西区間)(水土野IC～ぐみ沢IC)、国道469号バイパス、県道仁杉柴怒田線が、2021年4月10日(土)に開通しますので、お知らせします。

また、インターチェンジ名称も決定しましたので、あわせてお知らせします。

資料

- 別紙1:開通区間の概要
- 別紙2:インターチェンジ名称

2. ストック効果

新東名高速道路・国道138号バイパスの開通に伴い、発現が期待されるストック効果について、新東名・138BP開通効果検討会議を設立・開催し、関係機関が密接に連携してストック効果の検討・整理を行いましたので、お知らせします。

資料

- 別紙3:【交通の円滑化】国道138号の渋滞緩和
- 別紙4:【観光振興】周遊観光の促進へ期待
- 別紙5:【安全安心】国土強靱化に寄与
- 別紙6:【企業進出】地域活性化に寄与
- 別紙7:新東名全線開通に期待される効果
- 参考1:開通区間のあゆみ
- 参考2:料金表と注意点
- 参考3:新東名・138BP開通効果検討会議

3. 配布先:

国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、中部地方整備局記者クラブ、静岡県政記者クラブ、静岡県社会部記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、愛知県政記者クラブ、中部経済産業記者会、沼津記者会、御殿場記者クラブ、岳麓新聞社

4. お問い合わせ先:

○新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)

〒105-6011 東京都港区虎ノ門4-3-1
中日本高速道路株式会社 広報課
TEL 03-5776-5255(直通)

○国道138号須走道路・御殿場バイパス(西区間)

〒410-8567 沼津市下香貫外原3244-2

国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所 副所長(道路)

おおたけ つわのり
大竹 庸訓
たかい ともひろ
高井 知啓

TEL 055-934-2010, FAX 055-934-2015

計画課長

○国道469号バイパス、県道仁杉柴怒田線

〒420-8601 静岡市葵区追手町9-6

静岡県 交通基盤部 道路局 道路整備課 課長 よしかわ まさたけ
吉川 正剛

TEL 054-221-3026, FAX 054-221-3565

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

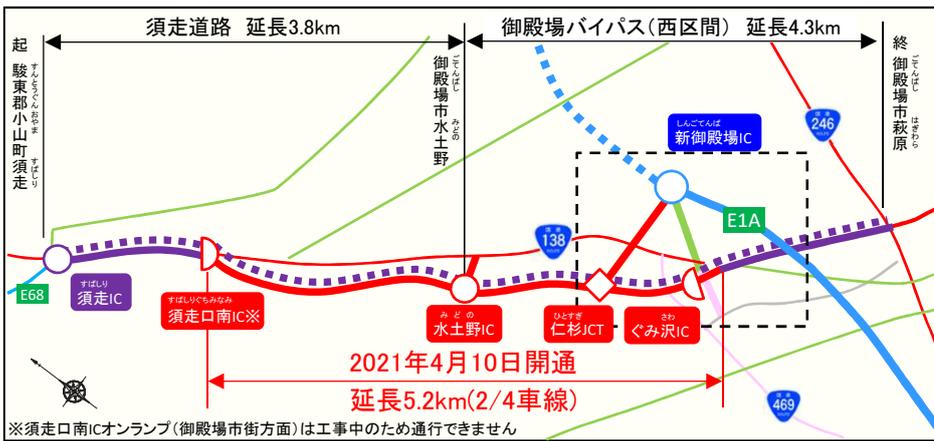
開通区間の概要

- **新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)**は、東京～名古屋330kmを結ぶ国土開発幹線自動車道の一部であり、静岡県御殿場市内に整備している延長7.1kmの高速自動車国道です。
- **一般国道138号須走道路・御殿場バイパス(西区間)**は、東富士五湖道路と接続し、広域道路ネットワークを形成する延長8.1km(今回開通延長5.2km)の自動車専用道路です。
- **国道469号バイパス、県道仁杉柴怒田線**は、静岡県御殿場市内に整備しているアクセス道路です。

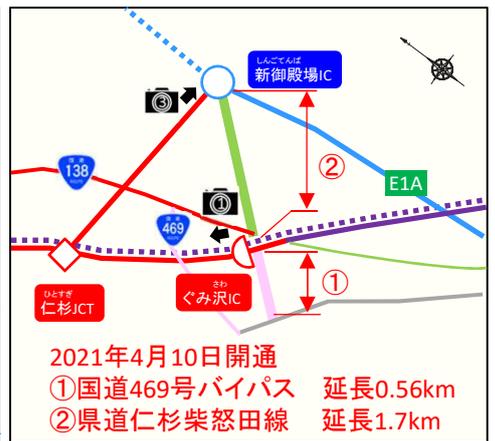
■新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)、国道138号バイパス



■国道138号 須走道路・御殿場バイパス(西区間)【自動車専用道路】



■国道469号バイパス・県道仁杉柴怒田線



至 御殿場IC

撮影：2020.12.25



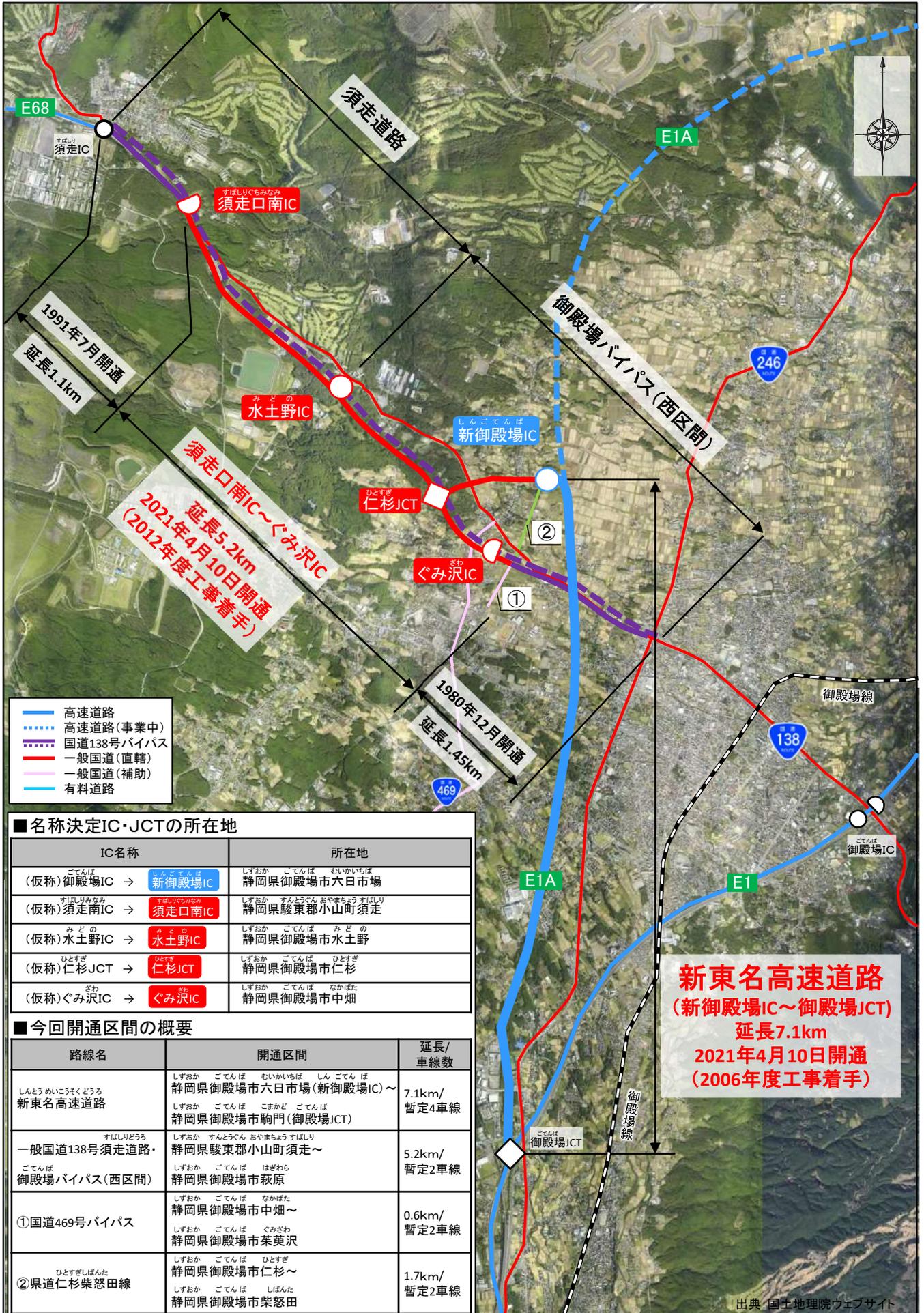
至 新御殿場IC

撮影：2020.12.23



至 仁杉JCT

撮影：2020.12.25



【交通の円滑化】国道138号の渋滞緩和

新東名・138BP
 開通効果
 検討会議

別紙3

- 国道138号や東名高速道路 御殿場IC周辺の道路は、お盆などの観光期に、生活交通と観光交通の輻輳により、御殿場IC～須走ICを中心に最大で5.4kmの渋滞が発生しています。
- 効果①：新東名高速道路の開通により、静岡方面から山梨方面への観光による通過交通が新御殿場ICへ転換し、御殿場市街地の渋滞緩和が期待されます。
- 効果②：国道138号バイパスの開通により、山梨方面の観光交通が、信号が連担する現道からバイパスに転換し、生活交通との分散が図られ、現道の渋滞緩和が期待されます。



■ 国道138号の渋滞状況

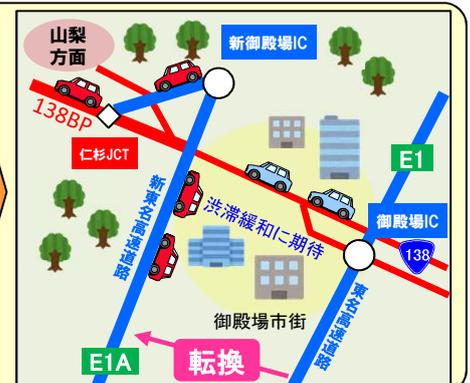


効果①IC転換効果

静岡方面から山梨方面への観光による通過交通が新御殿場ICへ転換することにより、御殿場市街地の渋滞緩和に期待



※出典：ETC2.0プローブ情報(2019.8休日)
 (国道138号 新御殿場IC～国道246号萩原北交差点間)



効果②バイパス転換効果

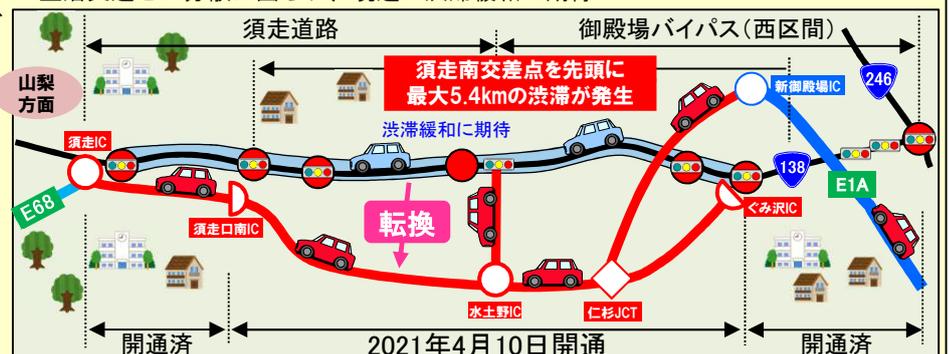
【交通量】
 ■ 観光交通が増加する8月休日の交通量は、10月平日に比べ約3割増加



出典：国道138号トラカン交通量(水士野)
 (2018年8月1日～31日の休日平均、2018年10月1日～31日の平日平均)

【交通分散イメージ】

■ 山梨方面の観光交通が、信号が連担する現道からバイパスに転換し、生活交通との分散が図られ、現道の渋滞緩和に期待



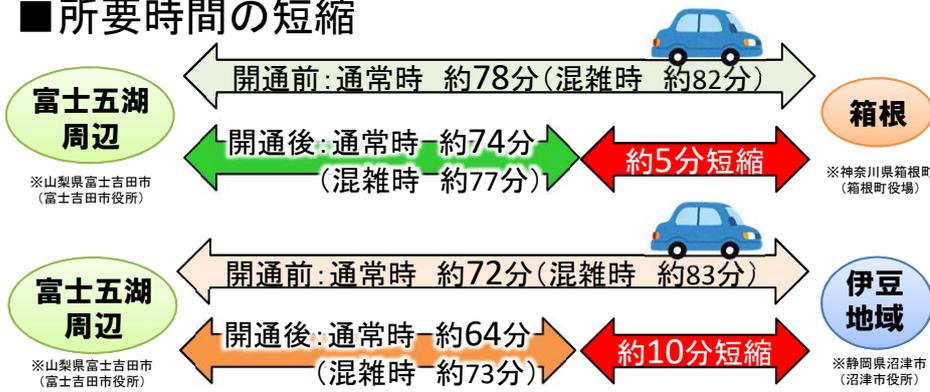
出典：ETC2.0プローブ情報(2019.8休日)
 ※最大渋滞長は旅行速度20km/h未満の区間長を合算し算出

— 国道138号BP	— 高速道路	● 主要渋滞箇所	● 観光交通
— 国道138号(現道)	— 有料道路	○ 主要渋滞区間	● 生活交通

■新東名高速道路、国道138号バイパスの開通により、観光地へのアクセス性が向上し、富士山周辺、箱根地域、伊豆地域などの周遊観光ルートの形成が期待されます。



所要時間の短縮



バイ・ふじのくに

Buy Shizuoka! Buy Yamanashi!

「バイ・ふじのくに」とは
山梨県、静岡県の旬の農畜水産物を互いに購入しあい相互に助け合うとともに、ふじのくにの産品を協同で販売促進し、ともに「ふじのくに」をさらに元気にする取り組み

<観光施設アンケート結果>

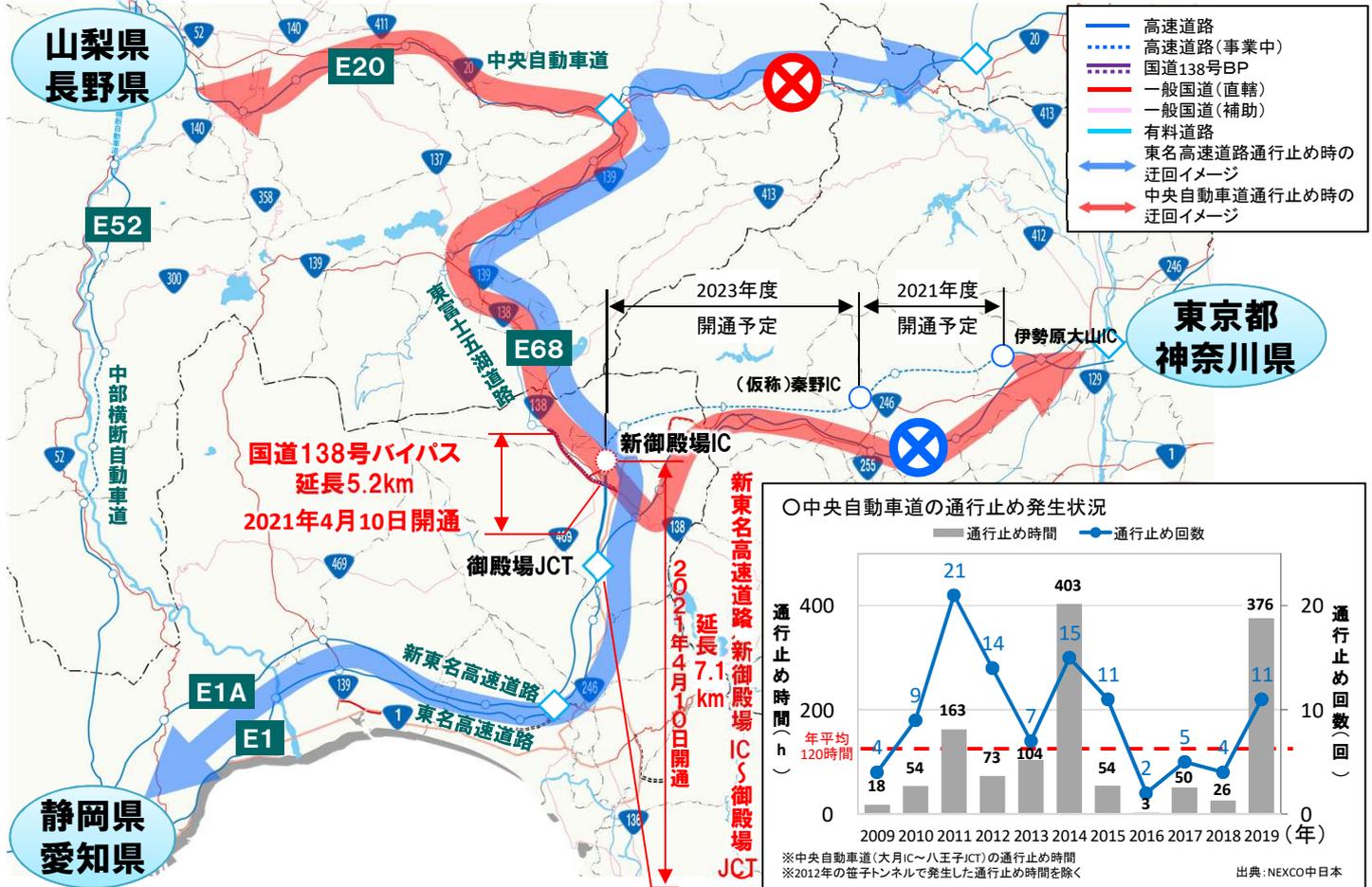
施設への立ち寄りやすさをアピールすることができ、長野・山梨方面からの新たな観光客の誘客が可能となります。

<旅行会社ヒアリング結果>

国道138号では週末や観光期に渋滞が発生しており、滞在時間が短くなることありますが、今回の開通でツアーでの滞在時間に余裕ができます。



■新東名高速道路、国道138号バイパスの整備により、中央自動車道および東名高速道路の通行止め時の迂回ルートが強化され、国土強靱化に寄与します。



【中央自動車道の通行止めによる物流ルートの迂回状況】

■2019年の台風19号発生時の通行止め状況

高速道路

- ・中央自動車道 10月12日～19日(大月IC～八王子JCT)
- ・中央道・東富士五湖 10月12日～13日(須走IC～大月JCT)
- ・東名高速道路 10月12日～13日(沼津IC～大井松田IC)

国道20号

- ・10月12日～18日(東京都八王子～神奈川県相模原市)
- ・10月12日～18日(神奈川県相模原市内)
- ・10月13日～11月29日(山梨県大月市内)

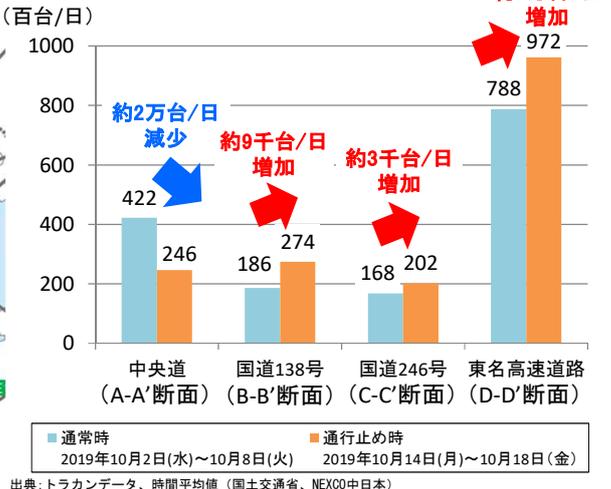
■10月14日～19日の中央道通行止め時の交通状況

2019年10月の台風19号により、中央自動車道(八王子JCT～大月IC間)が被災し、青果品・水産品の物流ルートが国道138号、国道246号、東名高速道路へ変更。

【迂回経路(豊洲市場～甲府地方卸売市場)】

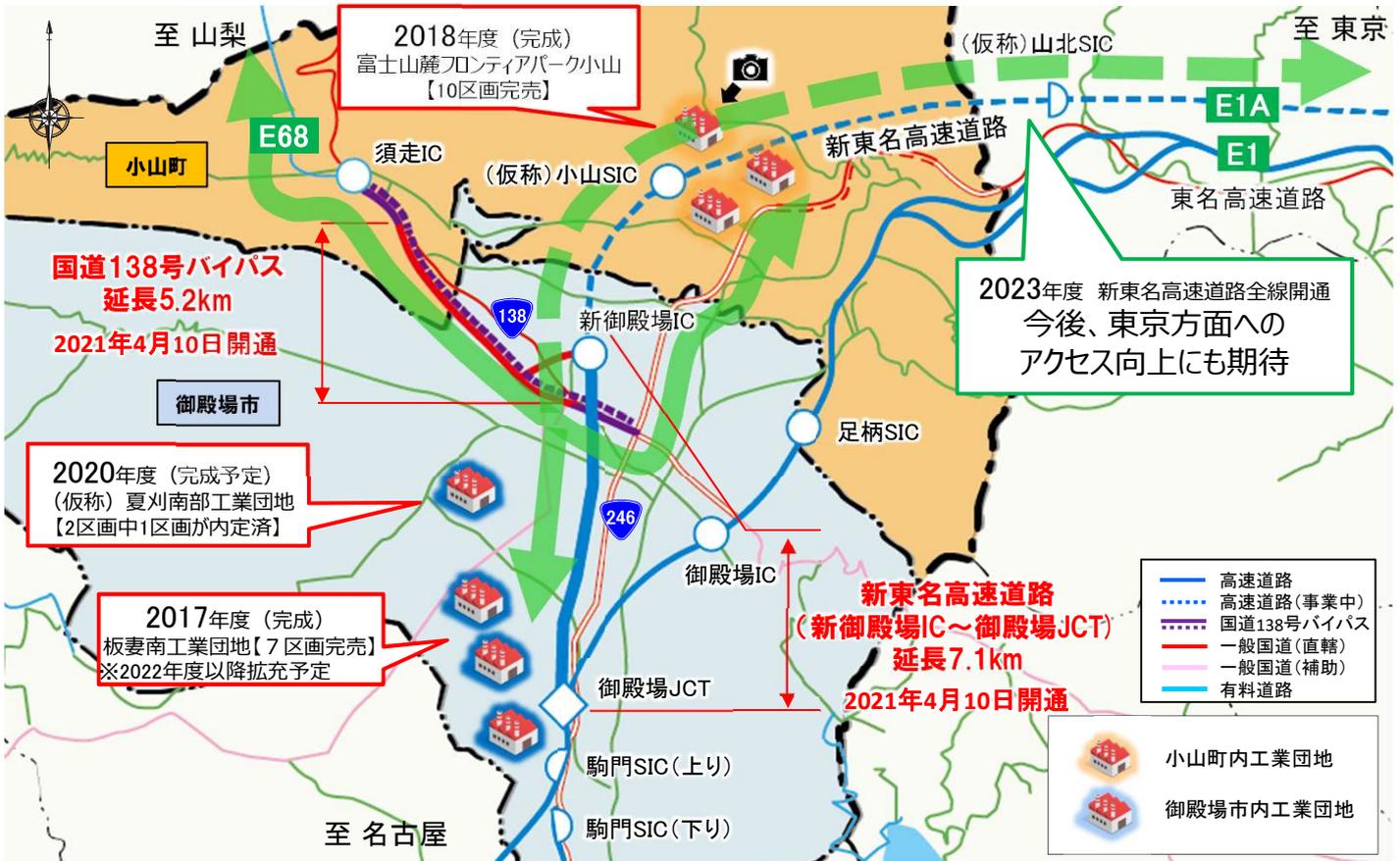


【交通量の変化】



【企業進出】地域活性化に寄与

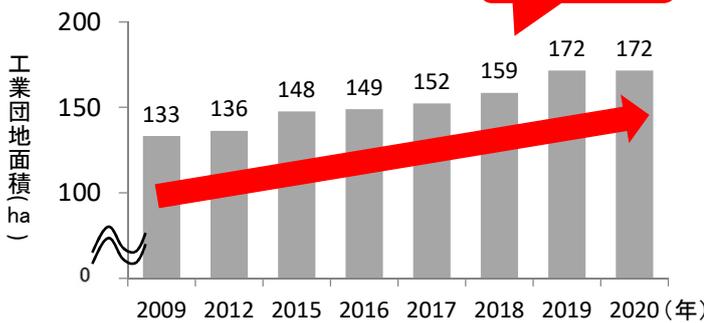
- 御殿場市と小山町では、新東名高速道路や国道138号バイパスの開通を見越して工業団地への企業進出が進み、製造品出荷額等が増加しています。
- 開通後も、更なる地域産業発展や地域雇用創出による地域活性化が期待されます。



※(仮称)夏刈南部工業団地以外の6つの工業団地は全区画完売(全67区画)

工業団地面積の推移

増加傾向



製造品出荷額等の推移

増加傾向



※工業統計(御殿場市・小山町合計)

<山梨県企業ヒアリング結果>

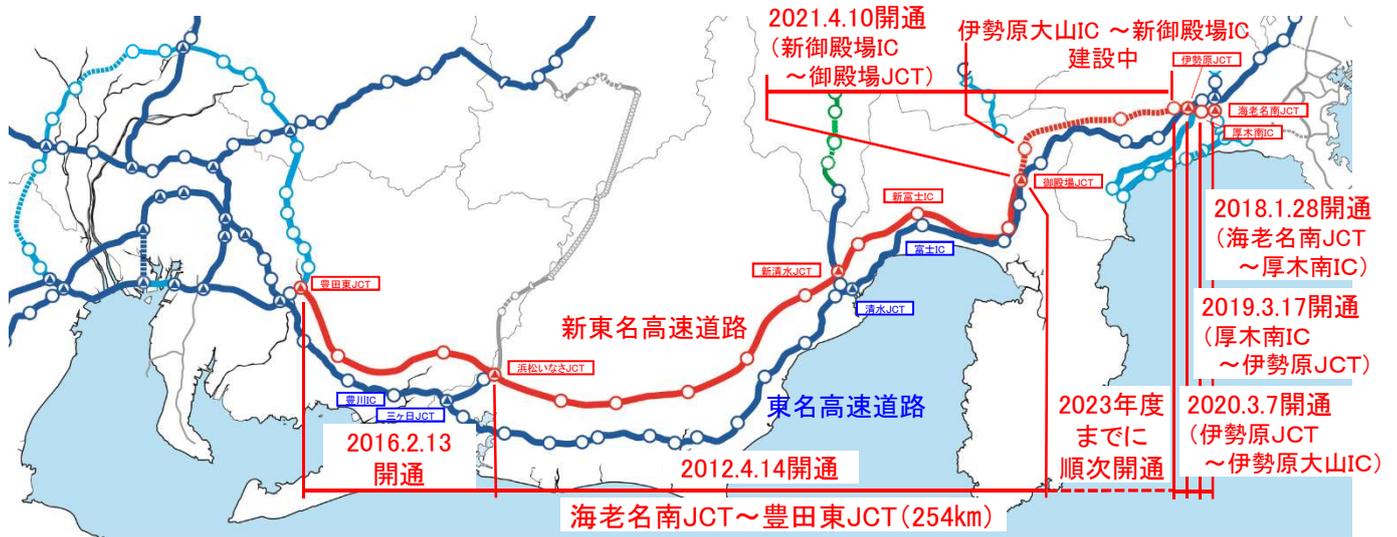
須走ICより先の高速道路へのアクセスが向上し、山梨県の事業所と愛知県の本社の移動がスムーズになるので、従業員の負担軽減や静岡・愛知方面への企業活動の効率化に期待します。

<小山町企業ヒアリング結果>

長野・山梨方面へ行く際に国道138号を利用していますが、須走道路・御殿場バイパスが開通すれば製品等の配送時間が短縮されることが期待されます。

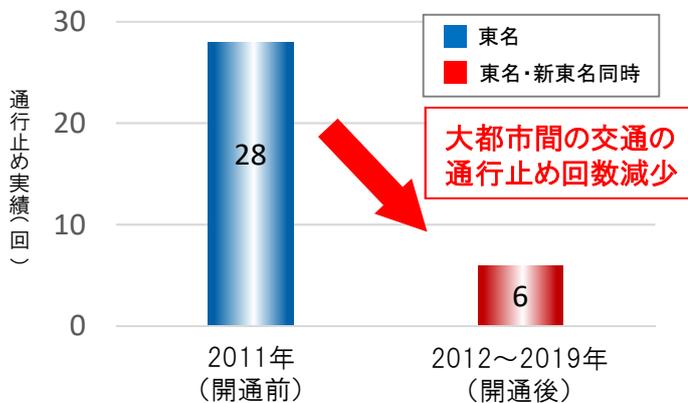


- 東名・新東名のダブルネットワークが形成されると、東西交通を分断する通行止めの発生が減少し、東西を結ぶネットワークの信頼性が向上します。
- 全線開通から50年を超えた東名は、リニューアル工事など大規模な交通規制を伴う工事を実施する際でも、新東名があることにより渋滞が緩和されます。

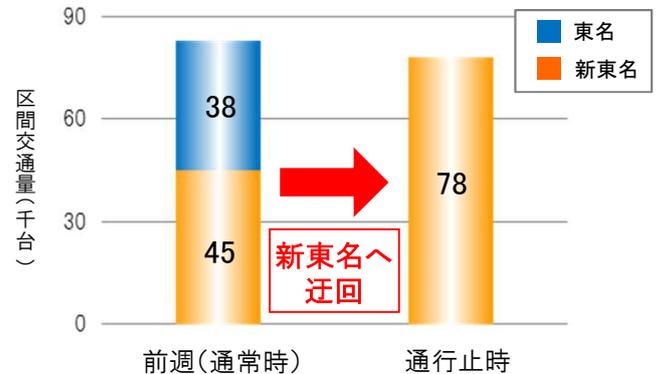


【事例：新東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT）開通による効果】

■ 東名・新東名における東西交通の通行止め実績



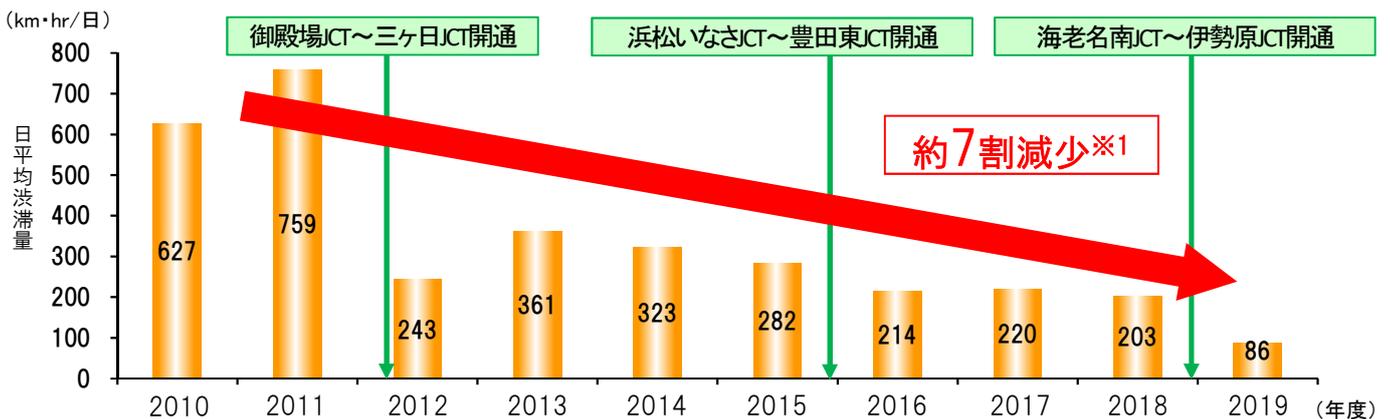
■ 東名通行止め時の新東名への迂回



※2011年対象区間：東名_御殿場IC～三ヶ日IC
2012～2019年対象区間：東名・新東名_御殿場JCT～三ヶ日JCT

※対象区間：東名_富士～清水JCT、新東名_新富士～新清水JCT
対象日時：前週(通常時) 2017/10/15 19:00～10/17 20:00
通行止め時 2017/10/22 19:00～10/24 20:00

■ 東名(東京IC～豊川IC)集中工事時における東名の渋滞状況(日平均渋滞量：km・hr/日)



※1 2010年度と2011年度の平均と2012年度から2019年度の平均の比較

開通区間のあゆみ

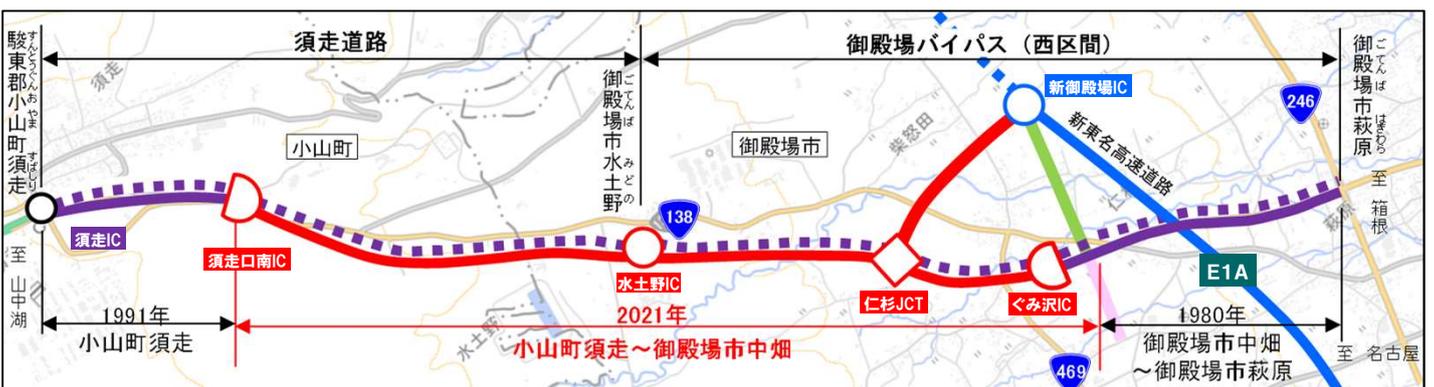
参考1

年代	新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)	国道138号 須走道路・御殿場バイパス(西区間)
1970年代	—	1971年 都市計画決定(御殿場市萩原～御殿場市深沢)
1980年代	1987年 第四次全国総合開発計画の閣議決定により 東京～名古屋間が高規格幹線道路に構想される	1980年 御殿場市中畑～御殿場市萩原(4工区) 暫定2車線開通(1.45km)
1990年代	1994年 都市計画決定 1998年 整備計画決定	1991年 駿東郡小山町須走(1工区)暫定2車線開通(1.1km) 1994年 都市計画決定(駿東郡小山町須走～御殿場市萩原) 1999年 御殿場バイパス(西区間)事業化
2000年代	2005年 日本道路公団民営化 2006年 有料道路事業許可(暫定4車線)、工事着手	2008年 須走道路事業化
2010年代	2012年 御殿場JCT～浜松いなさJCT開通(145km) 2016年 浜松いなさJCT～豊田東JCT開通(55km) 2018年 海老名南JCT～厚木南IC開通(2km) 2019年 厚木南IC～伊勢原JCT開通(4km)	2012年 工事着手 2014年 都市計画変更(駿東郡小山町須走～御殿場市萩原)
2020年代	2020年 伊勢原JCT～伊勢原大山IC開通(2km) 2020年 御殿場JCT～浜松いなさJCT 6車線化完成(145km) 2021年 新御殿場IC～御殿場JCT開通(7.1km) 2021年度 伊勢原大山IC～(仮称)秦野IC(予定) 2023年度 (仮称)秦野IC～新御殿場IC(予定)	2021年 須走道路・御殿場バイパス(西区間)開通(5.2km)

■新東名高速道路



■国道138号 須走道路・御殿場バイパス(西区間)



【新御殿場ICと主要IC間の料金表】

○通常料金

(距離:km、金額:円)

道路名	IC名	距離	料金				
			軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東名高速道路	裾野	12.6	440	510	570	730	1,100
	静岡	80.6	1,910	2,350	2,780	3,760	6,160
	浜松	148.8	3,120	3,860	4,600	6,260	10,300
	名古屋	233.4	4,460	5,530	6,610	9,020	14,900
新東名高速道路	長泉沼津	20.3	600	710	820	1,070	1,680
	新静岡	73.6	1,760	2,160	2,550	3,450	5,640

※上記は主要IC間の通常料金のみを表示しています。

上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式WEBサイト(<https://www.c-nexco.co.jp>)であらためてお知らせいたします。

【ETC割引の適用について】

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。約30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。地方部区間最大100km相当分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0時～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ約30%割引

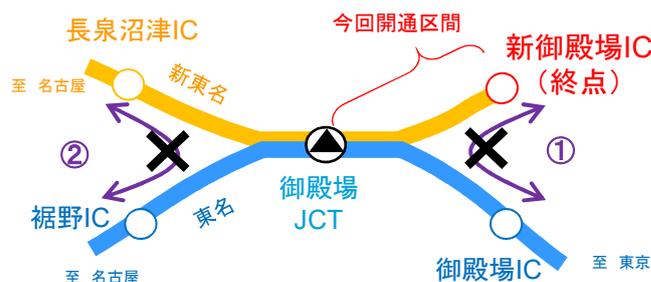
※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。
※各割引の適用条件やその他の割引などの詳細については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。

【御殿場JCT通行時の注意点】

ご利用にあたっては、以下にご注意ください。

○今回開通区間と東名 東京方面との往来はできません(右図①)。

○引き続き東名 名古屋方面と新東名 名古屋方面との往来はできません(右図②)。



新東名・138BP開通効果検討会議

参考3

中日本高速道路(株)、国土交通省中部地方整備局沼津河川国道事務所、静岡県、御殿場市、小山町



新東名・138BP開通効果検討会議は、新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)及び国道138号須走道路(須走口南IC～水土野IC)・御殿場バイパス(西区間)(水土野IC～ぐみ沢IC)の開通による影響把握にあたり、関係機関が密接に連携し、開通効果検討及び対外的な広報を行うことを目的としています。

出典: 御殿場市HP