

平成29年10月23日
中部地方整備局
愛知国道事務所

『第7回 南陽地域ふれあいまつり』に参加します ～名二環を地域住民へPR～

記者発表資料

1. 概要

今年も、とだがわこどもランド・芝生広場(戸田川緑地内)で開催される「第7回 南陽地域ふれあいまつり」に地域住民との交流の場として、愛知国道事務所と中日本高速道路株式会社(以下、NEXCO)が合同で参加します。

【当日の概要】

日	時	平成29年10月28日(土) 10時00分～15時00分(予定)
場	所	とだがわこどもランド・芝生広場(戸田川緑地内)
参 加 予 定 者	地域住民等	431人(大人:160人 子供:271人)(H28年度実績)

【当日の実施内容】

- ・パネル展
- ・高所作業車乗車体験
- ・橋の材料にお絵かき

2. 資料

南陽地域ふれあいまつり、場所【資料1】

3. 配布先

中部地方整備局記者クラブ

4. 問い合わせ先

愛知国道事務所 副所長 堀 豊裕 (ほり とよひろ)

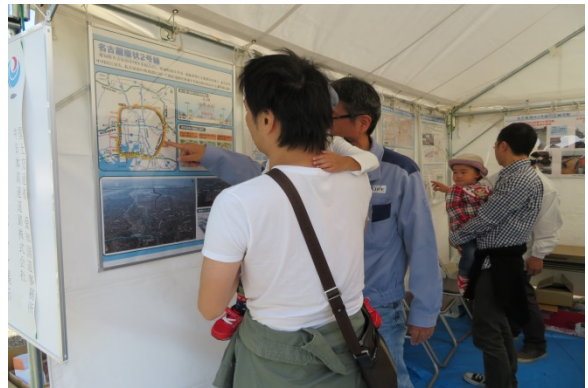
TEL:052-761-1191(代表) FAX:052-761-1199(代表)

※当日の取材を希望される場合は、必ず事前に問合せ先に連絡いただくようお願いします。

道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル#9910(通話料無料・24時間受付)

1. 南陽地域ふれあいまつり

・H28年度の様子



2. 場所



○会場

〒455-0873

愛知県名古屋市中港区春田野一丁目3616番地
とだがわこどもランド・芝生広場

<事務局>

南陽地域ふれあいまつり実行委員会(南陽支所)

TEL052-304-8995

※現地取材をご希望される方におかれましては、詳細をご案内しますので、お手数ですが 問い合わせ先までご連絡いただくようお願いいたします。

名古屋環状2号線

《平成32年度開通予定》

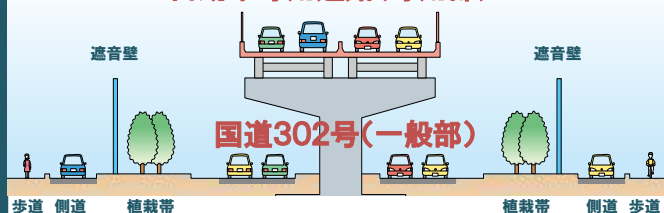
名古屋環状2号線は、名古屋市の外周部を通り、名古屋市を中心に放射状に伸びる名古屋高速道路や幹線道路を連結する都心から半径約10km圏に位置する環状道路です。自動車専用道路(専用部)と国道302号(一般部)が併設する構造となっています。

また、専用部の名古屋西JCT～飛島JCT(仮)区間が平成32年度開通予定となっています。



名古屋環状2号線断面図

自動車専用道路(専用部)



環状道路の機能と役割

郊外から都心への交通を分散導入します

通過交通の都心流入を抑制します

非常時の迂回機能が確保されます



郊外から都心部への交通を分散して導入する複数のルートが確保でき、都心部の交通集中が緩和されます。

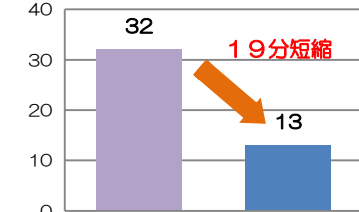
都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ、域内交通と分離することで、都心部の混雑を緩和します。

災害や事故、大規模な工事による交通規制、あるいは交通混雑があった場合など、迂回誘導が可能になります。



所要時間短縮効果

※区間:名古屋西JCT～飛島ふ頭



現況(H22)

整備後

※所要時間はH22道路交通センサス混雑時旅行速度より算出
※整備後は、名二環のH22道路交通センサス混雑時旅行速度により算出



梅之郷交差点から名古屋西JCTを望む

インターチェンジ設置箇所

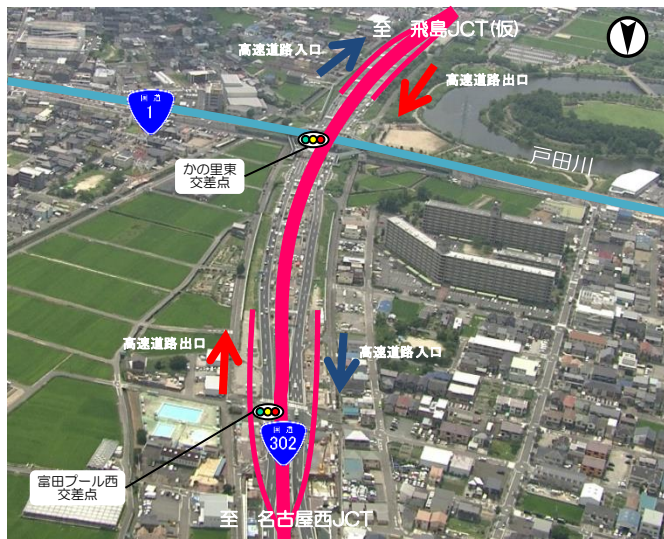


① 名古屋西JCT南IC(仮)

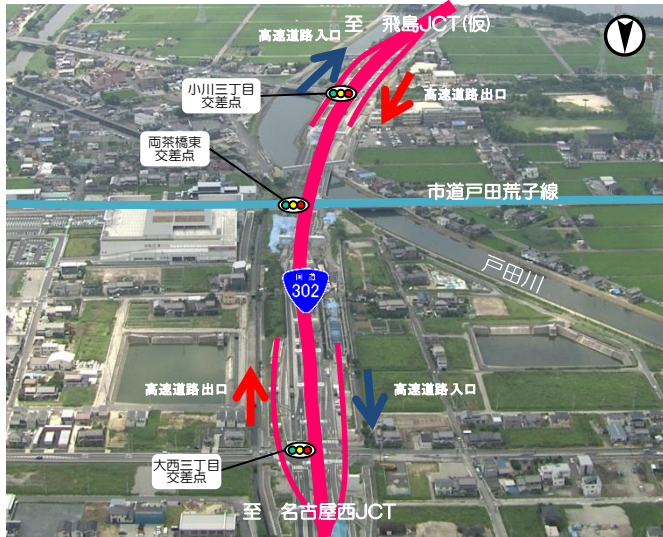


② 富田 IC(仮)

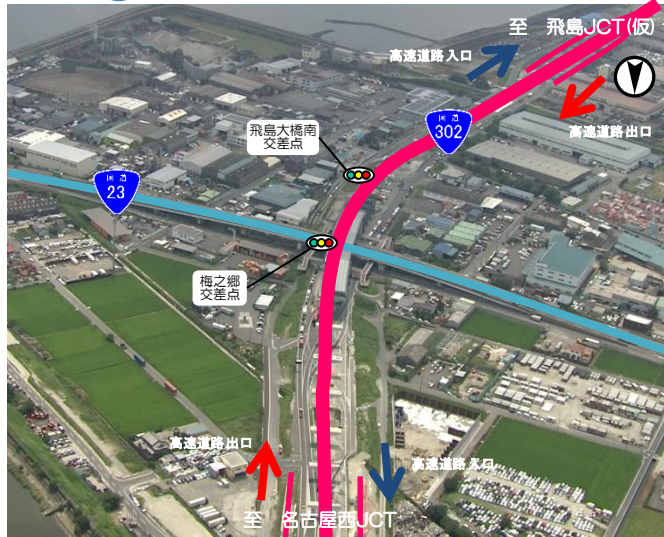
※H29.8撮影



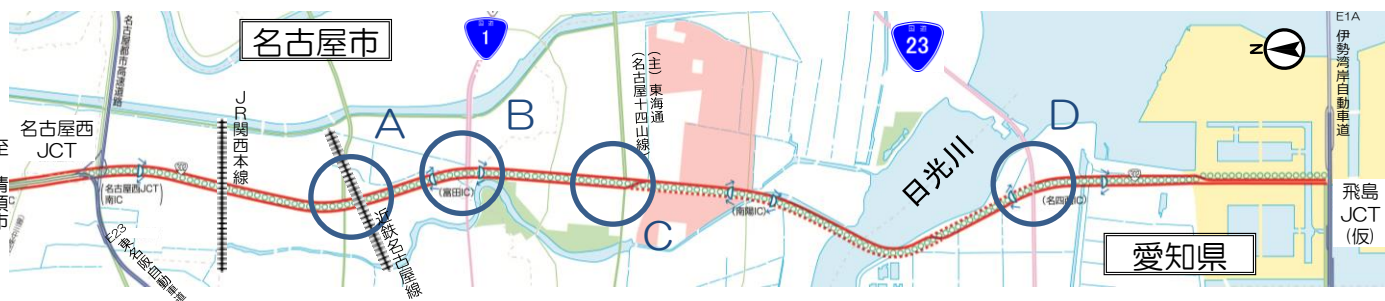
③ 南陽 I C (仮)



④ 名四西 | C(仮)



2020(H32)年度開通に向けて (進捗状況)



工事着手前



A 名古屋近鉄線北側から飛島JCTを望む

現在の状況

※H29.8時点



完成イメージ



B 国道1号線南側から名古屋西JCTを望む



C 東海通北側から名古屋西JCTを望む



D 国道23号線南側から名古屋西JCTを望む



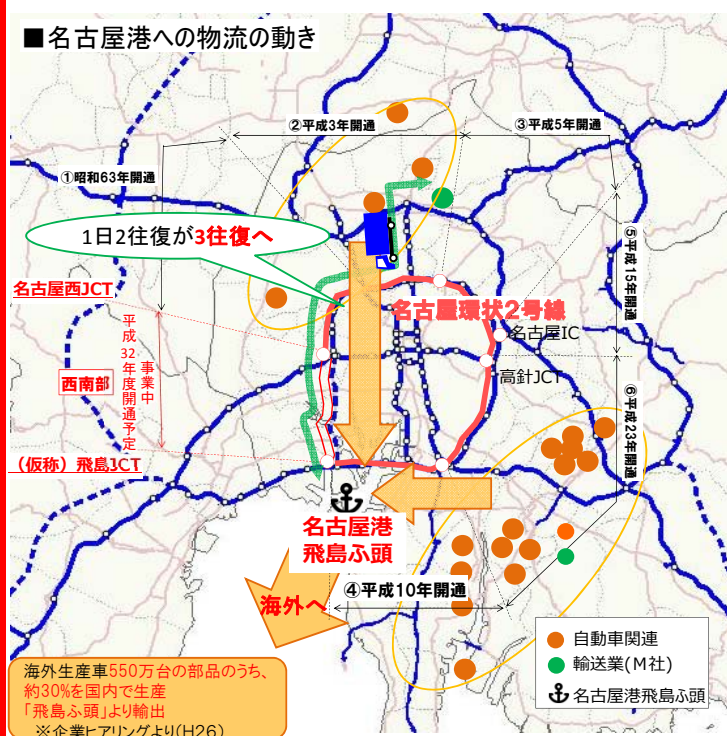
1日2往復が3往復に トラック人材不足に備える！



名古屋港・名古屋環状2号線(愛知県)

● before >>> ● after

■名古屋港への物流の動き



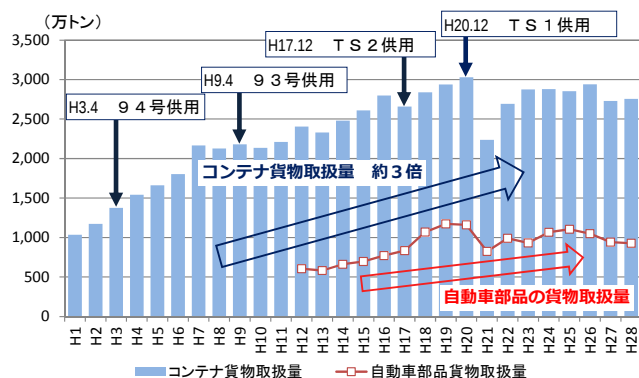
1 名古屋港飛島ふ頭のコンテナターミナル整備により、海外向け自動車部品等のコンテナ貨物取扱量は約20年で約3倍に増加。

2 名古屋環状2号線の整備により、小牧市～飛島ふ頭間の物流の回旋数が増加(1日2往復→3往復)と物流効率化(企業ヒアリングより)。

3 名古屋港整備とあわせ、近畿自動車道伊勢線の整備による物流機能の強化。

※名古屋港整備とは、水深15m岸壁整備、耐震強化岸壁整備

飛島ふ頭のコンテナ貨物取扱量の推移



出典：名古屋港管理組合「名古屋港統計年報」より作成※公表されている自動車部品の貨物取扱量はH12からのみ

民間活力との連携

民間活力と連携し最先端機材を導入・物流効率の更なる向上を図る

遠隔自動ラバータイヤ式
ガントリークレーン



提供：名古屋港管理組合

自動搬送台車



提供：飛島コンテナ埠頭株式会社

トラック
効果

航空機産業の活性化を支援！



提供：三菱航空機(株)

名古屋環状2号線(愛知県)

● before ➡➡➡ ● after

■ 航空宇宙産業関連企業の立地



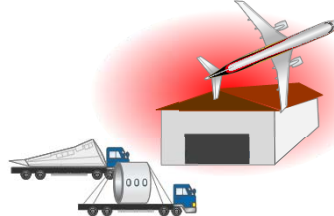
中部地方は航空機製品シェア4割を占めており、我が国最大の航空機産業の集積地。

名古屋環状2号線の整備により、飛島工場までの定時性・速達性が確保され、航空機産業の活性化を支援。

部品物流センター

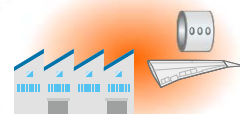


小牧南工場(最終組立)



名古屋環状2号線を利用

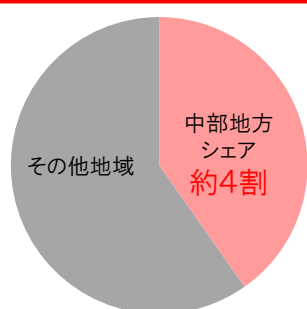
飛島工場(主翼・胴体組立)



臨海部

名古屋環状2号線を利用

航空機産業の製造品出荷額等のシェア



出典：経済産業省「平成26年工業統計調査」



企業の声



名古屋環状2号線は、MRJの部品供給線として必要な道路です。

名古屋環状2号線が開通すれば、物流のラインは安定して時間がよめるようになり、定期便のまわる回数を増やすことができます。

航空機製造メーカーヒアリング結果

スリッパ効果

航空宇宙産業の活性化を支援



名古屋環状2号線(愛知県)

提供:MH

● before >>> ● after

■ 航空宇宙産業関連企業の立地



Ⅰ H-II Aロケットの部品は約100万点あり、多くの中小企業が飛島工場に搬送。

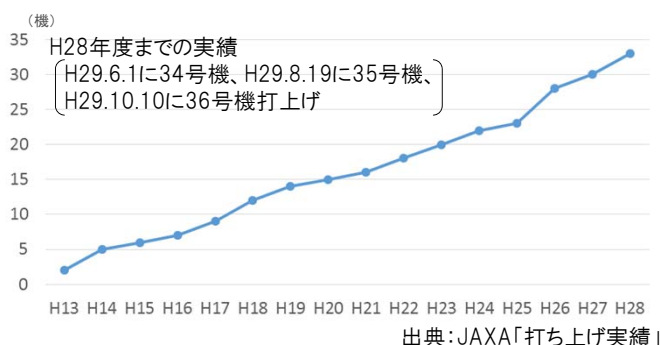
Ⅱ 名古屋環状2号線の整備により、飛島工場までの定時性・速達性が確保され、宇宙産業の活性化および中小企業の活性化を支援。

飛島工場作業風景(ロケット組立)



提供:MH

H-IIロケットの打ち上げ実績(累計回数)



企業の声



H-II Aロケットの機体の部分はおおよそ100万点あり、部品の到着が遅れると、全体のスケジュールに影響が出てしまうため、定時性を確保するためにも、名二環の整備を期待しています。

ロケット製造メーカーヒアリング結果

ストリッ
効果



名古屋環状2号線(愛知県)

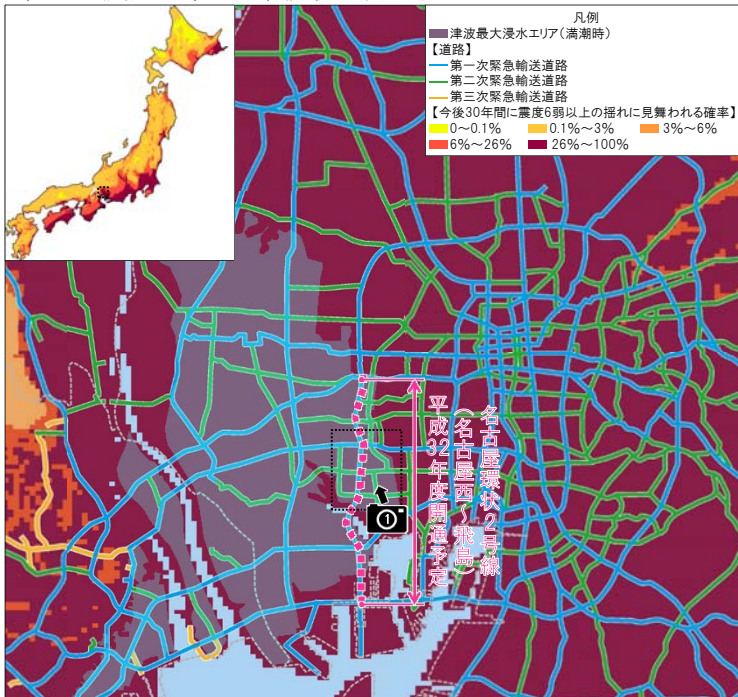
(仮称)飛鳥JCT

近畿自動車道伊勢線
(名古屋西・飛鳥)

南海トラフ巨大地震への備え 震災に強いネットワークの形成

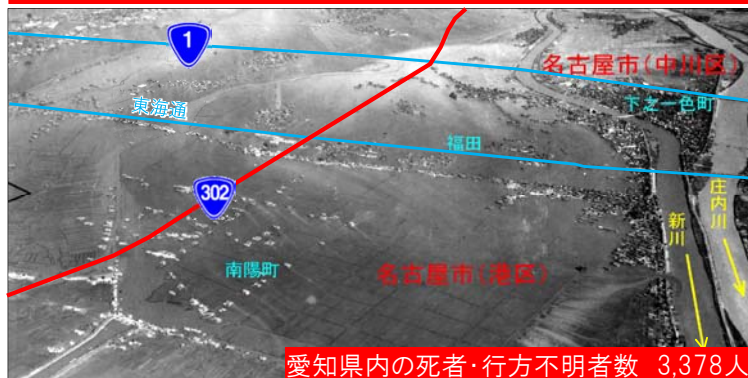
● before >>> ● after

■巨大地震発生確立と津波最大浸水域



出典: 国立研究開発法人防災科学技術研究所「全国地震動予測地図2017年版」、
国土交通省中部地方整備局河川部「濃尾平野の排水計画【第1版】(平成25年8月)」

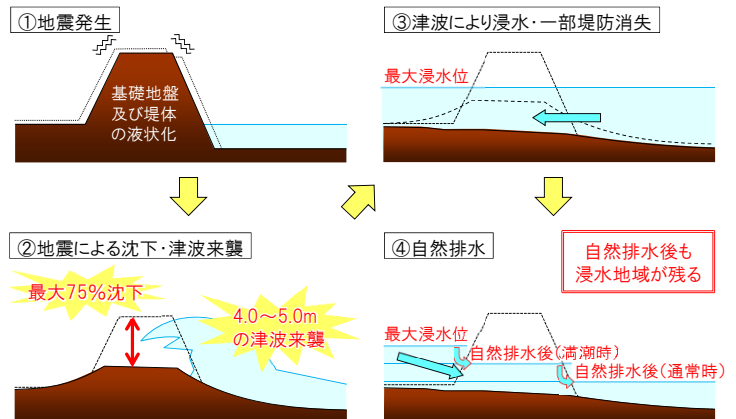
伊勢湾台風の高潮による浸水被害状況



出典: 内閣府「災害教訓の継承に関する専門調査会報告書」

- 愛知県臨海部は、今後30年間に地震6弱以上の揺れに見舞われる確率が高い地域となっている。
- 名古屋環状2号線沿線の海拔0m地帯は、巨大地震発生時に津波等で長期間浸水する可能性。
- 名古屋環状2号線の整備により、浸水被害時にも緊急輸送道路の機能を確保。

海拔0m地帯における浸水メカニズム



出典: 国土交通省中部地方整備局河川部「濃尾平野の排水計画【第1版】(平成25年8月)」

浸水被害発生時の国道302号・近畿自動車伊勢線(イメージ)

- 近畿自動車道伊勢線は高架構造のため浸水被害発生時も走行可能。
- 地震発生後は、救急搬送路や物資輸送路として利用されることが期待。

国道302号冠水時も
近畿自動車道伊勢線は走行可能



ストリッ
効果