

F1観戦は周辺の交通情報を要チェック！ ～スムーズな移動と賢い時間活用を～

1. 概要

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会では、F1日本グランプリ開催時(令和元年10月12日～13日)における鈴鹿市内の交通円滑化を目指し、様々な取り組みを実施します。

同協議会の取り組みのうち、国土交通省が実施する、シャトルバス専用レーンの設置や地図アプリでの交通情報の提供についてご紹介します。

F1観戦の際は、時間の無駄なく賢くF1観戦ができるように、お役立てください。

F1日本グランプリ 主なレーススケジュール(予定)
公式予選 10月12日(土) 15:00スタート 決勝 10月13日(日) 14:10スタート

【国土交通省が実施する取組】

1. 中勢バイパスの一部区間を臨時シャトルバス専用レーンとして活用 ……資料1
2. カーナビ スマホアプリでの交通情報の提供 ……資料2

- (参考) F1日本GP開催時国道23号中勢バイパスの通行規制のお知らせ ……参考資料1
(参考) 協議会の設立経緯 ……参考資料2
(参考) 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー ……参考資料3

2. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、
三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ
3. 解禁 指定なし
4. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所
副所長 すずき かつあき 鈴木 克章 計画課長 わだ はるき 和田 春樹
電話 059-229-2220 FAX 059-229-2238
ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

【国土交通省の取組】

■公共交通利用者向け

資料1

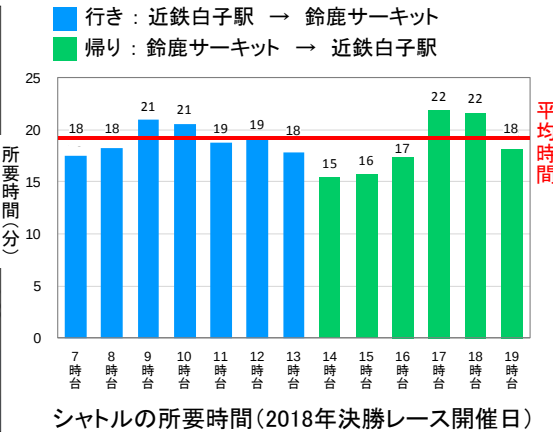
1. 中勢バイパスの一部区間を臨時シャトルバス専用レーンとして活用 <対策1>

日時 令和元年10月12日(土): 6:00~20:00 (バス最終便が通過するまで)
13日(日): 6:00~21:00 (バス最終便が通過するまで)

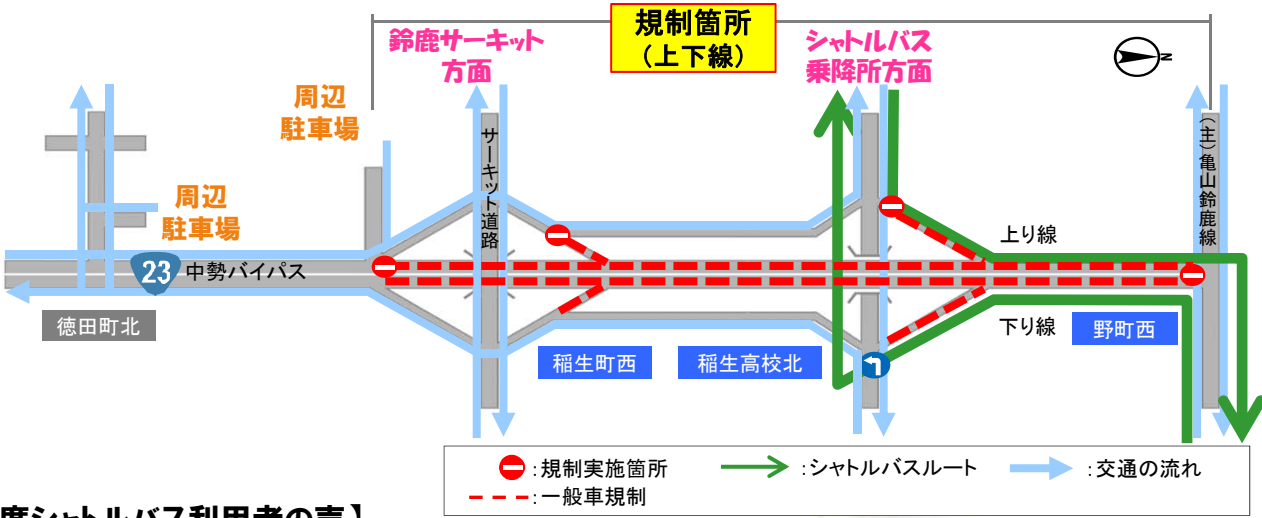
※フリー走行が行われる10月11日(金)は通行規制を実施しません。

内容 中勢バイパスにおける一部区間で、一般車両を対象とした通行規制を実施し、臨時シャトルバス専用レーンとして活用します。
通行規制の実施によって、近鉄白子駅~鈴鹿サーキット間をこの取り組みの開始前(2006年当時)は最大約50分だったところを平均約19分で結び、臨時シャトルバスの定時性も確保し、公共交通の利便性を高めます。

規制箇所



《規制箇所詳細図》



【昨年度シャトルバス利用者の声】

時間帯にもよるが、大体の時間を計算して電車の予定を立てられます。

専用道を使うのでスムーズでした。

※シャトルバス利用者アンケート結果(2018年)



2. カーナビ スマホアプリでの交通情報の提供 <対策2>



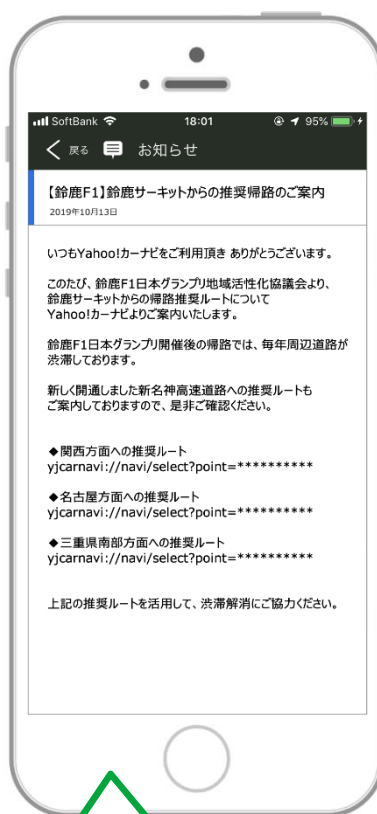
Yahoo!カーナビ
アプリ
QRコード

内容 2018年度末に新名神高速道路が開通し、鈴鹿サーキットからの帰宅者の経路選択が広がったものの、車のナビでは新名神高速道路の更新がなされていない可能性があるため、**スマホアプリのカーナビ機能を活用し、交通分散対策を実施**します。

提供方法 カーナビ スマホアプリの利用者に、プッシュ通知にてF1開催時の帰路推奨ルートの案内を通知します。
通常のナビ検索結果では推奨されない「協議会推奨ルート」を方面別に案内し、スムーズな帰宅をご案内します。



プッシュ通知配信により、Yahoo!カーナビアプリインストール者は、帰路推奨ルートの案内へ誘導が可能



関西方面、名古屋方面への帰路推奨ルート（協議会で経路設定）をURLを区分し、帰路の分散を図る



最新地図ベースでの、方面別帰路推奨ルートの提示により、混雑区間や細街路への流入量を抑制

- 一般的なアプリでより多くのユーザーに周知可能
- 紙ベースと違い、ユーザーの帰宅方向の経路のみ表示
- 渋滞区間を避け細街路に入らない帰路推奨ルートを提示し周辺住民に配慮した帰宅交通を分散

→ **市内の交通の円滑化や観客・道路利用者の満足度向上を図る**



鈴鹿市 F1日本GP開催時(10月12・13日) 国道23号中勢バイパスの通行規制のお知らせ

F1日本グランプリ開催期間中における鈴鹿サーキット周辺の渋滞緩和および公共交通の円滑な運行の確保を目的として、以下のとおり**国道23号中勢バイパスで通行止めの交通規制**を行い、中勢バイパスの一部を臨時シャトルバス専用ルートとして活用いたします。

ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

また、**レース終了後には鈴鹿サーキット周辺で交通渋滞が予想**されます。併せてご注意ください。

【規制箇所】 のまちにし いのうちにし
野町西交差点～稲生町西交差点間(上下線)
【規制日時】 令和元年10月12日(土) 6:00～20:00
13日(日) 6:00～21:00

<規制内容>一般車両通行止め(臨時シャトルバスのみ通行可)



その他 F1日本グランプリに関する情報は鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会ホームページ(<http://suzuka21.com/>)もしくは、鈴鹿サーキットホームページ(<http://www.suzukacircuit.jp/f1/access/index.html>)をご覧ください。

道 路 情 報

【通行止めに関する問い合わせ先】

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会
(◎事務局)

◎鈴鹿市 産業振興部 地域資源活用課

TEL 059-382-9020

国土交通省 三重河川国道事務所 計画課

TEL 059-229-2220

【規制・渋滞に関する問い合わせ先】

日本道路交通情報センター TEL 050-3369-6624

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

協議会の設立経緯

- F1開催時は、約13万人以上の観戦者が来訪し、鈴鹿市内では著しい渋滞が発生
- 交通課題の解消に向けて、2009年に関係機関により鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会を設立し、協議会において課題解決に向けた様々な取り組みを実施

課 題

① 交通渋滞

- ・特定経路への交通集中
- ・鈴鹿ICへの交通集中
- ・F1来訪交通と地域交通の混在
- ・駐車場不足、迷走車両の発生
- ・レース後の帰宅交通の集中

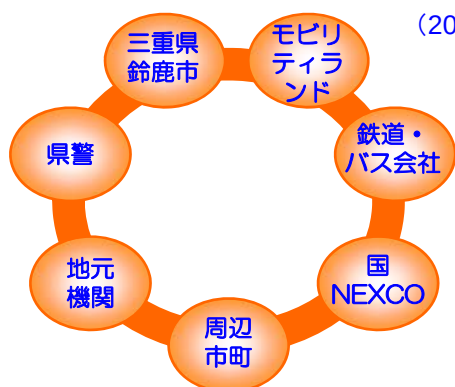
② 公共交通の利便性低下

③ 鉄道駅の混雑

④ 鈴鹿サーキット付近の歩行者と車の交差

対 応

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会



鈴鹿市、三重県、鈴鹿市観光協会、鈴鹿商工会議所、鈴鹿市自治会、NEXCO、三重県バス協会、JR東海、近鉄、鈴鹿サーキットなどの関係機関37団体で構成する鈴鹿F1グランプリ地域活性化協議会において課題解決に向けた様々な取り組みを実施

(参考資料2 参照)

サーキット周辺の状況(2006年当時)



帰宅する自動車と駅へ向かう歩行者で混乱



レース終了後、観戦者が集中するサーキット交差点

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー

国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所
国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
国土交通省中部運輸局三重運輸支局
三重県雇用経済部観光局、三重県鈴鹿建設事務所
三重県鈴鹿地域防災総合事務所、鈴鹿警察署
津市、四日市市、桑名市、亀山市、菰野町
公益社団法人三重県観光連盟
一般社団法人鈴鹿市観光協会
鈴鹿商工会議所、鈴鹿商工会議所青年部、鈴鹿市旅館業組合
公益財団法人三重北勢地域地場産業振興センター
鈴鹿市商業団体連合会
中日本高速道路株式会社名古屋支社四日市工事事務所
中日本高速道路株式会社名古屋支社桑名保全・サービスセンター
東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部運輸営業部
近畿日本鉄道株式会社鉄道事業本部名古屋輸送統括部
伊勢鉄道株式会社、公益社団法人三重県バス協会
三重交通株式会社、鈴鹿市旅客自動車協会鈴乃会
一般社団法人鈴鹿市医師会
特定非営利法人鈴鹿モータースポーツ友の会
鈴鹿市自治会連合会
株式会社モビリティランド鈴鹿サーキット、鈴鹿サーキット協力会
ANAクラウンプラザホテルグランコート名古屋、イオンモール鈴鹿
中日新聞鈴亀支部販売店、鈴鹿市議会、鈴鹿市

以上 37団体

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

ホームページ <http://suzuka21.com/>