

平成30年9月19日
中部地方整備局

平成30年度 中部地方整備局管内事業研究発表会の 振替開催について

～創意工夫、業務改善、技術力向上等の研究成果を発表～

平成30年7月豪雨により一時中止しておりました『平成30年度 中部地方整備局管内事業研究発表会』と『中部地整の若手職員による発表会』を9月26日(水)に振替開催いたします。

なお、表彰等結果については、後日公表いたします。

※本発表会は、会場の都合上、継続教育(CPD:CPDS)の認定は行いません。

1. 開催日時、場所

開催日： 平成30年9月26日(水)

会場： 桜華会館(名古屋市中区三の丸1丁目7-2)

① 事業研究発表会

9:30～16:00

本館 3階 竹の間(部門：生産性向上、新技術活用)

本館 3階 菊の間(部門：地域との協働)

本館 2階 蘭の間(部門：安全安心、活力)

本館 2階 梅の間(部門：働き方改革)

※ポスターセッション部門については、名古屋合同庁舎2号館1階ロビーにて9月25日(火)～28日(金)の間、掲示します。

② 中部地整の若手職員による発表会

15:00～16:00 本館 4階 松の間

2. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局

企画部 技術管理課 富田・近藤 TEL: 052-953-8131

3. 配布先

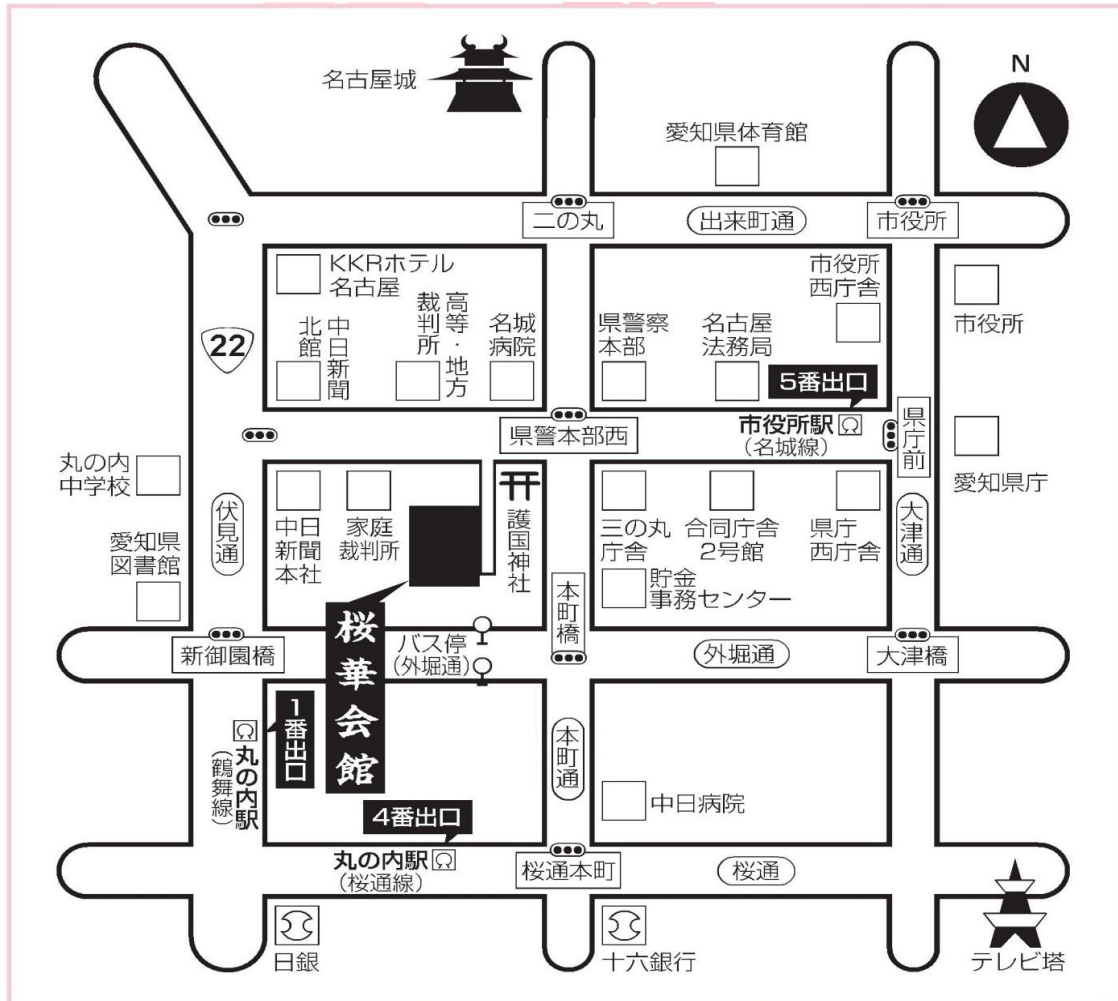
中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那市記者クラブ、塩尻桔梗ヶ原記者クラブ、木曽合同庁舎記者室、港湾新聞、港湾空港タイムス、日本海事新聞、海事プレス、マリタイムデーリーニュース

◀ 桜華会館 周辺地図・交通アクセス ▶

◎ 情 報

- ◆ 住 所 : 〒460-0001
愛知県名古屋市中区三の丸一丁目7番2号
- ◆ 連絡先 : TEL : 052-201-8076 / FAX : 052-222-8958

◎ 周辺地図



◎ 交通アクセス

- ◆ 地下鉄
 - 名城線 ... 「市役所駅」5番出口より徒歩7～8分程度
 - 桜通線 ... 「丸の内駅」4番出口より徒歩15分程度
 - 鶴舞線 ... 「丸の内駅」1番出口より徒歩10分程度

◇ 駐車場は 数台分のみ です。ご来館は、公共交通機関をご利用ください。

平成30年度 会場見取り図 【桜華会館】



松の間
(中部地整の若手交流会)



竹の間
(生産性向上、新技術活用)



梅の間
(働き方改革)

菊の間
(地域との協働)

蘭の間
(安全安心、活力)



※ EV …エレベーター
 …階段

平成30年度 中部地方整備局管内事業研究発表会及び中部地整の若手交流会【プログラム】

●平成30年度 中部地方整備局管内事業研究発表会

【部門：生産性向上、新技術活用、地域との協働、安全安心、活力、働き方改革】

<日時：9月26日(水)9:30～16:00 会場：桜華会館>

研究発表会	9:30	(10:50)	(10:55)	12:15	13:15	(14:35)	(14:40)	16:00
	発表	発表	休憩	発表	昼食	発表	発表	発表

発表12分：質問3分：準備1分

※表彰式は後日実施

※ポスターセッションについては合同庁舎2号館1階ロビーにて掲示

●中部地整の若手交流会

<日時9月26日(水)15:00～16:00 会場：桜華会館>

若手交流会	15:00	16:00
	意見発表・講評	

平成30年度 中部地方整備局管内事業研究発表会

部門：生産性向上、新技術活用 会場：桜華会館 本館3階 竹の間

<平成30年9月26日(水)>

時刻	部門	番号	題目	所属機関
9:30	生産性向上	1	名古屋港の浚渫工事におけるICT活用の取組について	中部地方整備局 名古屋港湾事務所
9:46	生産性向上	2	全国に先駆けて着手した「ICT河道しゅんせつ」による生産性向上の取り組み	中部地方整備局 庄内川河川事務所
10:02	生産性向上	3	ICT土工へのMCブルドーザー掘削押土活用について ～現場から提案する生産性向上の取り組み～	中部地方整備局 三重河川国道事務所
10:18	生産性向上	4	タブレット端末を用いた直営点検の効率化	(独)水資源機構 木曾川用水総合管理所
10:34	生産性向上	5	土地造成工事におけるICTの活用による土工の効率化について	中部地方整備局 名古屋国道事務所
10:50			休憩	
10:55	生産性向上	6	粘性分が含まれる河川還元土砂の侵食特性実験について	中部地方整備局 浜松河川国道事務所
11:11	生産性向上	7	既設ダムに近接した転流工事の取組みについて	中部地方整備局 新丸山ダム工事事務所
11:27	生産性向上	8	砂防工事におけるICT施工の課題	中部地方整備局 富士砂防事務所
11:43	生産性向上	9	ボーリング調査結果を用いた建設発生土の地質リスクマネジメントについて	中部地方整備局 名四国道事務所
11:59	生産性向上	10	大谷崩におけるUAVを用いた施工管理	中部地方整備局 静岡河川事務所
12:15			昼食	
13:15	新技術活用	1	航空レーザー測深(ALB)の活用について ～中部管内で初めて直轄河川管理区間の全域を計測～	中部地方整備局 三重河川国道事務所
13:31	新技術活用	2	新型離岸堤設置から30年、これまでの施設効果と今後の課題	中部地方整備局 静岡河川事務所
13:47	新技術活用	3	後ラーメン工法による橋梁上部工の施工について	中部地方整備局 四日市港湾事務所
14:03	新技術活用	4	安倍川における巨石付き盛土砂州の試験施工	中部地方整備局 静岡河川事務所
14:19	新技術活用	5	CCTV画像解析による流量推定の検討	中部地方整備局 天竜川上流河川事務所
14:35			休憩	
14:40	新技術活用	6	日本の大動脈を立体化する ～新技術を活用した賢い施工計画の立案ver1.0～	中部地方整備局 静岡国道事務所
14:56	新技術活用	7	物流交通への影響に配慮した橋梁架設の施工について	中部地方整備局 愛知国道事務所
15:12	新技術活用	8	全国初！疑似重力式構造を採用した耐震強化岸壁の整備について	中部地方整備局 三河港湾事務所
15:28	新技術活用	9	無線LANIによる木曾川大堰監視制御のバックアップ回線の構築について	(独)水資源機構 木曾川用水総合管理所
15:44	新技術活用	10	DS(排水ポンプ車の稼働状態監視)システムの開発	中部地方整備局 中部技術事務所
16:00			閉会	

※論文は、中部地方整備局ホームページ(<http://www.cbr.mlit.go.jp/kikaku/kannai.htm>)でご覧いただけます。

平成30年度 中部地方整備局管内事業研究発表会

部門:地域との協働 会場:桜華会館 本館3階 菊の間

<平成30年9月26日(水)>

時刻	部門	番号	題目	所属機関
9:30	地域との協働	1	観光案内サインの添加広告物の取扱方針の策定について	中部地方整備局 名古屋国道事務所
9:46	地域との協働	2	高山地方合同庁舎における地域連携の取り組み	中部地方整備局 営繕部
10:02	地域との協働	3	名駅地下空間タイムライン —名古屋駅地区における地下街の防災行動計画—	中部地方整備局 庄内川河川事務所
10:18	地域との協働	4	歴史的資産を活かした中村公園の再整備について	名古屋市 緑政土木局
10:34			休憩	
10:55	地域との協働	6	狩野川流域における防災教育の取り組み	中部地方整備局 沼津河川国道事務所
11:11	地域との協働	7	地域との協働による樹林整備の取組 ～約20年継続の理由とこれから～	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所
11:27	地域との協働	8	秋の東海道『箱根八里』を歩こう、巡ろう！ ～鉄道&バス・カーシェアで東海道を巡る社会実験～	中部地方整備局 沼津河川国道事務所
11:43	地域との協働	9	地域との協働による河川美化活動の取組	中部地方整備局 豊橋河川事務所
11:59	地域との協働	10	道路協力団体の活動状況と課題について	中部地方整備局 紀勢国道事務所
12:15			昼食	
13:15	地域との協働	11	千本松原におけるカワウねぐら引っ越し大作戦を決行	中部地方整備局 木曾川下流河川事務所
13:31	地域との協働	12	一般国道42号松阪多気バイパスの整備効果について ～利用者の視点を意識した広報の取組～	中部地方整備局 紀勢国道事務所
13:47	地域との協働	13	「マスコットキャラクター」を活用した市民活動への新たなビジネスモデル	中部地方整備局 浜松河川国道事務所
14:03	地域との協働	14	地域との連携による交通事故対策について ～国道1号桑名市精養地区の取り組み～	中部地方整備局 三重河川国道事務所
14:19	地域との協働	15	諏訪地域における防災講座等を通じた防災意識の浸透と波及	長野県 諏訪建設事務所
14:35			休憩	
14:40	地域との協働	16	地域を繋げる矢作ダムの広報	中部地方整備局 矢作ダム管理所
14:56	地域との協働	17	河津川の挑戦	静岡県 交通基盤部 河津町
15:12	地域との協働	18	三峰川で生まれ育った地域の水防技術	中部地方整備局 天竜川上流河川事務所
15:28	地域との協働	19	施設では守れない大洪水は必ず発生する！！防災意識向上に向けた防災教育の取組例について	中部地方整備局 静岡河川事務所
15:44	地域との協働	20	災害時の円滑な道路啓開に向けて ～業協会連携の促進と連携体制構築について～	中部地方整備局 静岡国道事務所
16:00			閉会	

※論文は、中部地方整備局ホームページ(<http://www.cbr.mlit.go.jp/kikaku/kannai.htm>)でご覧いただけます。

平成30年度 中部地方整備局管内事業研究発表会

部門:安全安心、活力 会場:桜華会館 2階 蘭の間

<平成30年9月26日(水)>

時刻	部門	番号	題目	所属機関
9:30	安全安心	1	横断歩道橋の嵩上げによる道路施設管理の問題点と対策について	中部地方整備局 名古屋国道事務所
9:46	安全安心	2	災害に強い通信網の構築について	中部地方整備局 企画部
10:02	安全安心	3	港湾における「ヒアリ」対策について	中部地方整備局 港湾空港部
10:18	安全安心	4	南海トラフ巨大地震の津波を想定した中部管内緊急排水計画について	中部地方整備局 河川部
10:34	安全安心	5	～地震時初動体制支援の新たなツール～ UAVによる被災直後の施設点検の有効性について	中部地方整備局 名古屋港湾空港技術調査事務所
10:50			休憩	
10:55	安全安心	6	台風襲来5日前における排水機場ポンプ故障とその対応	中部地方整備局 木曾川上流河川事務所
11:11	安全安心	7	ゲート操作の信頼性確保に向けた取り組み ～水中ロボットを活用したゲート設備点検～	中部地方整備局 丸山ダム管理所
11:27	安全安心	8	長年の懸案 ～鶴沼防災工事に挑む～	中部地方整備局 岐阜国道事務所
11:43	安全安心	9	ワイヤロープの耐用年数の延長に関する検討	(独)水資源機構 長良川河口堰管理所
11:59	安全安心	10	小浜ダム土砂バイパストンネルモニタリング調査の中間報告	中部地方整備局 天竜川ダム統合管理事務所
12:15			昼食	
13:15	活力	1	名古屋港における集中管理ゲートの開発と実用化 ～ターミナル前混雑による経済損失の解消～	中部地方整備局 港湾空港部
13:31	活力	2	河川空間のにぎわい創出を目指して～矢作川かわまちづくり計画(豊田市)～	中部地方整備局 豊橋河川事務所
13:47	活力	3	高山市内の観光 渋滞 への対策について	中部地方整備局 高山国道事務所
14:03	活力	4	物流を支えるインターチェンジアクセス道路における道路拡幅工事について	三重県 四日市建設事務所
14:19	活力	5	自転車ネットワーク計画策定に向けた県内初の取り組み ～自動車・自転車・歩行者の安全な通行をめざして～	中部地方整備局 紀勢国道事務所
14:35			休憩	
14:40	活力	6	設楽ダム建設事業における環境保全の取り組みについて	中部地方整備局 設楽ダム工事事務所
14:56	活力	7	官民が連携した渋滞対策の取組 ～土岐市アウトレット付近の渋滞を避ける裏技～	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所
15:12	活力	8	飯田国道管内における交通安全事業促進PPPの活用について	中部地方整備局 飯田国道事務所
15:28	活力	9	静岡市における交通安全対策への取り組み	静岡市 建設局 道路部
15:44	活力	10	(仮称)新々原田橋の計画から基礎工の施工について	浜松市 土木部
16:00			閉会	

※論文は、中部地方整備局ホームページ(<http://www.cbr.mlit.go.jp/kikaku/kannai.htm>)でご覧いただけます。

平成30年度 中部地方整備局管内事業研究発表会

部門:働き方改革 会場:桜華会館 本館2階 梅の間

<平成30年9月26日(水)>

時刻	部門	番号	題目	所属機関
9:30	働き方改革	1	計画調整課によるワークライフバランスの取り組み	中部地方整備局 道路部
9:46	働き方改革	2	働きやすい建設現場を目指して ～営繕工事における週休2日(現場閉所)の確保に向けた取り組み～	中部地方整備局 営繕部
10:02	働き方改革	3	河川管理瑕疵に係る損害賠償請求事案の対応について	中部地方整備局 河川部
10:18	働き方改革	4	来たれ!外国人観光客 ～民泊法いよいよ施行～	中部地方整備局 建政部
10:34	働き方改革	5	けんせつ小町・「チーム愛」の取り組みと効果	中部地方整備局 愛知国道事務所
10:50			休憩	
10:55	働き方改革	6	道路管理瑕疵事務におけるアジャスター制度の導入について	中部地方整備局 高山国道事務所
11:11	働き方改革	7	多能工(マルチプレイヤー)化によるワーク・ライフ・バランスの推進	中部地方整備局 飯田国道事務所
11:27	働き方改革	8	庁舎の維持管理業務の集約化による業務改善の取り組み(一考察)	中部地方整備局 北勢国道事務所
11:43	働き方改革	9	適正な物品管理のための事務所独自の取り組み	中部地方整備局 静岡河川事務所
11:59	働き方改革	10	持分契約の契約書における工夫 ～地権者の負担軽減と事務の効率化～	中部地方整備局 設楽ダム工事事務所
12:15			昼食	
13:15	働き方改革	11	業務改善を目指したマニュアルの充実～ワーキンググループによる式典マニュアルの改正～	中部地方整備局 総務部
13:31	働き方改革	12	一般占用における更新許可の平準化について	中部地方整備局 木曾川上流河川事務所
13:47	働き方改革	13	不正防止対策における事務処理のさらなる適正化について	中部地方整備局 用地部
14:03	働き方改革	14	水利使用許可事務における行政マネジメントの実例	中部地方整備局 天竜川上流河川事務所
14:19	働き方改革	15	土木施設への除草剤使用等の検討	浜松市 土木部
14:35			休憩	
14:40	働き方改革	16	電子黒板を用いた会議のペーパーレス化について	中部地方整備局 越美山系砂防事務所
14:56	働き方改革	17	木曾三川下流部における秩序ある河川利用を目指して	中部地方整備局 木曾川下流河川事務所
15:12	働き方改革	18	狩野川台風における防災啓発活動の向上について	中部地方整備局 沼津河川国道事務所
15:28	働き方改革	19	真のプロジェクトマネジメントで開通を目指す ～東海環状供用に向けた現場と事務所全体のマネジメントの実践～	中部地方整備局 岐阜国道事務所
15:44	働き方改革	20	美和ダム再開発湖内堆砂対策施設の試験運用計画とモニタリング調査計画について	中部地方整備局 三峰川総合開発工事事務所
16:00			閉会	

※論文は、中部地方整備局ホームページ(<http://www.cbr.mlit.go.jp/kikaku/kannai.htm>)でご覧いただけます。