

平成 28 年 4 月 1 日
中部地方整備局

平成 28 年度 中部地方整備局関係 予算の概要について

平成 28 年度中部地方整備局関係予算の配分が
決定しましたのでお知らせします。

1. 添付資料

平成 28 年度中部地方整備局関係予算の概要

2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、
岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、
三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、
飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那市記者クラブ、
塩尻桔梗ヶ原記者クラブ、木曾合同庁舎記者室

3. 問合せ先

国土交通省 中部地方整備局

＜ 総 括 ＞	企 画 課 長	澤田 守	電話	052-953-8127
	会 計 課 長	関谷 正寿	電話	052-953-8135
＜ 公園関係 ＞	都市整備課長補佐	松村 昭洋	電話	052-953-8573
＜ 住宅関係 ＞	住 宅 整 備 課 長	山尾 耕平	電話	052-953-8574
＜ 河川関係 ＞	河川計画課長補佐	川上 哲広	電話	052-953-8148
＜ 道路関係 ＞	道 路 計 画 課 長	草野 真史	電話	052-953-8168
＜ 港湾関係 ＞	港 湾 計 画 課 長	板生 考司	電話	052-209-6321
＜ 海岸関係 ＞	河川計画課長補佐	川上 哲広	電話	052-953-8148
	港 湾 計 画 課 長	板生 考司	電話	052-209-6321
＜ 官庁営繕関係 ＞	計 画 課 長	城谷 泰朗	電話	052-953-8185

平成28年度 中部地方整備局関係予算の概要



平成28年4月

国土交通省中部地方整備局

平成28年度 中部地方整備局関係予算の概要

目 次

1. 平成28年度中部地方整備局関係予算の配分について . . . P. 1
2. 平成28年度中部地方整備局関係予算の配分額 P. 2
3. 主な整備箇所（ポイント・位置図） P. 3
4. 平成28年度の道路調査の見通しについて P. 7
5. 県別の主な整備箇所一覧 P. 8
6. 代表的な整備箇所（個 表） P. 13

【参考資料】

- 県・政令市が管理する道路の平成28年度開通予定事業 . . . P. 52

1. 平成28年度中部地方整備局関係予算の配分について

配分方針

(1) 平成28年度国土交通省関係予算については、気象災害や巨大地震等に備えるための防災・減災対策、インフラの老朽化対策、個性豊かな活力ある地域の形成や強い経済の実現など我が国が直面する課題に緊急に取り組むため、「国民の安全・安心の確保」、「豊かで利便性の高い地域社会の実現」及び「日本経済の再生」に重点化し計上したところである。

(2) また、今後の社会資本整備にあたっては、生産性向上を導く社会資本のストック効果を重視することにより、アベノミクスによる「民間投資を喚起する成長戦略」の実効性を高め、経済成長を支えていくことが重要である。

このため、本年3月設置の「国土交通省生産性革命本部」の議論も踏まえ、真に必要な事業への重点化（「賢く投資」）、既存施設の最大限の活用（「賢く使う」）や地域のニーズを踏まえた社会資本の集約・再編に留意しつつ、その整備を推進する必要がある。

(3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分にあたっては、

- ・ 気候変動に備えるための水害・土砂災害対策や火山災害対策
- ・ インフラ老朽化対策等のための戦略的な維持管理・更新
- ・ 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・ 人口減少等を見据えた「コンパクト＋ネットワーク」の形成
- ・ 若年世帯・子育て世帯・高齢者世帯が安心して暮らせる住まいの確保
- ・ 効率的な物流ネットワークの強化
- ・ 地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備
- ・ 競争力強化等のための社会資本の総合的整備（社会資本整備総合交付金）

などについて、地域の実情や要望、社会資本のストック効果等を勘案し、配分を行う。

2. 平成28年度中部地方整備局関係予算の配分額

(1) 事業別配分額【直轄】

(単位:百万円)

区 分	28年度			27年度		
	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計
治 水	42,536	16,209	58,745	49,584	15,916	65,499
海 岸	3,637	0	3,637	3,778	0	3,778
道 路	143,498	56,244	199,742	139,818	57,126	196,944
港 湾	18,250	0	18,250	15,687	0	15,687
都 市 水 環 境 備	742	821	1,563	946	899	1,845
国 営 公 園 等	2,052	0	2,052	2,599	0	2,599
官 庁 営 繕	4	236	240	0	598	598
合 計	210,718	73,510	284,228	212,412	74,538	286,950

(2) 事業別配分額【補助等】

(単位:百万円)

区 分	28年度			27年度		
	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計
治 水	2,608	0	2,608	1,035	0	1,035
海 岸	0	0	0	0	0	0
道 路	4,848	0	4,848	5,717	0	5,717
港 湾	3,003	0	3,003	3,359	0	3,359
空 港 整 備	77	0	77	136	0	136
住 宅 対 策	9,081	11,767	20,848	5,704	5,428	11,132
市 街 地 整 備	12,135	0	12,135	13,328	0	13,328
都 市 水 環 境 備	0	0	0	0	0	0
下 水 道	1,407	0	1,407	1,134	0	1,134
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0
小 計	33,159	11,767	44,926	30,413	5,428	35,841
社 会 資 本 整 備 金	221,042	0	221,042	220,195	0	220,195
防 災 ・ 安 全 金	210,113	0	210,113	201,297	0	201,297
合 計	464,314	11,767	476,081	451,906	5,428	457,333

(3) 補助事業等の県別配分額

(単位:百万円)

県	28年度			27年度		
	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐阜県	2,732	61,265	63,997	3,519	58,327	61,846
静岡県	13,529	112,456	125,986	9,809	110,315	120,124
愛知県	23,369	205,862	229,231	19,454	200,199	219,653
三重県	5,296	51,571	56,867	3,059	52,651	55,710
合 計	44,926	431,155	476,081	35,841	421,492	457,333

(注1) 数字は、事業費ベースです。

(注2) 計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。

(注3) 当資料の次ページ以降に記載している完成予定、開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合があります。

3. 主な整備箇所

【治水関係】

○新丸山ダム建設事業 (03)、設楽ダム建設事業 (23)

木曾川中下流部、豊川下流部の洪水氾濫や渇水被害から人々の暮らしを守るために、新丸山ダム、設楽ダムについて、早期の本体着手に向けて平成28年度から転流工工事に着手します。

○木曾川下流河川改修事業 源緑地区ほか (28)

日本最大の海拔ゼロメートル地帯を流下する木曾三川下流部で、南海トラフ巨大地震等に備え、河川堤防の耐震対策(液状化対策)等を、引き続き重点的に推進します。

○木曾川水系直轄砂防事業 (36) **H28 完成予定**

平成26年7月に長野県南木曾町梨子沢で発生した土石流災害について、再度災害防止対策を実施し、平成28年度完成を目指します。

【道路関係】

○国道475号 東海環状自動車道 (06) **H28 一部開通予定**

岐阜県・三重県内において引き続き事業を推進するとともに、新名神高速道路と接続する新四日市JCT～東員IC間(延長1.7km)の平成28年度開通を目指します。

○国道1号 藤枝バイパス (18)

○国道41号 門原防災 (07)

○国道247号 西知多道路[東海ジャンクション](25)

H28 新規事業化

現道の交通混雑及び安全・安心の確保等の課題を解決するために、国道1号藤枝バイパス、国道41号門原防災及び国道247号西知多道路(東海ジャンクション)について、平成28年度より事業に着手します。

※()内の数字は「6. 代表的な整備箇所(個表)」に掲載している個表番号です。

【港湾関係】

- 名古屋港飛島とびしまふ頭地区ふ頭再編改良事業（26） **H28 新規事業化**
飛島とびしまふ頭地区の国際海上コンテナターミナル（水深12m）における岸壁の大規模修繕と船舶の大型化に対応する増深改良（水深15m）について、平成28年度より事業に着手します。
- 清水港しみずにおける大型クルーズ船の受入環境改善対策（19）
大型クルーズ船の受入環境改善を図るため、引き続き既存岸壁の改良を推進します。

【海岸関係】

- 駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業〔粘り強い構造の海岸堤防〕(20) **H28 新規事業化**
南海トラフ巨大地震等に伴う津波に対して、できるだけ減災機能を発揮できるように、「粘り強い構造の海岸堤防」について、平成28年度より事業に着手します。 ※東日本大震災被災地以外では全国初
- 津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業（33）
懸念される高潮や地震から背後住民の人命・財産を守るため、津地区つ（栗真町屋工区くりままちや、阿漕浦・御殿場工区あこぎうら ごてんば）において、引き続き既設堤防の老朽化・液状化対策を推進します。

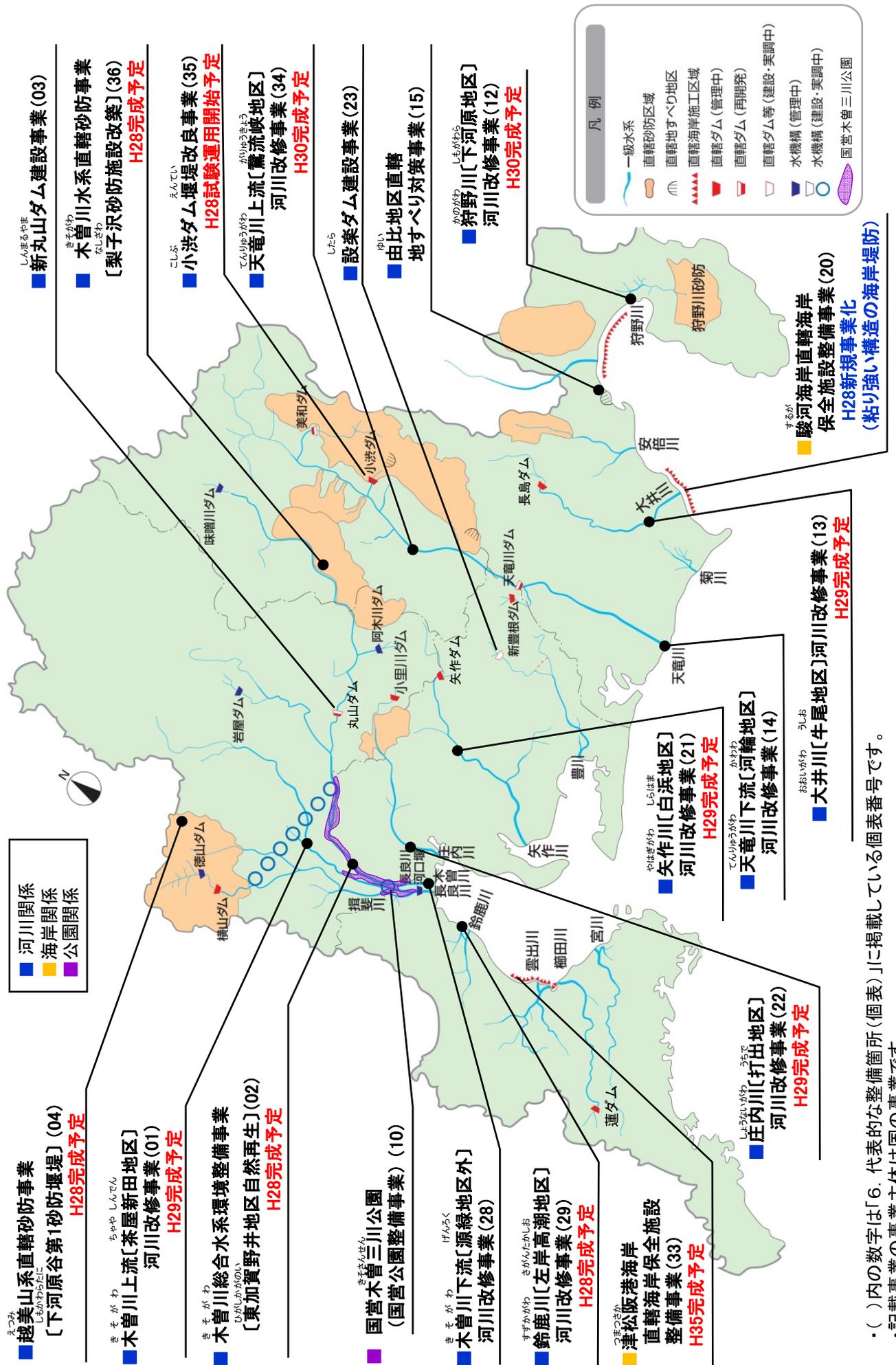
【公園関係】

- 国営木曾三川公園きそ（10）
国営木曾三川公園きそのフラワーパーク江南を始めとする各拠点において、早期完成を目指すため引き続き整備を推進します。

【官庁営繕関係】

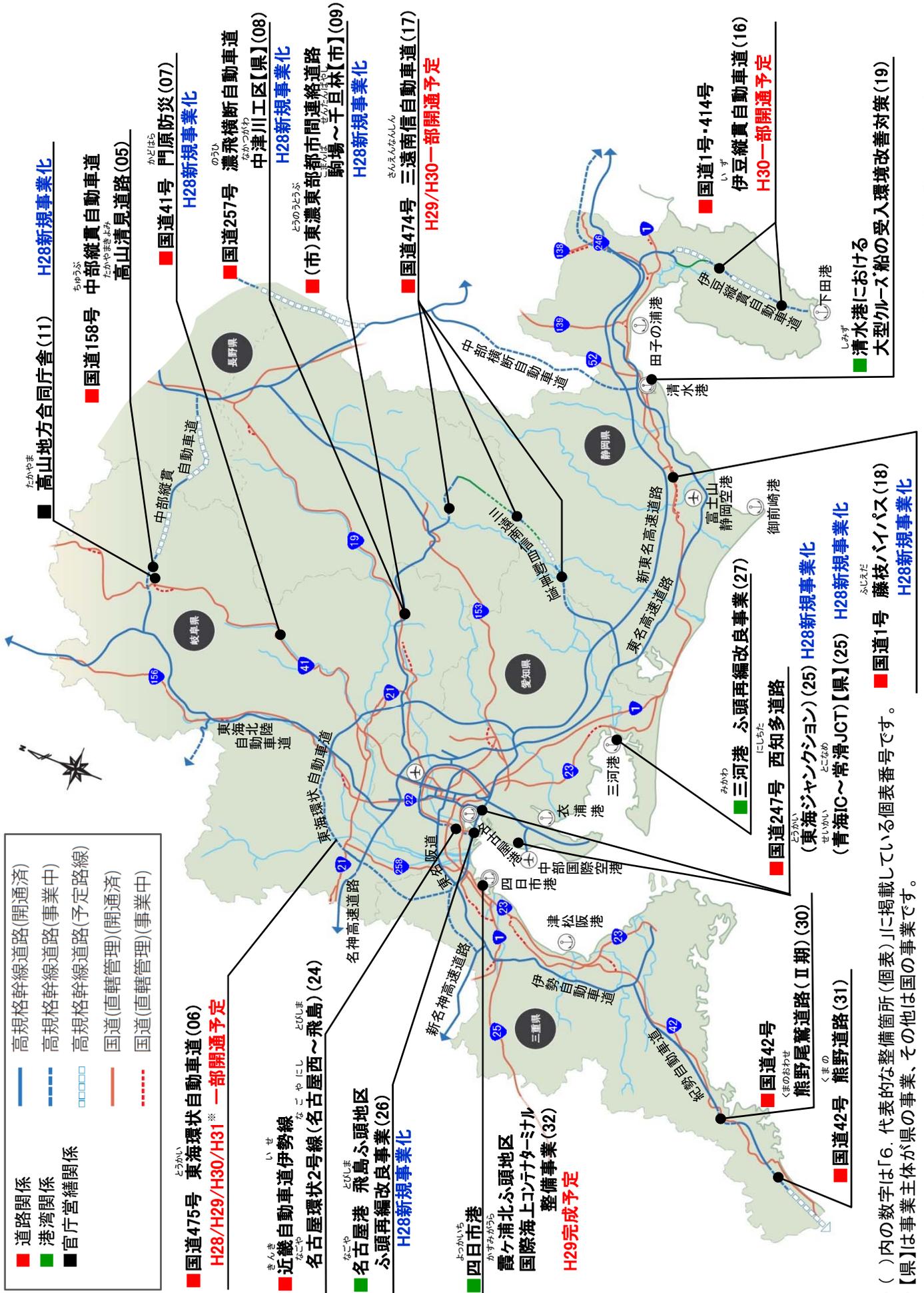
- 高山地方合同庁舎（11） **H28 新規事業化**
既存官署の耐震性能不足の解消等を図るとともに、地域の活性化に積極的に貢献するよう、高山地方合同庁舎について、平成28年度より事業に着手します。

代表的な整備箇所図（河川関係・海岸関係・公園関係）



・（ ）内の数字は「6. 代表的な整備箇所(個表)」に掲載している個表番号です。
 ・記載事業の事業主体は国の事業です。

代表的な整備箇所図（道路関係・港湾関係・官庁営繕関係）



※ 予算状況等により開通時期が遅れることがあります。

・ ()内の数字は「6. 代表的な整備箇所(個表)」に掲載している個表番号です。
 ・ 【県】は事業主体が県の事業、その他は国の事業です。

4. 平成28年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

静岡県 さんえんなんしん 三遠南信自動車道 みさくぼきた さくま 水窪北～佐久間

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）

静岡県 いず 伊豆縦貫自動車道 あまぎゆがしま かわづ 天城湯ヶ島～河津

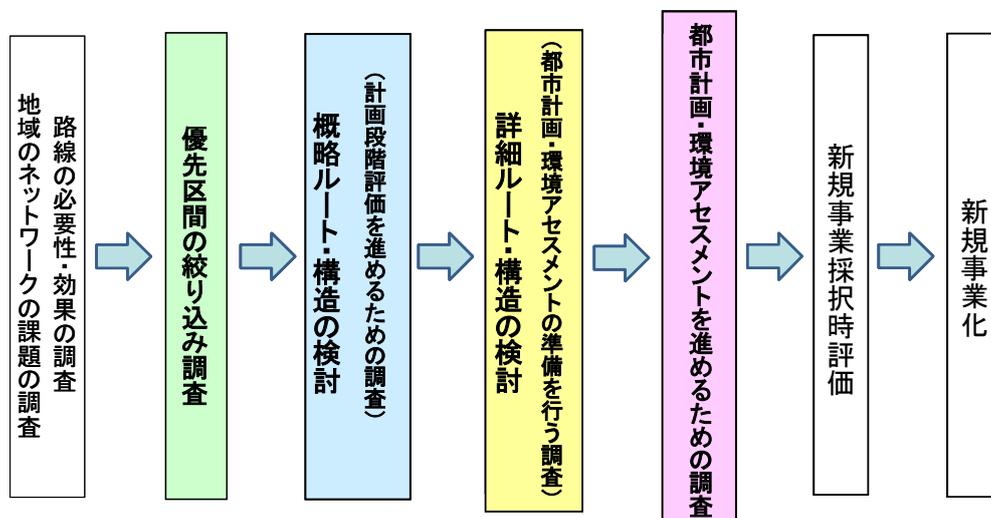
主要渋滞箇所（高速道路・一般道路）の継続的な調査及び渋滞緩和・解消に向けたマネジメントを推進します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

また、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

なお、近畿自動車道紀勢線 きんき きせい きほう くまの 紀宝～熊野については、実施環境整備として詳細なルート・構造を決定するための現地調査等を実施します。

<道路調査の流れ>



5. 県別の主な整備箇所一覧

【岐阜県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H28当初配分額	個表番号
河川関係	木曽川上流〔茶屋新田地区〕河川改修事業	国	3.5億円	H29完成予定 01
	木曽川総合水系環境整備事業〔東加賀野井地区自然再生〕	国	1.5億円	H28完成予定 02
	新丸山ダム建設事業	国	34.3億円	03
	木曽川水系直轄砂防事業(入ヶ洞砂防堰堤)	国	2.9億円	
	庄内川水系直轄砂防事業(鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤)	国	1.3億円	H28完成予定
	越美山系直轄砂防事業(下河原谷第1砂防堰堤)	国	1.5億円	H28完成予定 04
道路関係	国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路	国	40.6億円	05
	国道475号 東海環状自動車道	国	345.6億円	H29/H31※ 一部開通予定 06
	国道41号 岐阜41号 交差点改良等(井尻歩道整備)	国	0.9億円	
	国道41号 高山下呂連絡道路 石浦バイパス	国	29.1億円	H32 一部開通予定
	国道41号 門原防災	国	0.5億円	H28 新規事業化 07
	国道19号 岐阜19号 交差点改良等(山口第十区歩道整備)	国	0.2億円	H28 新規事業化
	国道156号 岐阜156号 交差点改良等(為真歩道整備)	国	0.2億円	H28 新規事業化
	国道257号 濃飛横断自動車道 中津川工区	県	0.4億円	H28 新規事業化 08
	(市)東濃東部都市間連絡道路 駒場～千旦林	市	0.4億円	H28 新規事業化 09
公園関係	国営木曽三川公園(国営公園整備事業) 〔アクアワールド水郷パークセンター・(仮称)大江緑道 等〕	国	4.8億円	10
官庁 営繕 関係	高山地方合同庁舎(庁舎整備)	国	0.4億円	H28 新規事業化 11

県をまたぐ事業については当該県分のH28当初配分額が記載されています
※予算状況等により開通時期が遅れることがあります

【静岡県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H28当初配分額	個表番号	
河川関係	狩野川〔下河原地区〕河川改修事業	国	3.9億円	H30完成予定	12
	安倍川〔下川原地区〕河川改修事業	国	1.7億円		
	大井川〔牛尾地区〕河川改修事業	国	5.8億円	H29完成予定	13
	菊川〔黒沢川地区〕河川改修事業	国	0.7億円		
	天竜川下流〔河輪地区〕河川改修事業	国	2.4億円		14
	狩野川総合水系環境整備事業〔塚本地区水辺整備〕	国	1.0億円	H33完成予定	
	天竜川ダム再編事業	国	4.4億円		
	狩野川水系直轄砂防事業〔佐野地区砂防堰堤工群〕	国	2.0億円	H28完成予定	
	富士山直轄砂防事業〔凡夫川堰堤工群〕	国	3.2億円		
安倍川水系直轄砂防事業〔大谷山腹工〕	国	1.0億円			
由比地区直轄地すべり対策事業	国	17.0億円		15	
道路関係	国道1号・414号 伊豆縦貫自動車道	国	68.3億円	H30一部開通予定	16
	国道474号 三遠南信自動車道	国	66.0億円	H30一部開通予定	17
	国道1号 静岡東西道路 静岡バイパス	国	40.5億円	H30一部開通予定	
	国道1号 笹原山中バイパス	国	9.4億円	H30開通予定	
	国道1号 静岡1号 交差点改良等(静岡地区自転車道設置)	国	0.8億円		
	国道1号 藤枝バイパス	国	0.5億円	H28新規事業化	18
	国道1号 静岡1号 交差点改良等(浜松南自転車歩行者道整備)	国	1.1億円	H28新規事業化	
	国道1号 静岡1号 交差点改良等(浜松西部地区事故対策)	国	2.2億円	H28新規事業化	
国道246号 静岡246号 交差点改良等(小山上野地区視距改良)	国	0.8億円	H28新規事業化		
港湾関係	清水港興津地区岸壁改良事業	国	9.5億円		
	清水港における大型クルーズ船の受入環境改善対策	国	0.5億円		19
	御前崎港女岩地区防波堤整備事業	国	6.8億円	H30完成予定	
	下田港防波堤整備事業	国	5.4億円		
海岸関係	駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	7.9億円	H28新規事業化	20
官庁宮継関係	静岡地方合同庁舎・静岡法務総合庁舎(給排水設備改修)	国	0.9億円		

県をまたぐ事業については当該県分のH28当初配分額が記載されています

【愛知県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H28当初配分額	個表番号	
河川関係	とよがわ うしかわ 豊川〔牛川地区〕河川改修事業	国	3.5億円	H28完成予定	
	やはぎがわ しらはま 矢作川〔白浜地区〕河川改修事業	国	3.0億円	H29完成予定	21
	しょうないがわうちで 庄内川〔打出地区〕河川改修事業	国	19.0億円	H29完成予定	22
	きそがわ かみのわしんでん 木曾川総合水系環境整備事業〔上之輪新田等地区自然再生〕	国	0.7億円	H28完成予定	
したら 設楽ダム建設事業	国	52.2億円		23	
道路関係	きんま いせ なごや 近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線(名古屋西～飛鳥)	国	231.8億円		24
	さんえんなんしん 国道474号 三遠南信自動車道	国	27.3億円	H30 一部開通予定	17
	あいち なかおた 国道1号 愛知1号 交差点改良等(中汐田交差点改良)	国	1.5億円	H28完成予定	
	あいち なごや せいぶ 国道22号 愛知22号 交差点改良等(名古屋西部自転車空間整備)	国	1.1億円		
	あいち やまぐち 国道155号 愛知155号 交差点改良等(山口地区歩道整備)	国	2.5億円		
	なるみ 国道302号 鳴海 I、II、III 共同溝	国	4.2億円	H29完成予定	
	にしちた どうかい 国道247号 西知多道路(東海ジャンクション)	国	0.5億円	H28 新規事業化	25
にしちた せいかい ところなめ 国道247号 西知多道路(青海IC～常滑JCT)	県	0.4億円	H28 新規事業化		
港湾関係	なごや とびしま 名古屋港飛鳥ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国	21.8億円	H28完成予定	
	なごや 名古屋港ふ頭再編改良事業	国	5.0億円	H33完成予定	
	なごや とびしま 名古屋港飛鳥ふ頭地区ふ頭再編改良事業	国	1.1億円	H28 新規事業化	26
	みかわ 三河港ふ頭再編改良事業	国	6.9億円		27
公園関係	きそ さんせん 国営木曾三川公園(国営公園整備事業) 〔フラワーパーク江南 等〕	国	1.5億円		10
官庁 宮繕 関係	なごや 名古屋地方气象台(内部改修、建具改修、給排水設備改修)	国	0.6億円		
	とよはし 豊橋地方合同庁舎(空調設備改修)	国	0.8億円		

県をまたぐ事業については当該県分のH28当初配分額が記載されています

【三重県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H28当初配分額	個表番号
河川関係	きそがわ げんろく 木曽川下流〔源緑地区外〕河川改修事業	国	16.6億円	28
	すずかがわ さがんだかしお 鈴鹿川〔左岸高潮地区〕河川改修事業	国	1.8億円	H28完成予定 29
	くもすがわ なかがわ 雲出川〔中川地区〕河川改修事業	国	3.3億円	
	くしだがわ たかぎ 櫛田川〔高木地区〕河川改修事業	国	1.0億円	H28完成予定
	みやがわ おおみなと 宮川〔大湊地区〕河川改修事業	国	3.5億円	
	みやがわ ひるだ 宮川総合水系環境整備事業〔昼田地区水辺整備〕	国	0.6億円	H33完成予定
道路関係	国道42号 くまのおわせ 熊野尾鷲道路（Ⅱ期）	国	42.2億円	30
	国道42号 くまの 熊野道路	国	1.0億円	31
	国道475号 とうかい 東海環状自動車道	国	124.6億円	H28/H30 一部開通予定 06
	国道23号 ちゅうせい 中勢道路	国	42.2億円	H30 一部開通予定
	国道25号 みえ 三重25号 交差点改良等（加太中在家地区登坂車線設置）	国	2.4億円	H28完成予定
	国道42号 まつさか たき 松阪多気バイパス	国	13.7億円	H28/H29 一部開通予定
	国道1号 ふじ 富士電線共同溝	国	0.4億円	H28 新規事業化
	国道23号 みえ 三重23号 交差点改良等（中勢津地区事故対策）	国	1.0億円	H28 新規事業化
国道42号 みえ 三重42号 交差点改良等（船津歩道整備）	国	0.2億円	H28 新規事業化	
港湾関係	よっかいち かすみがうら 四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国	73.2億円	H29完成予定 32
海岸関係	つまつさか 津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	9.9億円	H35完成予定 33
公園関係	きそ さんせん 国営木曽三川公園（国営公園整備事業） くわな しちり わた こうえん 〔桑名七里の渡し公園 等〕	国	1.7億円	10

県をまたぐ事業については当該県分のH28当初配分額が記載されています

【長野県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H28当初配分額		個表番号
河川関係	天竜川上流〔鷺流峡地区〕河川改修事業	国	4.2億円	H30完成予定	34
	天竜川総合水系環境整備事業費〔天竜川・三峰川地区自然再生〕	国	0.9億円	H29完成予定	
	小渋ダム堰堤改良事業	国	6.8億円	平成28年度試験運用開始	35
	三峰川総合開発事業	国	9.7億円		
	天竜川水系直轄砂防事業〔ツベタ沢砂防堰堤〕	国	2.8億円		
	木曾川水系直轄砂防事業〔梨子沢砂防施設改築〕	国	3.9億円	H28完成予定	36
道路関係	国道474号 三遠南信自動車道	国	74.7億円	H29一部開通予定	17
	国道19号 長野19号 交差点改良等〔数原交差点改良〕	国	0.2億円	H28新規事業化	
	国道153号 伊南バイパス	国	19.7億円	H30一部開通予定	

県をまたぐ事業については当該県分のH28当初配分額が記載されています

6. 代表的な整備箇所（個 表）

個表－01

【事業主体：国】

きそがわ ちゃやしんでん
木曾川上流茶屋新田地区 河川改修事業 (きそがわ 木曾川水系)

平成28年度当初 : 3.5億円

1. 事業の必要性及び概要

ながらがわ ちゃやしんでん
 長良川茶屋新田地区は、河道断面不足により流下能力が著しく不足し、人口・資産が集中する県庁所在地の岐阜市等で決壊・氾濫による甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水災害意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、緊急的に河道掘削を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

【位置図】

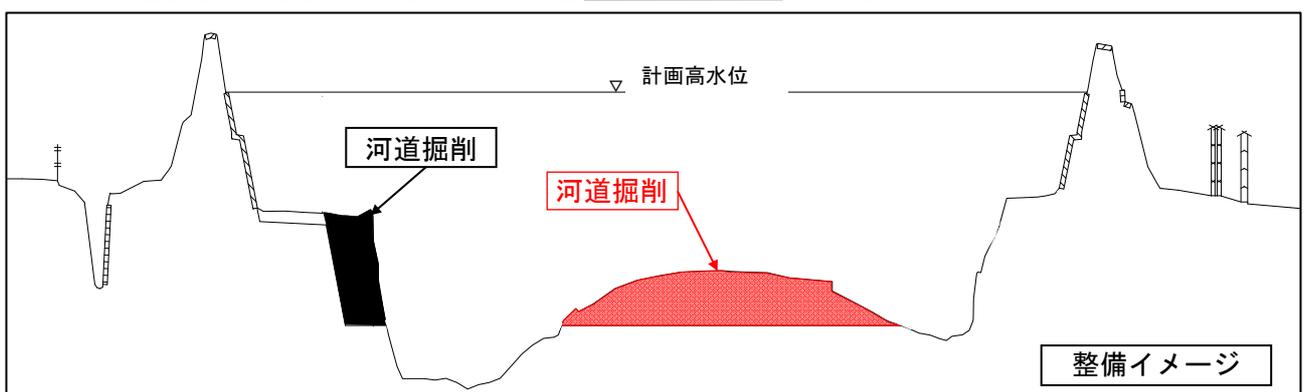
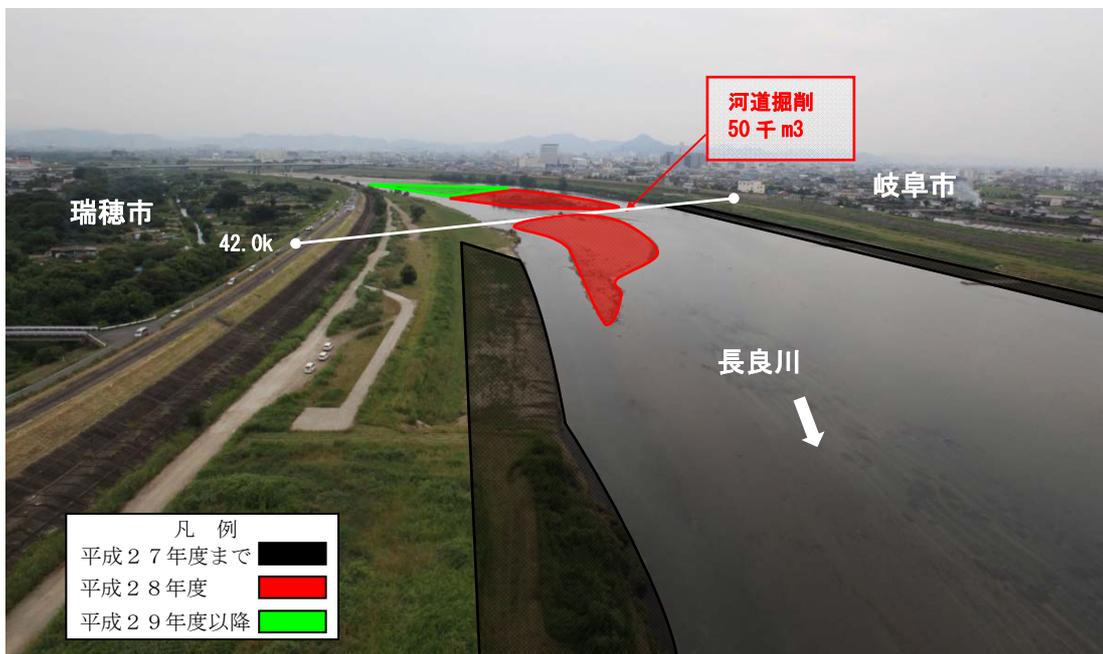


2. 事業箇所

岐阜県岐阜市

3. 平成28年度予定事業内容

河道掘削 50千m³ (平成29年度完成予定)



木曾川総合水系環境整備事業〔東加賀野井地区自然再生〕

平成28年度当初：1.5億円

1. 事業の必要性及び概要

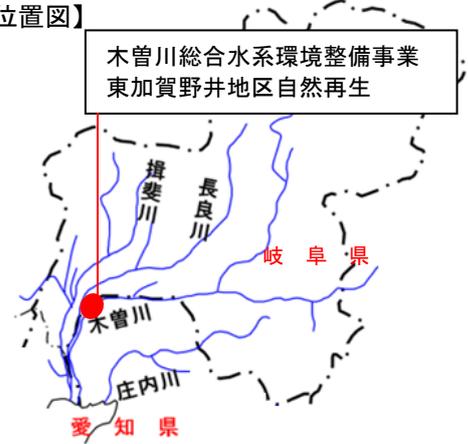
天然記念物に指定されているイタセンパラは、濃尾平野・淀川水系・富山平野の3箇所だけに生息しており、手つかずの自然環境の中で生息しているのは濃尾平野（木曾川水系）だけです。

本事業は、木曾川中流部においてイタセンパラの生息環境の改善を目的として、ワンドの底泥浚渫、木曾川本川との通水環境を改善するための掘削等を実施します。

また、環境省の生息域外保全の取り組み、関係機関・地域と連携した密漁対策を一体で推進し保護再生を図ります。

※イタセンパラは、コイ科タナゴ亜科魚類に属する日本固有の淡水魚で、種指定天然記念物、種の保存法による保護増殖事業対象種、環境省レッドデータブック（絶滅危惧ⅠA類）などに指定されています。

【位置図】

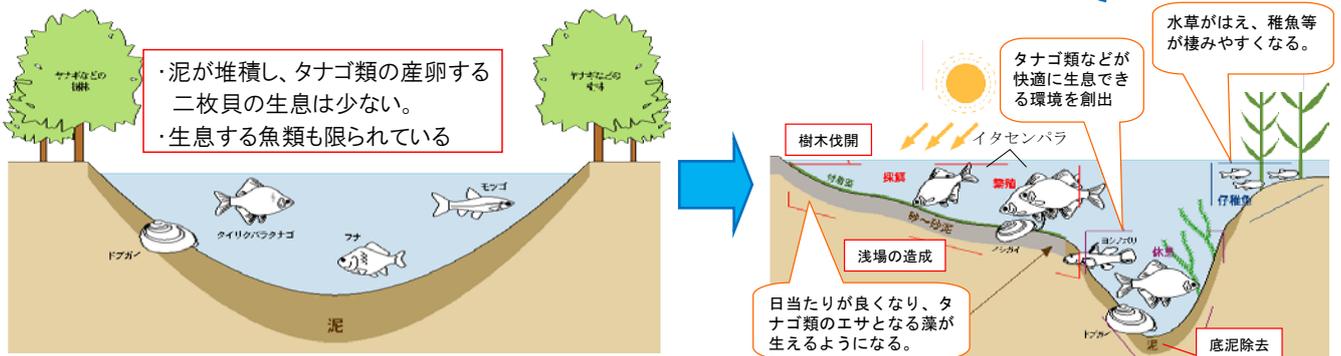
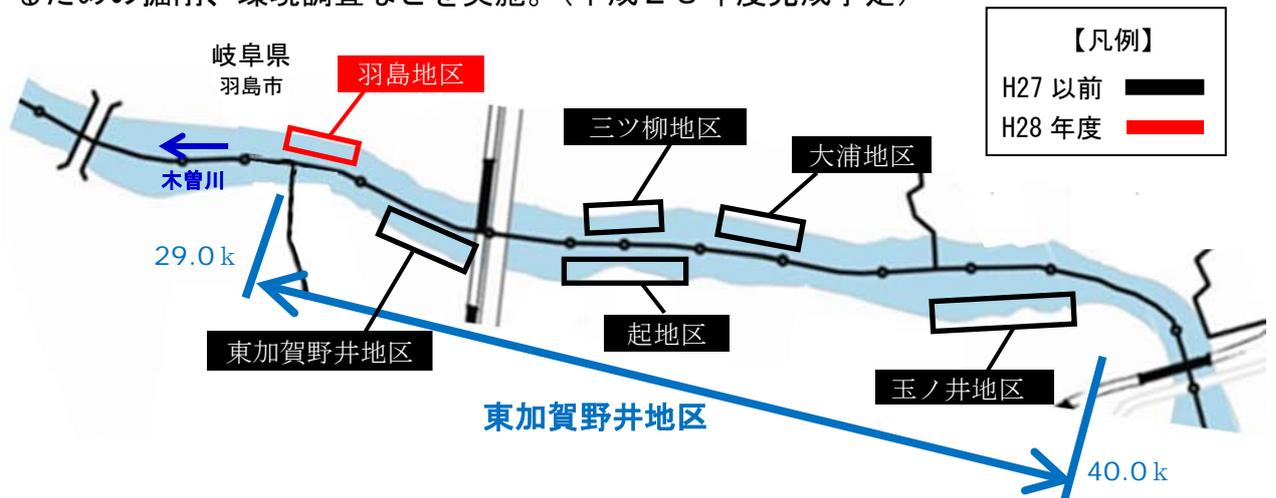


2. 事業箇所

岐阜県羽島市・愛知県一宮市

3. 平成28年度予定事業内容

・岐阜県羽島市において、樹林化した樹木の伐開、木曾川本川との通水環境を改善するための掘削、環境調査などを実施。（平成28年度完成予定）



生息環境の悪化したワンドのイメージ

生息環境改善のイメージ

しんまるやま
新丸山ダム建設事業

平成28年度当初：34.3億円
〔岐阜県：8.4億円、愛知県：23億円、三重県：2.5億円〕

1. 概 要

木曾川は我が国有数の大河川であり、流域には約238万人が生活し、この地域の産業・経済・社会・文化の発展の基盤となっています。一方、下流部は、我が国最大のゼロメートル地帯であり、ひとたび災害等が発生した場合には、被害は甚大となります。

そのため、本事業では既設丸山ダムの堤体を嵩上げし、洪水調節機能を強化することにより、木曾川中下流部の洪水氾濫から人々の暮らしを守るとともに、流水の正常な機能の維持及び発電を行います。

平成28年度は、転流工工事に新規着手します。

2. 事業箇所

右岸：岐阜県加茂郡八百津町

左岸：岐阜県可児郡御嵩町

(木曾川水系木曾川)

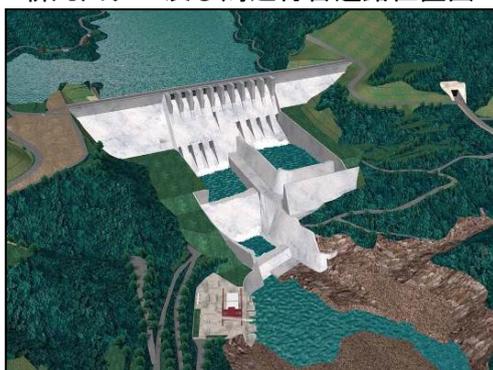


3. 平成28年度予定事業内容

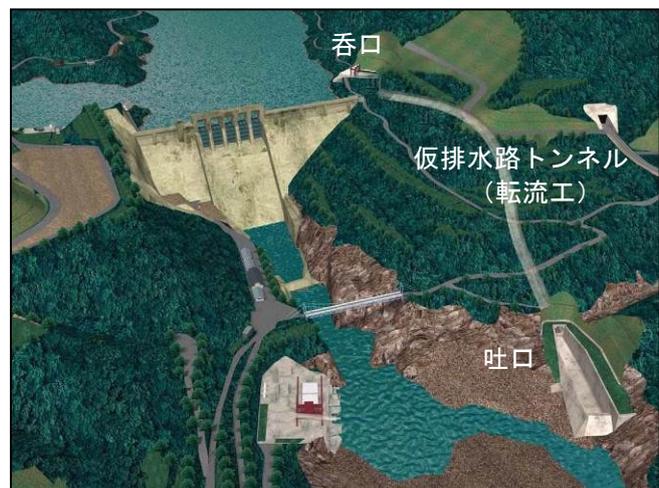
○転流工工事、付替道路工事 等



新丸山ダム及び周辺付替道路位置図



新丸山ダム完成予想図



転流工完成予想図

えつみ しもかわらたに えんてい
越美山系直轄砂防事業（下河原谷第1砂防堰堤）

平成28年度当初：1.5億円

1. 事業の必要性及び概要

平成26年8月の台風11号により、岐阜県本巣市下河原谷で発生した、大規模な崩壊により、大量の流木や土砂が流出し、国道157号を閉塞、本巣市の根尾大河原集落が孤立しました。崩壊箇所を中心に不安定土砂が堆積していることから、早期に再度災害の防止を図るため砂防堰堤を整備します。

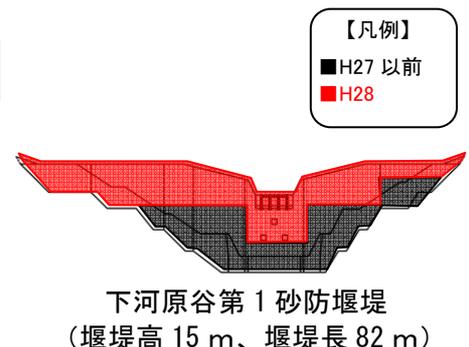
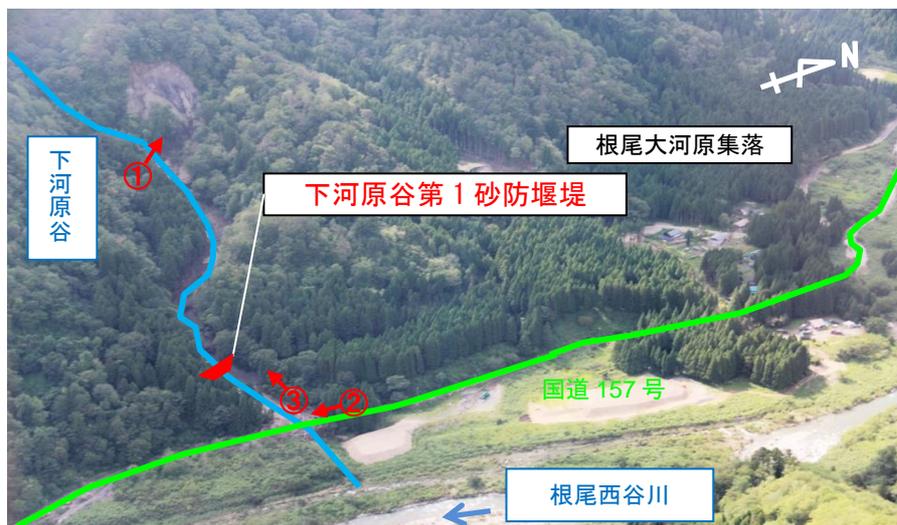
2. 事業箇所

もとすしね おおかわら
 岐阜県本巣市根尾大河原



3. 平成28年度予定事業内容

- ・砂防堰堤工（平成28年度完成予定）



ちゅうぶ たかやまきよみ
中部縦貫自動車道 国道158号 高山清見道路

平成28年度当初 : 40.6億円

1. 事業の必要性及び概要

国道158号高山清見道路は、高規格幹線道路「中部縦貫自動車道」の一部を構成し、高山市と東海北陸自動車道を直結し、高速交通サービスの提供、高山市内の交通混雑の緩和、さらには地場産業振興や観光リゾートとしての地域発展の支援等を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。

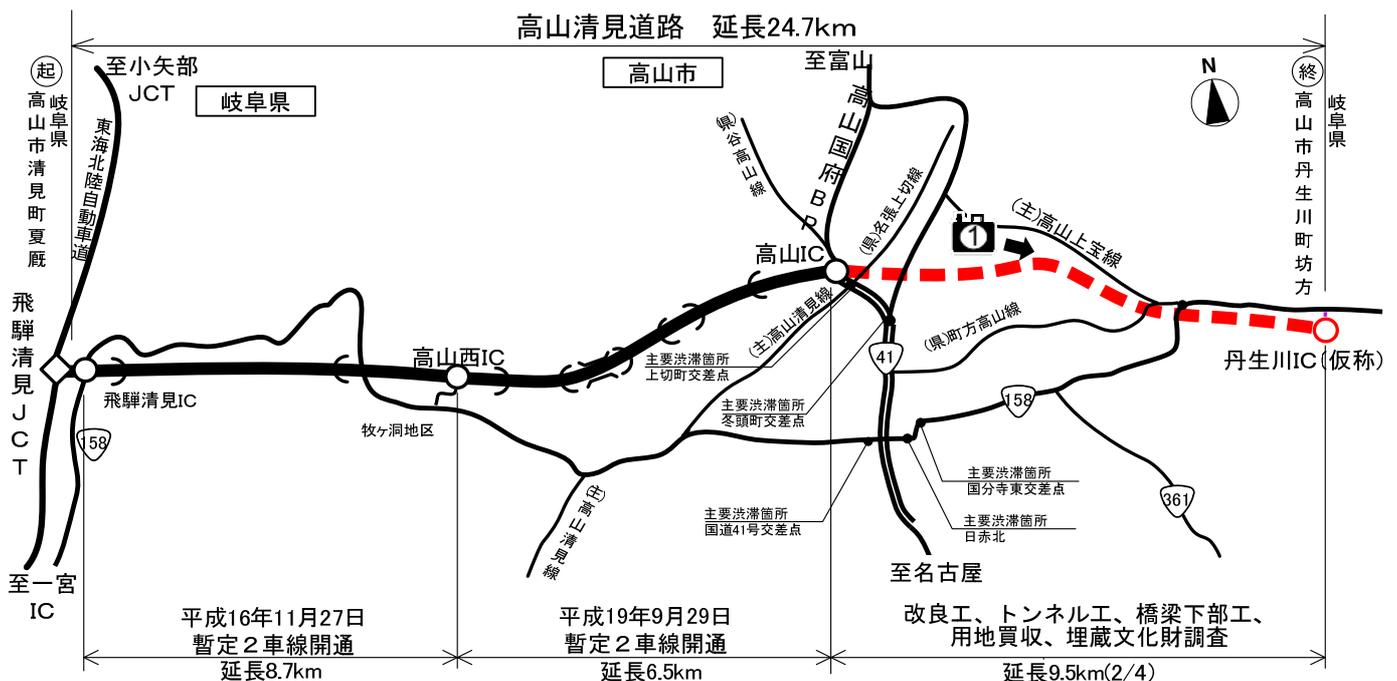
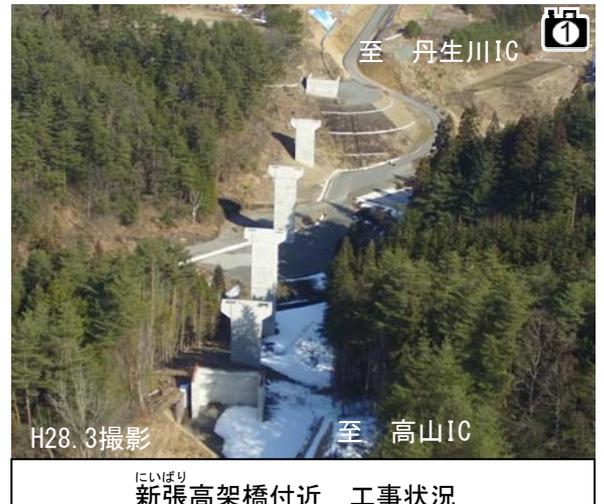


2. 実施箇所

岐阜県高山市清見町夏厩～
 岐阜県高山市丹生川町坊方

3. 平成28年度予定事業内容

- 高山IC～丹生川IC（仮称）（延長9.5km）
 - ・ 早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。



凡	例
開通済	—————
事業中	■■■■■

国道４７５号 ^{とうかい} 東海環状自動車道

平成２８年度当初：４７０．２億円
 〔岐阜県分：３４５．６億円 三重県分：１２４．６億円〕

1. 事業の必要性及び概要

国道４７５号東海環状自動車道は、名古屋市を中心半径 30～40km 圏に位置する豊田・瀬戸・岐阜・四日市等の諸都市を相互に連絡し連携強化を図るとともに、新東名・名神等と一体となって名古屋港・四日市港等へのアクセス向上による地域活性化・地域開発の支援、既存道路の交通混雑の緩和等を目的とした名古屋圏の環状道路を形成する延長約 160km の高規格幹線道路です。

2. 実施箇所

愛知県豊田市 ～ 三重県四日市市



3. 平成２８年度予定事業内容

【土岐 JCT～関広見 IC】

- 美濃関 JCT
 - ・美濃関 JCT 完成済
 - ・調査設計を推進する。

【関広見 IC～養老 IC】

- 関広見 IC～高富 IC(仮称) (延長 8.4km、平成 31 年度※暫定 2 車線開通予定)
 - ・平成 31 年度の開通に向け、用地買収及び工事を推進する。
- 高富 IC(仮称)～大野・神戸 IC(仮称) (延長 19.2km)
 - ・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。
- 大野・神戸 IC～大垣西 IC(仮称) (延長 7.6km、平成 31 年度※暫定 2 車線開通予定)
 - ・平成 31 年度の開通に向け、用地買収及び工事を推進する。
- 大垣西 IC～養老 JCT (延長 5.7km、暫定 2 車線開通済)
- 養老 JCT～養老 IC(仮称) (延長 3.3km、平成 29 年度暫定 2 車線開通予定)
 - ・平成 29 年度の開通に向け、工事を推進する。

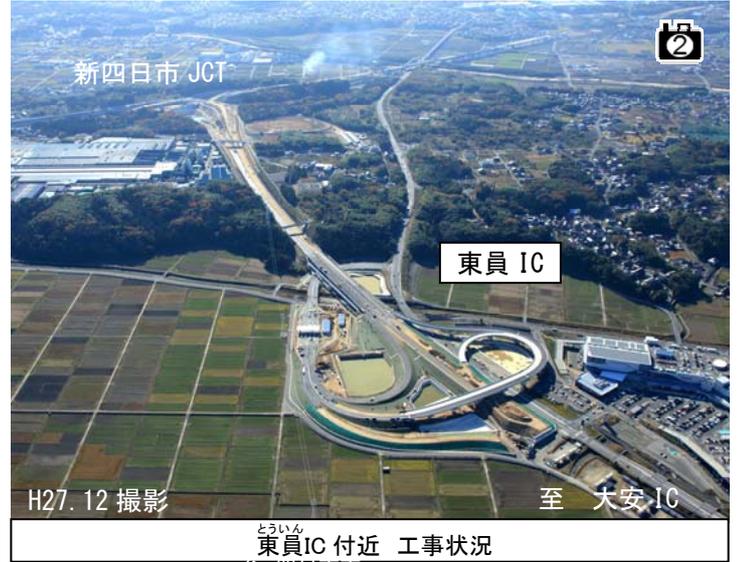
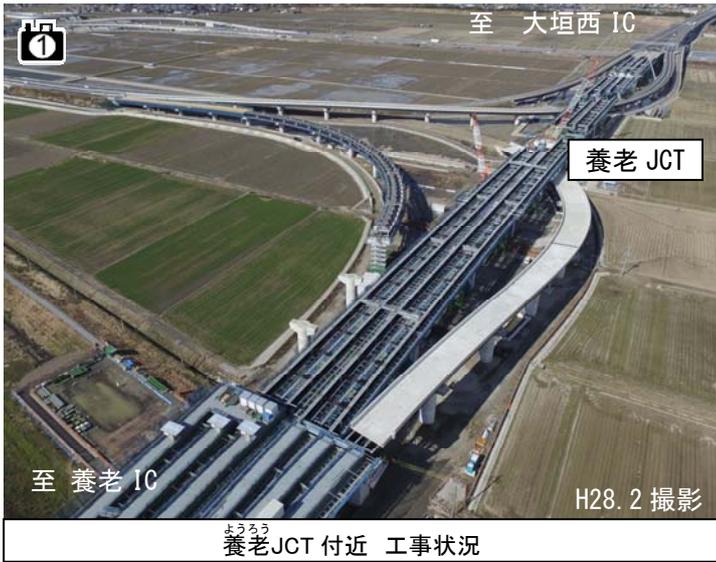
※予算状況等により開通時期が遅れることがある。

【養老 IC～北勢 IC】

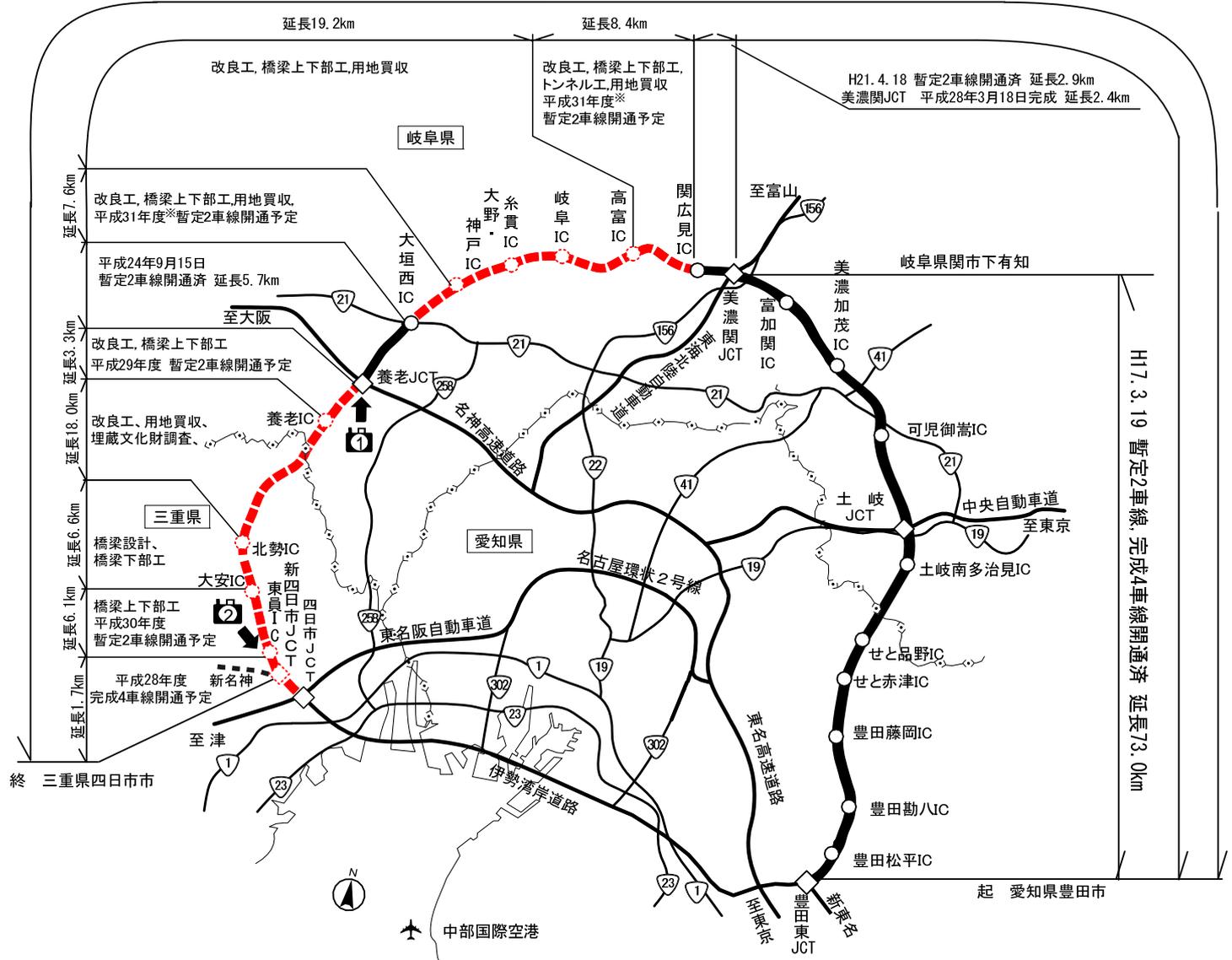
- 養老 IC(仮称)～北勢 IC(仮称) (延長 18.0km)
 - ・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。

【北勢 IC～新四日市 JCT】

- 北勢 IC(仮称)～大安 IC(仮称) (延長 6.6km)
 - ・早期開通に向け、調査設計及び工事を推進する。
- 大安 IC(仮称)～東員 IC(仮称) (延長 6.1km 平成 30 年度暫定 2 車線開通予定)
 - ・平成 30 年度の開通に向け、工事を推進する。
- 東員 IC～新四日市 JCT (延長 1.7km 平成 28 年度完成 4 車線開通予定)
 - ・平成 28 年度の開通に向け、工事を推進する。



東海環状自動車道 延長約160km



凡 例	
開通済	—————
事業中	■■■■■

未供用の IC 及び JCT の名称は仮称
※予算状況等により開通時期が遅れることがある。

かどはら
国道41号 門原防災

平成28年度当初 : 0.5億円

1. 事業の必要性及び概要

国道41号門原防災は、転石・浮石の危険性が高い現道41号の対策及び雨量規制区間の緩和を目的に計画された局部改良事業です。



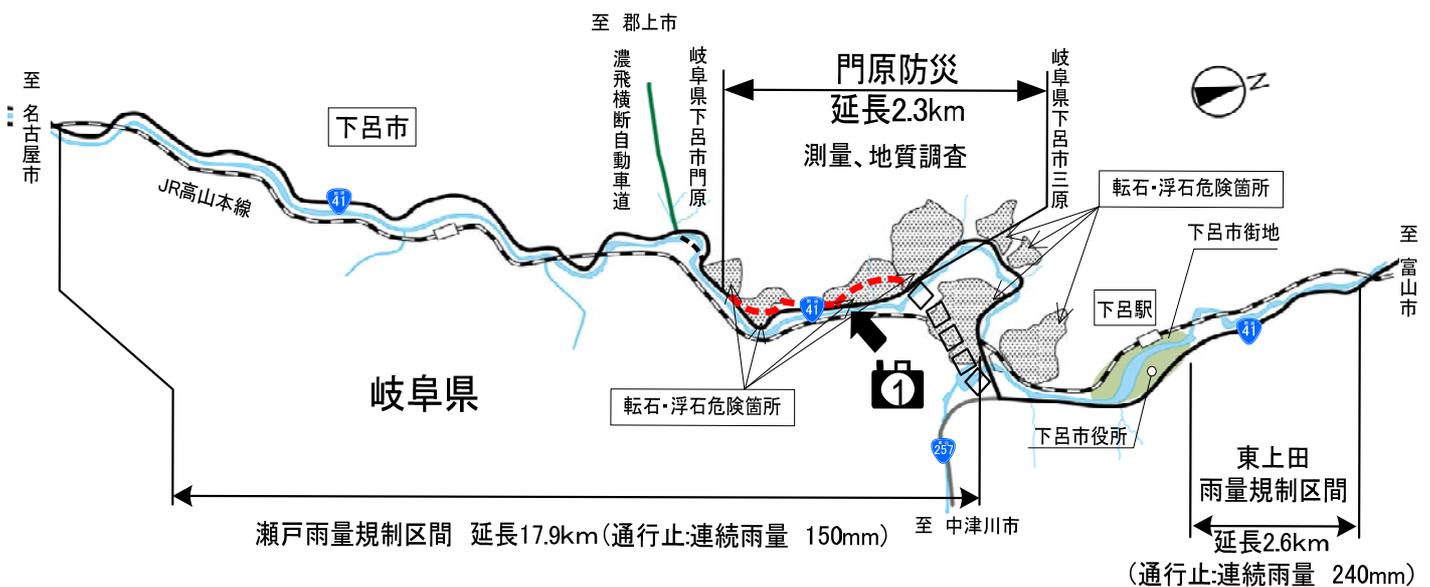
2. 実施箇所

岐阜県下呂市門原～岐阜県下呂市三原

3. 平成28年度予定事業内容

○岐阜県下呂市門原～岐阜県下呂市三原（延長2.3km）

- ・平成28年度新規事業化
- ・早期工事着手に向け、測量、地質調査を推進する。



凡例	
開通済	——
事業中	----
調査中	□□□□

のうひ なかつがわ
国道257号 濃飛横断自動車道 中津川工区

平成28年度当初 : 0.4億円（補助）

1. 事業の必要性及び概要

国道257号 濃飛横断自動車道 中津川工区は、
 リニア中央新幹線岐阜駅へのアクセス強化や、
 現道区間の交通渋滞の緩和、交通事故の減少及び
 地域の活性化を担う道路です。



2. 実施箇所

岐阜県 中津川市 駒場 ~ 岐阜県 中津川市 茄子川

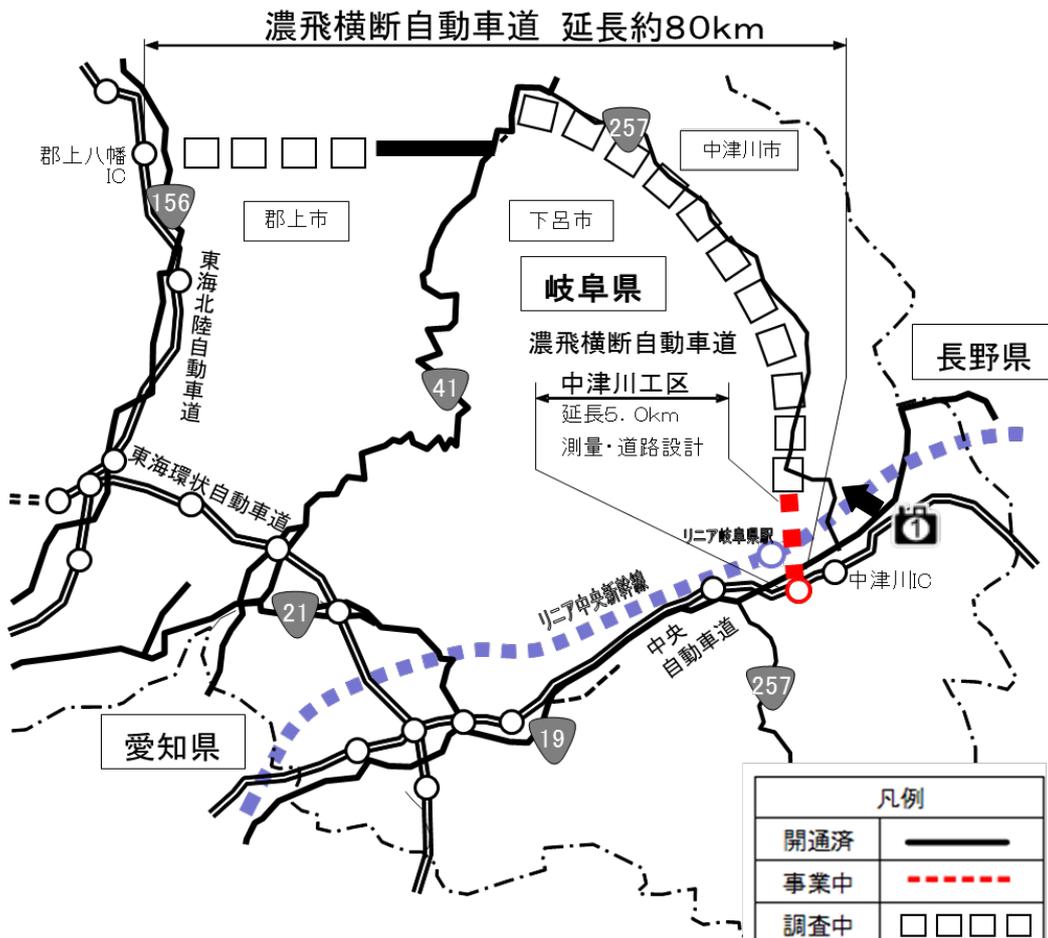
3. 平成28年度予定事業内容

○中津川工区（延長5.0km）

- ・平成28年度新規事業化
- ・早期工事着手に向け、測量及び道路設計を推進する。



渋滞状況（青木交差点付近）



（市）東濃東部都市間連絡道路 駒場～千旦林

平成28年度当初：0.4億円（補助）

1. 事業の必要性及び概要

（市）東濃東部都市間連絡道路 駒場～千旦林は、中津川市街地から地域高規格道路の濃飛横断自動車道のICへのアクセス道路です。

一体的に整備することにより、リニア中央新幹線岐阜県駅や中央自動車道へのアクセス強化、地域の活性化を担う道路です。



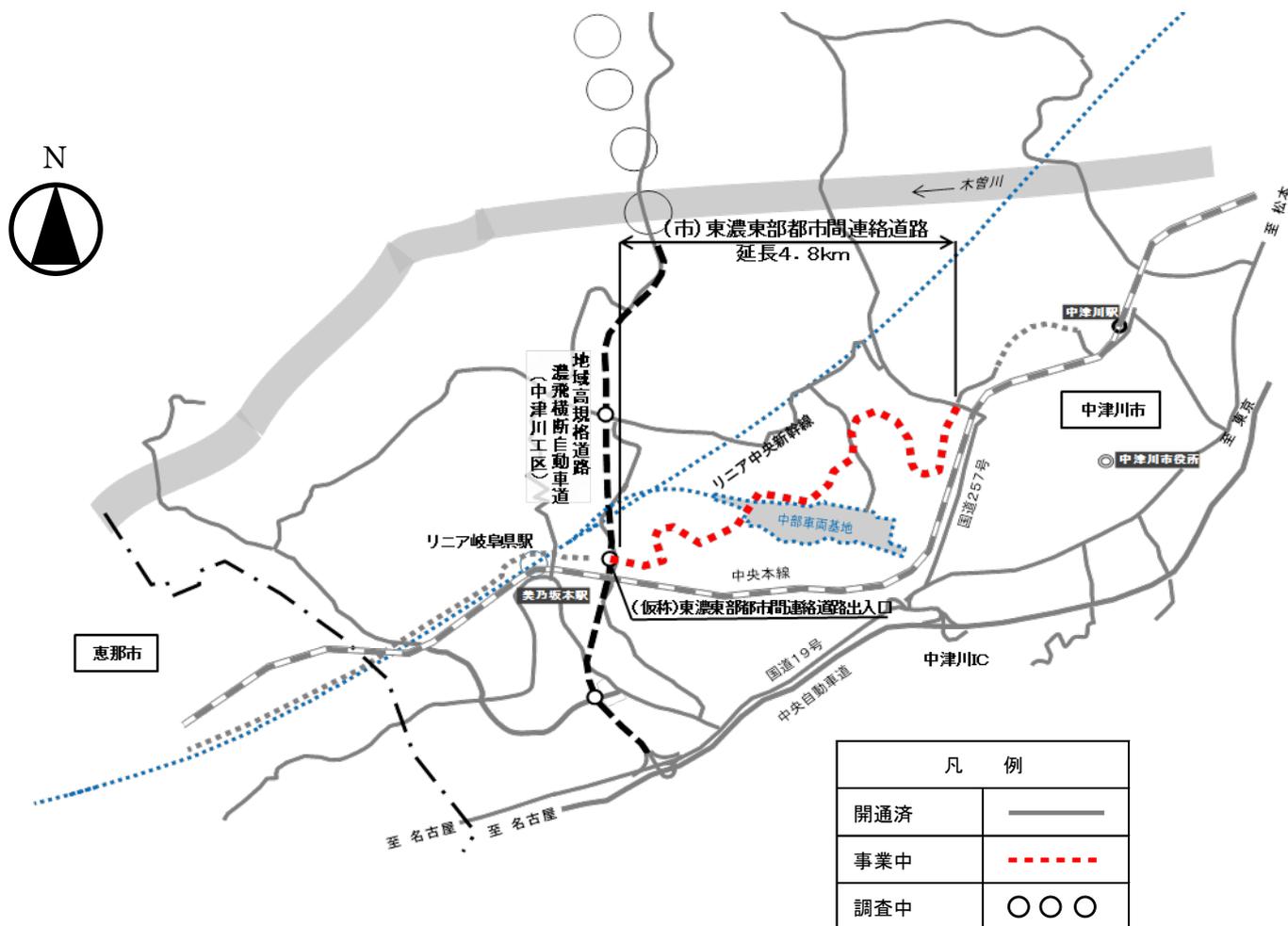
2. 実施箇所

岐阜県中津川市駒場～岐阜県中津川市千旦林

3. 平成28年度予定事業内容

○駒場～千旦林（延長4.8km）

- ・平成28年度新規事業化
- ・早期工事着手に向け、測量及び道路設計を推進する。



凡例	
開通済	——
事業中	----
調査中	○○○

きそさんせん
国営木曾三川公園（国営公園整備事業）

平成28年度当初 : 8.0億円
(岐阜県分：4.8億円、愛知県分：1.5億円、三重県分：1.7億円)

1. 事業の必要性及び概要

本公園は、東海地方の広域的レクリエーション需要に対応するため、木曾三川（木曾川、長良川、揖斐川）が有する広大なオープンスペースを活用して設置した国営公園です。

昭和55年度から事業着手し、昭和62年10月に木曾三川公園センターを一部供用開始して以来、順次整備エリアを拡げ、平成27年度には、部分開園を含む13拠点の全てを開園（H28年3月現在、約288ha）し、年間入園者は約990万人（H26年度実績）となっています。

国営木曾三川公園は全国の国営公園の中で、入場者数が一番多い公園であり、未供用区域の整備を進め追加供用することにより、さらなる利用者が期待されます。



2. 事業箇所

岐阜県 各務原市 川島 笠田町、羽島市 桑原町、海津市 海津町、
愛知県 江南市 小杣町、愛西市 立田町、
三重県 桑名市 住吉町 等

3. 平成28年度予定事業内容

- ・ アクアワールド水郷パークセンター・（仮称）大江緑道 敷地造成
- ・ フラワーパーク江南 園路広場整備
- ・ 桑名七里の渡し公園 用地取得 等を実施

●平成28年度の主な整備箇所



たかやま
高山地方合同庁舎（庁舎整備）

平成28年度当初　：　0.4億円

1. 事業の必要性及び概要

既存官署の耐震性能不足及び老朽化による不具合の解消を図るとともに、新たなまちづくり空間やにぎわいの創出等により、地域の活性化に積極的に貢献するよう合同庁舎の整備を行います。



2. 事業箇所

岐阜県^{たかやま}高山市

3. 平成28年度予定事業内容

- ・敷地調査、設計を行います。
（平成28年度新規事業化）

【整備概要】

庁舎：

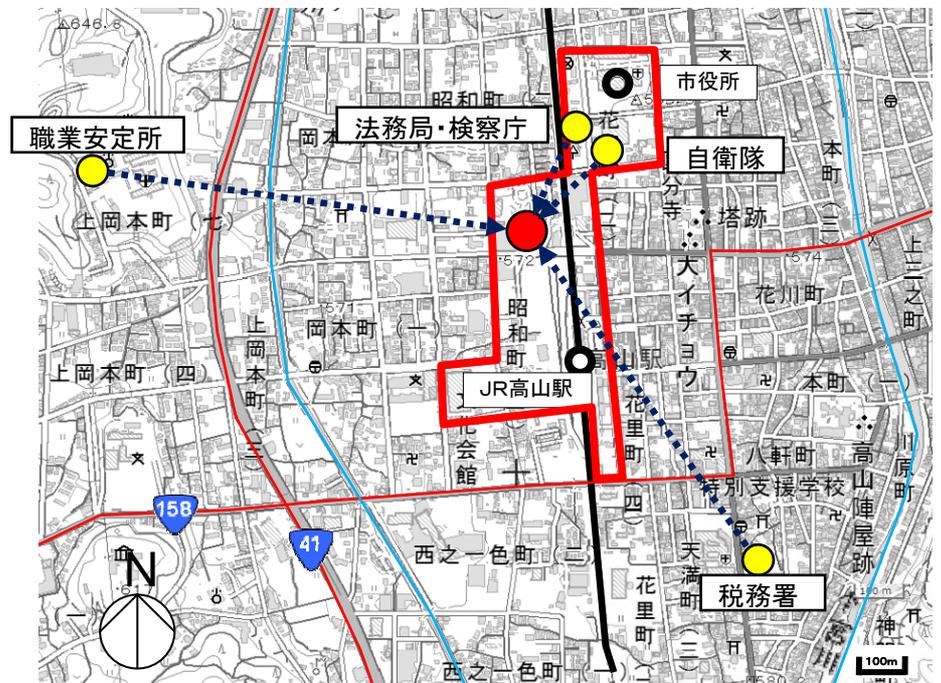
鉄筋コンクリート造
地上4階建
延べ面積 5,557㎡

車庫：

鉄筋コンクリート造
平家建
延べ面積 261㎡

自転車置場：

木造
平家建
延べ面積 63㎡



【凡例】

- 高山地方合同庁舎(計画地)
- 入居予定官署
- 高山市シビックコア地区

個表－12

【事業主体：国】

かのがわしもがわら
狩野川下河原地区 河川改修事業 (かのがわ 狩野川水系)

平成28年度当初 : 3.9億円

1. 事業の必要性及び概要

狩野川下河原地区は、人口・資産が集中する^{ぬまづ}沼津市街地に位置し、堤防の高さ・断面が不足しており、平成19年9月洪水では浸水被害が発生したことから、平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水災害意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、緊急的に築堤・護岸を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

位置図



2. 事業箇所

静岡県 沼津市

3. 平成28年度予定事業内容

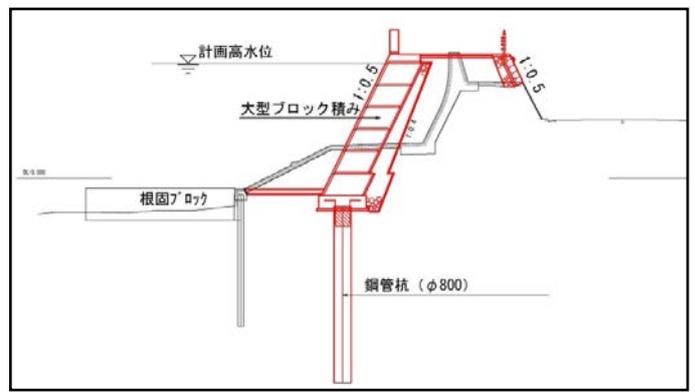
築堤・護岸 80m (平成30年度完成予定)

浸水状況 (H19.9 台風9号)

最大 約 2,200m³/s



【堤防の標準的な断面】



静岡県沼津市下河原地区



おおいがわうしお
大井川牛尾地区 河川改修事業 (大井川水系) おおいがわ

平成28年度当初 : 5.8億円

1. 事業の必要性及び概要

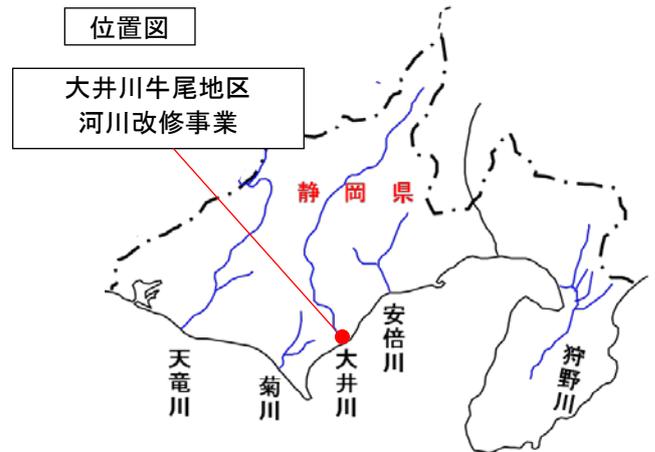
大井川牛尾地区は、河川整備計画目標流量を計画高水位以下で安全に流下させるための河道断面が確保されておらず、洪水時の流下能力が著しく不足しています。このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

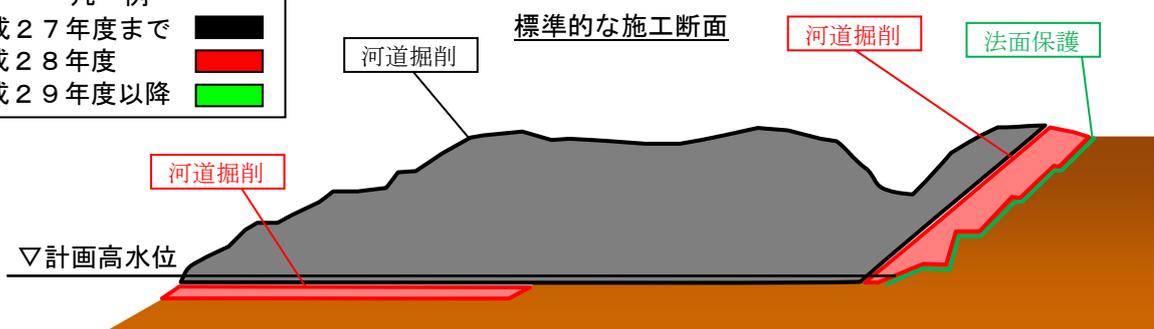
静岡県 ^{しまだ} 島田市

3. 平成28年度予定事業内容

河道掘削 40km³
 (平成29年度完成予定)



凡 例	
平成27年度まで	黒色
平成28年度	赤色
平成29年度以降	緑色



てんりゅうがわ かわ わ てんりゅうがわ
天竜川下流河輪地区 河川改修事業（天竜川水系）

平成28年度当初 : 2.4億円

1. 事業の必要性及び概要

天竜川下流部は、河川整備計画対象洪水（昭和58年9月洪水、平成18年7月洪水と同規模）を計画高水位以下で安全に流下させるための河道断面が確保されておらず、洪水時の流下能力が著しく不足しています。このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水災害意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削を実施し、早期に治水安全度を向上を図ります。

2. 事業箇所

静岡県
 静岡県浜松市

【位置図】

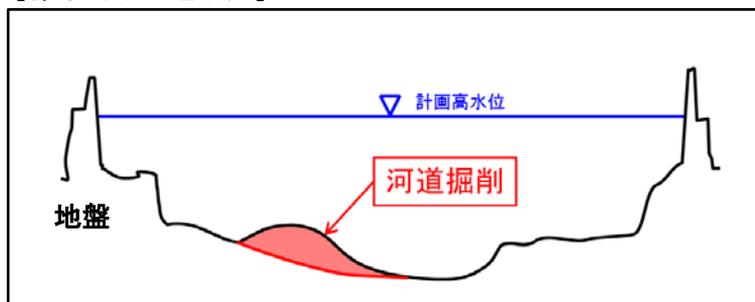


4. 平成28年度予定事業内容

河道掘削 2.7km³



【標準的な河道断面】



凡 例	
平成27年度まで	黒色
平成28年度	赤色
平成29年度以降	緑色

ゆい
由比地区直轄地すべり対策事業

平成28年度当初：17.0億円

1. 事業の必要性及び概要

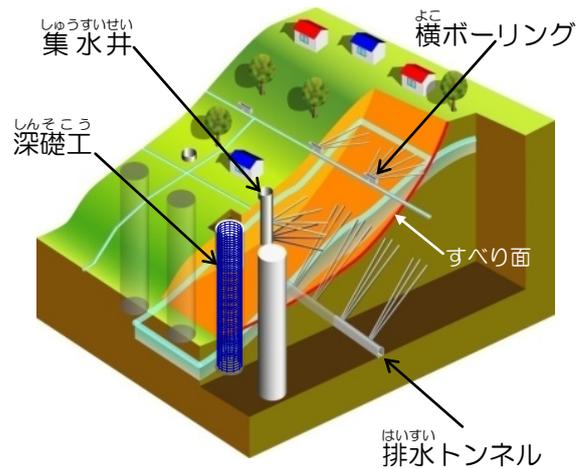
由比地区の地すべりブロック末端部には、日本の大動脈である東名高速道路、国道1号、JR東海道本線及び情報通信網が集中しており、南海トラフ巨大地震の発生により、幹線交通が分断され人命救助や経済活動に甚大な影響を及ぼすことが想定されるため、地すべり対策を推進します。

2. 事業箇所

静岡県静岡市清水区

3. 平成28年度予定事業内容

- ・ 深礎工、工事用道路



国道1号・国道414号 ^{いず}伊豆縦貫自動車道

平成28年度当初 : 68.3億円

1. 事業の必要性及び概要

国道1号・414号伊豆縦貫自動車道は、静岡県沼津市から下田市に至る延長約60kmの高規格幹線道路であり、伊豆半島部への高速交通サービスの提供及び観光交通の集中による慢性的な交通混雑の緩和を目的とする高規格幹線道路です。



2. 実施箇所

静岡県沼津市～静岡県下田市

3. 平成28年度予定事業内容

【東駿河湾環状道路】

○大場・函南IC～函南IC(仮称) (延長1.9km)
・整備方針を検討する。

【天城北道路】

○大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)
(延長5.1km 平成30年度暫定2車線(一部完成2車線)開通予定)
・平成30年度の開通に向け、工事を推進する。

【河津下田道路(Ⅱ期)】

○河津IC(仮称)～下田北IC(仮称) (延長6.8km)
・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。

【河津下田道路(Ⅰ期)】

○下田北IC(仮称)～下田IC(仮称) (延長5.7km)
・平成28年度は用地買収に着手する。

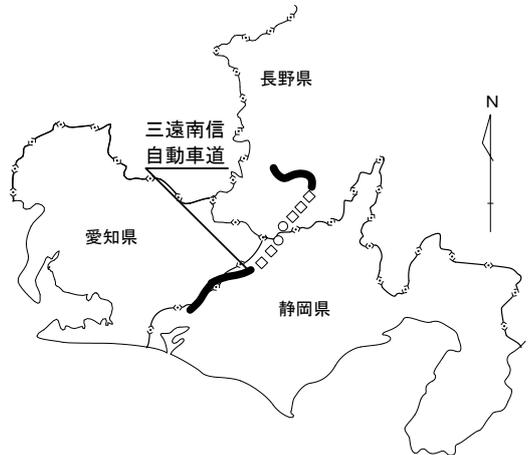
国道474号 さんえんなんしん 三遠南信自動車道

平成28年度当初：168.1億円
 (静岡県分：66.0億円 愛知県分：27.3億円 長野県分：74.7億円)

※合計は四捨五入の関係で合致していない

1. 事業の必要性及び概要

国道474号 さんえんなんしん 三遠南信自動車道は、長野県 いいだ 飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路であり、中央道、新東名と連絡し、地域間の連携強化及び おくみかわ 奥三河、きたえんしゅう 北遠州、みなみしんしゅう 南信州地域の開発、発展を目的として計画された高規格幹線道路です。



2. 実施箇所

いいだ 長野県飯田市～静岡県浜松市

3. 平成28年度予定事業内容

いいだか 【飯喬道路】

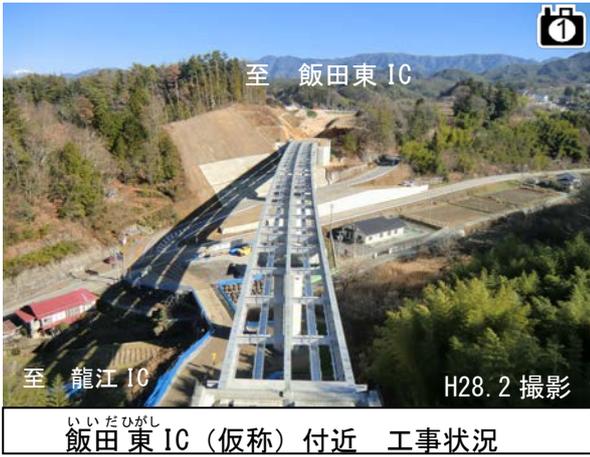
- てんりゅうきょう 天龍峡 IC(仮称)～たつえ 龍江 IC(仮称) (延長4.0km)
 - ・早期開通に向け、工事を推進する。
- たつえ 龍江 IC(仮称)～いいだひがし 飯田東 IC(仮称) (延長3.4km、平成29年度完成2車線開通予定)
 - ・平成29年度の開通に向け、工事を推進する。
- いいだひがし 飯田東 IC(仮称)～たかぎ 喬木 IC (延長7.5km)
 - ・早期開通に向け、用地買収及び工事を推進する。

あおくずれとうげ 【青崩峠道路】

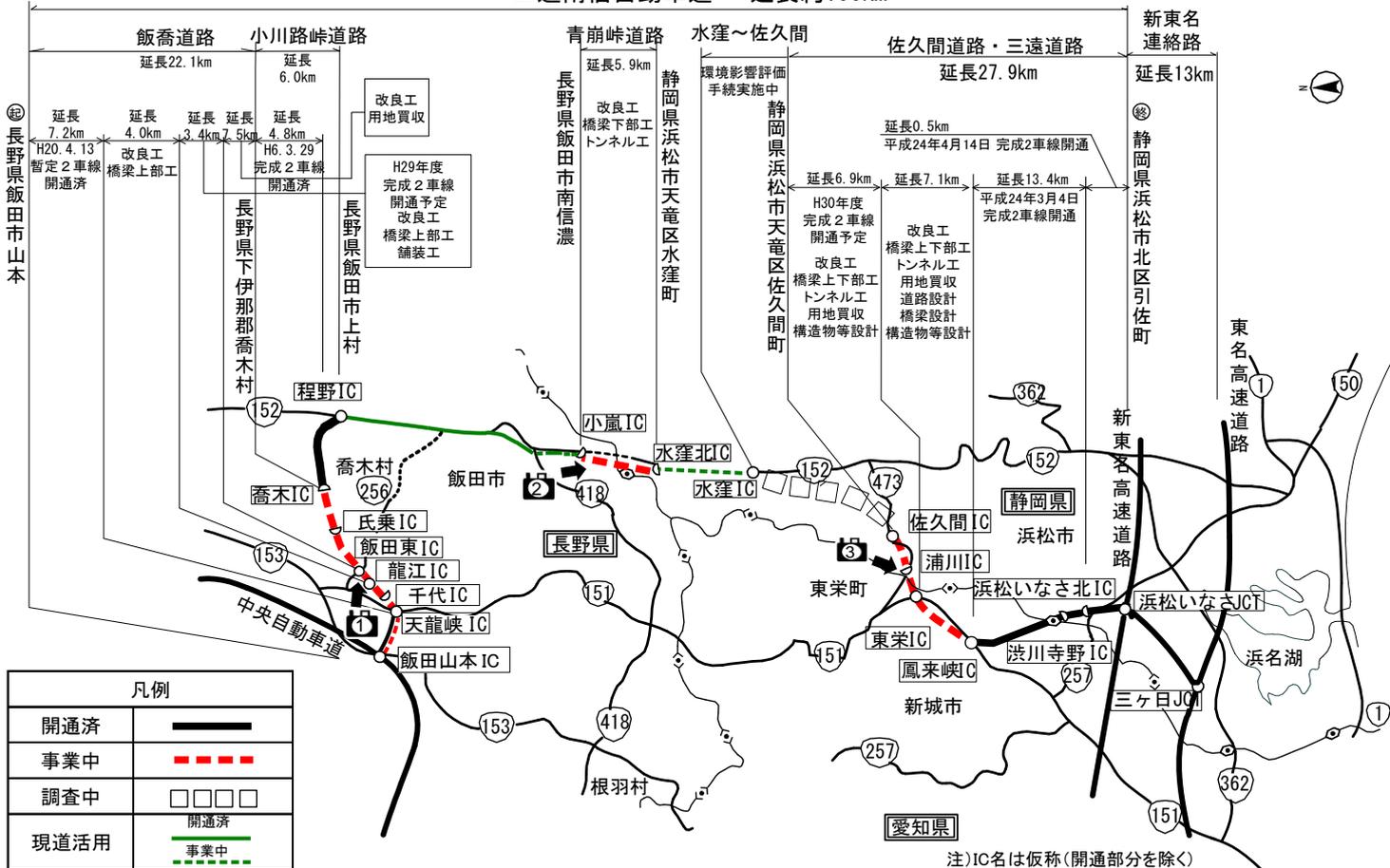
- こおろし 小嵐 IC(仮称)～みさくぼきた 水窪北 IC(仮称) (延長5.9km)
 - ・早期開通に向け、工事を推進する。

さくま 【佐久間道路・さんえん 三遠道路】

- さくま 佐久間 IC(仮称)～とうえい 東栄 IC(仮称) (延長6.9km、平成30年度完成2車線開通予定)
 - ・平成30年度の開通に向け、用地買収及び工事を推進する。
- とうえい 東栄 IC(仮称)～ほうらいきょう 鳳来峡 IC (延長7.1km)
 - ・早期開通に向け、橋梁設計、道路設計、用地買収及び工事を推進する。



三遠南信自動車道 延長約100km



ふじえだ
国道1号 藤枝バイパス

平成28年度当初 : 0.5億円

1. 事業の必要性及び概要

国道1号藤枝バイパスは、国道1号の交通渋滞の改善により企業活動の支援及び市街地部の交通安全の確保を目的に計画された、静岡県藤枝市仮宿から島田市野田に至る延長10.7kmの道路です。



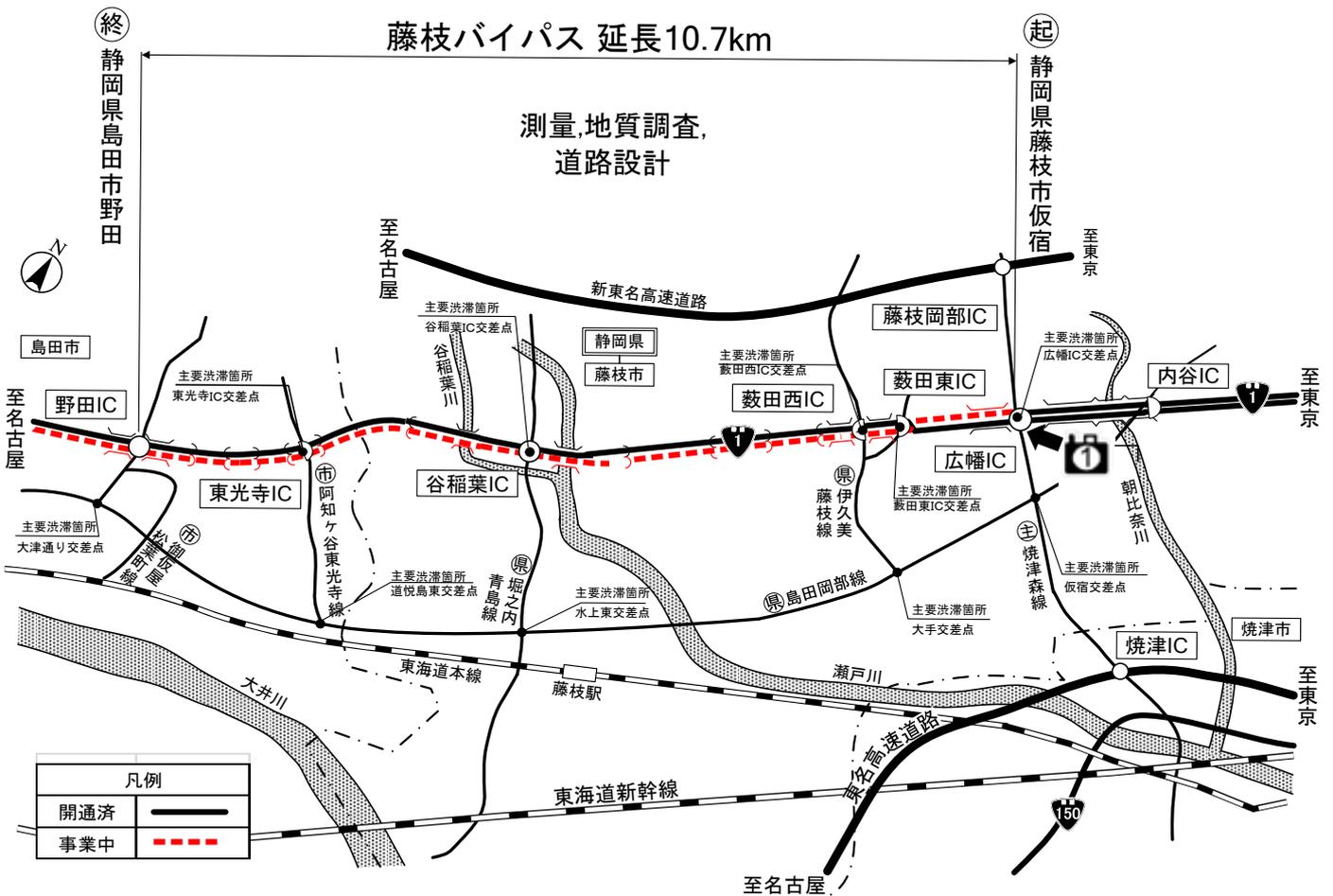
2. 実施箇所

静岡県藤枝市仮宿～島田市野田

3. 平成28年度予定事業内容

○広幡IC～野田IC（延長10.7km）

- ・平成28年度新規事業化
- ・早期工事着手に向け、測量、地質調査及び道路設計を推進する。



しみず
清水港における大型クルーズ船の受入環境改善対策

平成28年度当初 : 0.5億円

1. 事業の必要性及び概要

しみず 港 日の出 地区において、大型クルーズ船の受入環境改善を図るため、既存岸壁の改良を実施します。



2. 事業箇所

しずおか 静岡県 静岡市

3. 平成28年度予定事業内容

岸壁(水深12m)(改良)



しみず 清水港全景



岸壁(水深12m)(改良)

平成28年度実施予定箇所

するが
駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業

平成28年度当初：7.9億円

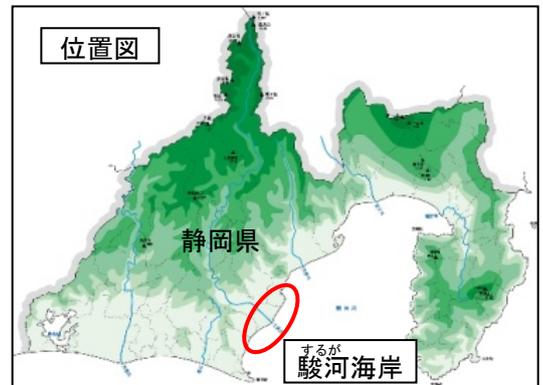
1. 事業の必要性及び概要

するが 駿河海岸は、おおいがわ 大井川からの土砂供給量の減少や おおいがわ 大井川港等による沿岸漂砂の遮断等により海岸侵食が顕著となっており、過去幾度となく高潮災害に見舞われています。このため、離岸堤等の整備を実施し、早期の高潮・侵食に対する安全性の向上を図ります。

また、当海岸は南海トラフ巨大地震等に伴う津波により甚大な被害が想定されることから、L1を超える津波に対しても減災機能を発揮する粘り強い構造の堤防等の整備を平成28年度より新規着手します。

2. 事業箇所

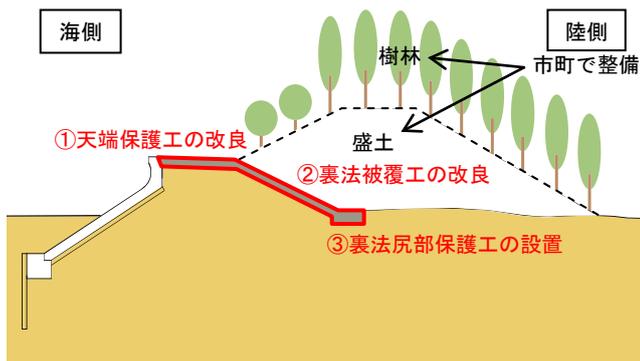
静岡県 やいづ 焼津市、よした 吉田町



3. 平成28年度予定事業内容

有脚式離岸堤、養浜、粘り強い構造の堤防（平成28年度新規事業化）等

凡 例	
平成27年度まで	
平成28年度	
平成29年度以降	



粘り強い構造の海岸堤防イメージ図



個表－21

【事業主体：国】

やはぎがわしらはま

矢作川白浜地区

河川改修事業

やはぎがわ

(矢作川水系)

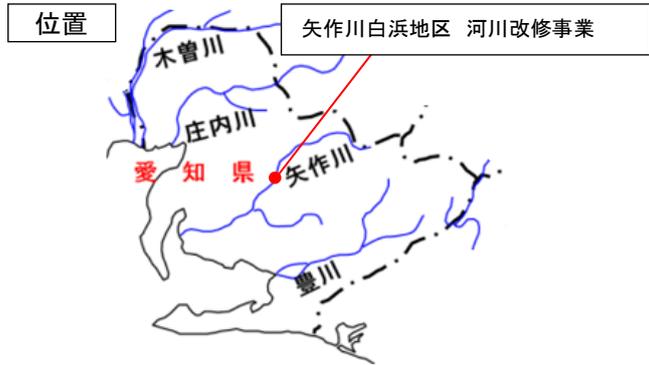
平成28年度当初 : 3.0億円

1. 事業の必要性及び概要

矢作川上流部は、河川整備計画対象洪水（平成12年9月洪水（東海（恵南）豪雨））を計画高水位以下で安全に流下させるための河道断面が確保されておらず、洪水時の流下能力が著しく不足しています。このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

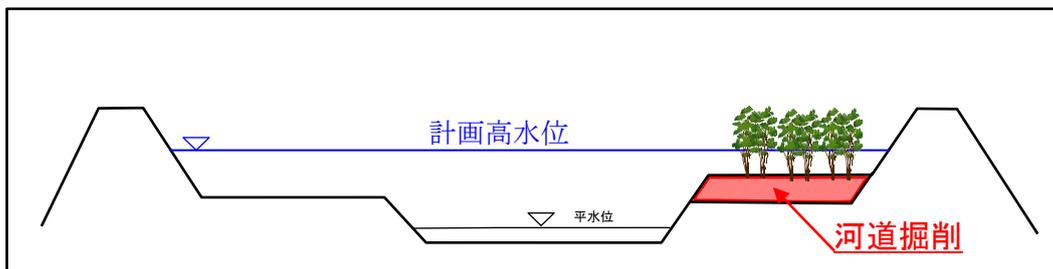
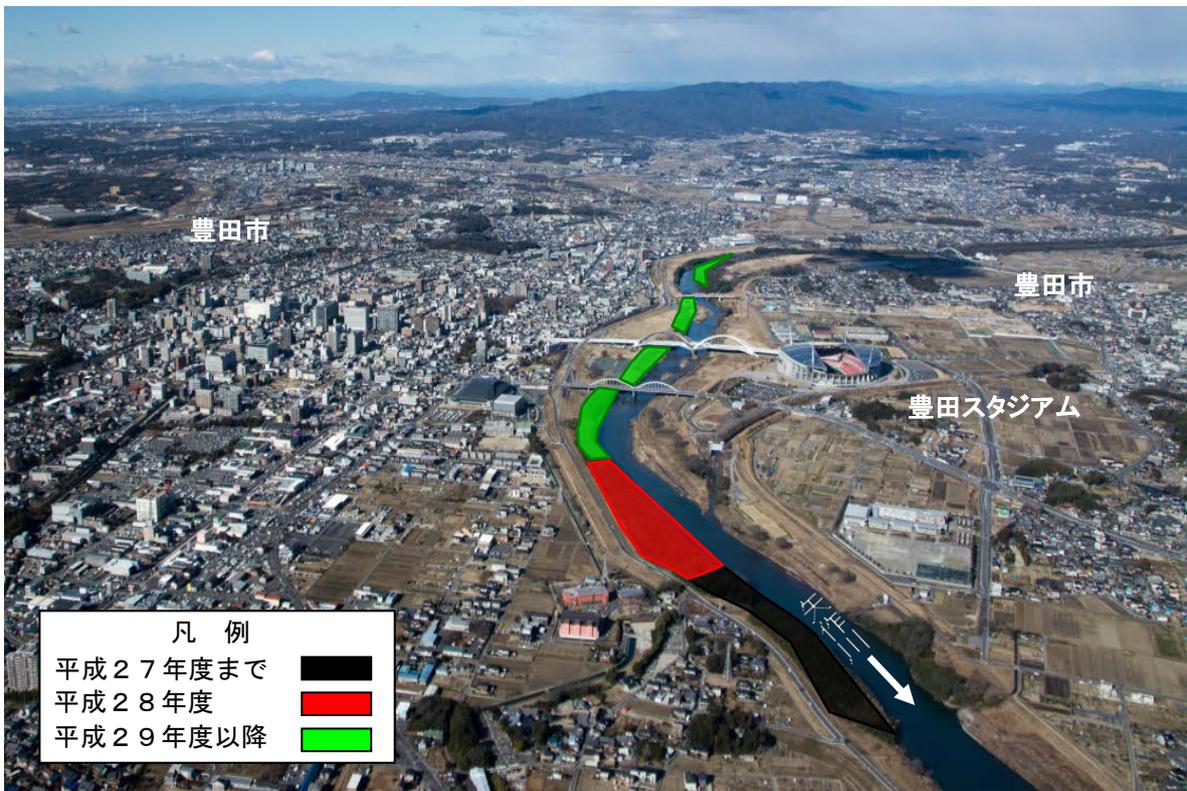
2. 事業箇所

愛知県とよた豊田市



3. 平成28年度予定事業内容

河道掘削 40km3
(平成29年度完成予定)



個表－ 2 2

【事業主体：国】

しょうないがわうちで **庄内川打出地区 河川改修事業** (しょうないがわ) **(庄内川水系)**

平成28年度当初 : 19.0億円

1. 事業の必要性及び概要

庄内川打出地区は、東海豪雨（平成12年9月洪水）を計画高水位以下で安全に流下させるための河道断面面積が確保されておらず、洪水時の流下能力が著しく不足しており、決壊・氾濫による甚大な災害が発生する恐れがあります。このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の洪水を安全に流すためのハード対策の一環として、緊急的に流下能力対策の河道掘削等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

【位置図】



2. 事業箇所

愛知県名古屋市

3. 平成28年度予定事業内容

河道掘削 100千m³（平成29年度完成予定）



したら
設楽ダム建設事業

平成28年度当初：52.2億円

1. 概要

豊川流域には約61万人が生活し、この地域の産業・経済・社会・文化の発展の基盤を築いてきました。一方、洪水時には、破堤による氾濫等により人家や農作物等に多大な被害をもたらし、渇水時には、度々取水制限や水道用水の減圧給水が行われ、農作物の発育不良などの被害が生じています。

このため、本事業では、設楽ダムを建設することにより、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水、水道用水の供給を行います。

平成28年度は、転流工工事に新規着手します。

2. 事業箇所

きたしたらくんしたらちよう
愛知県北設楽郡設楽町
(とよがわ とよがわ
豊川水系豊川)



3. 平成28年度予定事業内容

○転流工工事、用地補償、付替道路工事 等



設楽ダム及び周辺付替道路位置図



転流工位置図



設楽ダム完成予想図

個表－24

【事業主体：国】

近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)

平成28年度当初：231.8億円

1. 事業の必要性及び概要

近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から伊勢市に至る延長約81kmの高速自動車国道です。うち当該区間(名古屋西～飛島：12.2km)は、名古屋環状2号線の一部区間として、都市内の渋滞緩和等を目的とした名古屋圏の環状道路を形成しており、国道302号との複断面により構成されています。

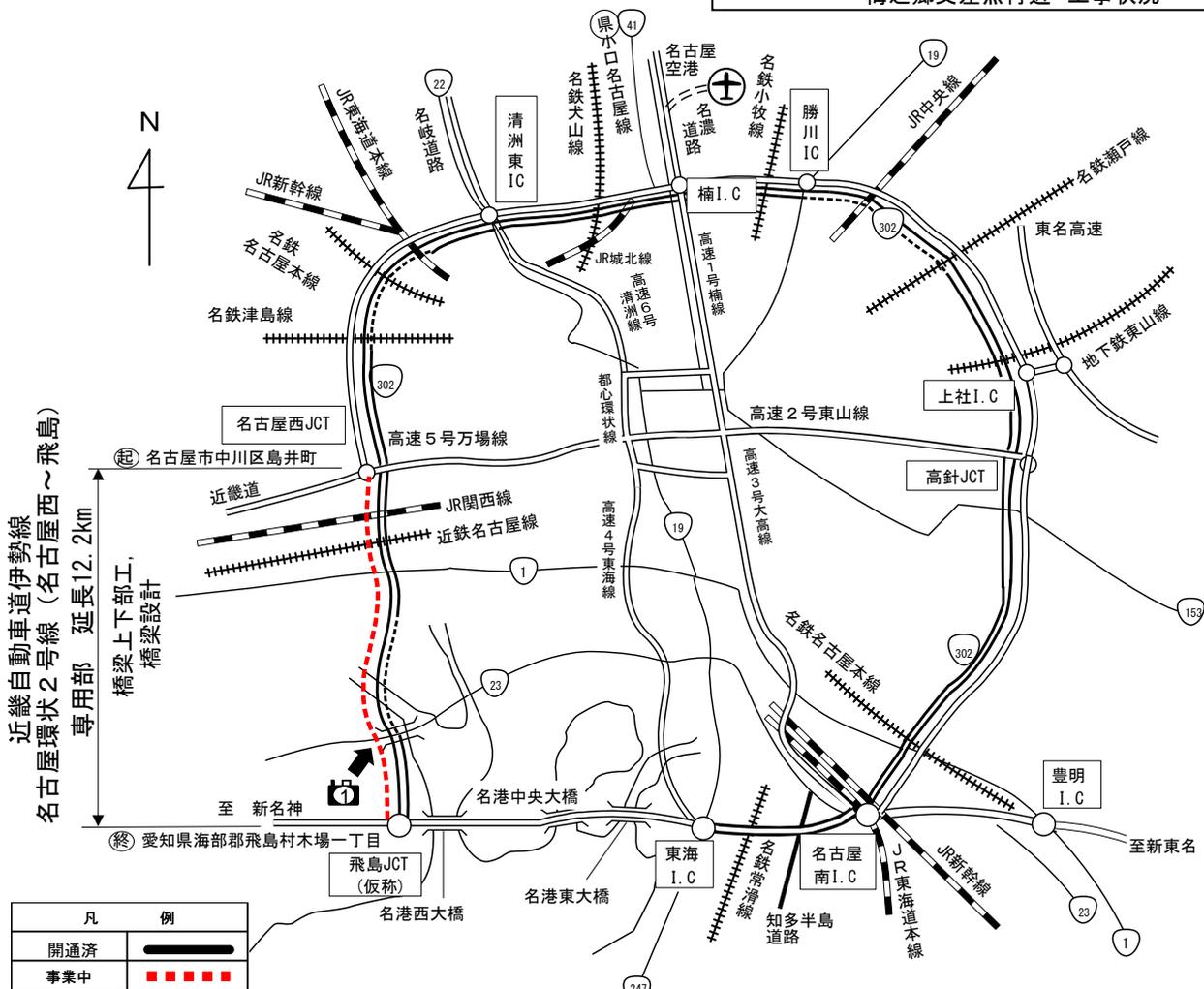


2. 実施箇所

名古屋市中川区～愛知県海部郡飛島村

3. 平成28年度予定事業内容

- 名古屋西JCT～
- 飛島JCT(仮称)(延長12.2km)
- ・早期開通に向け、工事を推進する。



個表－25

【事業主体：国・（補助）愛知県】

国道247号 ^{にしちた}西知多道路 ^{とうかい}（東海ジャンクション）
^{せいかい}（青海IC） ^{とこなめ}～常滑JCT

平成28年度当初：0.5億円（国）
 0.4億円（補助）

1. 事業の必要性及び概要

国道247号西知多道路は、中部国際空港と名古屋港及び高規格幹線道路を連絡し、名古屋都市圏自専道網を形成することで、国道247号の渋滞を緩和し、物流効率化によるものづくり産業の支援、災害時の代替路等を目的に計画された道路です。



2. 実施箇所

愛知県東海市新宝町～愛知県東海市東海町 [国施工]
 常滑市金山北キロ～常滑市多屋字茨廻間 [愛知県施工]



3. 平成28年度予定事業内容

- 東海ジャンクション（延長2.0km） [国施工]
 - ・平成28年度新規事業化
 - ・早期工事着手に向け、測量及び道路設計を推進する。
- 青海IC～常滑JCT（延長4.0km） [愛知県施工]
 - ・平成28年度新規事業化
 - ・早期工事着手に向け、測量及び道路設計を推進する。



なごや とびしま
名古屋港飛島ふ頭地区ふ頭再編改良事業

平成28年度当初 : 1.1億円

1. 事業の必要性及び概要

中部圏で生産される自動車部品・産業機械等の東南アジア向けコンテナ貨物の増加やコンテナ船の大型化に対応するため、名古屋港飛島ふ頭地区において、既存施設の老朽化対策と併せて港湾施設の増深改良を行います。

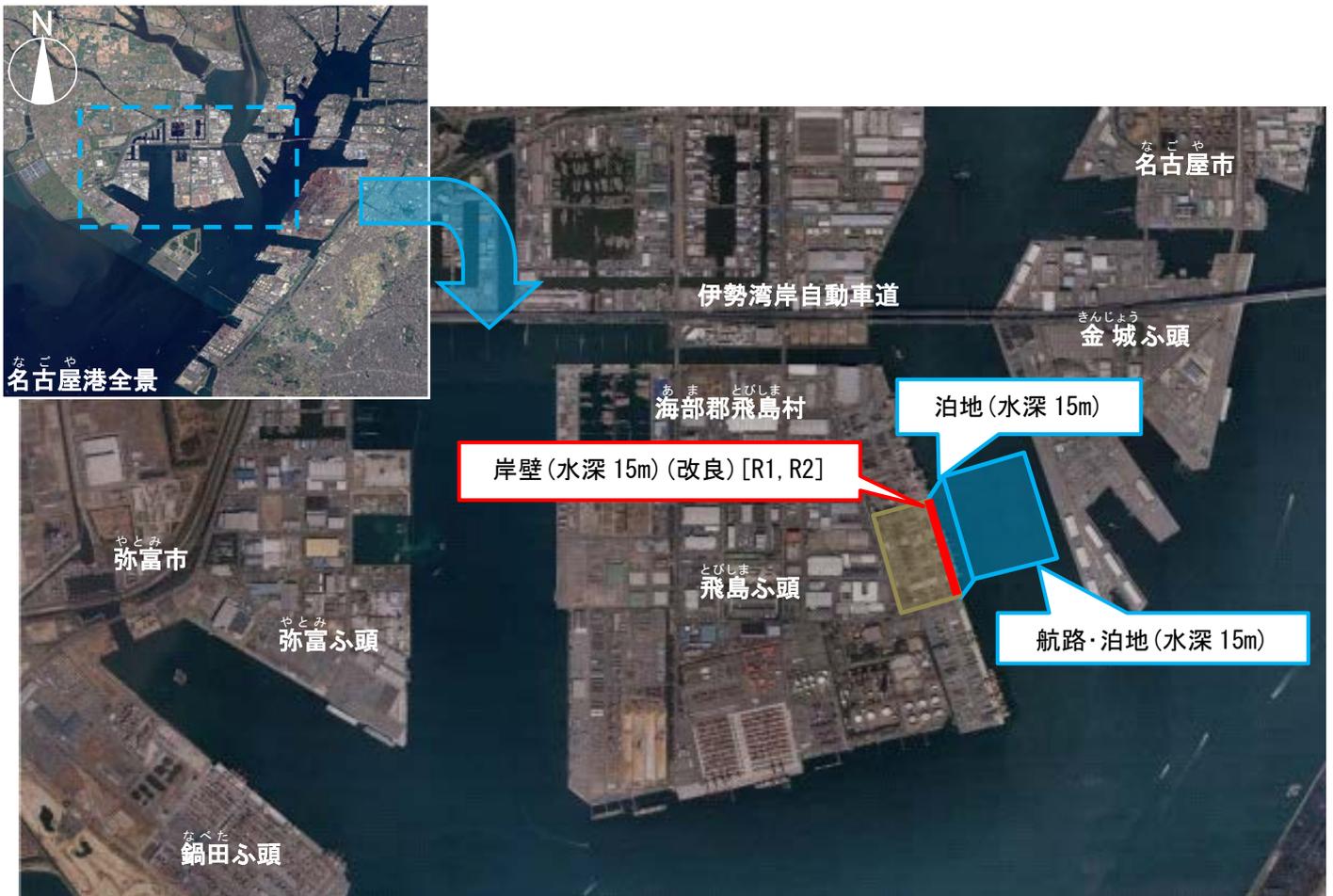


2. 事業箇所

愛知県 あま とびしま 海部郡 飛島村

3. 平成28年度予定事業内容

- ・平成28年度新規事業化
 岸壁(水深15m)(改良)[R1]、岸壁(水深15m)(改良)[R2]



平成28年度実施予定箇所
 平成29年度以降予定箇所

みかわ
三河港ふ頭再編改良事業

平成28年度当初 : 6.9億円

1. 事業の必要性及び概要

完成自動車の取扱需要の増加や船舶の大型化に対応するとともに、施設の老朽化への対応、一般貨物と完成自動車の貨物の混在解消、岸壁延長不足の解消を図ることを目的として、^{みかわ}三河港 ^{しんの}神野地区7号岸壁（水深12m）の延伸及びふ頭再編を行います。



2. 事業箇所

愛知県 ^{とよはし}豊橋市

3. 平成28年度予定事業内容

岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)



写真提供：愛知県

■ 平成28年度実施予定箇所

個表－28

【事業主体：国】

木曾川下流源緑地区外 河川改修事業 (木曾川水系)

平成28年度当初 : 16.6億円

1. 事業の必要性及び概要

切迫する南海トラフ巨大地震に備えるため、津波浸水リスクの高いゼロメートル地帯において河川堤防等の耐震・液状化対策等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

【位置図】

平成28年予算においては、木曾川源緑地区、揖斐川白鷄・城南地区の、河川堤防の耐震対策（液状化対策）を実施します。

木曾川下流源緑地区外河川改修事業

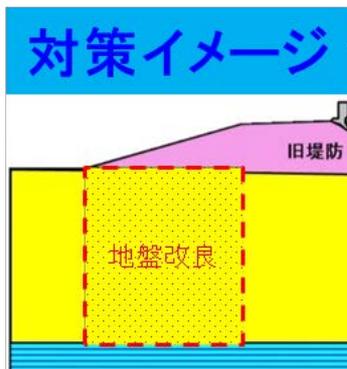
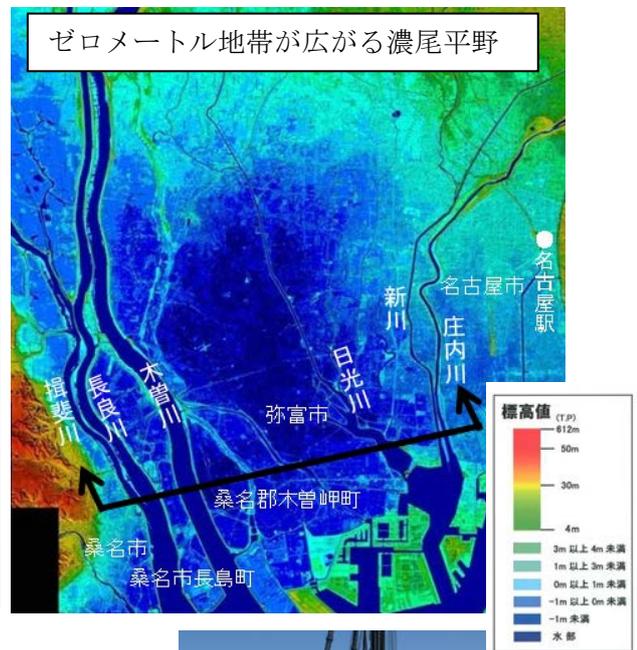


2. 事業箇所

- 三重県桑名郡木曾岬町
- 三重県桑名市

3. 平成28年度予定事内容

河川堤防の耐震対策 0.6km



すずかがわさがんたかしお すずかがわ
鈴鹿川左岸高潮地区 河川改修事業 (鈴鹿川水系)

平成28年度当初 : 1.8億円

1. 事業の必要性及び概要

鈴鹿川左岸高潮区間は、鈴鹿川の河口部に位置し、昭和28年台風13号及び昭和34年の伊勢湾台風では、高潮により多くの箇所が決壊し、壊滅的な被害が発生しました。その後堤防整備を行いました。その後50年を経過し、沈下や護岸の老朽化などが著しいことから、平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」の取組の一環として、高潮堤整備を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

【位置図】



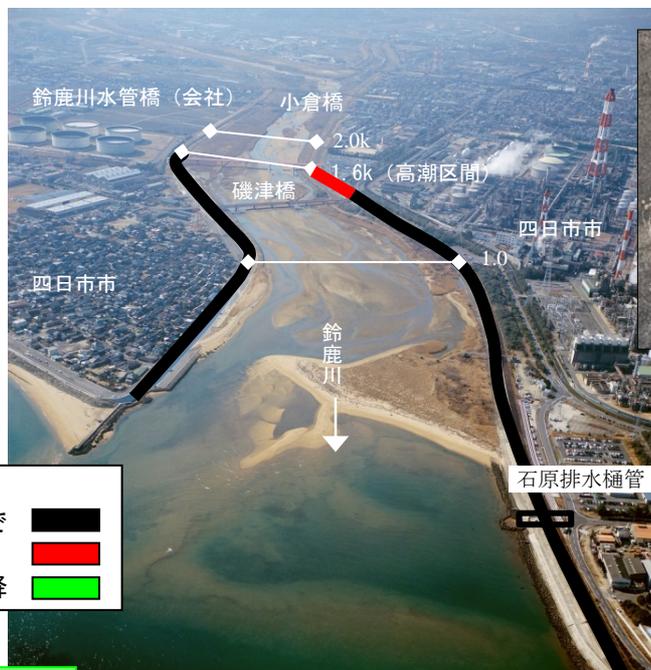
2. 事業箇所

三重県四日市市

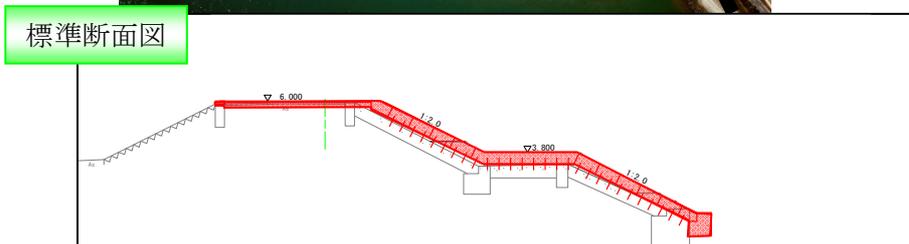
鈴鹿川左岸高潮地区
河川改修事業

3. 平成28年度予定事業内容

高潮堤防整備 230m
(平成28年度完成予定)



凡例	
平成27年度まで	黒色
平成28年度	赤色
平成29年度以降	緑色



くまのおわせ
国道42号 熊野尾鷲道路（Ⅱ期）

平成28年度当初：42.2億円

1. 事業の必要性及び概要

国道42号熊野尾鷲道路（Ⅱ期）は、近畿自動車道紀勢線及び熊野道路と一体となって、三重県尾鷲・熊野地域への高速交通サービスの提供、並びに広域的防災に資する道路ネットワークの強化を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。

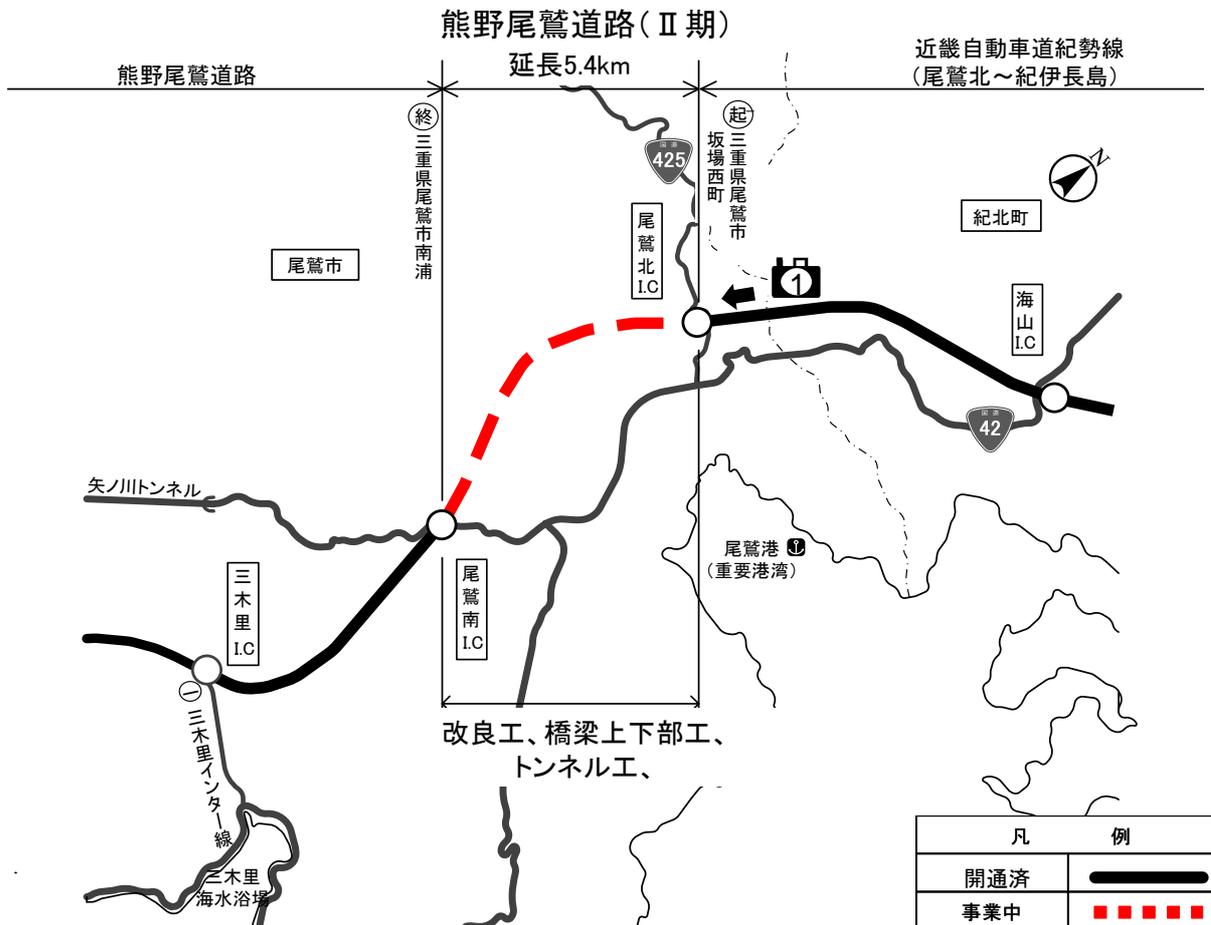


2. 実施箇所

三重県尾鷲市坂場西町～三重県尾鷲市南浦

3. 平成28年度予定事業内容

- 尾鷲北IC～尾鷲南IC（延長5.4km）
 - ・早期開通に向け、工事を推進する。



国道42号 ^{くまの}熊野道路

平成28年度当初 : 1.0億円

1. 事業の必要性及び概要

国道42号 ^{くまの}熊野道路は、^{きんき}近畿自動車道 ^{きせい}紀勢線、国道42号 ^{くまのおわせ}熊野尾鷲道路（Ⅱ期）と一体となって、南海トラフ巨大地震時における広域的防災に資する道路ネットワークの強化を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。



2. 実施箇所

三重県 ^{くまの}熊野市 ^{おおどまりちょう}大泊町 ~ 三重県 ^{くまの}熊野市 ^{くしやちょう}久生屋町

3. 平成28年度予定事業内容

- 熊野 ^{くまのおおどまり}大泊 IC ~ 熊野 ^{くまの}IC（仮称）（延長 6.7km）
 - ・早期開通に向けて、橋梁設計及び用地買収を推進する。



よっかいち かすみがうら
四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業

平成28年度当初：73.2億円

1. 事業の必要性及び概要

よっかいち かすみがうら
 四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区において、主に三重県を中心とする背後地域における生産・消費活動によるコンテナ貨物の増大に対応するため、水深14mのコンテナターミナル（平成18年1月供用）と背後の幹線道路とを接続する臨港道路を整備します。

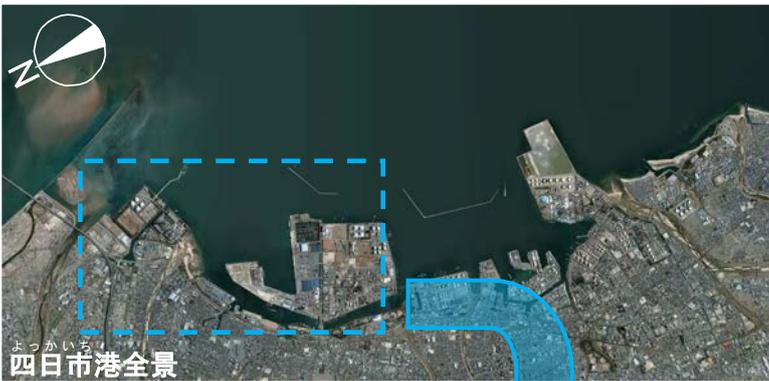


2. 事業箇所

よっかいち みえ かわごえ
 三重県四日市市、三重郡川越町

3. 平成28年度予定事業内容

道路(霞4号幹線) (平成29年度完成予定)



- 供用済み
- 平成28年度実施予定箇所

つまつさか
津松阪港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

平成28年度当初 : 9.9億円

1. 事業の必要性及び概要

津松阪港海岸は、整備後50年以上が経過し、老朽化が進行するとともに、天端高さが不足しており、再び高潮による甚大な浸水被害が懸念されています。また、耐震性が不足しており、地震発生時には液状化による沈下の恐れがあり、堤防の改良が必要になっています。



このため、平成23年度から新規着工した津地区（栗真町屋工区、阿漕浦・御殿場工区）において、堤防の老朽化対策及び液状化対策を行います。

2. 事業箇所

三重県津市

3. 平成28年度予定事業内容

堤防(改良) (平成35年度完成予定)



整備前の堤防(栗真町屋2工区)



整備後の堤防(栗真町屋2工区)

個表－34

【事業主体：国】

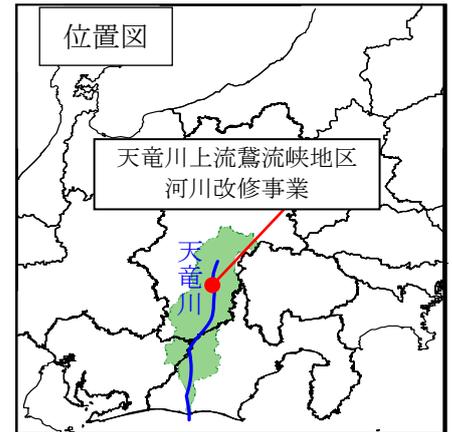
てんりゅうがわ がりゅうきょう
天竜川上流鷲流峡地区 河川改修事業 (てんりゅうがわ 天竜川水系)

平成28年度当初 : 4.2億円

1. 事業の必要性及び概要

天竜川の鷲流峡地区は、狭窄部となっており、川幅が200mから30mに急縮しているため、洪水時には上流部で水位がせきあがり、計画高水位を上回り、甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水災害意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、緊急的に築堤・護岸を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

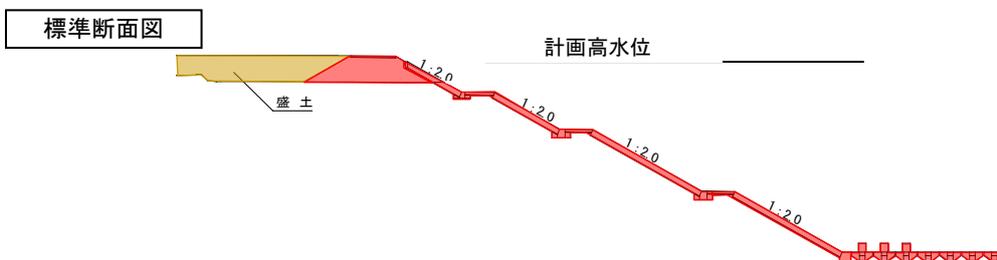
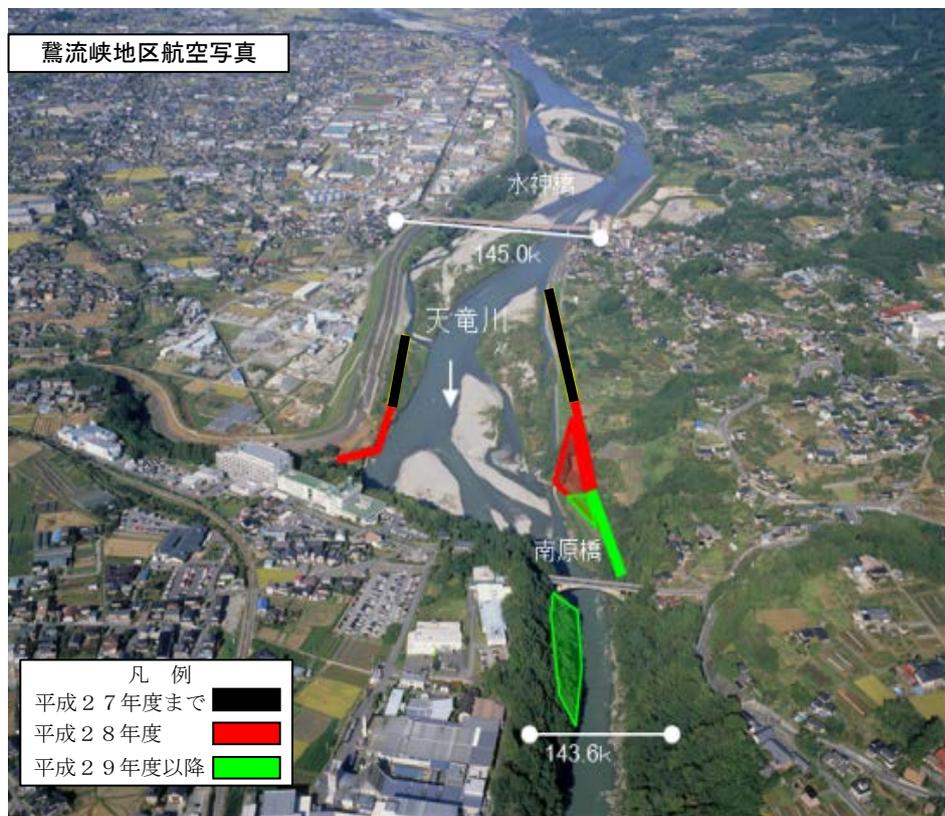


2. 事業箇所

長野県 飯田市

3. 平成28年度予定事業内容

築堤・護岸 220m (平成30年度完成予定)



てんりゅうがわ こしぶ えんてい
天竜川水系小渋ダム 堰堤改良事業

平成28年度当初：6.8億円

1. 概要

小渋ダムはこれまで貯水池上流に貯砂ダムを設置し、約13万m³/年の土砂排除を実施してきましたが、現在実施している堆砂対策だけでは堆砂進行を十分に抑制することができない状況となっています。

平成26年度末時点で、ダムの堆砂容量の87%まで堆砂が進行していることから、貯水池上流部からダム下流へ土砂バイパストンネルを設置し、約30万m³/年の土砂をバイパスすることにより、小渋ダムの機能維持を図るとともに、小渋川における土砂移動の連続性を確保し、河川環境の健全化を図ります。

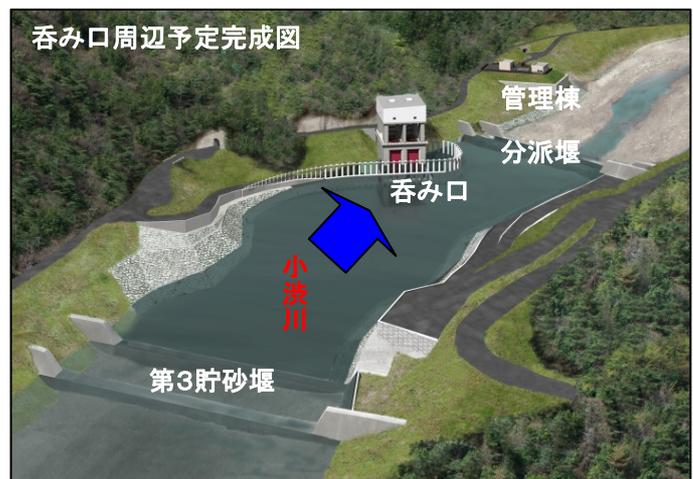
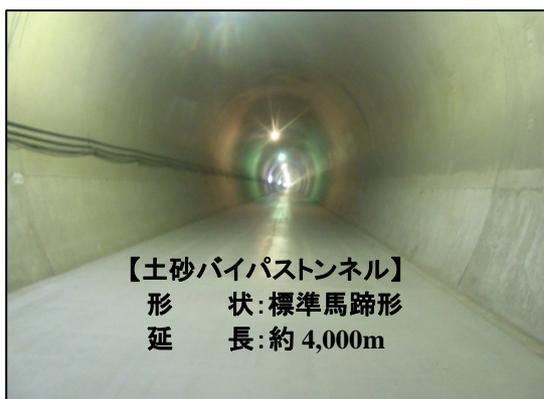
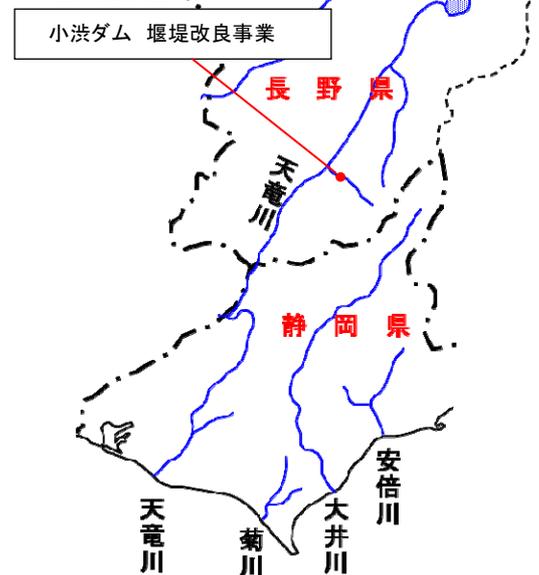
2. 事業箇所

長野県下伊那郡松川町、大鹿村

3. 平成28年度予定事業内容

- 土砂バイパストンネル関連設備整備
 (平成28年度試験運用開始)

【位置図】



木曾川水系直轄砂防事業(梨子沢砂防施設改築)

平成28年度当初：3.9億円

1. 概要

平成26年7月9日の豪雨により、長野県木曾郡南木曾町梨子沢において土石流災害が発生し、死傷者4名、全壊家屋10棟、JR中央線の橋梁が欠損する等の甚大な被害が発生しました。再度災害防止を目的として災害復旧工事を推進し、平成28年度完成を目指します。

2. 事業箇所

長野県木曾郡南木曾町

3. 平成28年度予定事業内容

- ・砂防施設改築（既設堰堤の除石及び流路工）
（平成28年度完成予定）



■ 県・政令市が管理する道路の平成28年度開通予定事業
【改築事業】

参考資料

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画名
岐阜県	御嵩町、八百津町	(主) 多治見白川線 大庭工区	2.5	社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)
静岡県	掛川市	(都) 葛川下俣線	0.2	安全で快適な都市空間の形成
愛知県	東栄町、豊根村	(国) 151号 太和金トンネル	1.0	橋梁・トンネルの計画的な更新による安全・安心な道路ネットワークの確保(防災・安全)
愛知県	稲沢市	(都) 名古屋岐阜線	0.3	「幹線道路における安全・安心な道路交通環境」の整備～幹線道路における交通安全事業(防災・安全)
愛知県	日進市	(都) 東山岩藤線 石兼工区	1.0	「幹線道路における安全・安心な道路交通環境」の整備～幹線道路における交通安全事業(防災・安全)
三重県	大台町	(国) 422号 八知山拡幅	0.9	災害等の想定されるリスクを事前に防止するための安心安全な道路施設の整備と維持管理の推進(防災・安全)
名古屋市	名古屋市	(都) 江川線 南部工区	3.0	名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備(防災・安全)
浜松市	浜松市	高塚駅南口駅前広場	1900㎡	上島駅と高塚駅周辺の公共施設のバリアフリー化による安全で安心に暮らせる住環境の創出(防災・安全)

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画名
岐阜県	養老町	(一) 養老平田線 石畑工区	2.6	東海環状自動車道と連携した地域の基幹ネットワークの形成
静岡県	長泉町	(都) 池田柵線 下長窪工区	0.5	IC・駅へのアクセス向上による都市機能の強化
愛知県	豊明市	(主) 名古屋岡崎線 豊明工区	0.4	円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備
愛知県	豊田市	(都) 豊田則定線	0.8	多核ネットワーク型都市構造の確立を目指し、環境に配慮した快適で魅力ある都市づくり
三重県	松阪市	(国) 422号 宮本	0.1	広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備
三重県	津市	(一) 三宅一身田停車場線	1.5	広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備
名古屋市	名古屋市	(主) 名古屋岡崎線	0.7	名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備
静岡県	静岡市	(一) 三ッ峰落合線 内匠	0.1	静岡市の地域活性化に貢献するみちづくり
浜松市	浜松市	(国) 362号 宮口バイパス	1.4	第三都田地区工業団地等へのアクセス道路整備事業
浜松市	浜松市	(市) 有玉南初生線	0.5	浜松市内のSICへのアクセス道路整備事業
浜松市	浜松市	(市) 上島半田1号線ほか2線	0.4	浜松市内のSICへのアクセス道路整備事業
浜松市	浜松市	(市) 有玉西12号線ほか1線	0.6	浜松市内のSICへのアクセス道路整備事業