

名豊道路
国道23号 ROUTE

くにざか
国坂トンネル(仮称) 貫通！
とよかわためとう がまごおり
～蒲郡バイパス豊川為当IC～蒲郡IC間で
行政界を跨ぐトンネル工事～

記者発表資料

1. 概要

国道23号蒲郡バイパスは名豊道路の一部として計画し、国道1号及び23号の交通渋滞の緩和及び名古屋、衣浦、東三河の物流の円滑化を目的として計画された道路です。

このたび、豊川為当IC～蒲郡IC間の3つのトンネルのうち、平成28年10月に着工した最長のトンネル(延長678m)の国坂トンネル(仮称)が貫通します。

豊川市側の坑口部は、県道の下を掘削する計画であり、土被りも薄く、変位計測を含めた施工管理及び補強工法を行い、工事を進めてまいりました。

これにより、豊川市と蒲郡市がトンネルで結ばれます。

【貫通式の概要】

- (1)日 時 : 平成29年11月25日(土) 14:00～16:00(雨天決行)
- (2)場 所 : 国道23号蒲郡バイパス 国坂トンネル(仮称)建設工事現場内
- (3)主 催 : 大日本土木(株)名古屋支店

※なお、取材を希望される報道関係者の方は、駐車場の都合上、別紙-3「取材申込書」を記載の期限までに提出願います。

- 2. 資 料 別紙-1:工事概要、別紙-2:会場案内図、別紙-3:取材申込書
- 3. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、豊川市政記者クラブ、蒲郡市政記者クラブ
- 4. 解 禁 指定なし
- 5. 問合せ 国土交通省中部地方整備局 名四国道事務所

副 所 長 かなだ たつや
金田 達也

工務課長 かに まこと
可児 誠

TEL 052-823-7911(代表) FAX 052-823-7919

名四国道事務所ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/>

道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤル #9910へ！

工事概要

工事名称：平成27年度 23号蒲郡BP国坂トンネル工事
くにざか
とよかわ みとちよう かまごおり ごいちよう
 工事場所：豊川市御津町 ~ 蒲郡市五井町地内
だいにっぽんどぼく
 受注者：大日本土木(株)名古屋支店
 トンネル延長：678m

位置図

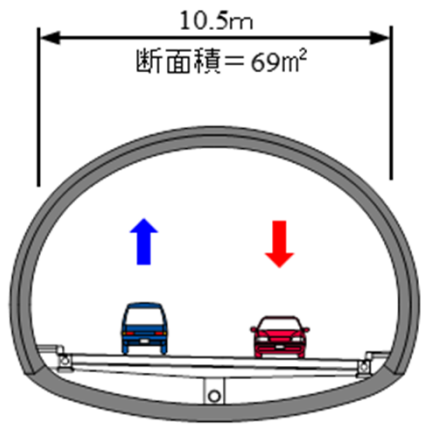


航空写真



蒲郡ICより豊橋市方面を望む (H28.3月撮影)

断面図

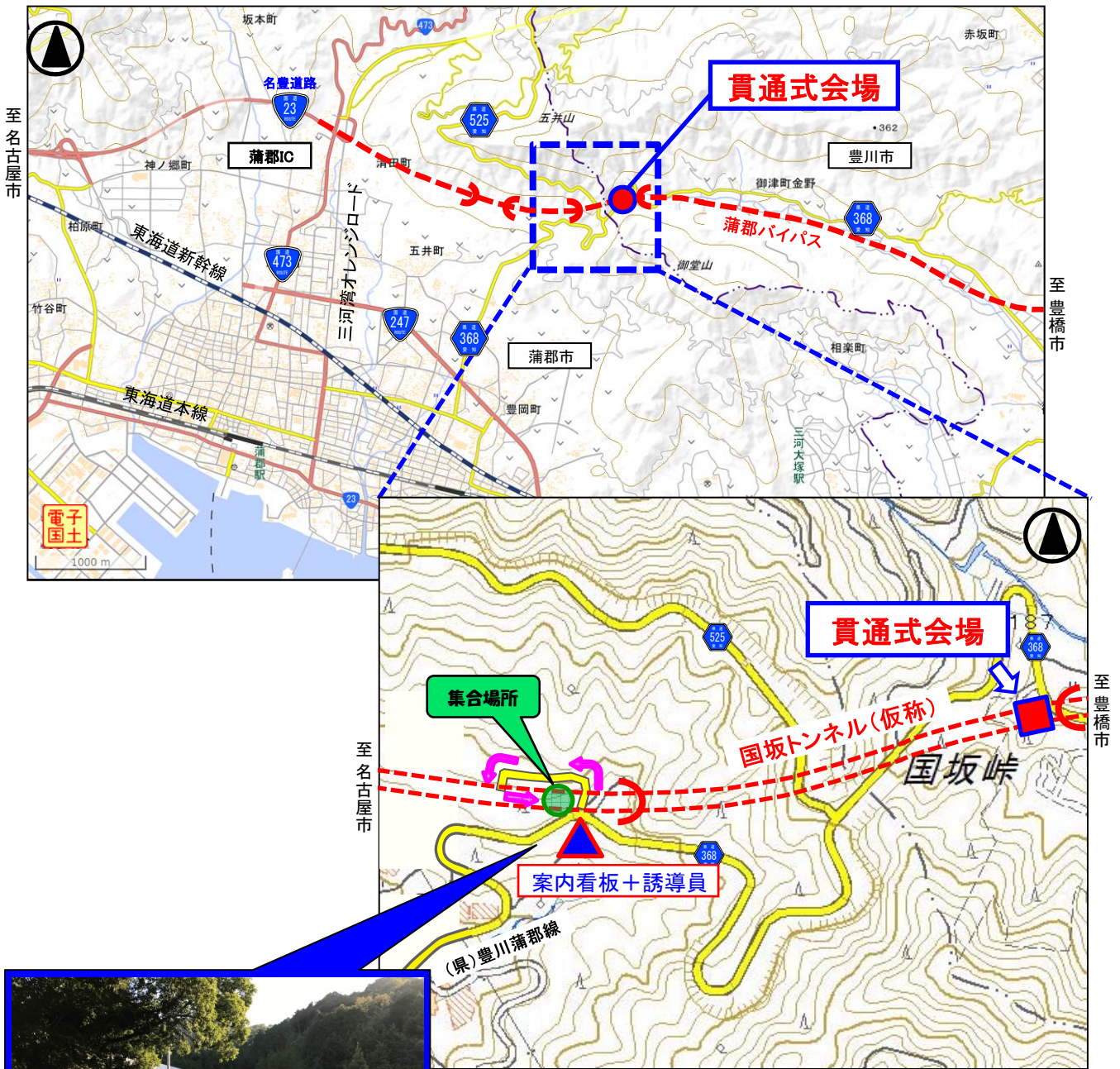


掘削工法は発破掘削によるNATM[※]

※NATM

(New Austrian tunneling Method)
 掘削した部分を素早く吹き付けコンクリートで固め、ロックボルトを岩盤奥深くにまで打ち込んで保持力を確保し、掘削を進めていく工法。

会場案内図



状況写真



平成29年10月撮影

名四国道事務所行 FAX 送信先 052-823-7919

「国坂トンネル（仮称）貫通式」取材申込書

「国坂トンネル（仮称）貫通式」につきまして、取材をご希望される報道機関におかれましては、事前にご登録をお願い致します。

FAX 送信期限 : 11月22日（水）12時00分まで

1. 報道機関名 _____

2. 取材者等

(1) 代表者名 _____

(2) 連絡先 **TEL** _____

(3) 車両台数 _____ 台

(4) 人数 _____ 名

3. 問い合わせ先

名四国道事務所 副所長 かなだ たつや
金田 達也
工務課長 かに まこと
可児 誠

TEL : 052-823-7911 (代表) FAX : 052-823-7919 (代表)

※貫通式の内容に関するお問い合わせは、
大日本土木(株) 地整蒲郡国坂トンネル作業所 (TEL : 0533-75-6531)
へお願いします。