



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

もっと安全に、もっとスムーズに



平成29年8月2日

国土交通省中部地方整備局
中日本高速道路株式会社

— 記者発表資料 —

■ **C3** 東海環状自動車道 **養老 JCT ~ 養老 IC 間**

とうかいかんじょう

ようろう

ようろう

平成29年秋に開通予定

(養老改元1300年祭メインイベント※1前の開通を目指します) ※2

開通区間は **E1** 名神高速道路と接続し、

地域間交流や企業活動を支援するストック効果※3に期待

※1 養老改元1300年祭メインイベント：養老改元フェスタ

※2 開通日については、後日お知らせいたします

※3 ストック効果：整備された社会資本が機能し継続的に発揮される、生産性向上等の効果

■ インターチェンジ名称が“養老 IC”に決定

＜東海環状自動車道のストック効果＞

○沿線地域の産業振興を支援

- ・東海環状自動車道沿線地域では、工業団地の造成が進展、新たに約3.6万人の雇用を創出

○物流の効率的な配送を支援

- ・東海環状自動車道沿線地域に新たに48の物流施設が立地、都心を回避した配送が可能に

○航空機産業の物流効率化を支援

- ・東海環状自動車道は、航空機産業の最大集積地である中部地域の物流効率化を支援

○沿線市町の観光を支援

- ・東海環状自動車道東回り沿線の都市公園では、観光入込客数が約70万人増加

記者発表クラブ

中部地方整備局記者クラブ、愛知県政記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、
三重県政記者クラブ、大垣市政・経済記者クラブ

問 い 合 わ せ 先

中日本高速道路株式会社 広報室

TEL：052-222-3628（直通）

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所 TEL：058-271-9811（代表）

副所長 今井 清隆 計画課長 高見 泰彦

開通区間概要

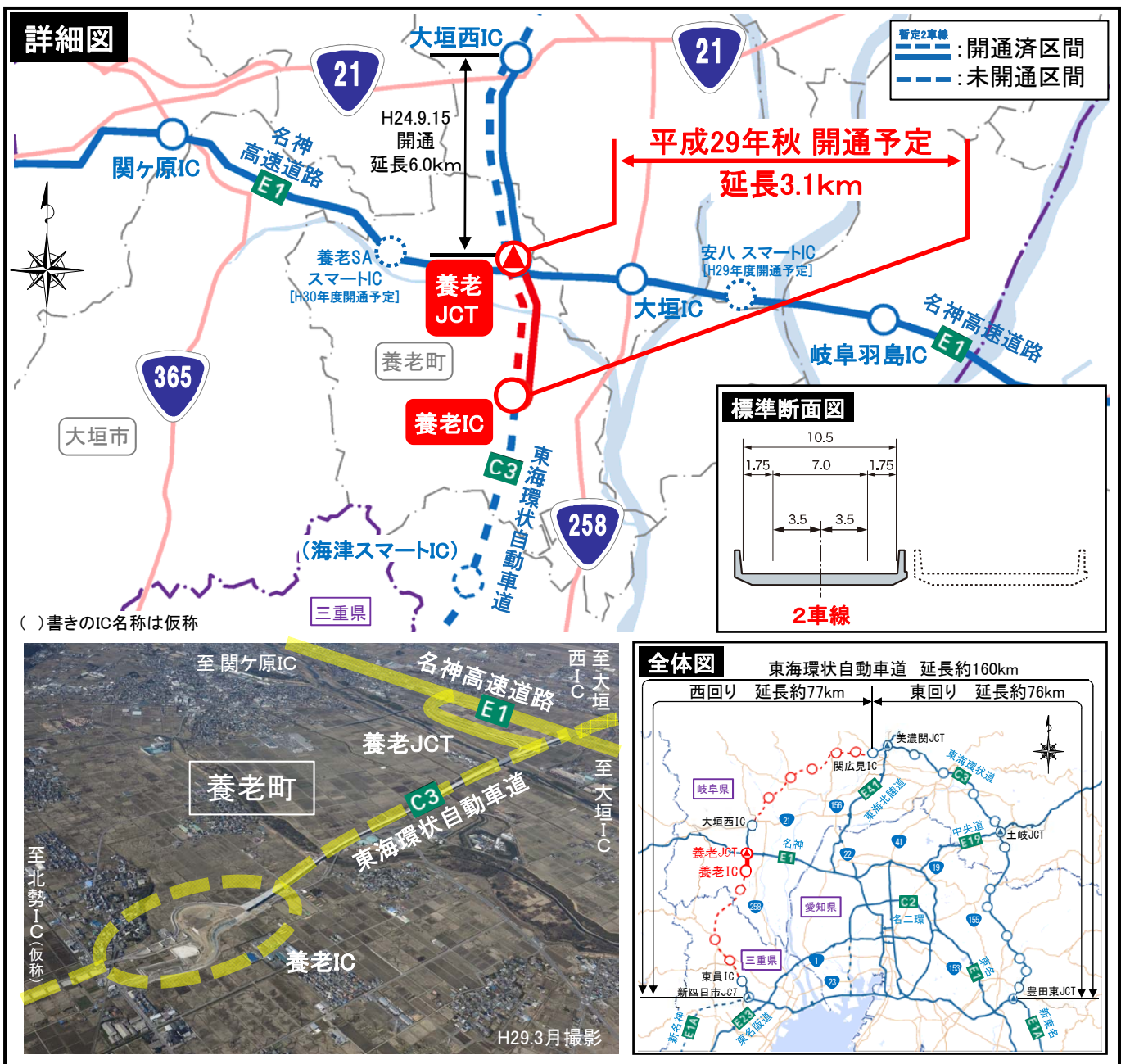
●東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名高速道路・名神高速道路・新東名高速道路・新名神高速道路等と一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約160kmの高規格幹線道路です。

現在までに約83kmが開通しています。

●今回開通区間の概要

路 線 名	一般国道475号 とうかいかんじょう 東海環状自動車道
開 通 区 間	ようろう 養老JCT(岐阜県養老郡養老町飯積) ぎふ ~ ようろう 養老IC(岐阜県養老郡養老町口ヶ島) ようろう ようろうちようくちがしま
延 長 / 車 線 数	3.1km / 暫定2車線

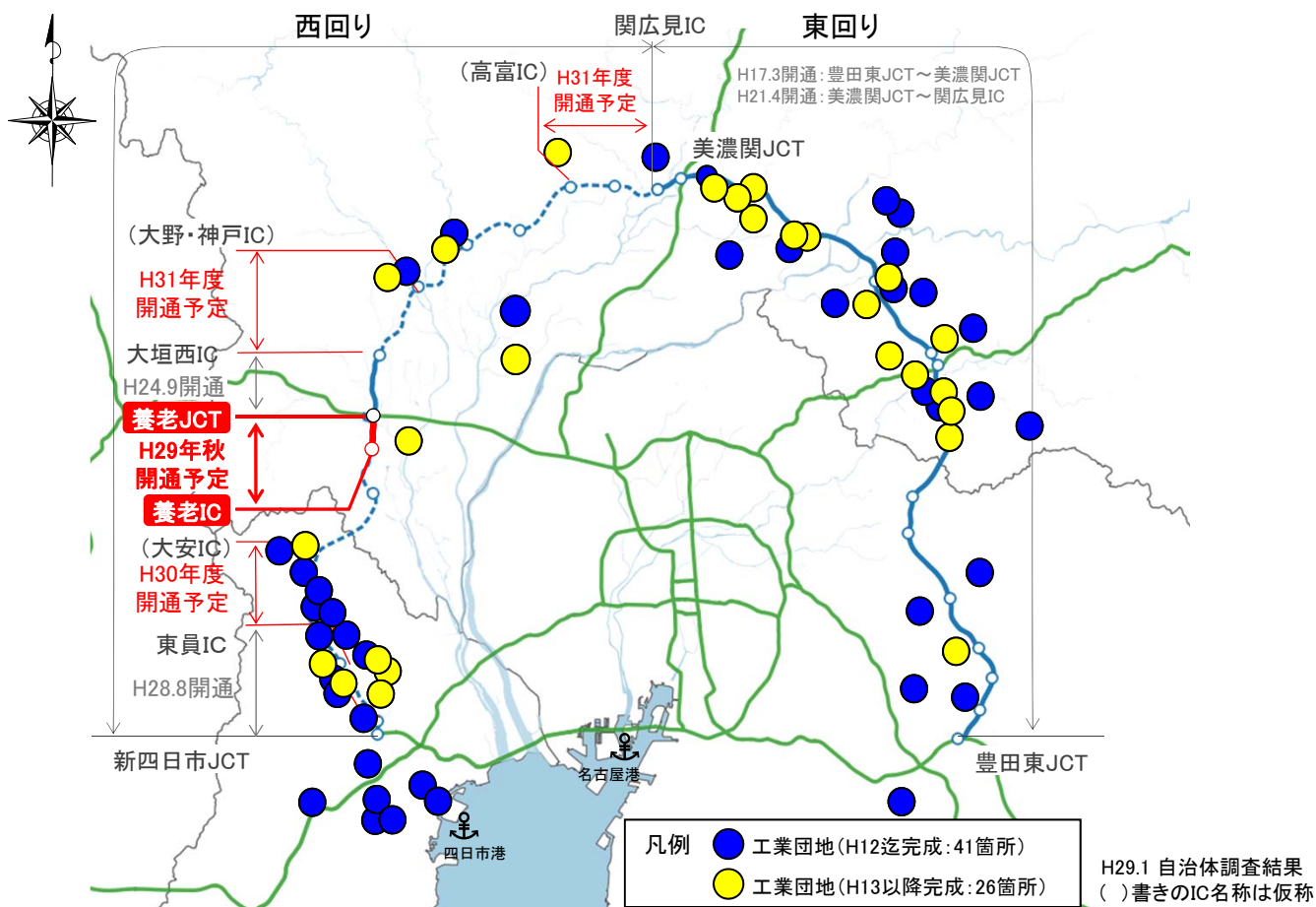
■今回開通区間の位置図・状況



ストック効果① 沿線地域の産業振興を支援

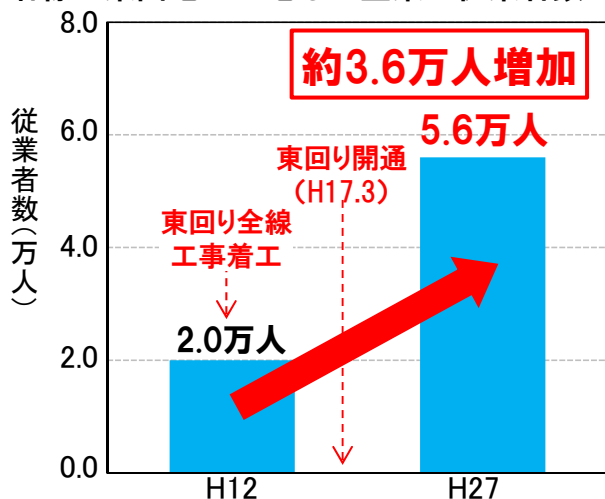
- 東海環状自動車道の開通が民間投資を喚起し、沿線市町の工業団地において**従業者数が約3.6万人増加**しました。
- さらに、**沿線市町の法人税収は約230億円増加**し、全国平均を大きく上回る伸びを見せています。

沿線市町の工業団地立地状況



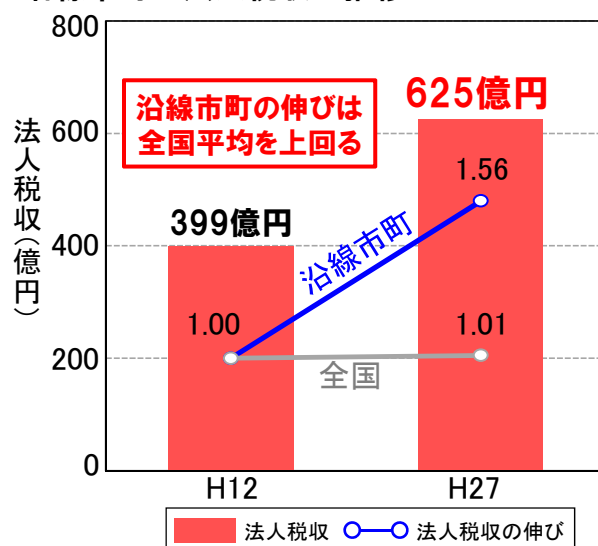
沿線市町における従業者数・法人税収の推移

■沿線工業団地に立地した企業の従業者数



※ 平成29年1月時点(自治体調査結果)
※ 従業者数は、東回り・西回りの合算値

■沿線市町の法人税収の推移



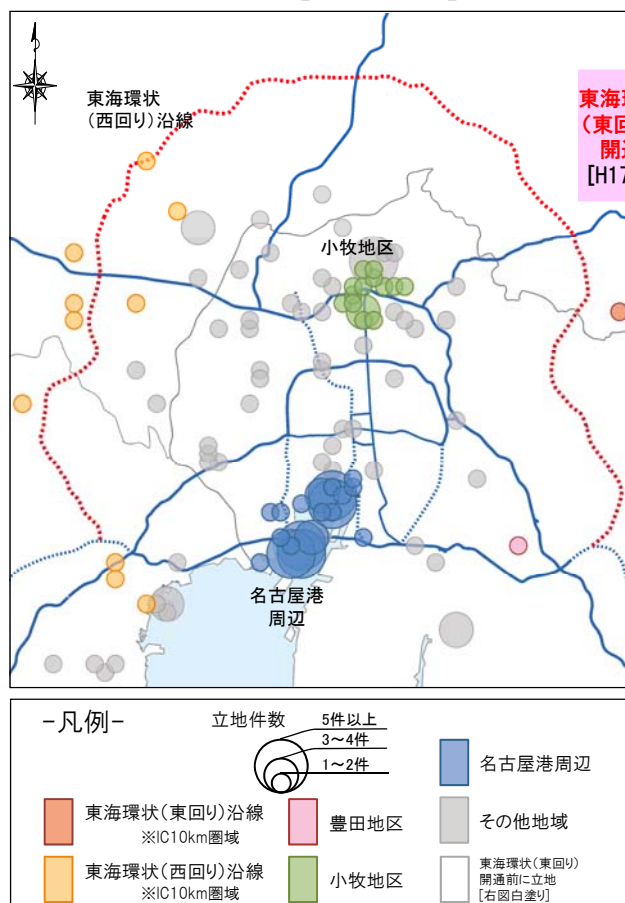
※ 総務省「地方財政状況調査」より作成
※ 沿線市町は、東回り・西回りをあわせた15市8町

ストック効果② 物流の効率的な配送を支援

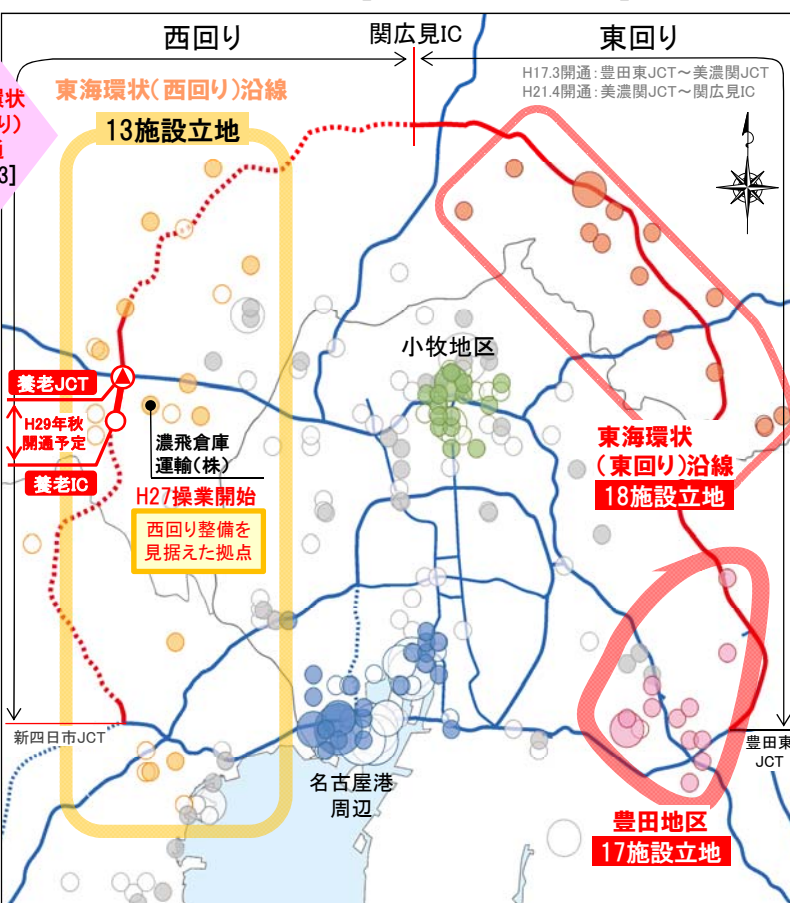
- 東海環状自動車道東回り開通後、沿線には新たに48の物流施設が立地。豊田地区及び東回り沿線に、35施設が立地したほか、西回り沿線には、13施設が立地し、西回りの整備を見据えた拠点整備も進んでいます。
- 東海環状自動車道の整備により、小牧地区や名古屋港を中心としていた物流施設が広域化し、都心を経由することなく各地への配送が可能となり、物流の効率化を支援します。

沿線市町の物流施設立地状況の変化

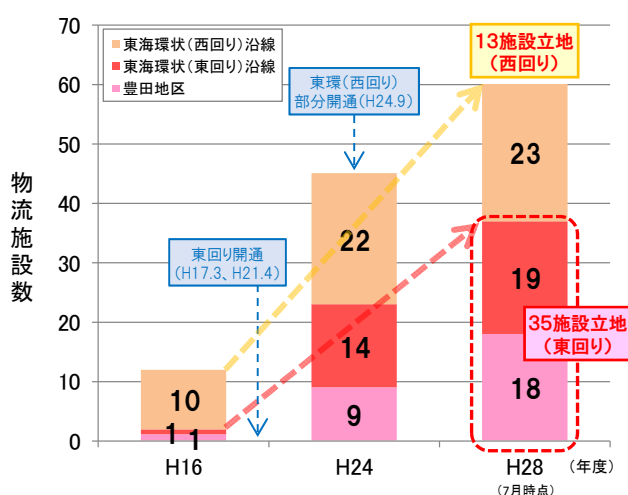
物流施設の立地状況[H17.3まで]



新たに立地した物流施設 [H17.4～H28.7まで]



■沿線の物流施設の推移



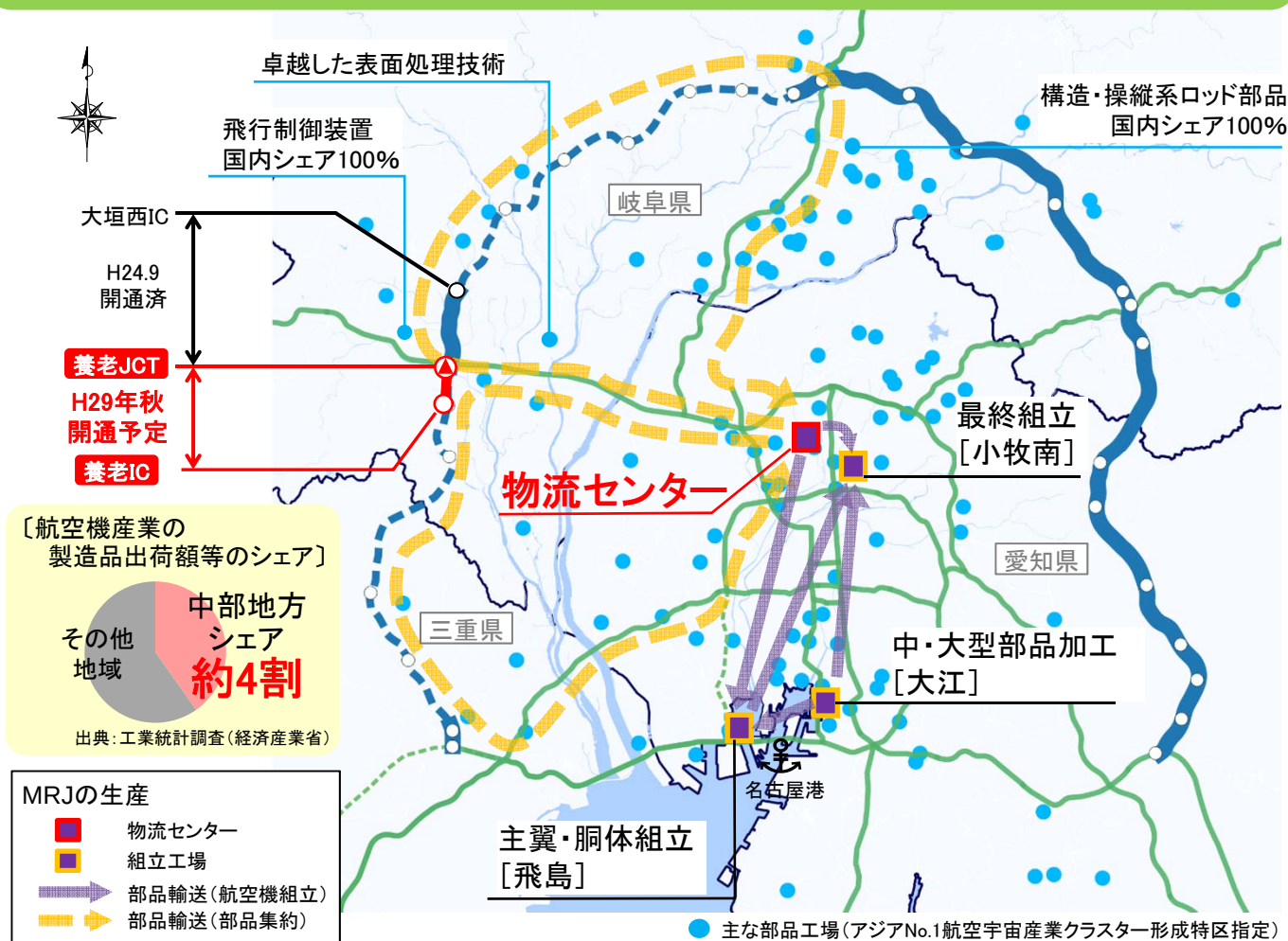
■西回り沿線に新設された物流拠点



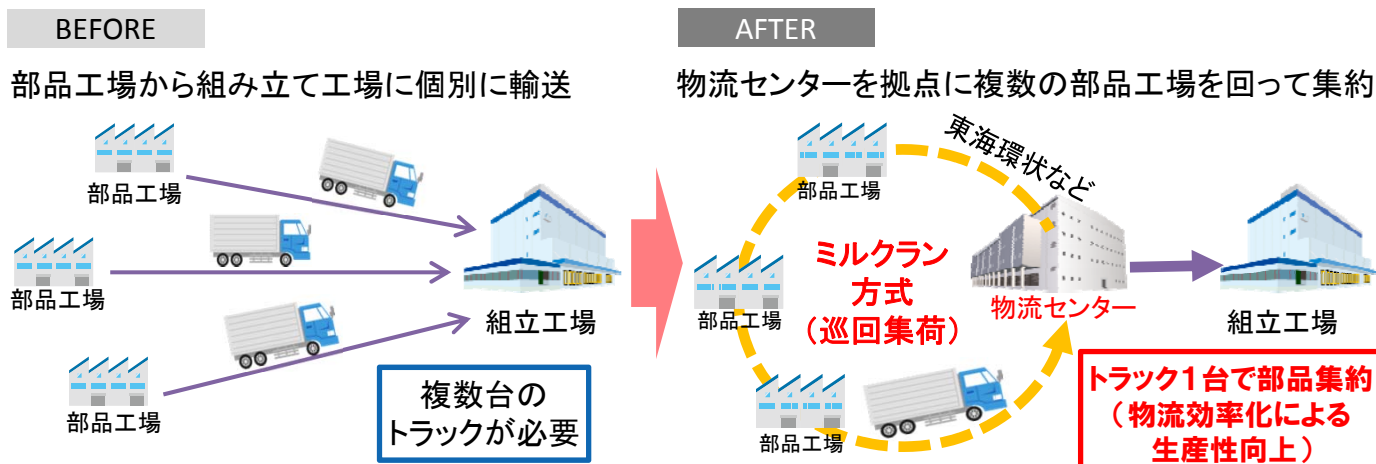
ストック効果③ 航空機産業の物流効率化を支援

- 中部地域は**航空機製品シェア4割**を占めており、我が国最大の**航空機産業の集積地**です。
- 東海環状自動車道の整備により、航空機部品の**物流効率化**(巡回集荷)による**生産性の向上**が期待されます。

航空機産業が集積する中部地方における主な物流



東海環状自動車道（西回り）等利用による物流効率化のイメージ



※出典：ヒアリング調査 平成27年9月（国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所）

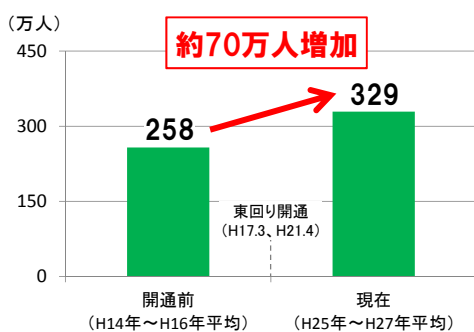
ストック効果④ 沿線市町の観光を支援

- 東海環状自動車道東回り沿線の都市公園では、開通前に比べ、観光入込客数が**約70万人増加**しました。
- 東海環状自動車道(養老JCT～養老IC間)の開通により、養老公園など、西回り沿線における**都市公園の更なる活性化が期待**されます。

沿線の都市公園の観光入込客数



東回り沿線の都市公園の観光入込客数の変化

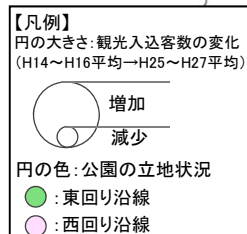


養老公園(養老町)

養老改元1300年祭
多様なイベントを開催中



養老JCT
H29年秋
開通予定
養老IC



今後も広がるネットワーク

- 新名神高速道路及び東海環状自動車道では、今回の開通に引き続き、今後も開通を予定しています。
- 更なる高速道路ネットワークの拡充により、中部圏のものづくり産業を支援します。



■東海環状自動車道(西回り)工事進捗状況

(大安IC)～東員IC H30年度開通見通し	(大野・神戸IC)～大垣西IC H31年度開通見通し	関広見IC～(高富IC) H31年度開通見通し
 	 	 