



平成25年8月1日
国土交通省中部地方整備局
紀勢国道事務所

くまのおおどまり
熊野尾鷲道路（三木里IC～熊野大泊IC）が9/29（日）に開通
みきさと
～「まちや人を近づけ、元気につづく道」が開通～

◆概要

熊野尾鷲道路は、国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所が整備を進める、全

線18.6km（おのせみなみ 尾鷲南IC～くまのおおどまり 熊野大泊IC）の自動車専用道路です。

本道路は、平成25年度の供用を目標に整備を進めてきましたが、この度、未開通

区間13.6km（みきさと 三木里IC～くまのおおどまり 熊野大泊IC）について、開通日が決まりましたのでお知らせいたします。

なお、当日の開通時間など詳しい内容については、後日お知らせします。

○開通日：平成25年9月29日（日） 開通時間など、詳細は後日お知らせいたします。

○開通区間：三木里IC（おのせしみきさとちょう 三重県尾鷲市三木里町）～熊野大泊IC（くまのしおおどまりちょう 三重県熊野市大泊町）

※かた賀田ICについては、今回、尾鷲市方向のみの開通となり、熊野市方向については引続き整備を進めます。

○開通延長：13.6km

◆資料 熊野尾鷲道路の概要・・・別紙-1
賀田ICの通行方法・・・別紙-2
熊野尾鷲道路開通により期待される効果・・・別紙-3

◆配布先 中部地方整備局記者クラブ、三重県政記者クラブ、県政第二記者クラブ
尾鷲記者クラブ、熊野市政記者会

◆問合先 こくどうつうしょう ちゅうぶち ほうせいびきょく きせいこくどうし むしよ
国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所

副所長 つむき まさる
積木 優

TEL 0598-52-5363/FAX 0598-52-5681

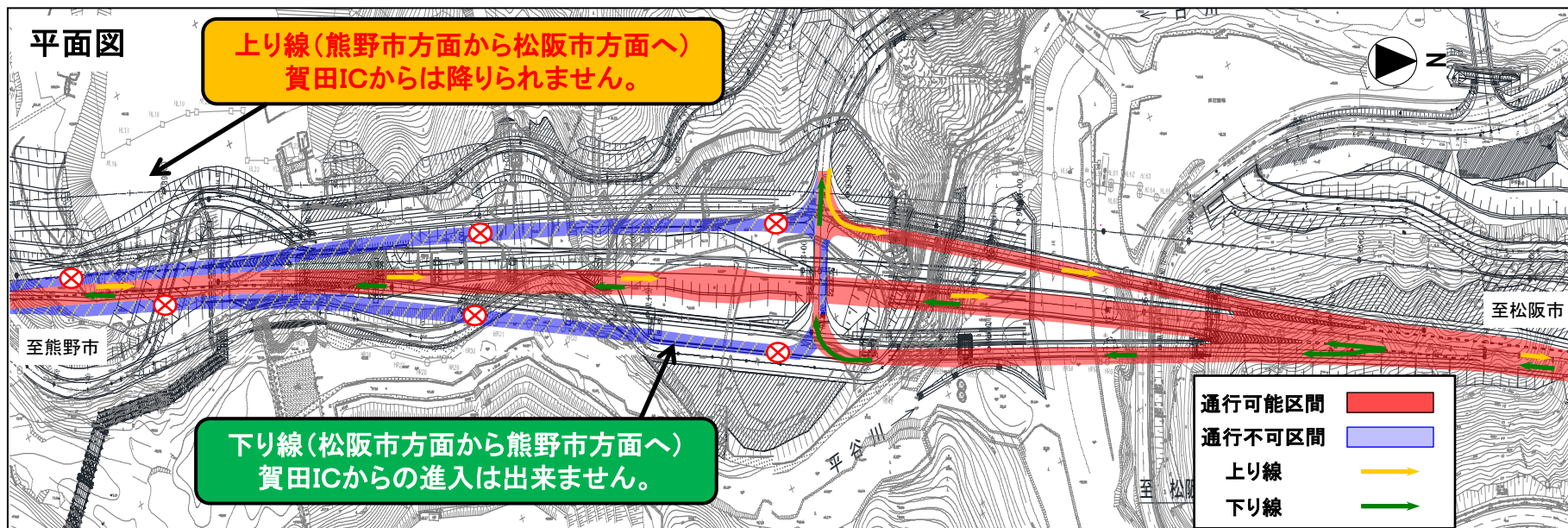
（URL <http://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/>）

■平成 8年度	事業化
■平成11年度	都市計画決定
■平成14年度	工事着手
■平成19年度	新八鬼山トンネル貫通 しん や き やま
■平成20年4月	尾鷲南IC～三木里IC開通(L=5.0km)
■平成22年度	逢神曾根トンネル貫通 おお かみ そ ね
■平成23年度	亥ヶ谷山トンネル、大吹トンネル貫通 い が たに やま おお ぶき
■平成25年9月	三木里IC～熊野大泊IC開通(L=13.6km)

N

[illegible]

上り線(熊野市方面から松阪市方面へ)
賀田ICからは降りられません。



下り線(松阪市方面から熊野市方面へ)
賀田ICからの進入は出来ません。

通行可能区間
通行不可区間
上り線
下り線

熊野尾鷲道路(三木里IC～熊野大泊IC)開通 アクセス向上

■所要時間の短縮で、各地へのアクセスが向上！

東紀州地域の最後で最大の矢ノ川峠・佐田坂を回避し、尾鷲南IC～熊野大泊IC間で約20分の所要時間の短縮となります。



矢ノ川峠



佐田坂

今回の開通により
最後の峠を回避

今回開通区間
(三木里IC～熊野大泊IC)



荷坂峠



鷲毛峠

尾鷲南IC～熊野大泊IC間の所要時間

国道42号を走行

約26km
約36分

熊野尾鷲道路を走行

約20分短縮

約19km
約16分

熊野尾鷲道路(三木里IC～熊野大泊IC)開通 災害時の代替路

■災害時の代替路を確保

平成23年12号台風で国道42号が複数箇所被災し、最大約57時間の通行止めとなりました。
熊野尾鷲道路は大規模災害時にも、緊急輸送路として地域を支えます。

平成23年 台風12号による国道42号の被災箇所

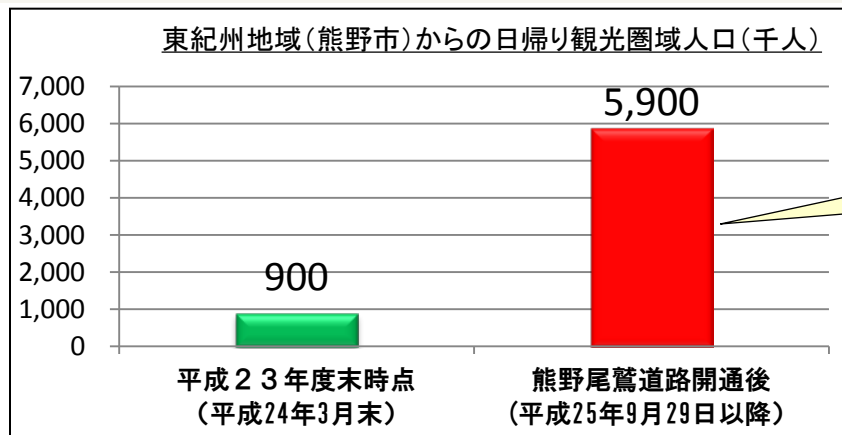


熊野尾鷲道路(三木里IC～熊野大泊IC)開通 時間圏域の拡大

■東紀州地域(熊野市)からの時間圏域の拡大

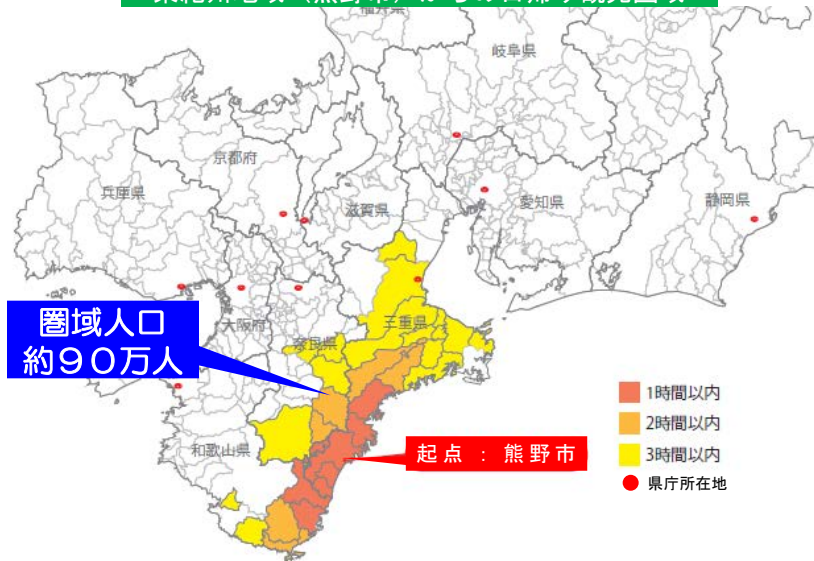
熊野尾鷲道路(三木里IC～熊野大泊IC)の開通により、東紀州地域(熊野市)からの日帰り観光圏域(3時間圏域)が拡大します。

また、圏域人口は、約90万人から約590万人に大幅に増加します。



日帰り観光圏域人口が
約500万人増加します。

平成23年度末時点(平成24年3月末)
東紀州地域(熊野市)からの日帰り観光圏域



平成25年9月29日
熊野尾鷲道路(三木里IC～熊野大泊IC)開通後
東紀州地域(熊野市)からの日帰り観光圏域

