平成26年 1月15日中部地方整備局

中部地方における平成25年度上半期の公共事業発注状況及び下半期発注計画の公表

◆中部地方(岐阜、静岡、愛知、三重)の関係機関(別紙-1参照)で組織する「公共事業施行対策中部地方協議会」において、安定的な労働及び資材の確保に資するため、平成25年度の公共工事発注計画を取りまとめたので、上半期契約実績額及び下半期契約予定額等(速報値)についての概要をお知らせします。

協議会と致しましても、公共工事の適切かつ速やかな執行を図ってまいります。

- ①平成25年度発注計画の集計結果について
 - ○年度計画について
 - ・平成25年度の発注計画において、本工事費は当初計画から 397億円増額の億円(2.3%増)となった。
 - ・平成24年度と比較すると、本工事費は1,275億円増 (7.8%増)となった。
- ②平成25年度上半期契約実績額について
 - ○上半期発注実績について
 - ・平成25年度の上半期契約実績額は、本工事費1兆1,687億円であった。
 - ・当初計画と比較すると、本工事費は1,299億円減額(10%減)となり、平成24年度の上半期と比較すると、本工事費は835億円増額(7.7%増)となった。
- ③平成25年度下半期契約予定額について
 - ○下半期計画について
 - ・平成25年度の下半期発注計画において、本工事費は5,839億円となった。
 - ・平成24年度と比較すると、本工事費は440億円増額(8.1%増)となった。
- 1. 添付資料 別紙-1 構成機関一覧 表-1~表-4 発注計画
- 2. 配 布 先 中部地方整備局記者クラブ
- 3.解禁なし
- 4. 問合せ先 公共事業施行対策中部地方協議会 (中部地方整備局 企画部 技術管理課) 企画部 課長補佐 水野 良浩 TEL 052-953-8131

構成機関一覧

「公共事業施行対策中部協議会」は下記の15機関で構成され、事務局は国土 交通省中部地方整備局企画部に置いています。

> 厚生労働省 愛知労働局 農林水産省 東海農政局 経済産業省 国土交通省 中部経済産業局 中部地方整備局 県県県県 岐 阜 出 愛三静 知 重 峃 市 松 浜 松 ī 名古屋市 市 独立行政法人都市再生機構 中部支社 独立行政法人水資源機構 中部支社 中日本高速道路株式会社 名古屋支社 東京支社 名古屋高速道路公社

表-2

公共事業施行対策中部地方協議会(億円、%)

	事 項		事 業 費		左	Eのうち本工事費	ŧ		本工事	費契約集	養 及 び 予	定額	
									上 半 期			下 半 期	
	県区分	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比
1	岐 阜 県	3,716	3,259	114%	3,001	2,604	115%	2,037	1,685	121%	964	919	105%
2	静 岡 県	5,377	5,692	94%	4,097	4,112	100%	2,613	2,858	91%	1,484	1,254	118%
3	愛 知 県	9,131	8,439	108%	7,314	6,706	109%	5,012	4,398	114%	2,302	2,308	100%
4	三重県	3,903	3,591	109%	3,114	2,829	110%	2,025	1,911	106%	1,089	918	119%
5	合 計	22,127	20,981	105%	17,526	16,251	108%	11,687	10,852	108%	5,839	5,399	108%

※ 本工事費契約実績及び予定額欄は、前年度は実績額、今年度は予定額である。

平成 25 年度 発注機関別発注計画総括表

公共事業施行対策中部地方協議会 (億円、%)

		市 安 弗										• 1 FIT = 27 000 FIX 0	
	事項		事 業 費		Ź	このうち本工事	ŧ		本 工 事	費契約実	績及びう	予定額	
									上 半 期	1		下 半 期	
	区分	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比
1	田	4,550	3,635	125%	3,499	2,744	128%	2,668	1,917	139%	831	827	100%
2	独立行政法人 高速道路公社 中日本高速道路	1,414	2,232	63%	1,175	1,913	61%	630	1,384	46%	545	529	103%
3	県·名古屋市 静 岡 市 浜 松 市	8,700	8,330	104%	7,040	6,519	108%	4,638	4,174	111%	2,402	2,345	102%
4	市町村	7,463	6,784	110%	5,812	5,075	115%	3,751	3,377	111%	2,061	1,698	121%
5	合 計	22,127	20,981	105%	17,526	16,251	108%	11,687	10,852	108%	5,839	5,399	108%

※ 本工事費契約実績及び予定額欄は、前年度は実績額、今年度は予定額である。

公共事業施行対策中部地方協議会(単位:億円、%)

	県 区 分	7.	本 工 事 費 言	+	上半期多	 発注実績	Ì	当初計画との比較	Ź	前年実	 種との比較
		A 今回集計値	B当初計画値	C=A-B 当初 計画値との差	D 契約発注	E=D/B 発 注率(当初比)	F=D-H 金額差	G=D/H 達成率	H 上半期計画額	I=D-J 金額差	J 24年度上半期発注実績
1	岐 阜 県	3,001	2,706	295	2,037億円	75.3	▲ 139	93.6	2,176	352	1,685
2	静岡県	4,097	3,971	126	2,613億円	65.8	▲ 303	89.6	2,916	▲ 245	2,858
3	愛 知 県	7,314	7,439	▲ 125	5,012億円	67.4	▲ 590	89.5	5,602	614	4,398
4	三重県	3,114	3,013	101	2,025億円	67.2	▲ 267	88.4	2,292	114	1,911
5	숨 計	17,526	17,129	397	11,687億円	68.2	▲ 1,299	90.0	12,986	835	10,852

※ ▲印はマイナス

表-3-2

平成 25 年度 発注機関別発注状況

公共事業施行対策中部地方協議会 (単位:億円、%)

	発 注 機 関 区 分	7.	本 工 事 費 訁	+	上半期	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ì	当初計画との比較	·····································	前年第	 [績との比較
		A 今回集計值	B 当初計画値	C=A-B 当初 計画値との差	D発注実績	E=D/B 発 注率(当初比)	F=D-H 金額差	G=D/H 達成率	H 上半期計画額	I=D-J 金額差	J 24年度上半期発注実績
1	玉	3,499	3,440	59	2,668	77.6	▲ 30	98.9	2,698	751	1,917
2	行政法人 公社 高速道路㈱	1,175	1,154	21	630	54.6	21	103.4	609	▲ 754	1,384
3	県·名古屋市 静 岡 市 浜 松 市	7,040	7,035	5	4,638	65.9	▲ 857	84.4	5,495	464	4,174
4	市町村	5,812	5,500	312	3,751	68.2	▲ 433	89.7	4,184	374	3,377
5	合 計	17,526	17,129	397	11,687	68.2	▲ 1,299	90.0	12,986	835	10,852

※ ▲印はマイナス

公共事業施行対策中部地方協議会(単位:億円、%)

	_	Ī	事 巧	頁		事業費		Ź	このうち本工事?	費		本工事		績及びう	予定額	
												上 半 期			下 半 期	
機	関 名				25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比
1	農	床 水	. 産	省	114	99	115%	106	86	123%	90 (84.9%)	64 (74.4%)	141%	16 (15.1%)	22 (25.6%)	73%
2		: 行 手生機相		生 人		19	116%	21	17	124%	7 (33.3%)	7 (41.2%)	100%	14 (66.7%)	10 (58.8%)	140%
3		. 行 原機構				78	156%	113	71	159%	80 (70.8%)	49 (69.0%)	163%	33 (29.2%)	22 (31.0%)	150%
4	中日	本高	速 道	路㈱	1,171	2,006	58%	955	1,707	56%	467 (48.9%)	1,224 (71.7%)	38%	488 (51.1%)	483 (28.3%)	101%
5		県	:		5,994	5,861	102%	4,868	4,525	108%	3,324 (68.3%)	2,878 (63.6%)	115%	1,544 (31.7%)	1,647 (36.4%)	94%
6	名	古	屋	市	1,722	1,503	115%	1,467	1,318	111%	931 (63.5%)	874 (66.3%)	107%	536 (36.5%)	444 (33.7%)	121%
7	静	岡		市	598	685	87%	493	501	98%	271 (55.0%)	302 (60.3%)	90%	222 (45.0%)	199 (39.7%)	112%
8	浜	松		市	386	281	137%	212	175	121%	112 (52.8%)	120 (68.6%)	93%	100 (47.2%)	55 (31.4%)	182%
9	名古月	量 高 速	道路	公社	99	129	77%	86	118	73%	76 (88.4%)	104 (88.1%)	73%	10 (11.6%)	14 (11.9%)	71%
10	玉 -	土 交	通	省	4,436	3,536	125%	3,393	2,658	128%	2,578 (76.0%)	1,853 (69.7%)	139%	815 (24.0%)	805 (30.3%)	101%
11	市	町		村	7,463	6,784	110%	5,812	5,075	115%	3,751 (64.5%)	3,377 (66.5%)	111%	2,061 (35.5%)	1,698 (33.5%)	121%
	合			計	22,127	20,981	105%	17,526	16,251	108%	11,687 (66.7%)	10,852 (66.8%)	108%	5,839 (33.3%)	5,399 (33.2%)	108%

※()書きは、「25年度」は今回集計額、「24年度」は最終額を用いた比較

公共事業施行対策中部地方協議会(単位:億円、%)

	事	■ 項		事業費		力	三のうち本工事	<u></u>		本工事		奏績 及 びき		
		_								上 半 期			下 半 期	
機	関 名		25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比
1	農林水	産 省	49	40	123%	48	32	150%	42 (87.5%)	31 (96.9%)	135%	6 (12.5%)	(3.1%)	600%
	独 立 行 〕都市再生機構			0		0	0	_	_ 0	_ 0	_	- 0	_ 0	_
	独 立 行 i 水資源機構			9	156%	12	7	171%	8 (66.7%)	3 (42.9%)	267%	(33.3%)	(57.1%)	100%
4	中日本高遠	 東道路(株	29	82	35%	15	67	22%	4 (26.7%)	55 (82.1%)	7%	11 (73.3%)	12 (17.9%)	92%
5	県		1,110	891	125%	920	727	127%	642 (69.8%)	450 (61.9%)	143%	278 (30.2%)	277 (38.1%)	100%
6	名 古	屋市	0	0	I	0	0	-	_ 0	_ 0	_	- 0	_ 0	_
7	静 岡	市	0	0		0	0	_	_ 0	_ 0	_	- 0	- 0	_
8	浜 松	市	0	0		0	0	_	_ 0	_ 0	_	- 0	_ 0	_
9	名古屋高速	道路公社	0	0		0	0	-	_ 0	_ 0	-	- 0	_ 0	-
10	国 土 交	通省	971	727	134%	730	534	137%	465 (63.7%)	361 (67.6%)	129%	265 (36.3%)	173 (32.4%)	153%
11	市 町	村	1,543	1,510	102%	1,276	1,237	103%	876 (68.7%)		112%	400 (31.3%)	452 (36.5%)	88%
	合	計	3,716		114%		2,604	115%	(67.9%)	1,685 (64.7%)	121%	964 (32.1%)	919 (35.3%)	105%

※1)()書きは、「25年度」は今回集計額、「24年度」は最終額を用いた比較

公共事業施行対策中部地方協議会(単位:億円、%)

		事	項		事業費		力	このうち本工事	事		本工事		を績及び言		
					, ,,						上 半 期			下 半 期	
機	関 名			25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比
1	農林	水	産省	28	21	133%	26	20	130%	26 (100.0%)	12 (60.0%)	217%	(0.0%)	8 (40.0%)	0%
	独 立 都市再		b 法 人 中部支社		0	_	0	0	_	- 0	_ 0	_	- 0	_ 0	_
			文 法 人 中部支社		2	250%	5	2	250%	5 (100.0%)	(100.0%)	250%	(0.0%)	(0.0%)	_
4	中日本	本 高 速	道路㈱	200	897	22%	95	761	12%	36 (37.9%)	725 (95.3%)	5%	59 (62.1%)	36 (4.7%)	164%
5		県		1,958	1,906	103%	1,445	1,161	124%	819 (56.7%)	688 (59.3%)	119%	626 (43.3%)	473 (40.7%)	132%
6	名	古	屋市	0	0	_	0	0	_	- 0	_ 0	_	- 0	_ 0	_
7	静	岡	市	598	685	87%	493	501	98%	271 (55.0%)	302 (60.3%)	90%	222 (45.0%)	199 (39.7%)	112%
8	浜	松	市	386	281	137%	212	175	121%	112 (52.8%)	120 (68.6%)	93%	100 (47.2%)	55 (31.4%)	182%
9	名古屋	と高速 道	道路公社	. 0	0	-	0	0	Ι	- 0	_ 0	-	- 0	_ 0	_
10	国 土	: 交	通省	991	837	118%	806	666	121%	628 (77.9%)	455 (68.3%)	138%	178 (22.1%)	211 (31.7%)	84%
11	市	町	村	1,211	1,063	114%	1,015	826	123%	716 (70.5%)	554 (67.1%)	129%	299 (29.5%)	272 (32.9%)	110%
	合		計	5,377	5,692	94%	4,097	4,112	100%	2,613 (63.8%)	2,858 (69.5%)	91%	1,484 (36.2%)	1,254 (30.5%)	118%

※1)()書きは、「25年度」は今回集計額、「24年度」は最終額を用いた比較

公共事業施行対策中部地方協議会(単位:億円、%)

		事	 項		事業費			三のうち本工事	B		本工事		美績 及びき	予定額	
											上 半 期			下 半 期	
機	関 名			25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比
1	農林の	火 彦	雀 省	31	27	115%	27	25	108%	18 (66.7%)	17 (68.0%)	106%	9 (33.3%)	8 (32.0%)	113%
	独 立 行都市再生機		法 人 部支社	18	16	113%	18	16	113%	5 (27.8%)	6 (37.5%)	83%	13 (72.2%)	10 (62.5%)	130%
	独 立 行 水資源機			103	67	154%	96	62	155%	67 (69.8%)	44 (71.0%)	152%	29 (30.2%)	18 (29.0%)	161%
4	中日本高	速道	路㈱	745	735	101%	726	700	104%	389 (53.6%)	364 (52.0%)	107%	337 (46.4%)	336 (48.0%)	100%
5	Ì	杲		1,963	2,028	97%	1,669	1,766	95%	1,314 (78.7%)	1,122 (63.5%)	117%	355 (21.3%)	644 (36.5%)	55%
6	名 古	屋	市	1,722	1,503	115%	1,467	1,318	111%	931 (63.5%)	874 (66.3%)	107%	536 (36.5%)	444 (33.7%)	121%
7	静	岡	市	0	0	_	0	0	I	- 0	_ 0	I	- 0	_ 0	_
8	浜	公	市	0	0	_	0	0	I	- 0	_ 0	I	- 0	_ 0	_
9	名古屋高遠	速道罩	各公社	99	129	77%	86	118	73%	76 (88.4%)	104 (88.1%)	73%	10 (11.6%)	14 (11.9%)	71%
10	国 土 2	交 ji	通 省	1,355	1,045	130%	921	702	131%	774 (84.0%)	506 (72.1%)	153%	147 (16.0%)	196 (27.9%)	75%
11	市	叮	村	3,095	2,889	107%	2,304	1,999	115%	1,438 (62.4%)	1,361 (68.1%)	106%	866 (37.6%)	638 (31.9%)	136%
	合		計	9,131	8,439	108%	7,314	6,706	109%	5,012 (68.5%)	4,398 (65.6%)	114%	2,302 (31.5%)	2,308 (34.4%)	100%

※1)()書きは、「25年度」は今回集計額、「24年度」は最終額を用いた比較

公共事業施行対策中部地方協議会(単位:億円、%)

			事	項			事業費		Ź	このうち本工事を			本工事		美績 及び		
			_										上 半 期			下 半 期	
機	関名	1				25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比	25年度	24年度	対前年比
1	農	林	水	産	省	6	11	55%	5	9	56%	(80.0%)	4 (44.4%)	100%	(20.0%)	5 (55.6%)	20%
2		立 行		法 /		4	3	133%	3	1	300%	(66.7%)	(100.0%)	200%	(33.3%)	(0.0%)	
3				法部支		0	0	I	0	0	_	_ 0	- 0	I	- 0	_ 0	
4	中日	日本高	高 速	道 路(株	197	292	67%	119	179	66%	38 (31.9%)	80 (44.7%)	48%	81 (68.1%)	99 (55.3%)	82%
5			県			963	1,036	93%	834	871	96%	549 (65.8%)	618 (71.0%)	89%	285 (34.2%)	253 (29.0%)	113%
6	名	古	屋	至	市	0	0	-	0	0	_	_ 0	- 0	-	- 0	- 0	_
7	静		岡	Ī	市	0	0	-	0	0	_	_ 0	- 0	-	- 0	- 0	_
8	浜		松	Ī	市	0	0	Ι	0	0	_	- 0	- 0	Ι	- 0	_ 0	_
9	名古	屋高	速道	路公	社	0	0		0	0	_	_ 0	- 0	Ι	- 0	_ 0	_
10	国	土	交	通 2	省	1,119	927	121%	936	756	124%	711 (76.0%)	531 (70.2%)	134%	225 (24.0%)	225 (29.8%)	100%
11	市		町	7	村	1,614	1,322	122%	1,217	1,013	120%	721 (59.2%)	677 (66.8%)	106%	496 (40.8%)		148%
	合			i	計	3,903	3,591	109%	·	2,829		2,025 (65.0%)	1,911 (67.6%)	106%	1,089 (35.0%)	918 (32.4%)	119%

※ 本工事費契約実績及び予定額欄は、前年度は実績額、今年度は予定額である。