

平成 26 年 1 月 7 日
中部地方整備局平成 25 年度 年末年始の中部地方整備局管内における
観光地周辺国道の交通状況について（速報）

平成 25 年度の年末年始（12 月 26 日（木）～1 月 5 日（日））における中部地方整備局管内の観光地周辺国道の交通状況を取りまとめましたのでお知らせします。

【ポイント】

○中部地方整備局が国道に設置している交通量観測地点のうち、年末年始の観光地周辺の交通量測定箇所を 10 地点選定しました。

選定した 10 地点の年末年始平均交通量は、昨年度の年末年始（12 月 26 日（水）～1 月 5 日（土））と比べて 3%増加しました。[資料 1, 資料 2]

H25 年末年始 (台/日)	H24 年末年始 (台/日)	対前年同期比 (%)
23,700	23,100	103%

※曜日の配列や好天に恵まれたことが要因と思われます。

○選定した観光地周辺国道の交通量観測地点（10 地点）のうち、昨年度の年末年始に比べ交通量の伸びが高かった地点は、以下の 3 地点です。[資料 1, 資料 2]

国道名	観測地点名	H25 年末年始 (台/日)	H24 年末年始 (台/日)	対前年同期比 (%)
国道 1 号	静岡県湖西市白須賀	30,700	25,700	119%
国道 474 号	静岡県浜松市北区引佐町	2,300	2,000	115%
国道 158 号	岐阜県高山市奥飛騨温泉郷平湯	3,300	2,900	114%

※湖西市白須賀の増加は、平成 25 年 6 月に国道 23 号豊橋東バイパス開通し、国道 1 号と国道 23 号が接続したことが要因と思われます。

【トピックス】

○伊勢神宮周辺では、伊勢地域観光交通対策協議会がパーク&バスライド等の渋滞対策を実施しており、遷宮後初の年越しとなった今年の正月は、参拝者数が 1 割増加しましたが、国道 23 号の渋滞は昨年と比べ緩和しました。[資料 3]

【添付資料】別紙のとおり

【配布先】中部地方整備局記者クラブ、愛知県政記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ

【解禁日指定】なし

<問い合わせ先>

国土交通省 中部地方整備局 道路部 地域道路課

課長 棚橋 真澄

建設専門官 宮本 久仁彦

TEL 052-953-8170 (直通)

中部地方整備局管内の道路交通状況

資料1

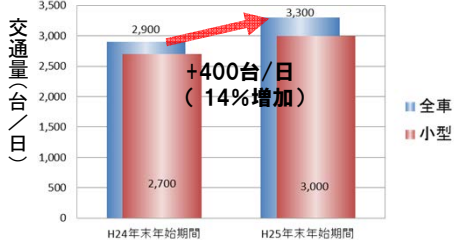
～観光地周辺国道の平均交通量が3%増加～

- 選定した観光地周辺国道の交通量観測地点（10地点）の年末年始の平均交通量は、昨年の年末年始と比べ3%増加しました。

観光地10地点の平均交通量 23,700台/日（+600台/日（3%）増加）

- また、昨年の年末年始と比べ高い伸びとなった地点は、以下の3地点です。
- 国道1号 静岡県湖西市白須賀 30,700台/日（+5,000台/日（19%）増加）
- 国道474号 静岡県浜松市北区引佐町 2,300台/日（+300台/日（15%）増加）
- 国道158号 岐阜県高山市奥飛騨温泉郷平湯 3,300台/日（+400台/日（14%）増加）

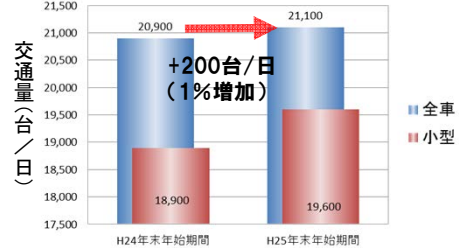
国道158号(高山市奥飛騨温泉郷平湯)



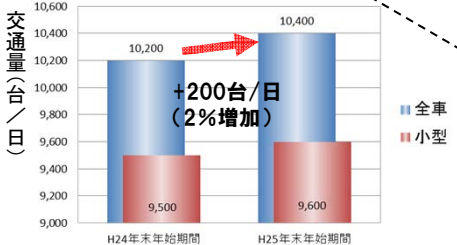
観光地10地点の平均交通量



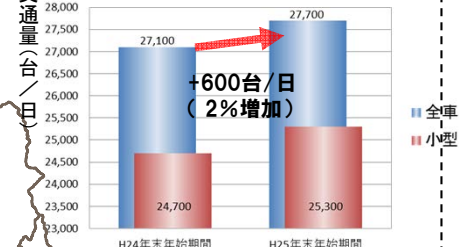
国道138号(御殿場市水土野)



国道156号(郡上市白鳥町)



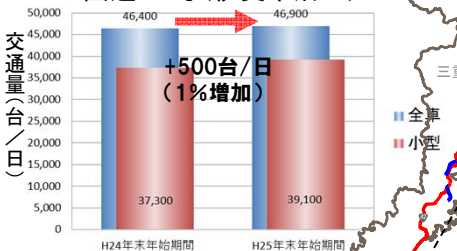
国道135号(熱海市泉)



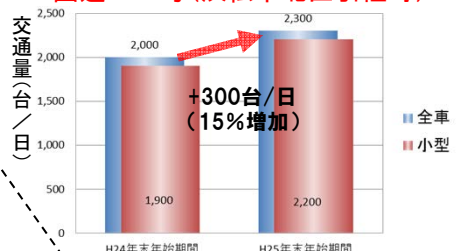
国道41号(下呂市小川)



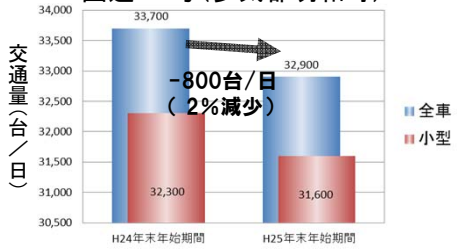
国道25号(伊賀市田代)



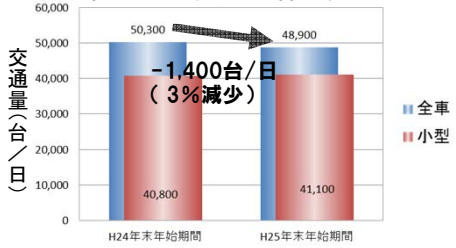
国道474号(浜松市北区引佐町)



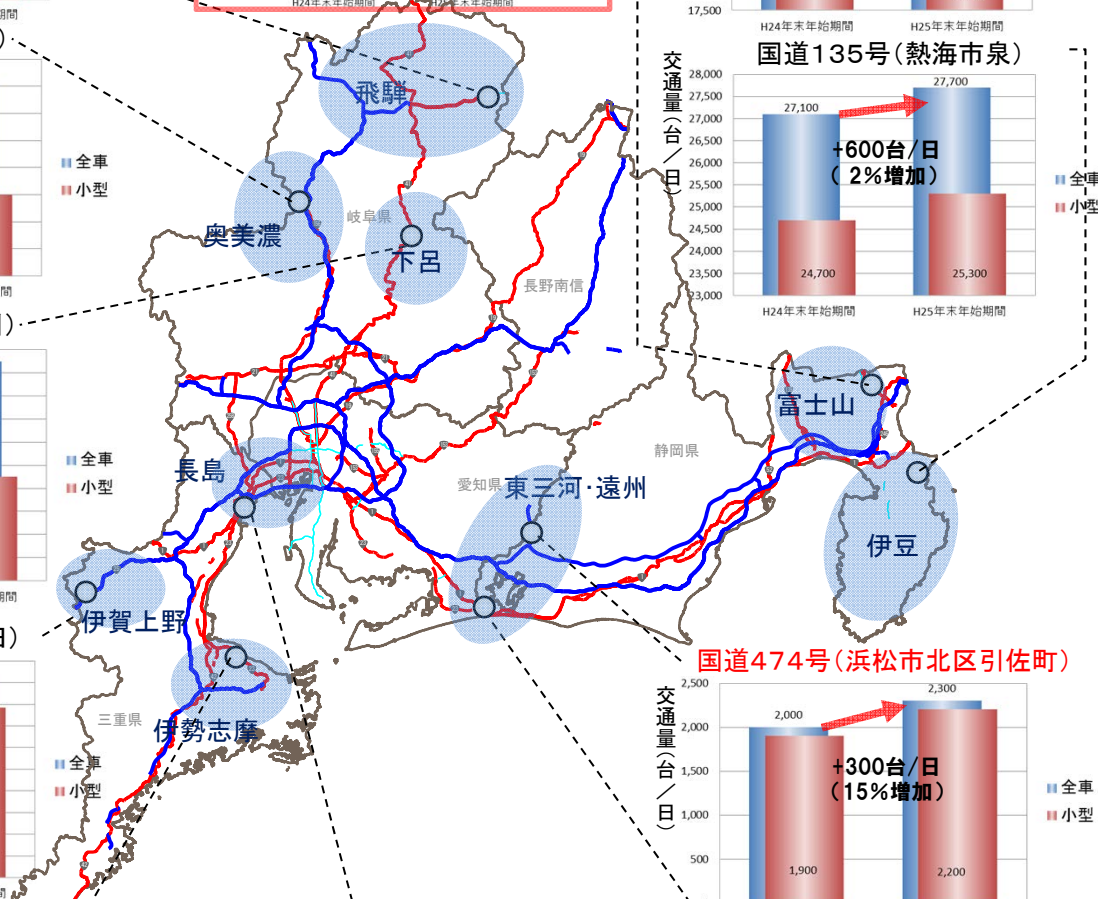
国道42号(多気郡明和町)



国道23号(三重郡川越町)



国道1号(湖西市白須賀)



※交通量:トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

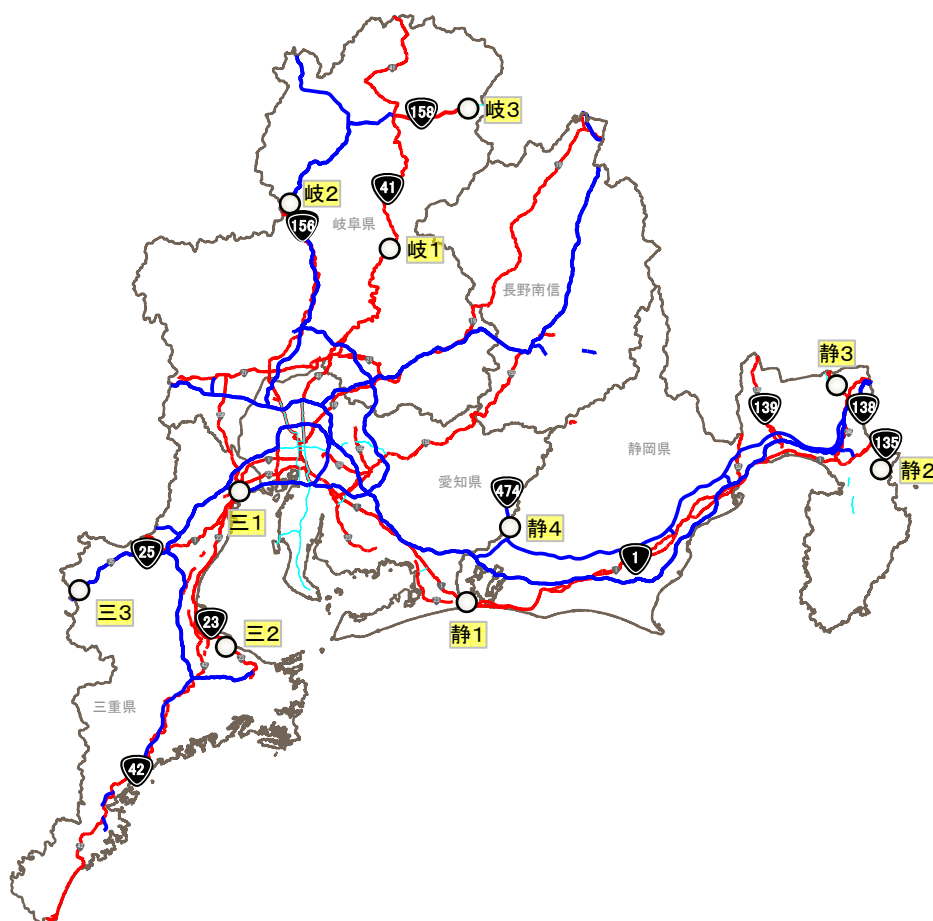
※H24年末年始:平成24年12月26日(水)～平成25年1月5日(土)[11日間]
H25年末年始:平成25年12月26日(木)～平成26年1月5日(日)[11日間]

中部地方整備局管内の道路交通状況

資料2

～観光地周辺の選定地点～

・中部地方整備局管内に設置されているトラフィックカウンターのうち、年末年始の観光地周辺の交通量測定箇所を10地点選定しました。
 (平成24年12月～平成25年1月の交通量から、通常時に比べ年末年始の小型車交通量が1割以上増加している地点に、遷宮後初の年末年始となった伊勢神宮周辺地点及び中部地方で有名な温泉地である下呂周辺地点を追加した10地点を選定。)



【観光地周辺10地点における平成24年度の平均交通量】

県名	国道名	箇所名	小型車平均交通量(台/日)		対通常比	主な観光地	
			通常時	年末年始			
岐1	岐阜県	41号	下呂市小川	10,500	11,100	1.06	下呂
岐2	岐阜県	156号	郡上市白鳥町	8,000	9,500	1.19	奥美濃
岐3	岐阜県	158号	高山市奥飛騨温泉郷平湯	1,500	2,700	1.80	飛騨
静1	静岡県	1号	湖西市白須賀	15,600	21,200	1.36	東三河・遠州
静2	静岡県	135号	熱海市泉	20,300	24,700	1.22	伊豆
静3	静岡県	138号	御殿場市水土野	15,500	18,900	1.22	富士山
静4	静岡県	474号	浜松市北区引佐町	1,400	1,900	1.36	東三河・遠州
三1	三重県	23号	三重郡川越町	34,400	40,800	1.19	長島
三2	三重県	23号	多気郡明和町	31,100	32,300	1.04	伊勢志摩
三3	三重県	25号	伊賀市治田	23,600	37,300	1.58	伊賀上野

※交通量:トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

※平均交通量

年末年始期間:平成24年12月26日～平成25年1月5日の平均交通量

通常時:年末年始期間を除いた平成24年1月～平成25年1月の平均交通量

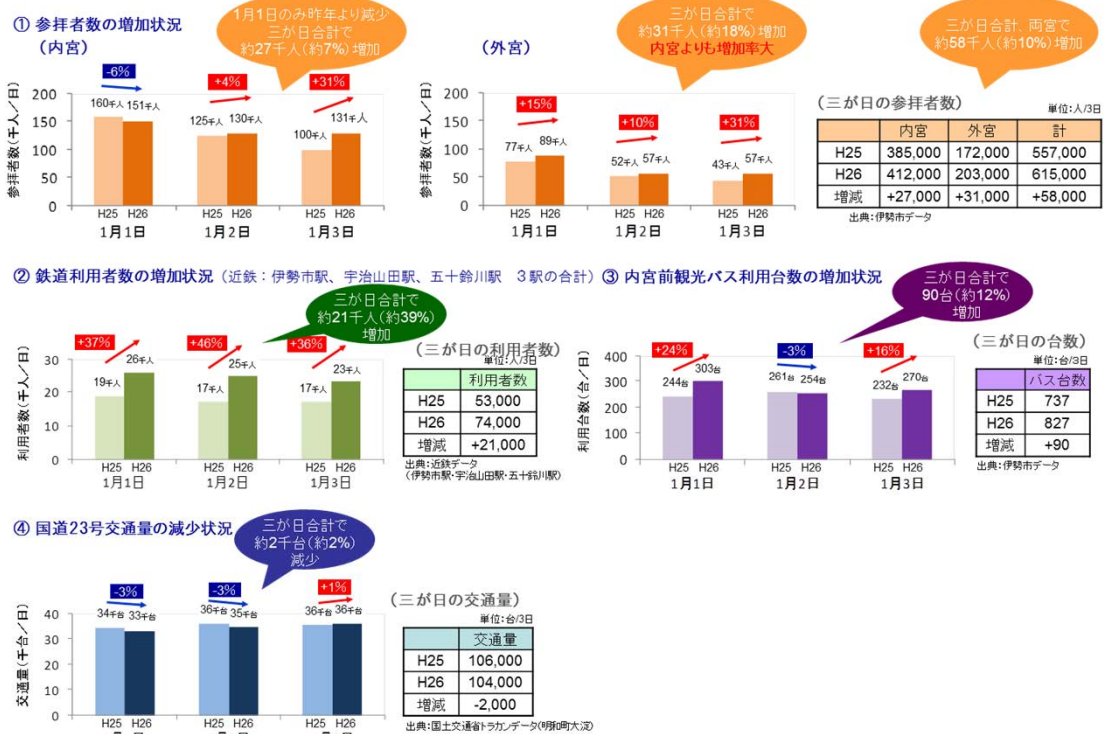
※長野県南信地域(国道19号、153号)、の観測地点は欠測のため除外しています。

伊勢地域の正月三が日の交通状況

資料3

伊勢神宮周辺では、伊勢地域観光交通対策協議会がパーク&バスライド等の渋滞対策を実施しており、遷宮後初の年越しとなった今年の正月は参拝者数が1割増加しましたが、国道23号の渋滞は昨年に比べ緩和しました。

【I】伊勢神宮参拝者が増加、自動車交通量は横ばいの一方、鉄道・観光バスは利用者が増加



【II】参拝者数は約10%増加しましたが、国道23号の渋滞は緩和しました。



※伊勢地域観光交通対策協議会記者発表資料より抜粋「平成26年1月6日発表 伊勢地域の年末年始交通状況について」

伊勢地域観光交通対策協議会では、伊勢神宮周辺の渋滞対策として、パーク&バスライド、バス用車線設置による自動車の市街地への流入抑制、公共交通利用促進と混雑時間の分散にむけた渋滞情報発信等を実施しています。協議会及び取組みの詳細は「らくらく伊勢もうでHP」<http://www.rakurakuise.jp/>を御覧ください。