

名豊道路



蒲郡バイパス 豊沢トンネル(仮称)が貫通
～トンネル貫通式を開催します～

記者発表資料

1. 概要

国道23号蒲郡バイパスは名豊道路の一部として計画し、国道1号及び23号の交通渋滞の緩和及び名古屋、衣浦、東三河の物流の円滑化を目的として計画された道路です。

このたび、豊川為当IC～蒲郡IC間にて平成29年10月に掘削を開始した豊沢トンネル(仮称)が、今回貫通を迎えるためお知らせします。

また、以下のとおり貫通式を執り行いますので、報道関係の皆様にお知らせします。

【貫通式の概要】

- (1)日 時 : 令和元年8月31日(土) 14:00～(雨天決行)
- (2)場 所 : 国道23号蒲郡バイパス 豊沢トンネル(仮称)建設工事現場内
- (3)主 催 : 戸田建設(株)名古屋支店 豊沢トンネル工事作業所

※なお、取材を希望される報道関係者の方は、駐車場の都合上、別紙-3「取材申込書」を記載の期限までに提出願います。

- 2. 資 料 別紙-1:会場案内図、別紙-2:工事概要、別紙-3:取材申込書
- 3. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、豊川市政記者クラブ
- 4. 解 禁 指定なし
- 5. 問合せ 国土交通省中部地方整備局 名四国道事務所

副 所 長 伊藤 博文
工務課長 山田 光希

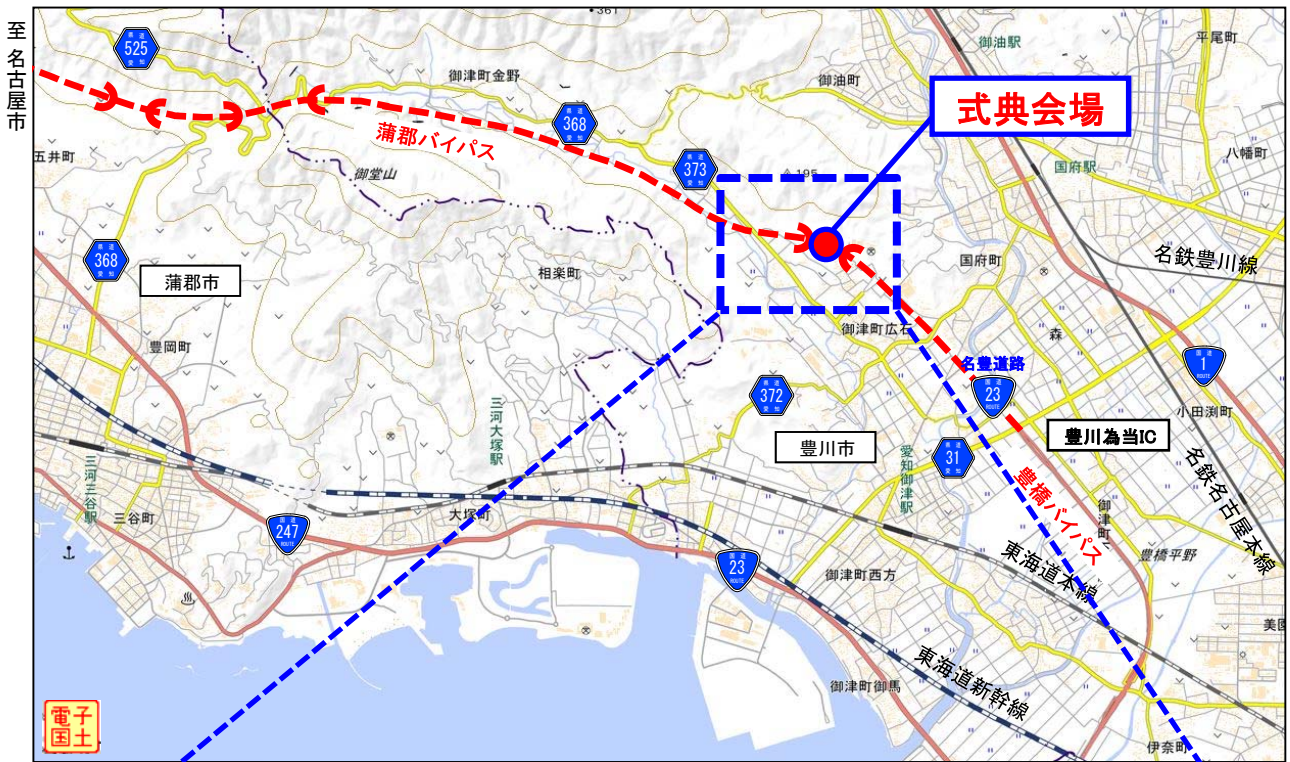
TEL 052-823-7911(代表) FAX 052-823-7919

名四国道事務所ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/>

道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤル #9910へ!

未来を創る！三河地域の幹線道路づくり。

会場案内図



至 浜松市



至 名古屋

至 豊橋市

工事概要

工事名称：平成28年度 23号蒲郡BP豊沢トンネル工事
 工事場所：豊川市御津町地内
 受注者：戸田建設(株)名古屋支店
 工事着手：平成29年3月(工事契約)
 掘削開始：平成29年10月
 トンネル延長：336m

位置図

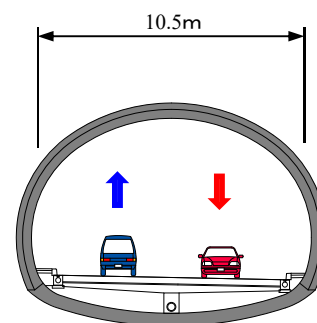


状況写真



名古屋方面より豊橋方面を望む (R1.6月撮影)

断面図



掘削工法は機械掘削によるNATM※

※NATM

(New Austrian tunneling Method)

掘削した部分を素早く吹き付けコンクリートで固め、ロックボルトを岩盤奥深くにまで打ち込んで保持力を確保し、掘削を進めていく工法。

名四国道事務所行 FAX 送信先 052-823-7919**「豊沢トンネル（仮称）貫通式」取材申込書**

「豊沢トンネル（仮称）貫通式」につきまして、取材をご希望される報道機関におかれましては、緊急の際の連絡のため、事前にご登録をお願い致します。

FAX 送信期限 : 8月22日(木) 12時00分まで

1. 報道機関名 _____
2. 取材者等
- (1) 代表者名 _____
- (2) 連絡先 **TEL** _____
- (3) 車両台数 _____ 台
- (4) 人数 _____ 名

3. 問い合わせ先

名四国道事務所 副所長 いとう ひろふみ 伊藤 博文
工務課長 やまだ こうき 山田 光希

TEL : 052-823-7911 (代表) FAX : 052-823-7919 (代表)

※貫通式の内容に関するお問い合わせは、戸田建設(株) 豊沢トンネル工事作業所 (TEL : 0533-95-0202) までお願いします。