記 者 発 表 資 料
内閣府と同時記者発表

伝えよう　知ってもらおう　岐阜国道

平成３１年２月２０日
中部地方整備局　計画調整課
岐阜国道事務所

## 中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス
## 【岐阜県初】道の駅「明宝（めいほう）」（岐阜県郡上市）において実証実験を開始
～　道の駅の機能強化と連携し高齢者への日用品等の配送実験を実施　～

**道の駅「明宝（めいほう）」（岐阜県郡上（ぐじょう）市）を拠点とした自動運転サービスについて、実証実験を３月２日（土）から開始します。**

国土交通省は、内閣府SIPの枠組の中で、高齢化が進行する中山間地域における人流・物流の確保のため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの２０２０年までの社会実装を目指し、平成２９年度より実証実験を行っています。

このうち、道の駅「明宝」を拠点とした自動運転サービスについては、昨年度フィージビリティスタディを行う箇所として選定され、主にビジネスモデルの具体化に向け検討を行ってきました。

今般、今後の道の駅機能強化と連携し、買い物に不自由する高齢者への日用品等の配送による日常生活の支援、高齢者の役場への行政手続きや病院への通院等の移動支援、貨客混載による道の駅への農作物出荷の実証実験を行うこととしましたので、お知らせします。

また、実証実験の開始に合わせ下記の通り試乗会を行います。

【概要】

1. 実験期間　　平成３１年３月２日（土）～３月８日（金）
2. 実験ルート　　明宝医院～道の駅明宝～下田口
3. 試乗会の開催　実施日　平成３１年３月２日（土）　１１時００分から
   場　所　道の駅「明宝」
   概　要　挨拶、実験概要説明、実験車両試乗　等

※実験車両の試乗を希望される報道機関の方は、試乗会当日の13時以降に試乗時間を予定してます。別添１の試乗会の取材申込書に試乗希望を記載のうえ、ご提出して下さい。

※実験期間中の報道機関の取材は可能ですが、安全確保のため、別添２の実験期間中の取材申込書を事前に、ご提出して下さい。ご理解、ご協力のほどお願いします。

※本実験は、内閣府戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）自動走行システムのプロジェクトの１つとして実施するものです。（http://www8.cao.go.jp/cstp/gaiyo/sip/）

■ **解　　禁**　指定なし
■ **配 布 先**　中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ
■ **問合せ先**　中部地方整備局　道路部 計画調整課


課　長　油井（ゆい）　康夫（やすお）　　課長補佐　志賀（しが）　勝宏（かつひろ）
TEL:052-953-8171　　FAX:052-953-9180

岐阜国道事務所
副所長　服部（はつとり）　一宏（かずひろ）　　管理第二課長　林（はやし）　真弘（まさひろ）
TEL:058-271-9818　　FAX:058-271-9848


※同様の内容は右記ＨＰ「記者発表一覧」でご覧いただけます

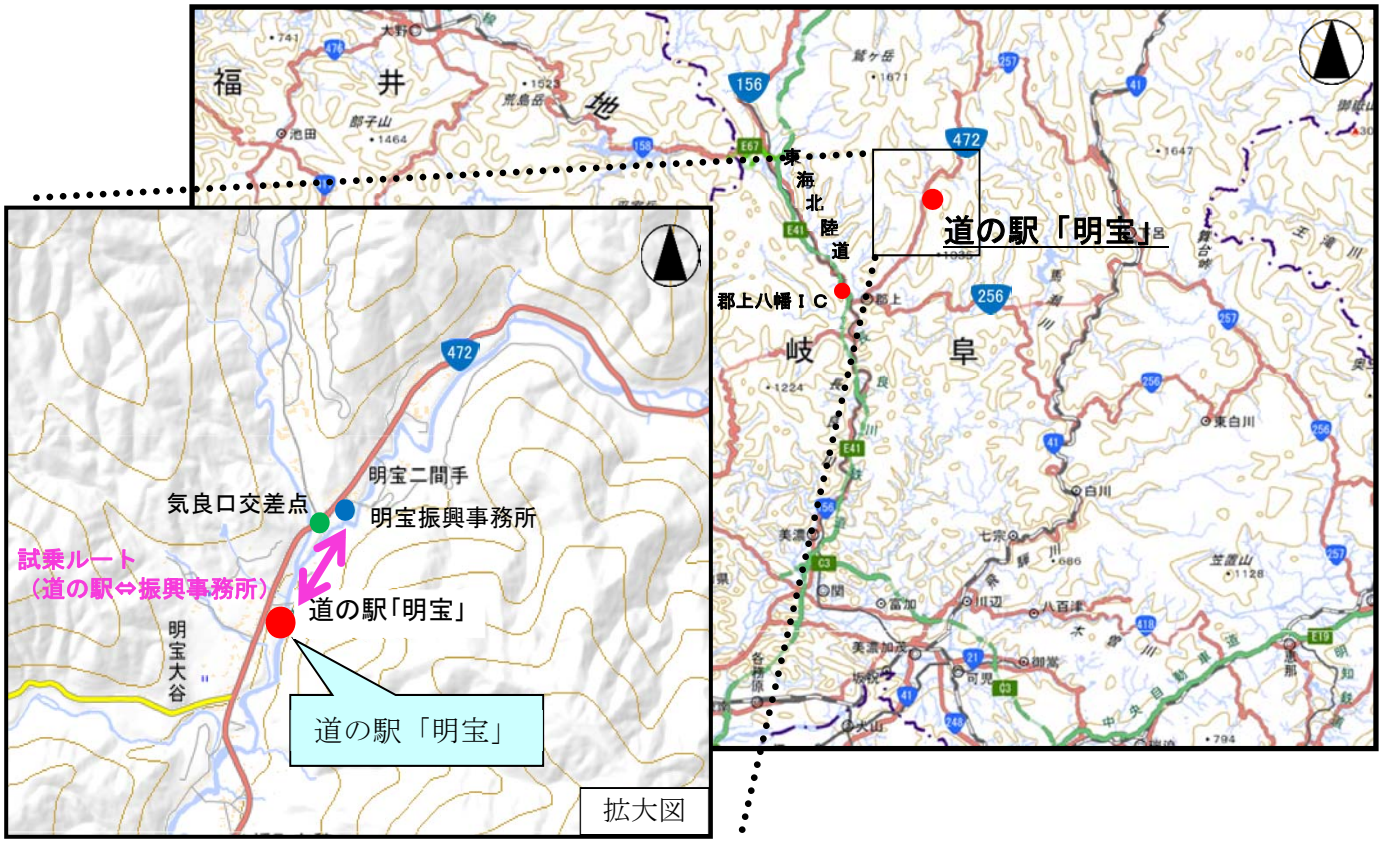

岐阜国道事務所　岐阜市茜部本郷１－３６－１
HPぎふこくナビ　http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/


道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル　#9910　（通話料無料・２４時間受付）

# 道の駅「明宝」を拠点とした自動運転サービス
## ～実証実験開始にあたっての試乗会～

（１）日　　時　　平成３１年３月２日（土）　１１：００から
（２）試乗会場　　道の駅「明宝」(岐阜県郡上市明宝大谷１０１５番)
（３）主　　催　　道の駅「明宝」を拠点とした自動運転サービス地域実験協議会
（４）試乗会行程
　受　　付　１０：３０～
　試 乗 会　１１：００～
　　①挨拶
　　②概要説明
　　③写真撮影
　　④試乗
　終　　了　１２：３０頃
※試乗会終了後、１３時以降から事前に試乗を希望されている報道機関、委員の方々が実験車両に試乗を予定。

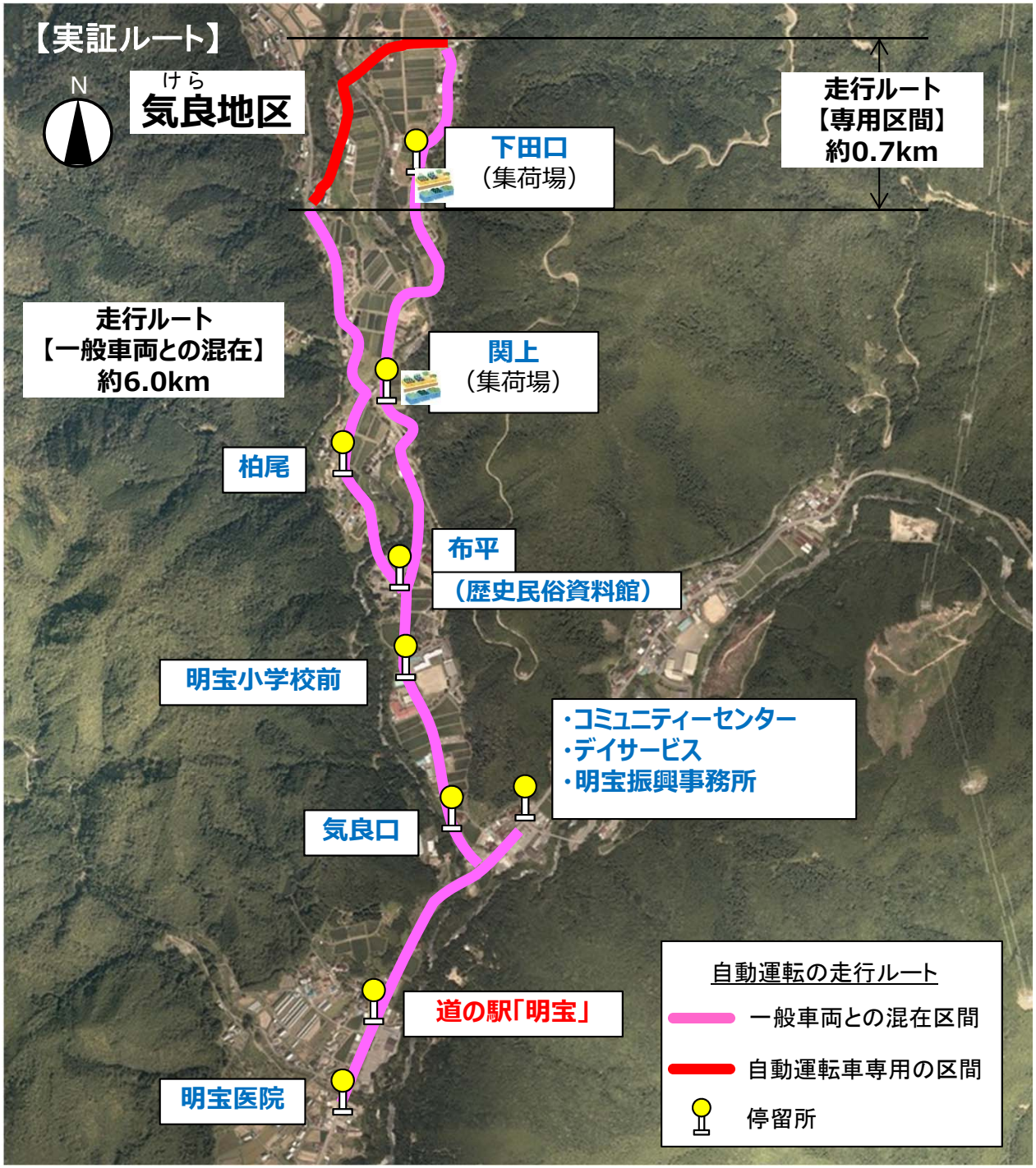
■会場位置図




※道の駅「明宝」駐車場内に、報道関係駐車場を用意してあります。当日は、駐車場案内係の指示に従って駐車して頂くように、ご理解、ご協力をよろしくお願いします。

# 道の駅「明宝」を拠点とした実証実験ルート

国土交通省




（専用区間での自動運転車の走行周知の例）

（混在区間での自動運転車の走行周知の例）

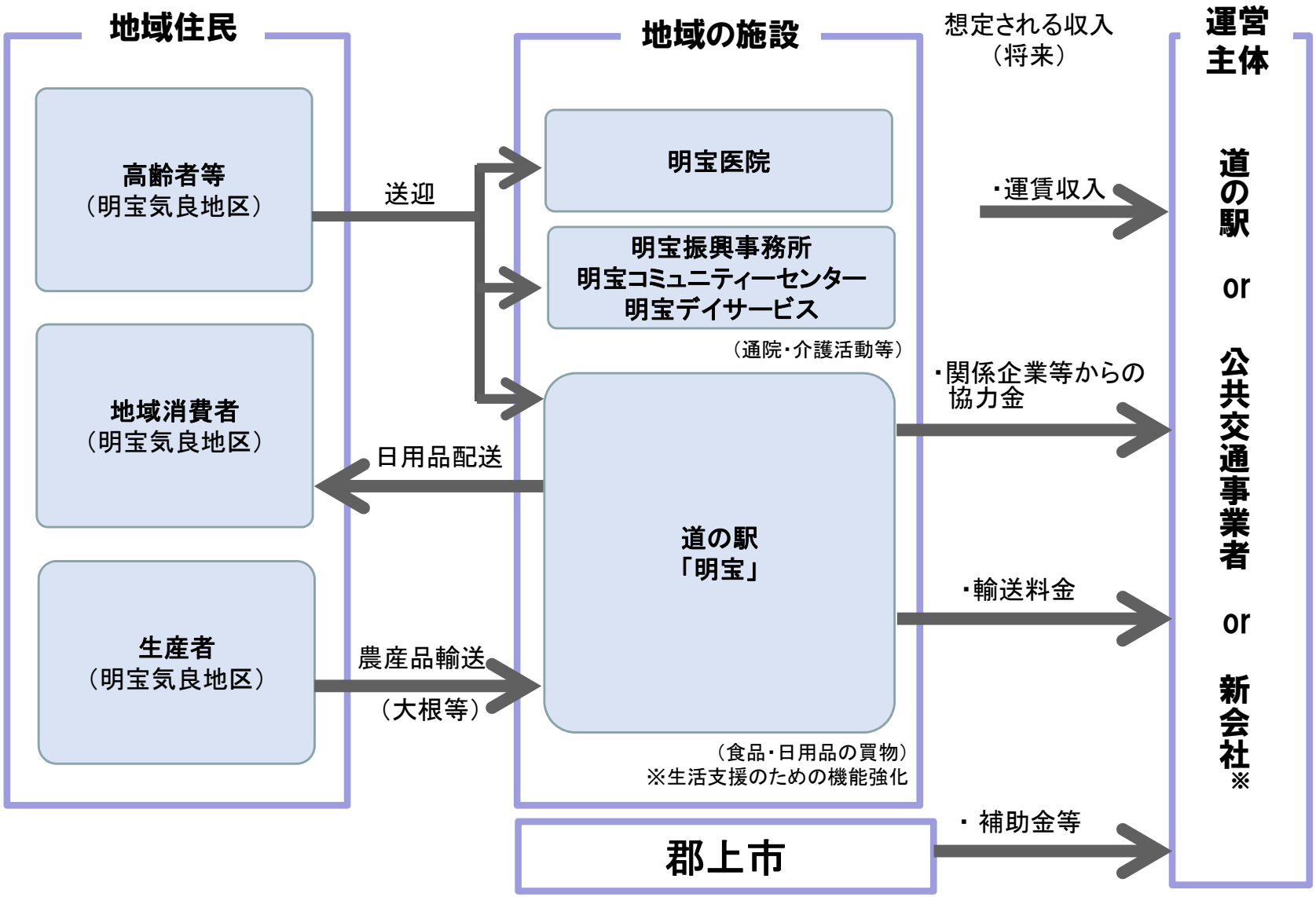
## 【実験スケジュール】

○ 3月2日（土）
11:00～12:30
試乗会

○ 3月3日（日） ～
3月8日（金）
9:00～15:00
実証実験（6便運行）

# 自動運転サービスの将来のビジネスモデル（案）（郡上市）

○高齢者等の送迎による外出機会（買物等）の増加を通じた関係企業等からの協力金による運行支援
○貨客混載による道の駅から地域の買い物困難者への商品配送、道の駅への農産物輸送による利便性確保
○高齢者等を道の駅「明宝」や病院等へ送迎し、高齢者の日常的な生活の足を支援。




※新会社（公共交通事業者、道の駅指定管理者等で構成を想定）

# 自動運転サービス実証実験　主な検証項目（郡上市）

国土交通省

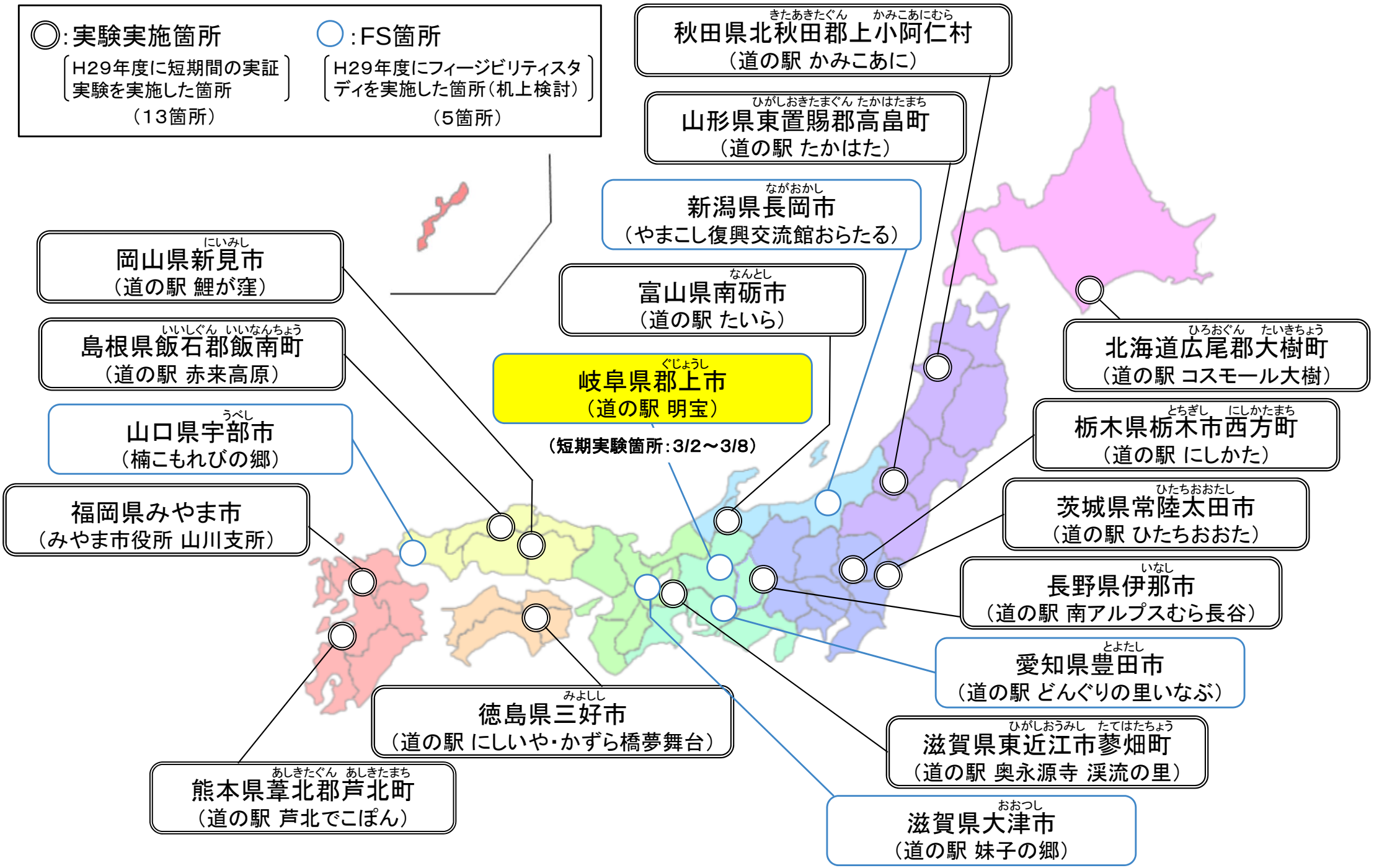
| 項目 | 実験において検証する内容 |
|---|---|
| ①道路・交通 | **○相互に円滑な通行のための道路構造の要件**<br>・後続車の追越や対向車の離合を考慮した幅員<br>・見通しの悪い交差点、信号なし交差点の通行<br>**○自動運転に必要となる道路の管理水準**<br>・除排雪や凍結防止剤の散布等<br>・路肩駐停車車両<br>**○中山間地域の特性を活かした走行空間の確保方策**<br>・専用の走行空間確保（交通量が少なく他の道路で代用可能な区間）<br>・自動運転車の走行路の路上明示　等<br>**○運行管理の方策**<br>・車両からのリアルタイム情報により運行管理 |
| ②地域環境 | **○積雪等による、ＬｉＤＡＲの検知能力** |
| ③コスト | **○車両の維持管理コスト** |
| ④社会受容性 | **○輸送サービスの受容性**　**○周辺交通への影響、自動運転技術への信頼性** |
| ⑤地域への効果（ビジネスモデルの検討） | **＜提供サービスについて＞**<br>**○円滑な地域内物流の支援**<br>・集荷場から道の駅への野菜、加工品の配送実験（貨客混載輸送）<br>**○郵便物の集荷・配送の利便化**<br>**○高齢者の外出機会の増加**<br>・役場への行政手続き、病院への通院、道の駅への買い物等への移動支援<br>**＜運営体制について＞**<br>**○運営主体のあり方**<br>・自治体や交通事業者等の役割分担<br>**○他事業との連携**<br>・実験参加者の将来参入ニーズ（明宝マスターズ、明宝観光協会、等）<br>・新たな連携先のニーズ<br>**○採算性確保の方策**<br>・将来の利用ニーズ（支払意思額、求めるサービスレベル等）<br>・地元の食材を使った加工品、農作物の出荷機会の拡大可能性（農産物出荷組合）<br>・将来の地域の協力体制（八幡観光バス、ＮＰＯ法人ふる里めいほう、等） |

# （参考）中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス　実証実験箇所

国土交通省

◎：実験実施箇所
（H29年度に短期間の実証実験を実施した箇所）
（13箇所）

○：FS箇所
（H29年度にフィージビリティスタディを実施した箇所（机上検討））
（5箇所）



# （参考）実験車両

国土交通省

## バスタイプ

### ①株式会社ディー・エヌ・エー

「車両自律型」技術

（GPS、IMUにより自車位置を特定し、規定のルートを走行（点群データを事前取得））

定員： 6人（着席）
（立席含め10名程度）

速度： 10km/h程度
（最大：40km/h）

### ②先進モビリティ株式会社

「路車連携型」技術

（GPSと磁気マーカ及びジャイロセンサにより自車位置を特定して、既定のルートを走行）

定員： 20人

速度※： 35 km/h 程度
（最大40 km/h）

## 乗用車タイプ

### ③ヤマハ発動機株式会社

「路車連携型」技術

（埋設された電磁誘導線からの磁力を感知して、既定ルートを走行）

定員： 6人

速度： 自動時 ～12km/h 程度
手動時 20 km/h未満

### ④アイサンテクノロジー株式会社【今回使用】

「車両自律型」技術

（事前に作製した高精度3次元地図を用い、LiDAR（光を用いたレーダー）で周囲を検知しながら規定ルートを走行）

定員： 5人（乗客3人）

速度※： 40km/h 程度
（最大50 km/h）

※速度は走行する道路に応じた制限速度に適応
GPS ：Global Positioning System，全地球測位システム　IMU ： Inertial Measurement Unit，慣性計測装置

別紙1

# FAX送信表

**国土交通省　中部地方整備局　岐阜国道事務所　管理第二課**
**FAX　：　058－271－9848**

## 試乗会の取材申込書

中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス
道の駅「明宝」を拠点とした実施実験を開始!!
平成31年3月２日（土）11時から試乗会を行います

| | |
|---|---|
| 貴　社　名 | |
| 参加者名（代表者） | |
| 連絡先電話番号等 | TEL：（　　）　　－<br>FAX：（　　）　　－<br>携帯（緊急用）：（　　）　　－<br>E-mail： |
| 参　加　人　数<br>（駐　車　台　数） | 人<br>（　　台） |
| 自動運転車両の試乗<br>希望の有・無 | 希望あり　　希望なし |
| そ　の　他<br>（ご要望等） | |

**※試乗の希望者が多い場合は、各社試乗人数を調整させて頂きます。**

申込期限：**2019年2月28日（木）12：00**　まで

別紙2

# FAX送信表

**国土交通省　中部地方整備局　岐阜国道事務所　管理第二課**
**FAX　：　058－271－9848**

## 実証実験の取材申込書

中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス
道の駅「明宝」を拠点とした実証実験を開始!!
実証実験を平成31年3月3日（日）から3月8日（金）まで実施!!

| | |
|---|---|
| 貴　社　名 | |
| 参加者名（代表者） | |
| 連絡先電話番号等 | TEL：（　　）　　－<br>FAX：（　　）　　－<br>携帯（緊急用）：（　　）　　－<br>E-mail： |
| 参　加　人　数<br>（駐　車　台　数） | 人<br>（　　台） |
| 取材希望日時 | 平成31年　3月　　日　　時　　分頃 |
| そ　の　他<br>（ご要望等） | |

申込期限：<u>2019年3月6日（水）12：00</u>　まで