



■ **C3** とうかいかんじょう 東海環状自動車道
おおの ごうど 大野神戸 | C ~ おおがきにし 大垣西 | C間

2019年12月14日(土) 15時
に開通します

■ 開通式典・セレモニーを開催

東海環状自動車道 大野神戸IC～大垣西IC間につきまして、開通日時が2019年12月14日(土)の15時となりましたのでお知らせします。

また、開通に先立ち「開通式典」および「セレモニー」を、下記の通り執り行いますので、報道関係の皆様にお知らせします。

記

- 日時・場所 2019年12月14日(土) 10:00～ [案内図(別紙2)のとおり]
10:00～ 開通式典: 大野町立南小学校
11:00～ セレモニー: 東海環状道 大野神戸IC料金所付近
- 概要 開通式典 : 主催者挨拶、来賓挨拶など
セレモニー: 鉄入れ、くす玉開披、開通パレードなど
- ストック効果 企業立地の促進・観光活性化・中京圏の発展が期待されます。(別紙3・4・5)
- 取材について 別添の申込用紙(別紙6)にご記入のうえ、
- その他 2019年12月11日(水) 17時までに、FAXにてお申し込みください。
折り返し、お車(タクシー含む)でお越しの方には駐車証を送付させていただきます。
・会場の都合により、一般の方のご来場はできません。予めご了承願います。
・駐車台数は会場の都合により、原則として1社1台でお願いいたします。
中継車などの放送機材車両の駐車が必要な場合には、別途ご連絡ください。
・時間、内容については、天候などにより変更になる場合があります。

記者発表クラブ

中部地方整備局記者クラブ、愛知県政記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、
大垣市政・経済記者クラブ、中部経済産業記者会

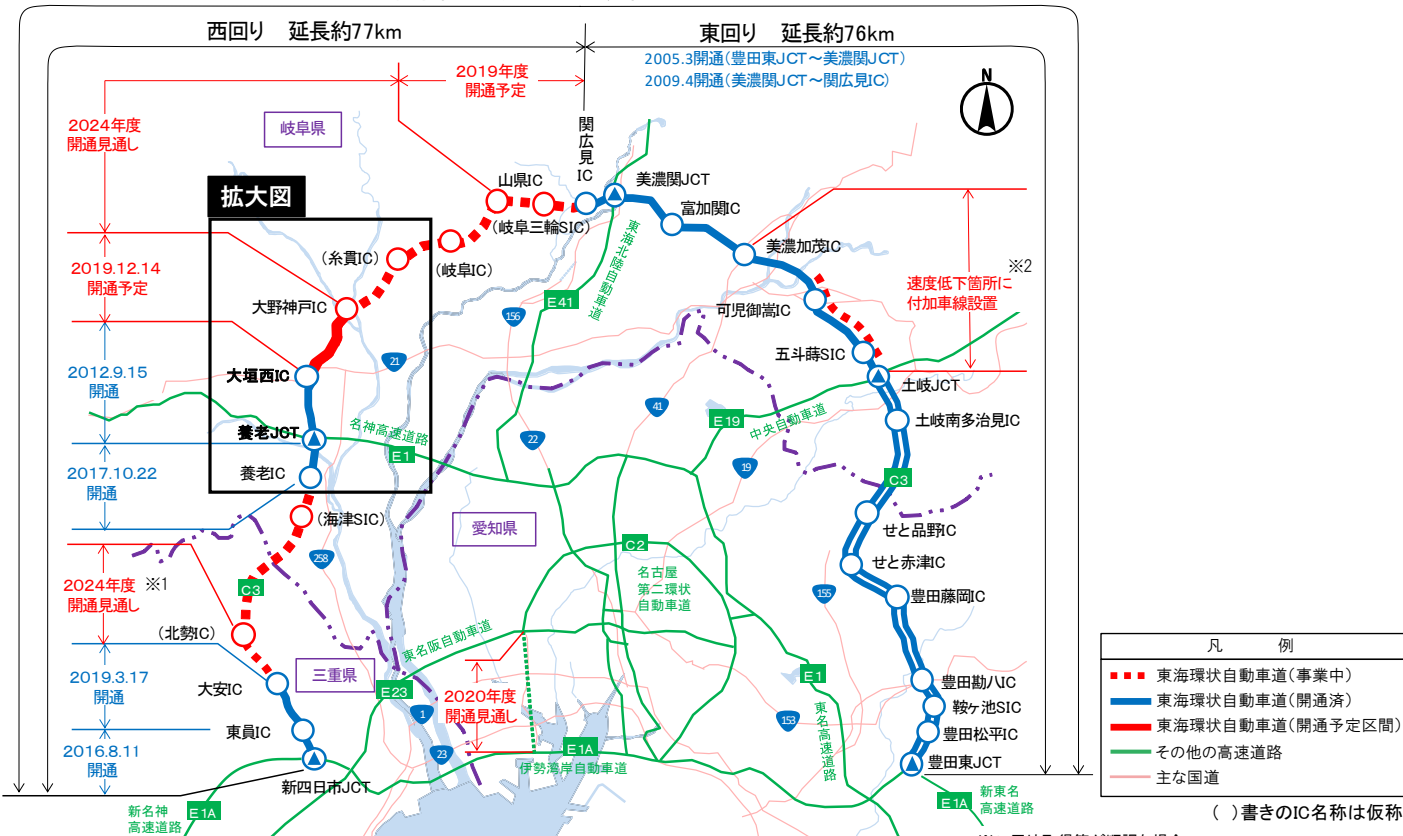
問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所 TEL: 058-271-9811 (代表)
副所長 おおしま つねお 大島 常生 計画課長 はやし まさひろ 林 真弘
中日本高速道路株式会社名古屋支社 広報・CS課 TEL: 052-222-1183 (直通)

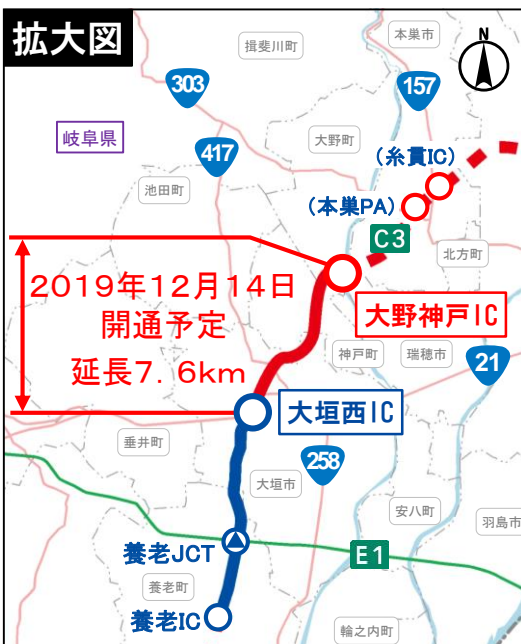
- 大野神戸IC~大垣西ICは、東海環状自動車道の一部を構成し、産業・観光などの地域活性化及び観光活性化などが期待される事業です。
- 2019年12月14日(土)、大野神戸IC~大垣西ICが開通します。

■東海環状自動車道

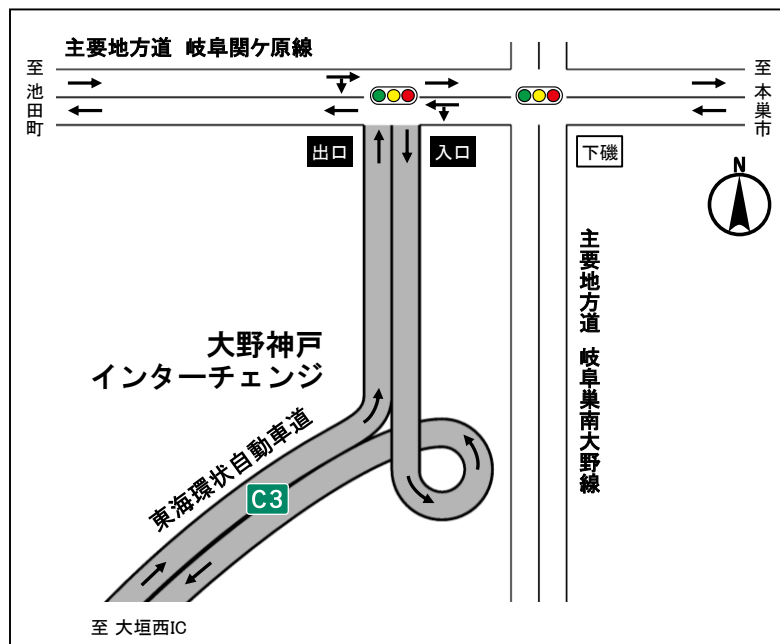
東海環状自動車道 延長約153km



■今回開通区間



■IC付近の詳細図



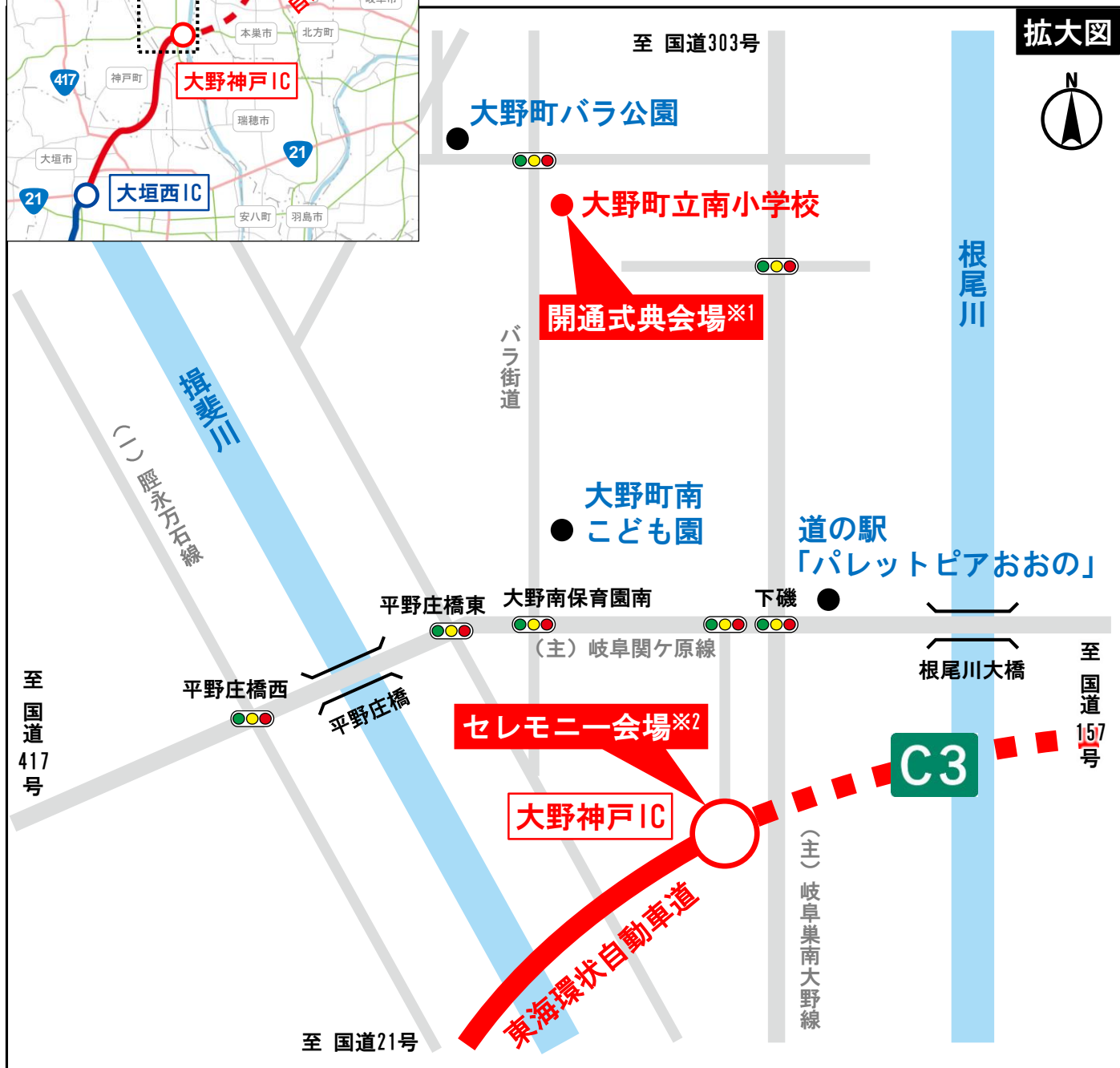
東海環状自動車道は、自動車専用道路のため、歩行者、軽車両、125cc以下の小型自動二輪車、ミニカー、原動機付自転車は通行できません。

開通式典・セレモニー会場付近案内図



開通式典会場に集合いただき、式典終了後、ご用意するバスでセレモニー会場へご移動いただきます。

セレモニー終了後、バスでパレードにご参加いただいた後、式典会場へお送りいたします。



※1:開通式典会場の駐車場は、大野町立南小学校に用意しております。

※2:セレモニー会場へは、ご用意するバスでの移動になります。

- 本巢市にある屋井工業団地では、東海環状自動車道西回りの開通を見据え、企業立地が促進し、**開通見通し公表後に分譲地が完売**。
- 本巢市では、**製造業従業員数**や**有効求人倍率**が増加傾向にあり、大野神戸IC～大垣西IC間の開通により、**更なる企業立地による地域活性化**に期待。

屋井工業団地の分譲状況

■屋井工業団地への企業立地の進展と大垣西ICから屋井工業団地の所要時間

<立地前> (2011年)

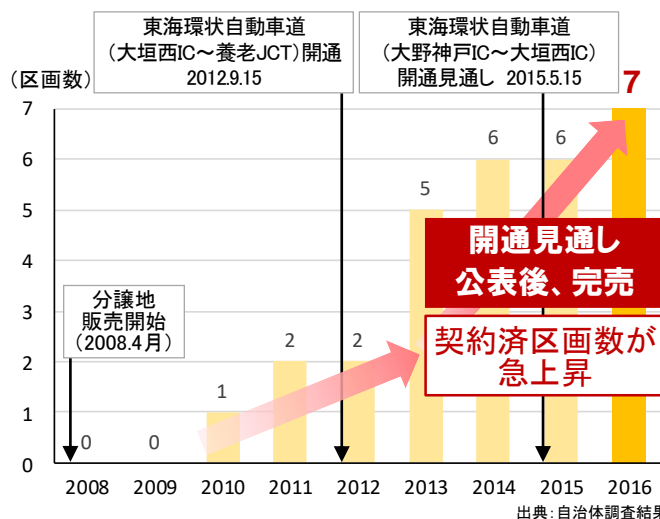


<企業立地後> (2017年)

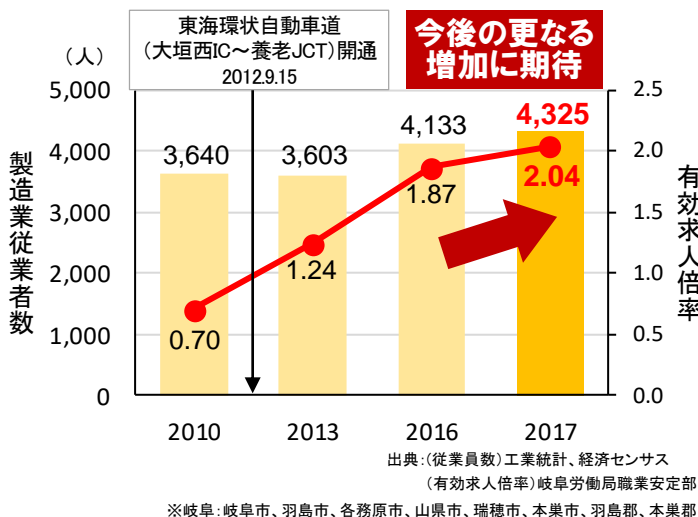


2019.3月撮影
出典：平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
※東海環状自動車道は70km/hで算出

■屋井工業団地の分譲区画数（全7区画）の推移



■本巢市の製造業従業員数と有効求人倍率※



■本巢市からの声

- ・東海環状自動車道(西回り)の整備が進む事により、アクセスが好条件となる屋井工業団地を購入する企業が急激に増加しました。
- ・開通を見越した企業進出も進んでいます。



出典：国土交通省ヒアリング調査 (2019.9月)

- 大野町にある道の駅「パレットピアおおの」は、東海環状道大野神戸ICの設置を見据えて整備され、開駅後1年で約50万人が来場。
- 東海環状道大野神戸IC～大垣西IC間の開通によるアクセス性の向上により、更なる観光客の増加と観光活性化に期待。

大野神戸IC周辺に道の駅が開駅

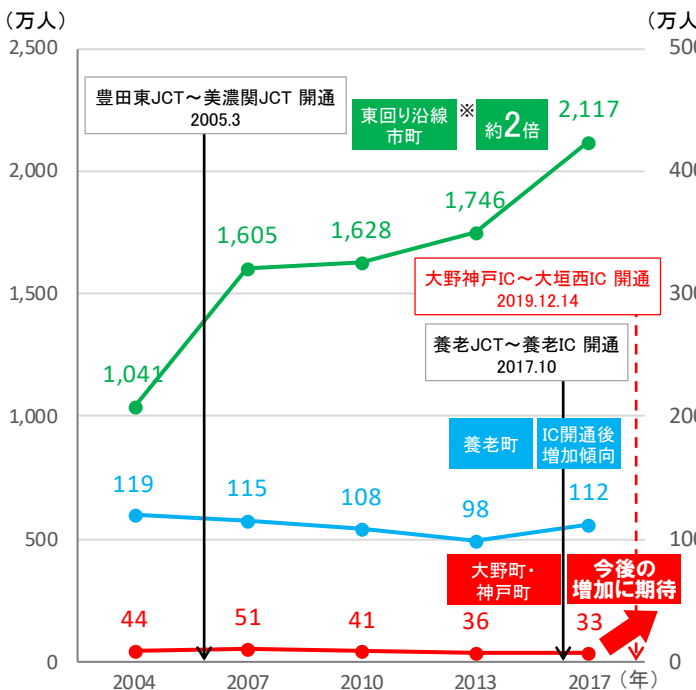


開駅後、約1年で来場者数50万人を突破



開通区間沿線の観光入込客数

■東海環状自動車道の開通による観光入込客数の推移



■大野町からの声

東海環状自動車道(西回り)の開通により、IC出入口付近の道の駅「パレットピアおおの」や、「バラ公園」へのアクセスが向上し、観光入込客数の増加が見込まれます。



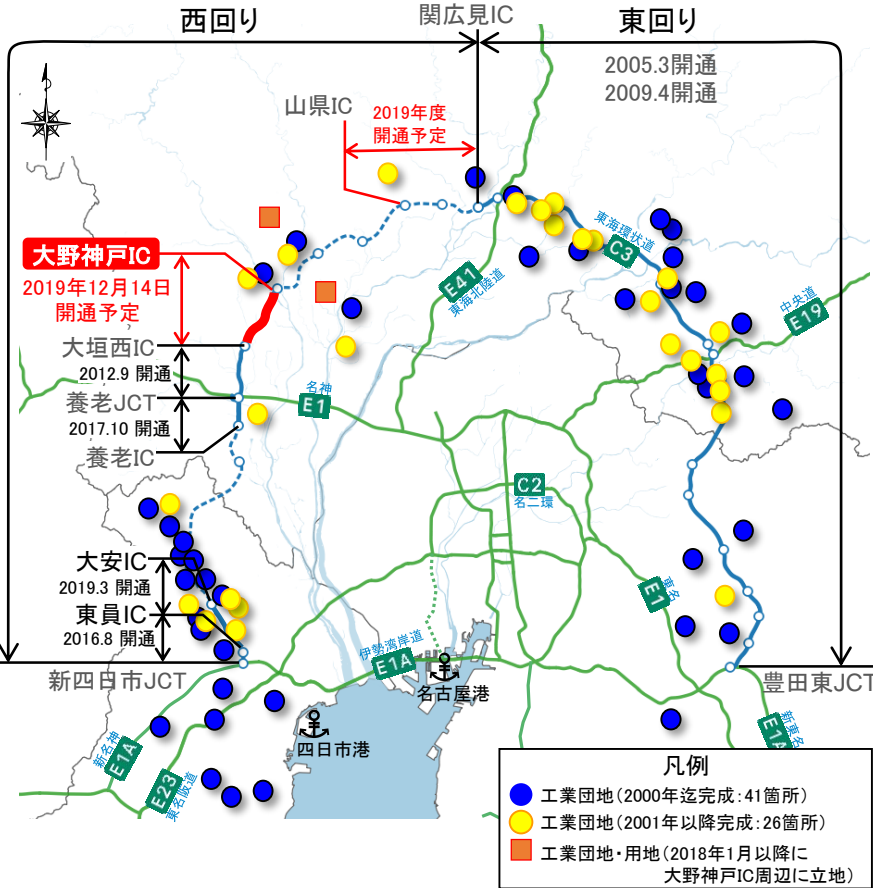
※:岐阜県のみ
出典:岐阜県観光入込客統計調査

出典:国土交通省ヒアリング調査(2018.7月)

- 東海環状自動車道の開通が民間投資を喚起し、全線着工(2000年)後、**工業団地が26箇所完成**し、従業者数、出荷額等が全国平均を上回る伸び。
- 大野神戸IC周辺では、**開通を見越し工業団地の整備が進展**。

沿線に立地する工業団地と沿線市町※1の製造業従業者数・製造品出荷額等

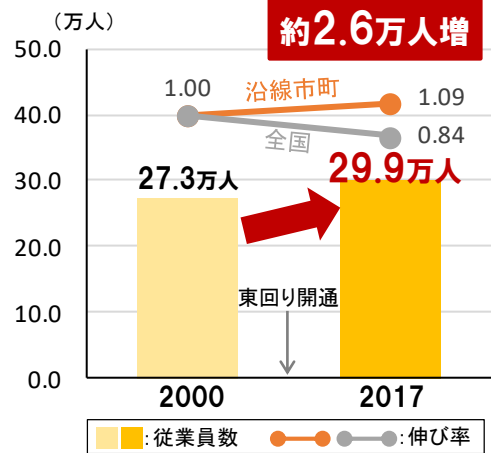
■東海環状道沿線の工業団地位置図



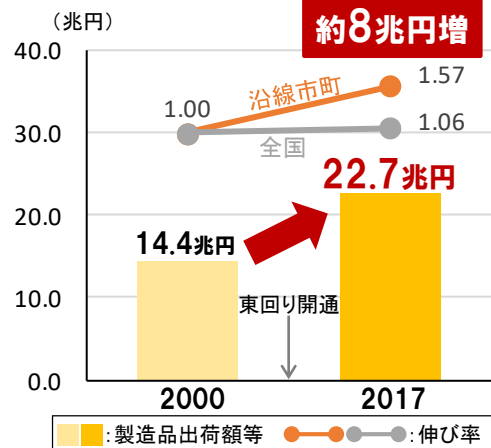
出典: 2018.1月時点 自治体調査結果

※1 沿線市町: 東海環状自動車道が通過する市町/東回り: 8市4町(豊田市・瀬戸市・多治見市・土岐市・可児市・美濃加茂市・関市・美濃市・御嵩町・八百津町・川辺町・富加町)
西回り: 7市4町(岐阜市・山県市・本巣市・大垣市・海津市・いなべ市・四日市市・大野町・神戸町・養老町・東員町)

■製造業従業者数の推移



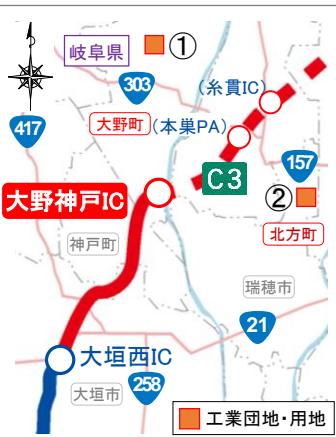
■製造品出荷額等の推移



出典: 工業統計調査 (H30)

大野神戸IC周辺の工業団地の整備状況

■新たな企業誘致エリア



<①テクノパーク大野>



出典: 国土地理院HP

<②北方町企業誘致エリア>



出典: 国土地理院HP

■北方町からの声

・日本のほぼ真ん中に**企業誘致エリア**を設置しました。今回の開通により、**中部圏**に加え、**関西・関東圏**へのアクセス性の向上に期待しています。



出典: 国土交通省ヒアリング調査(2019.10月)

FAX送信票

FAX：058-271-9821
 東海環状自動車道
 大野神戸IC～大垣西IC間
 開通式典・セレモニー
 取材申し込み用紙

《申し込み期限：2019年12月11日（水）17：00まで》

取材されるイベント	開通式典のみ ・ 開通式典及びセレモニー
貴社名	
連絡先	電話番号（ ） FAX番号（ ）
代表者名	
当日連絡がとれる 連絡先（携帯電話）	
メールアドレス	

※ セレモニーを取材される場合は、セレモニー後のパレードにバスでご参加いただいた後、開通式典会場にお送りいたします。

■取材の希望内容について

取材人員	人
駐車車両台数	台 (車種：)
中継車配置の希望	・希望 (車種：) ・希望なし

※ 注意事項：報道関係者であることが分かるよう腕章または名札の着用をお願いいたします。

参加者多数の場合、人数の調整をお願いする場合があります。