平成 31 年 2 月 8日
中 部 地 方 整 備 局

平成 30 年度 第２次補正予算に関する 中部地方整備局事業の概要について

平成 30 年度 第２次補正予算に関する中部地方整備局関係の事業概要についてお知らせします。

１．添付資料
平成 30 年度第２次補正予算に関する中部地方整備局事業の概要

２．配布先
中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、
岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、
三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、
飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那記者クラブ、
塩尻桔梗ヶ原記者クラブ、木曽合同庁舎記者室

３．問合せ先
国土交通省　中部地方整備局

＜総　　括＞	企画課長	鈴木　高	電話　052-953-8127
	会計課長	佐々木　源	電話　052-953-8135
＜公園関係＞	都市整備課長	森山　幸司	電話　052-953-8573
＜住宅関係＞	住宅整備課長	畑　裕幸	電話　052-953-8574
＜治水関係＞	河川計画課長	池原　貴一	電話　052-953-8148
＜道路関係＞	道路計画課長	大谷　江二	電話　052-953-8168
＜港湾関係＞	港湾計画課長	東野　隆之	電話　052-209-6321
＜海岸関係＞	河川計画課長	池原　貴一	電話　052-953-8148
	港湾計画課長	東野　隆之	電話　052-209-6321

平成 30 年度 第２次補正予算に関する
中部地方整備局事業の概要

平成 31 年 2 月

国土交通省 中部地方整備局

平成 30 年度 第２次補正予算に関する
中部地方整備局事業の概要

目　　次

１．平成 30 年度 第２次補正予算の概要・・・・・・・・・　P. 1

２．中部地方整備局関係予算の配分額一覧・・・・・・・・　P. 2

３．整備箇所事例（ポイント）　・・・・・・・・・・・・・　P. 3

４．県別の整備箇所事例一覧　・・・・・・・・・・・・・・　P. 5

※事業実施箇所については国土交通省ＨＰ参照
（http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001408.html）

１．平成３０年度　補正予算の概要

１）配分方針

平成３０年度国土交通省関係第２次補正予算については、以下の基本的考え方により計上されたところである。

・重要インフラの緊急点検の結果等を踏まえた「防災・減災、国土強靱化のための３か年緊急対策」のうち、初年度の対策として速やかに着手すべきものを計上。

・また、中小企業・小規模事業者に対する支援に必要な経費を計上。

・さらに、その他喫緊の課題への対応を行うため、国民生活の安全・安心の確保や災害復旧等に必要な経費を計上。

中部地方整備局については、

〇大規模な浸水・土砂災害等による被害の防止等に関する緊急対策
〇広域交通を担う幹線道路等に関する緊急対策
〇主要な港湾に関する緊急対策
〇重要な背後地を抱える海岸等に関する緊急対策
〇広域防災拠点となる国営公園に関する緊急対策

の実施に必要な予算を計上した。

なお、補正予算の執行に当たっては、円滑な施工の確保や予算の早期執行に万全を期する。

あわせて、早期発注を通じた施工時期の平準化、ICT の活用による i-Construction の推進、適正な工期設定等による週休２日の実現等の働き方改革に取り組む。

２）中部地方整備局関係予算の配分額

配分事業費	**９００億円**
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	**６１億円**

内　訳

歳 出 ：	直轄	４２５億円
	補助等	４７４億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）：	直轄	５７億円
	補助等	５億円

※「ゼロ国債」とは当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能な事業費。
※ それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。
※ 別途、災害復旧に必要な対応を行うための所要の経費があります。

２．中部地方整備局関係予算の配分額一覧

(1)事業別配分額【直轄】

（単位:百万円）

区　分	当初配分額（A）	１次補正（B）（平成30年11月7日成立）	２次補正（C）（平成31年2月7日成立）		合計（A+B+C）
			歳出（C）	ゼロ国債（D）	
治水	62,107	0	17,003	345	79,110
海岸	3,372	0	1,383	0	4,755
道路	191,961	0	18,793	3,594	210,754
港湾	16,242	15	5,160	1,730	21,417
都市水環境整備	1,554	0	37	0	1,591
国営公園等	2,010	0	150	0	2,160
官庁営繕	677	200	0	0	877
合計	277,923	215	42,525	5,669	320,663

(2)事業別配分額【補助等】

（単位:百万円）

区　分	当初配分額（A）	１次補正（B）（平成30年11月7日成立）	２次補正（C）（平成31年2月7日成立）		合計（A+B+C）
			歳出（C）	ゼロ国債（D）	
治水	5,712	0	0	0	5,712
海岸	0	0	0	0	0
道路	13,844	0	0	0	13,844
港湾	2,638	0	70	480	2,708
空港整備	62	0	0	0	62
住宅対策	17,535	0	50	0	17,585
市街地整備	4,192	0	450	0	4,642
都市水環境整備	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0
小計	43,983	0	570	480	44,553
社会資本整備総合交付金	213,086	0	1,795	0	214,881
防災・安全交付金	210,284	0	45,061	0	255,345
合計	467,353	0	47,425	480	514,778

(3)補助事業等の県別配分額

（単位:百万円）

区　分	当初配分額（A）			１次補正（B）（平成30年11月7日成立）			２次補正（C）（平成31年2月7日成立）						合計（A+B+C）		
							歳出（C）			ゼロ国債（D）					
	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐阜県	8,546	63,400	71,946	0	0	0	0	8,127	8,127	0	0	0	8,546	71,527	80,073
静岡県	16,304	111,417	127,721	0	0	0	50	10,914	10,964	0	0	0	16,354	122,331	138,685
愛知県	14,614	187,045	201,659	0	0	0	520	18,392	18,912	300	0	300	15,134	205,437	220,571
三重県	4,520	61,507	66,028	0	0	0	0	9,422	9,422	180	0	180	4,520	70,929	75,450
合計	43,984	423,369	467,353	0	0	0	570	46,856	47,425	480	0	480	44,554	470,225	514,778

（注１）数字は、事業費ベースです。

（注２）計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。

3. 整備箇所事例（ポイント）

【治水関係】

○大規模な浸水・土砂災害等による被害の防止等に関する緊急対策

甚大な人命被害等が生じるおそれのある河川の堤防の強化対策、樹木伐採や掘削等の対策を実施するとともに、土砂・洪水氾濫により被災する危険性の高い箇所を保全する砂防堰堤、遊砂地の整備等の対策を重点的に推進します。

＜代表箇所＞

木曽川上流河川改修事業　岐阜市　東島（ひがしじま）地区
富士山直轄砂防事業　富士宮市　大沢（おおさわ）川遊砂地
庄内川河川改修事業　名古屋市　打出（うちで）地区
木曽川下流河川改修事業　桑名市　鎌ヶ地（がまがんじ）地区
天竜川水系直轄砂防事業
駒ヶ根市　中田切（なかたぎり）川砂防堰堤改築
富士山直轄砂防事業
南都留郡（みなみつるぐん）　富士河口湖町（ふじかわぐちこまち）　富士山北麓（ほくろく）緊急減災対策工

緊急対策のイメージ（樹木伐採）

【道路関係】

○広域交通を担う幹線道路等に関する緊急対策

重要インフラの緊急点検の結果等を踏まえた「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」のうち、初年度の対策として速やかに着手すべき、道路法面・盛土対策、土砂災害等を回避する改良などの対策を推進します。

＜代表箇所＞

静岡　1号　維持管理（緊急対策）
長野　19号　維持管理（緊急対策）
愛知　23号　維持管理（緊急対策）
岐阜　41号　維持管理（緊急対策）
三重　42号　維持管理（緊急対策）
国道　1号　笹原山中（ささはらやまなか）バイパス　H31 開通予定
国道156号　大和（やまと）改良　H32 開通予定

緊急対策のイメージ（法面対策）

【港湾関係】

○主要な港湾に関する緊急対策

切迫する大規模地震・津波災害に対し、地震発生後の物流機能や物資輸送機能を維持するとともに、津波災害を軽減するため、防波堤の補強、岸壁の耐震改良などの緊急対策を実施します。

＜代表箇所＞

清水港外港地区防波堤（改良）整備事業（しみず　がいこう）

御前崎港女岩地区防波堤（改良）整備事業（おまえざき　めいわ）

名古屋港飛島ふ頭地区ふ頭再編改良事業（なごや　とびしま）

三河港神野地区岸壁改良事業（みかわ　じんの）

緊急対策のイメージ（防波堤の補強）

台風による高潮被害等を防止するため、緊急的に岸壁の老朽化対策を実施します。

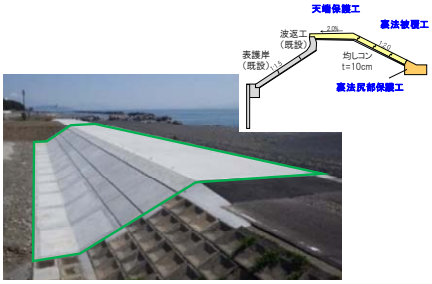
＜代表箇所＞

四日市港霞ヶ浦南ふ頭地区岸壁改良事業（よっかいち　かすみがうらみなみ）

【海岸関係】

○重要な背後地を抱える海岸等に関する緊急対策

重要な背後地を抱える海岸等で緊急性の高い箇所において堤防の改良等の対策を推進します。



緊急対策のイメージ
（粘り強い構造の海岸堤防）

＜代表箇所＞

駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業　焼津市（するが　やいづ）

（粘り強い構造の海岸堤防） ※問合せ：河川計画課

津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業（つまつさか）

※問合せ：港湾計画課

緊急対策のイメージ（堤防改良）

【公園関係】

○広域防災拠点となる国営公園に関する緊急対策

国営木曽三川公園（きそさんせん）の河川環境楽園（かせんかんきょうらくえん）において、非常用発電設備等の整備を推進することにより、災害時の広域防災拠点として機能向上を図ります。

４．県別の整備箇所一覧【歳出】

【岐阜県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	H30補正配分額	
河川関係	木曽川水系木曽川下流	国	4.9億円	
	木曽川水系木曽川上流	国	21.9億円	
	庄内川水系庄内川	国	0.4億円	
	木曽川水系砂防	国	3.8億円	
	庄内川水系砂防	国	1.2億円	
	越美山系砂防	国	6.4億円	
	小里川ダム	国	1.0億円	
	横山ダム	国	0.5億円	
	丸山ダム	国	0.2億円	
道路関係	国道156号　大和改良	国	1.2億円	H32 全線開通予定
	国道　21号　岐阜21号　維持管理（緊急対策）	国	5.2億円	
	国道　41号　岐阜41号　維持管理（緊急対策）	国	15.4億円	
	国道156号　岐阜156号　維持管理（緊急対策）	国	5.9億円	
	国道158号　岐阜158号　維持管理	国	1.7億円	
	国道　41号　岐阜41号　交通安全対策（緊急対策）	国	3.8億円	
公園関係	国営木曽三川公園　（国営公園整備事業）〔河川環境楽園〕	国	1.5億円	

【静岡県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	H30補正配分額	
河川関係	狩野川水系狩野川	国	10.4億円	
	安倍川水系安倍川	国	6.2億円	
	大井川水系大井川	国	2.3億円	
	菊川水系菊川	国	2.6億円	
	天竜川水系天竜川下流	国	5.0億円	
	安倍川水系砂防	国	2.0億円	
	狩野川水系砂防	国	4.7億円	
	富士山砂防	国	8.2億円	
	由比地区地すべり	国	1.7億円	
	長島ダム	国	0.5億円	
道路関係	国道　1号　笹原山中バイパス	国	5.1億円	H31 全線開通予定
	国道　1号　静岡1号　維持管理（緊急対策）	国	22.3億円	
	国道138号　静岡138号　維持管理（緊急対策）	国	3.9億円	
	国道246号　静岡246号　維持管理	国	2.6億円	
	国道　1号　静岡1号　交通安全対策（緊急対策）	国	4.9億円	
	国道　1号　静岡1号　電線共同溝（緊急対策）	国	3.2億円	
海岸関係	富士海岸	国	2.1億円	※問合せ：河川計画課
	駿河海岸	国	6.6億円	※問合せ：河川計画課
港湾関係	清水港外港地区防波堤(改良)整備事業	国	2.0億円	
	御前崎港女岩地区防波堤(改良)整備事業	国	1.4億円	

注）県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【愛知県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	H30 補正配分額
河川関係	豊川水系豊川	国	2.6億円
	矢作川水系矢作川	国	6.6億円
	庄内川水系庄内川	国	15.5億円
	木曽川水系木曽川下流	国	1.9億円
	木曽川水系木曽川上流	国	4.0億円
	新豊根ダム	国	0.3億円
	矢作ダム	国	0.2億円
道路関係	国道　19号　愛知19号　維持管理(緊急対策)	国	0.2億円
	国道　23号　愛知23号　維持管理(緊急対策)	国	9.5億円
	国道153号　愛知153号　維持管理(緊急対策)	国	0.4億円
	国道153号　愛知153号　交通安全対策(緊急対策)	国	2.7億円
	国道　22号　愛知22号　電線共同溝	国	0.3億円
	国道　41号　愛知41号　電線共同溝(緊急対策)	国	3.2億円
港湾関係	名古屋港ふ頭再編改良事業	国	21.6億円
	名古屋港飛島ふ頭地区ふ頭再編改良事業	国	18.0億円
	三河港神野地区岸壁改良事業	国	6.7億円
	衣浦港外港地区防波堤(改良)整備事業	国	0.9億円

【三重県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	H30 補正配分額
河川関係	木曽川水系木曽川下流	国	6.2億円
	鈴鹿川水系鈴鹿川	国	3.7億円
	雲出川水系雲出川	国	3.9億円
	櫛田川水系櫛田川	国	2.0億円
	宮川水系宮川	国	2.5億円
	蓮ダム	国	0.3億円
道路関係	国道　23号　三重23号　維持管理(緊急対策)	国	6.6億円
	国道　25号　三重25号　維持管理(緊急対策)	国	3.4億円
	国道　42号　三重42号　維持管理(緊急対策)	国	10.9億円
	国道　42号　三重42号　維持管理	国	4.0億円
	国道　42号　三重42号　交通安全対策(緊急対策)	国	3.2億円
	国道　23号　三重23号　電線共同溝(緊急対策)	国	1.6億円
港湾関係	四日市港霞ケ浦南ふ頭地区岸壁改良事業	国	1.0億円
海岸関係	津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	5.1億円　※問合せ:港湾計画課

注)県をまたぐ事業については当該県分の事業費

【長野県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	H30補正配分額
河川関係	天竜川水系天竜川上流	国	6.1億円
	天竜川水系砂防	国	13.6億円
	木曽川水系砂防	国	5.0億円
	美和ダム	国	0.1億円
道路関係	国道 19号 長野19号 維持管理(緊急対策)	国	2.6億円
	国道 19号 長野19号 維持管理	国	1.0億円
	国道153号 長野153号 維持管理	国	3.6億円
	国道474号 長野474号 維持管理(緊急対策)	国	0.4億円
	国道 19号 長野19号 交通安全対策(緊急対策)	国	10.1億円
	国道153号 長野153号 交通安全対策(緊急対策)	国	1.8億円

【山梨県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	H30補正配分額
河川関係	富士山砂防	国	0.8億円

【奈良県内の整備箇所事例】

	箇所名	事業主体	H30補正配分額
道路関係	国道 25号 奈良25号 維持管理(緊急対策)	国	2.0億円
	国道 25号 奈良25号 交通安全対策(緊急対策)	国	0.3億円

注)県をまたぐ事業については当該県分の事業費